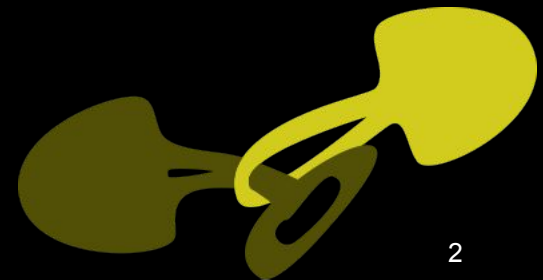


GEHECHT AAN

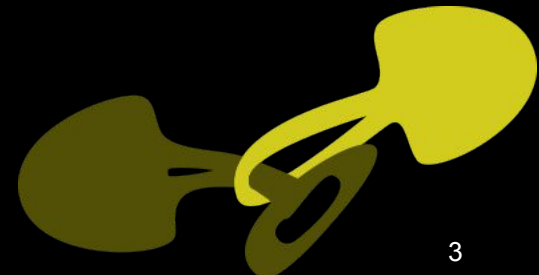
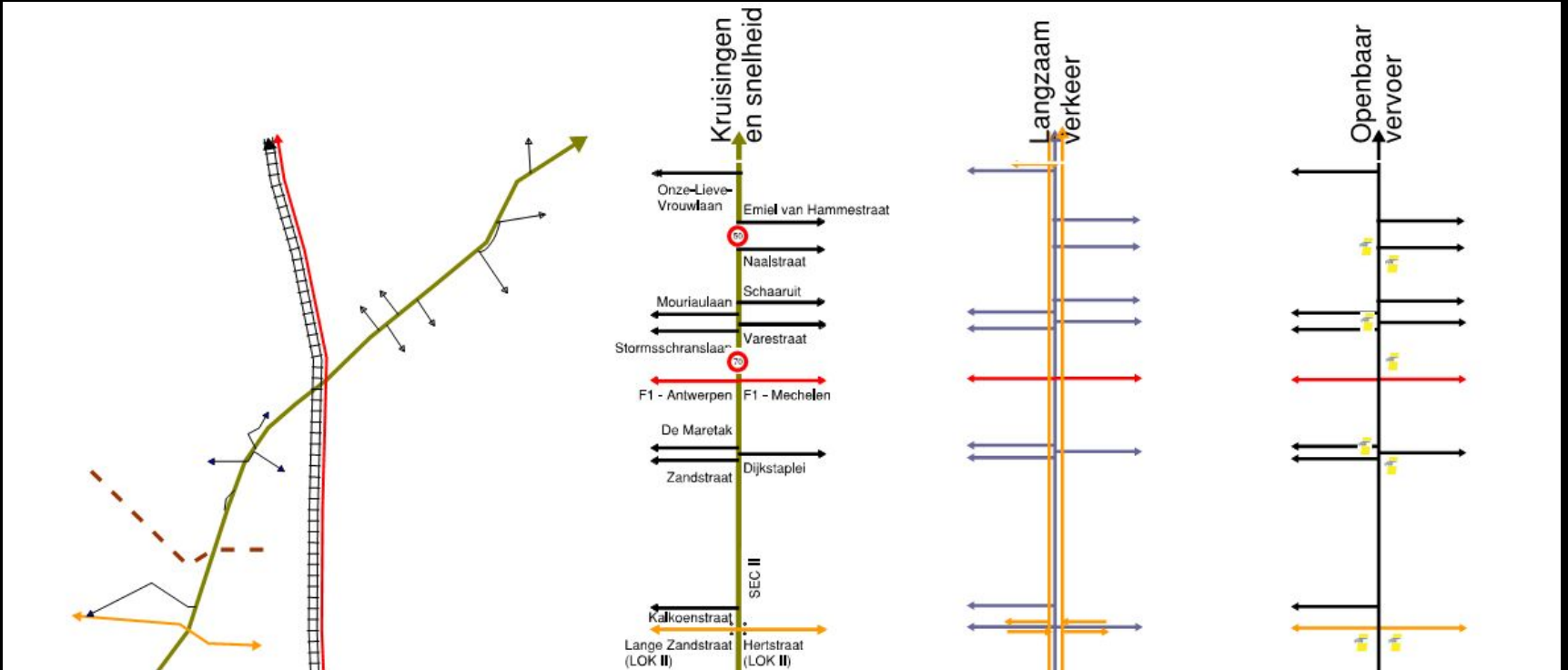
Duffel

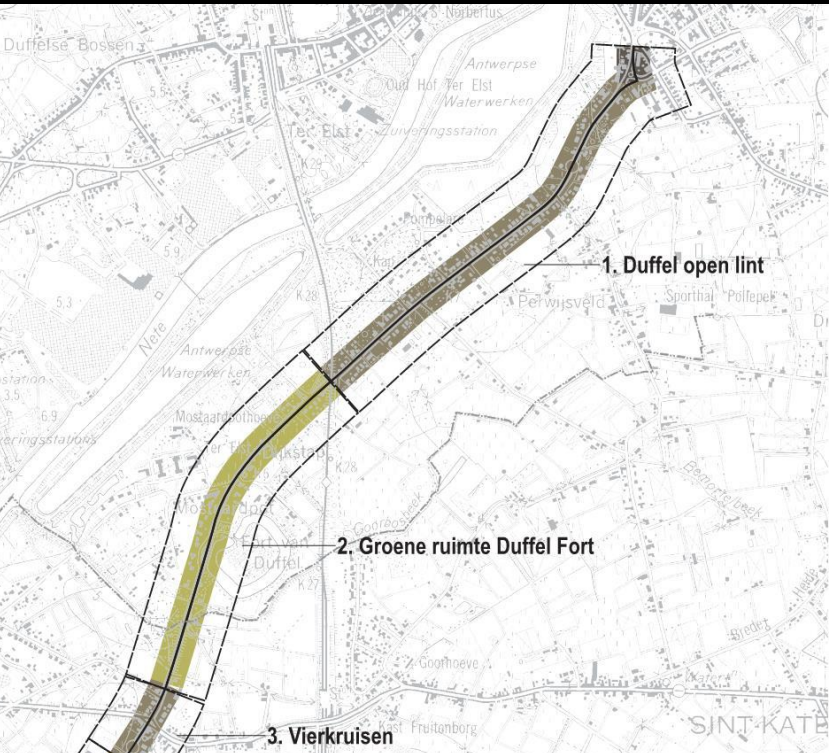


SITUERING



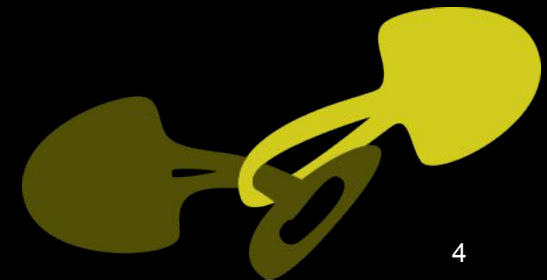
SITUERING



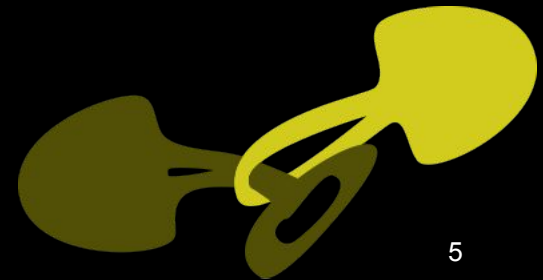


3 SEGMENTEN

- Duffel lint
 - Berckhoevelaan – spoorwegbrug
 - 1a: N108 – Naalstraat
 - 1b: Naalstraat – Spoorwegbrug
- Duffel fort groen
 - Spoorwegbrug – Hertstraat
- Vierkruisen
 - Kruispunt Hertstraat x Lange Zandstraat



RANDVOORWAARDEN



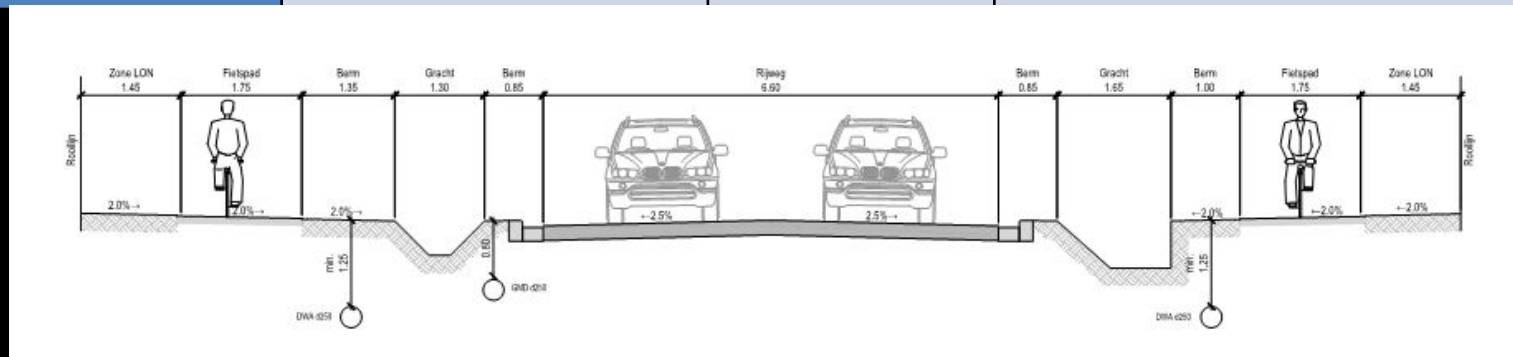
RANDVOORWAARDEN

	Segment 1a N108 - Naalstraat	Segment 1b Naalstraat – Spoorwegbrug	Segment 2 Spoorwegbrug – Lange Zandstraat
Bebouwde kom	Ja	Ja	Nee
Voetpad	Ja (Min1,5m)	Ja (Min1,5m)	Nee
Snelheid	50km/u	50km/u	70km/u
Fietspad ligging	Tweezijdig enkelrichting, aan/vrij liggend	Tweezijdig enkelrichting, aan/vrij liggend	Tweezijdig enkelrichting, vrij liggend
Fietspadbreedte	Min 1,5m Aangewezen 1,75m	Min 1,5m Aangewezen 1,75m	Min 1,5m Aangewezen 1,75m
Rijbaanbreedte	3,05m	3,05m	3,3m
Grachten	Nee	Ja (zone 1)	Ja (zone 2)

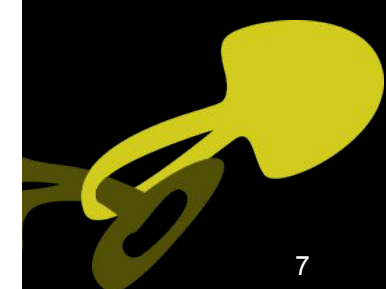
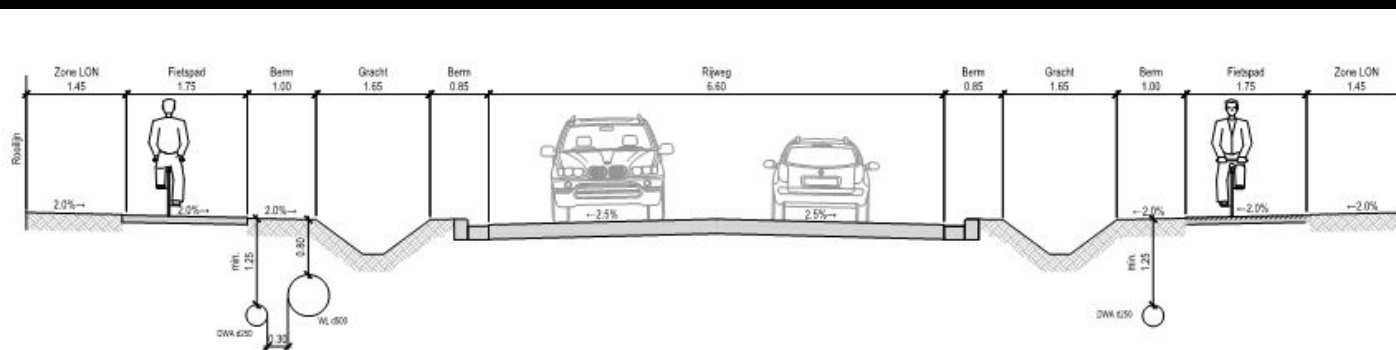




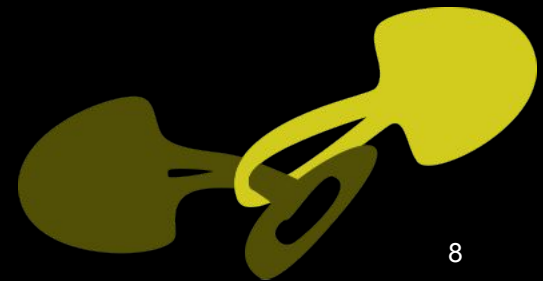
Zone 1	Lengte [m]	Sectie [m ²]	Buffercapaciteit [m ³]
Grachten links	538	0,29	156
Grachten rechts	584	0,67	391
RWA (d800)	1.100	0,50	550
Duikers (d400)	868	0,13	113
TOTAAL			1.210



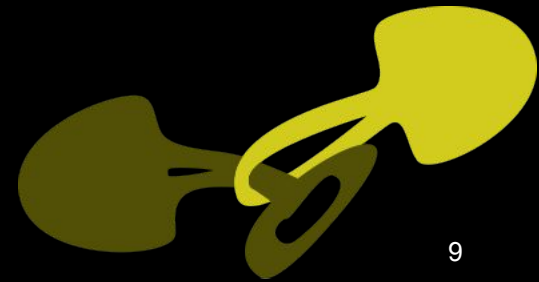
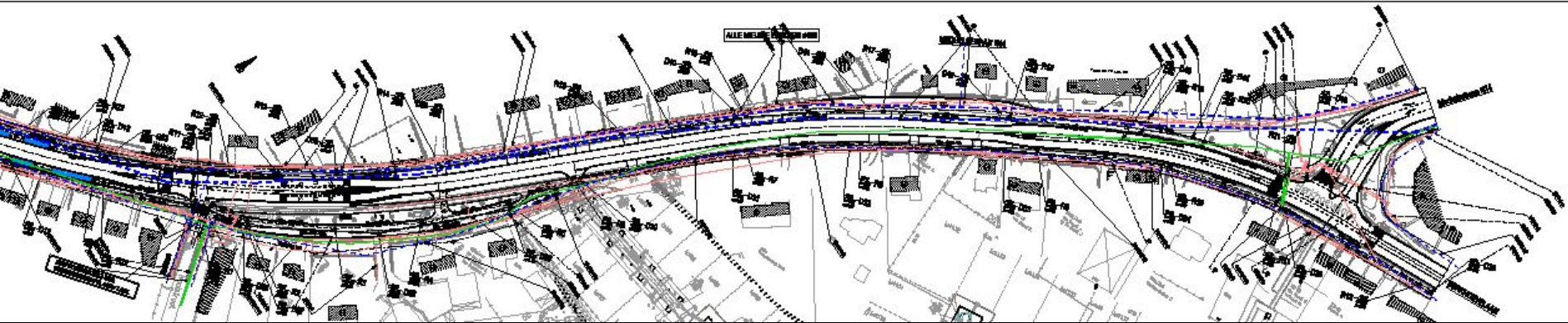
Zone 2	Lengte [m]	Sectie [m ²]	Buffercapaciteit [m ³]
Grachten	1.410	0,50	705
Duikers (d400)	678	0,13	88
TOTAAL			793



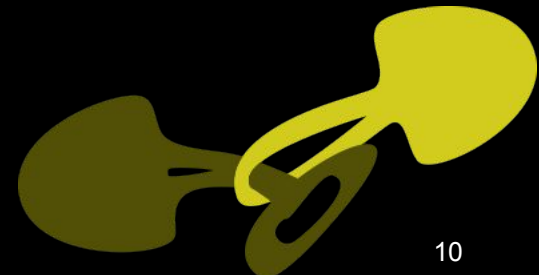
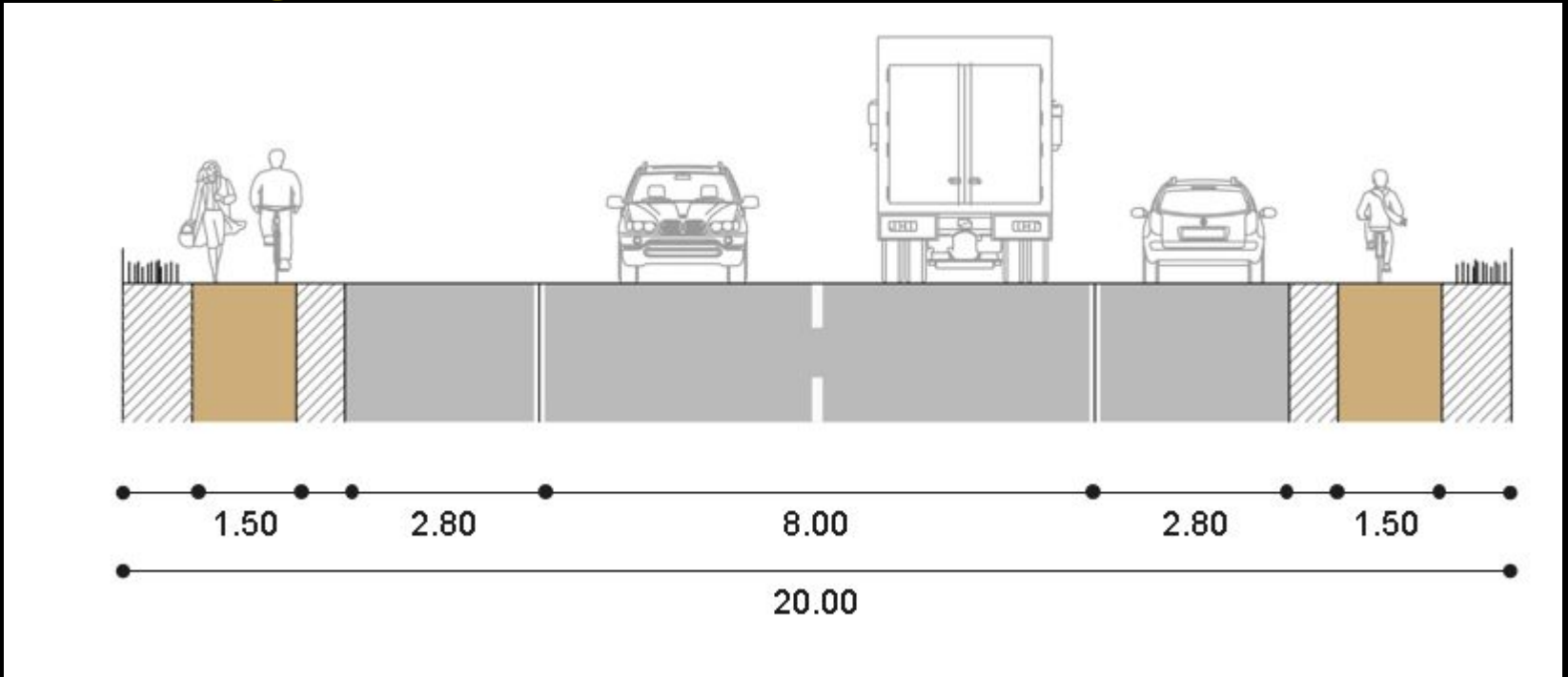
CONCEPTEN



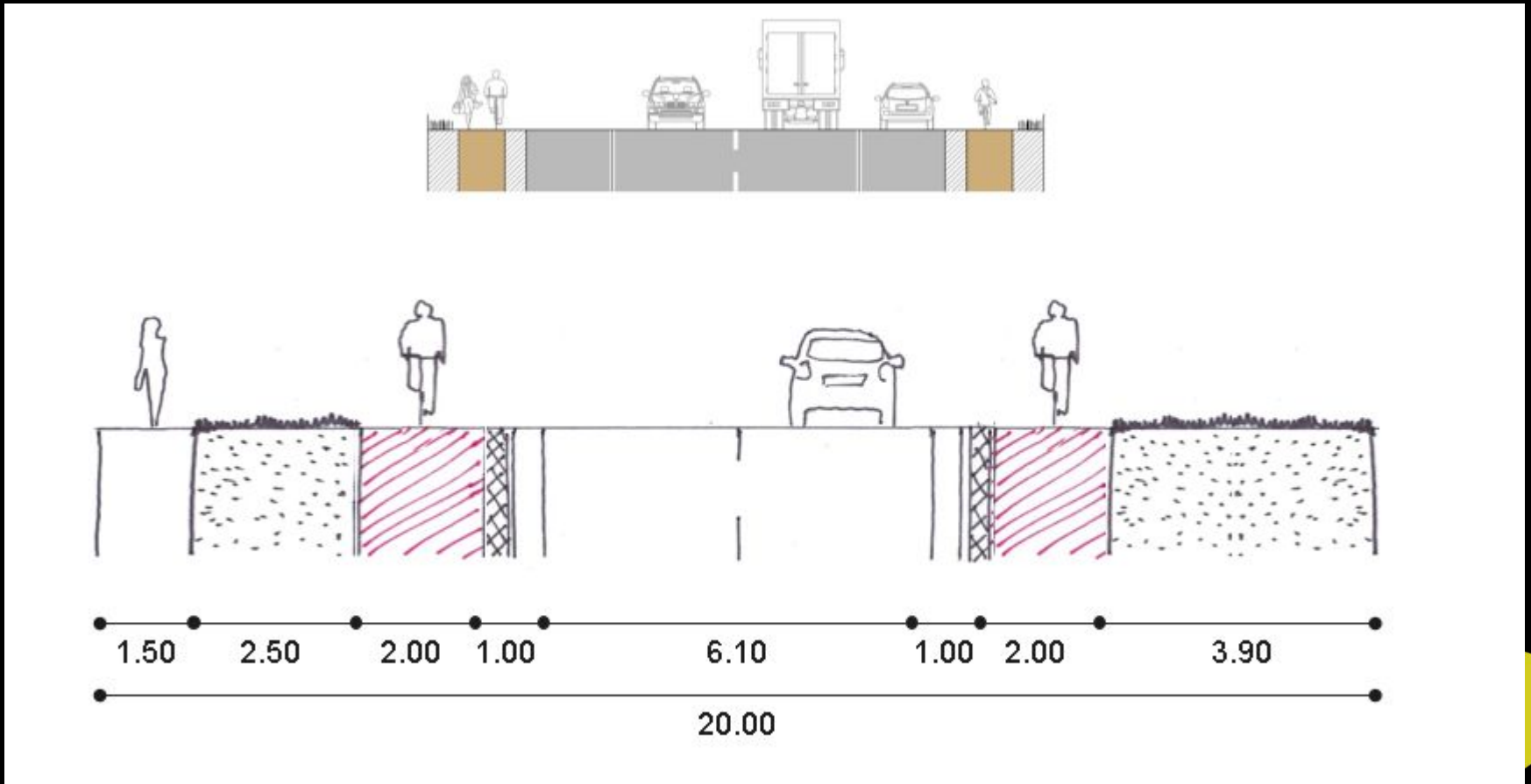
Segment 1a – situering



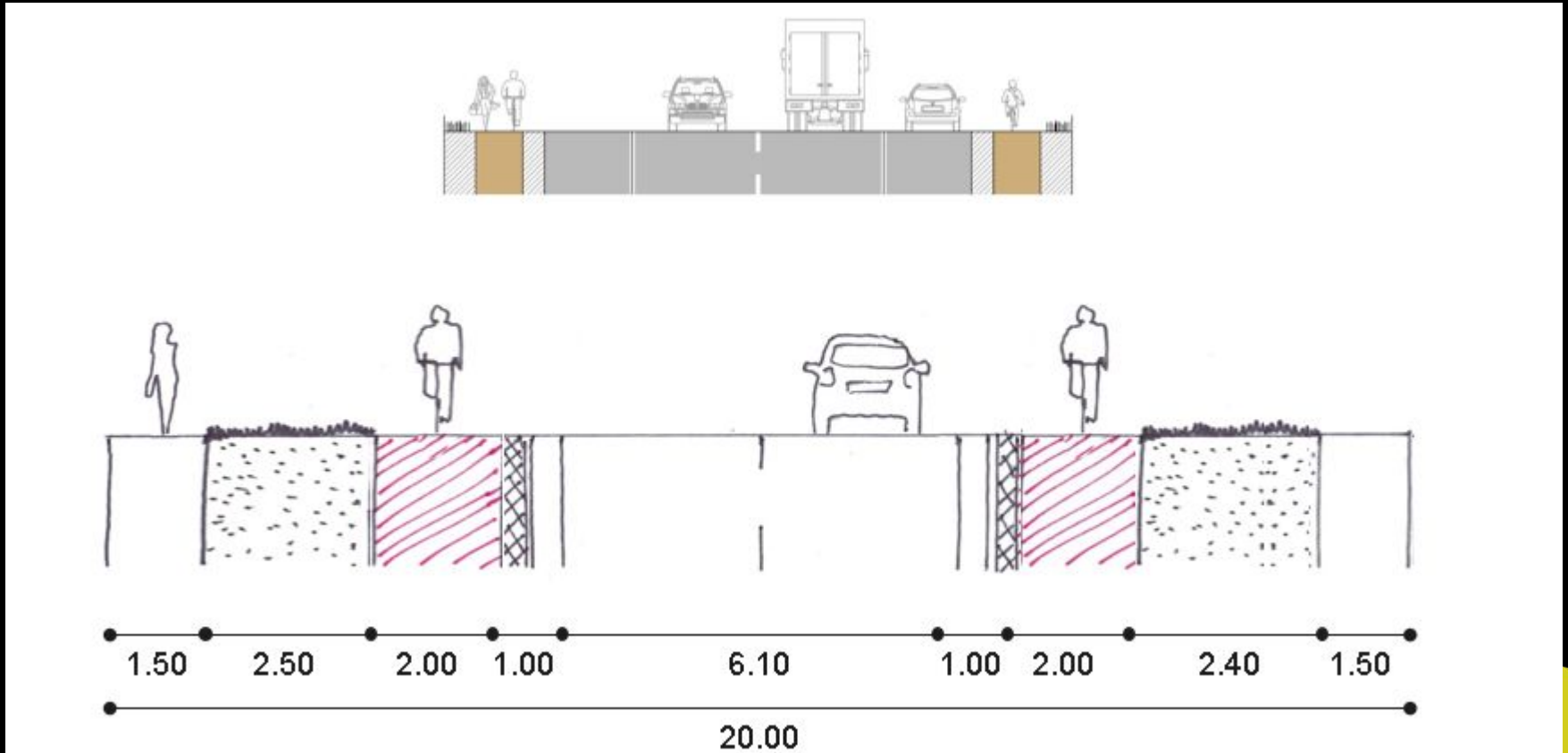
Segment 1a – bestaande toestand



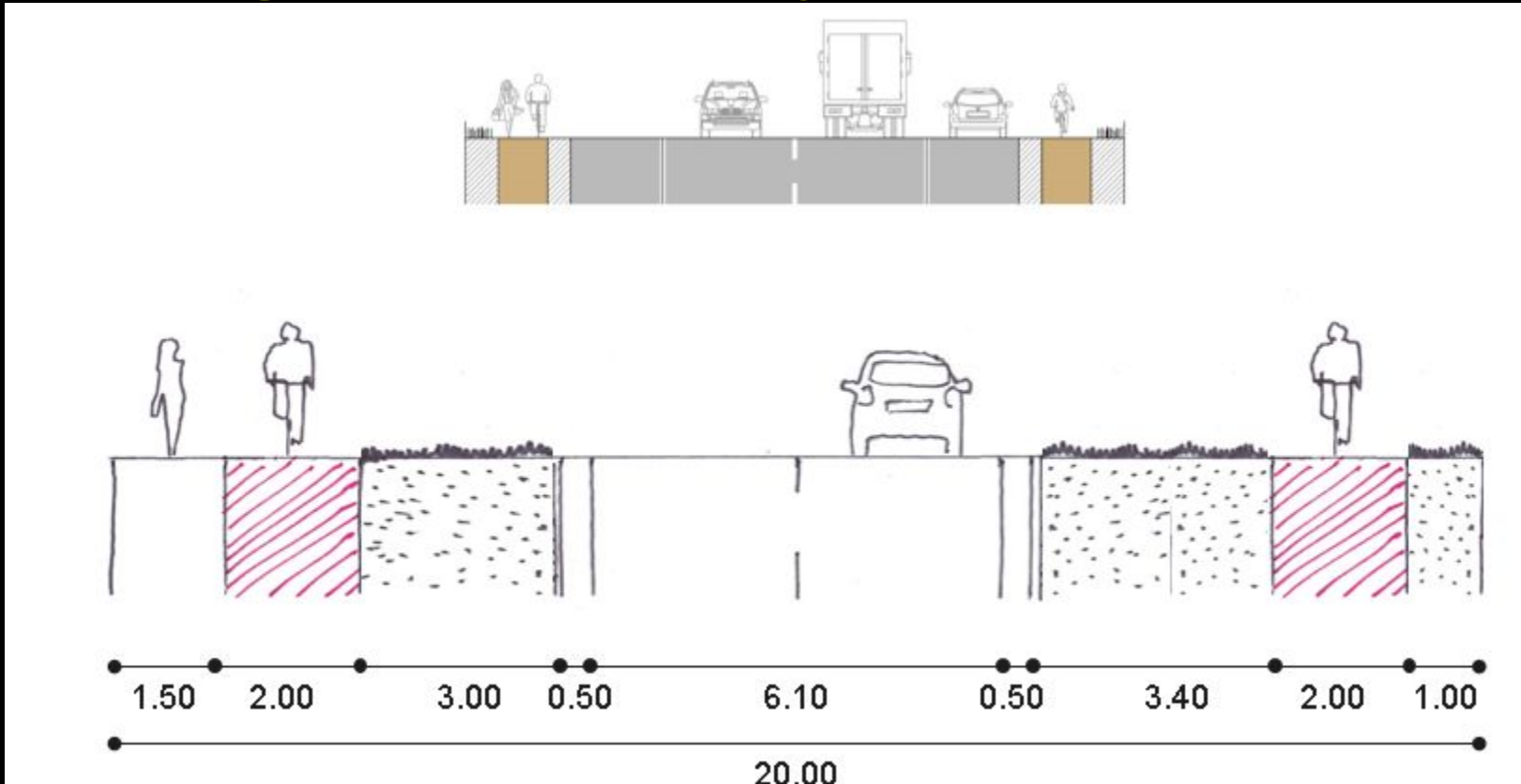
Segment 1a – variant 1y



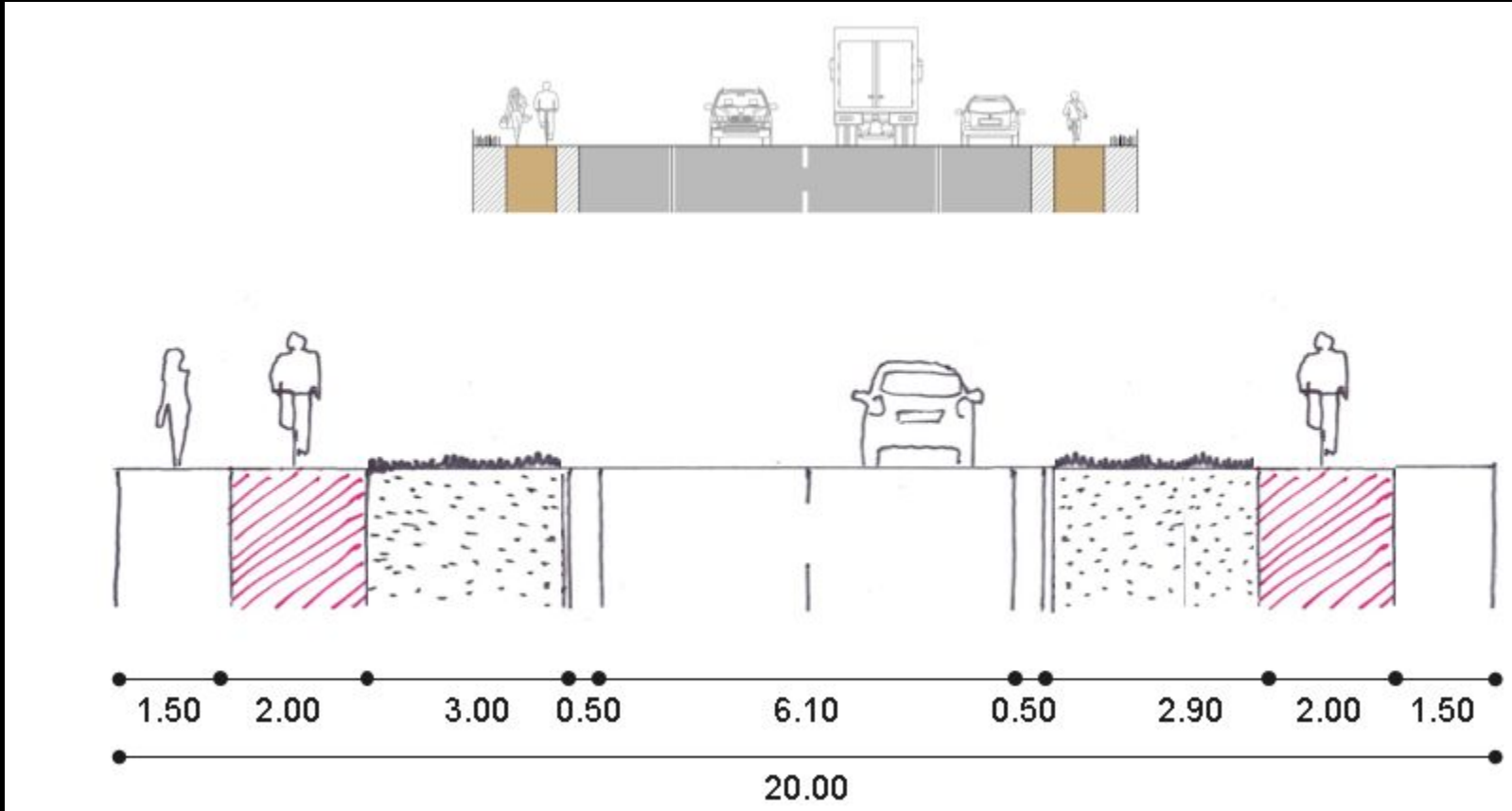
Segment 1a – variant 1z



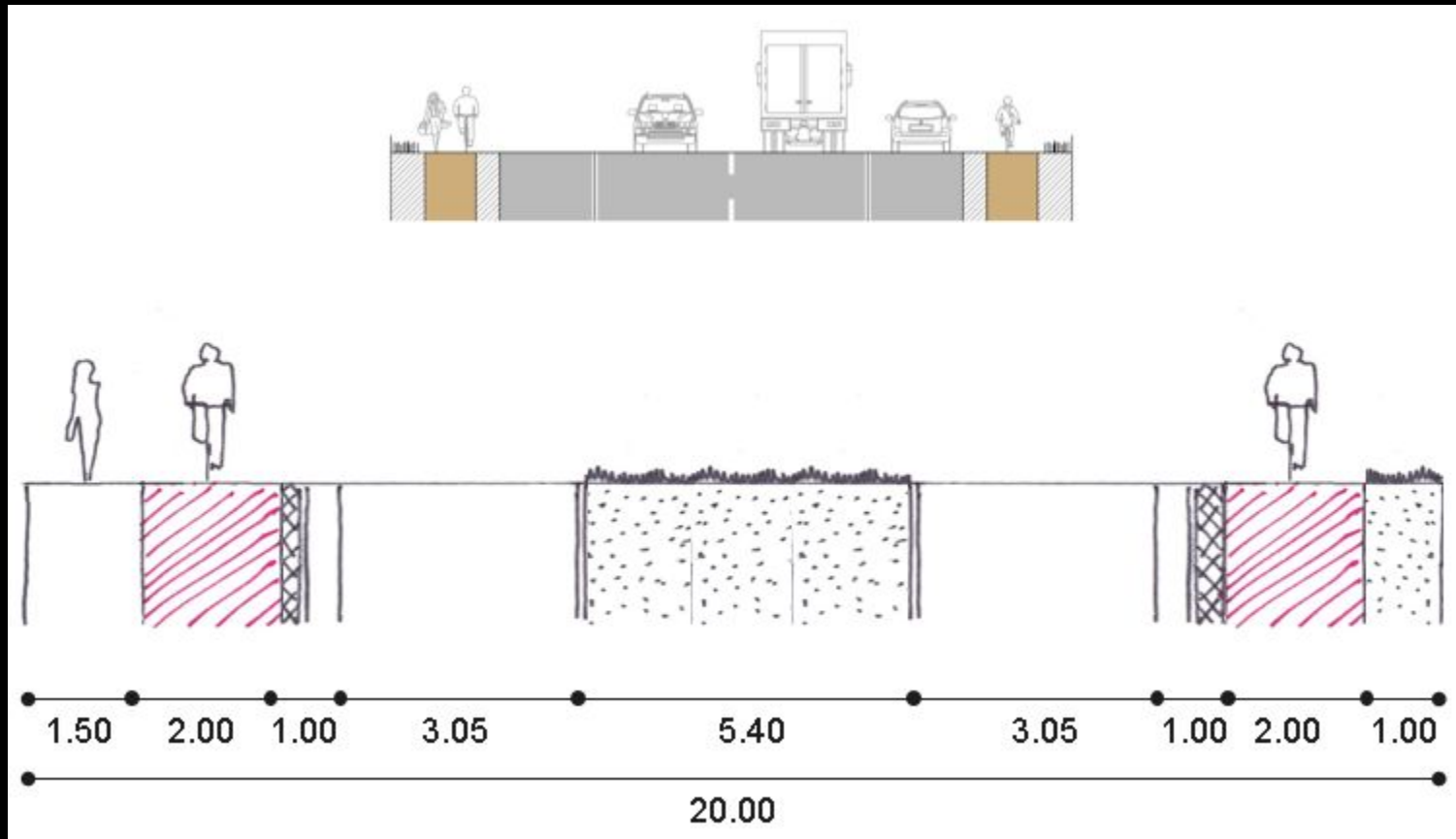
Segment 1a – variant 2y



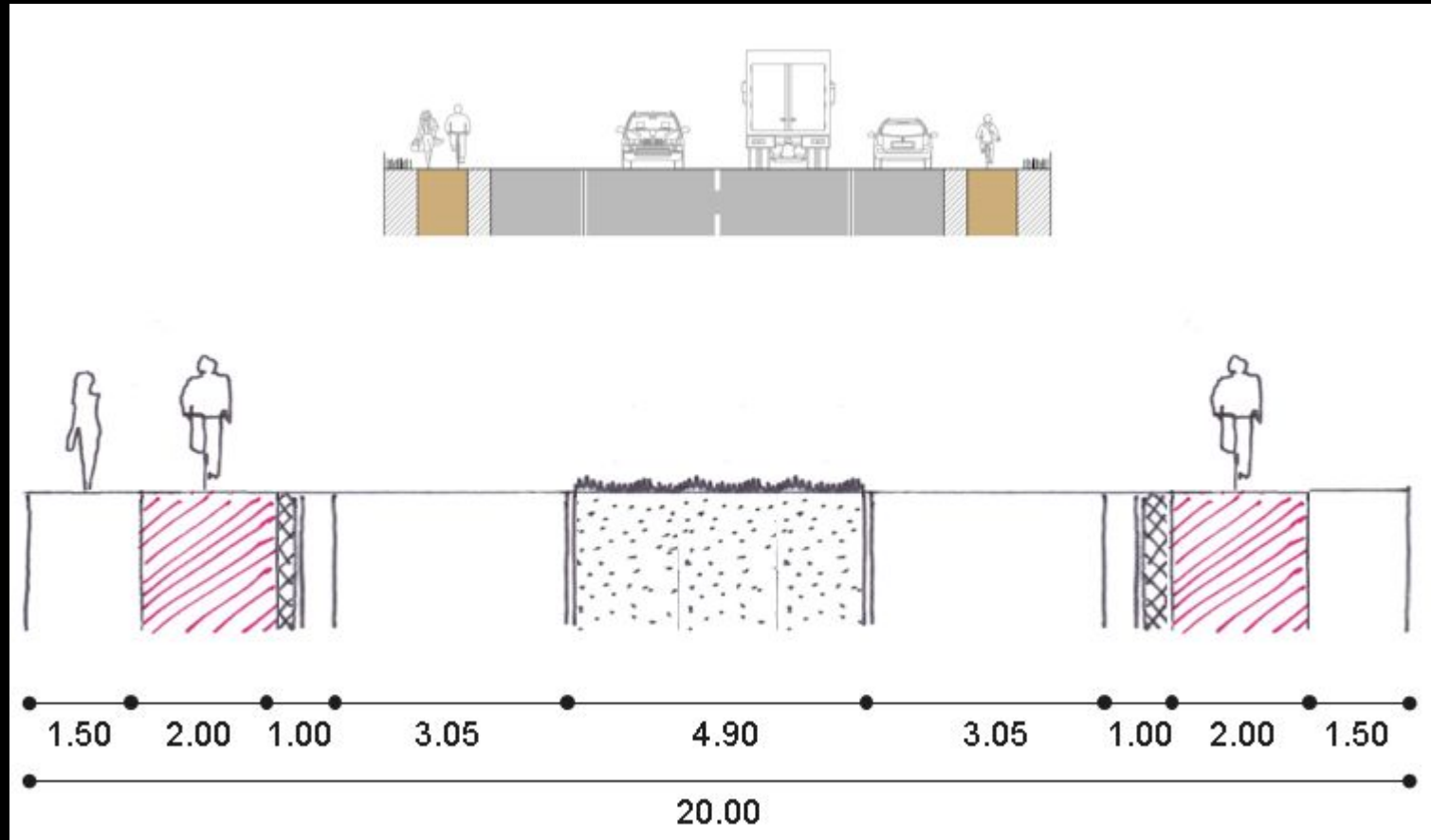
Segment 1a – variant 2z



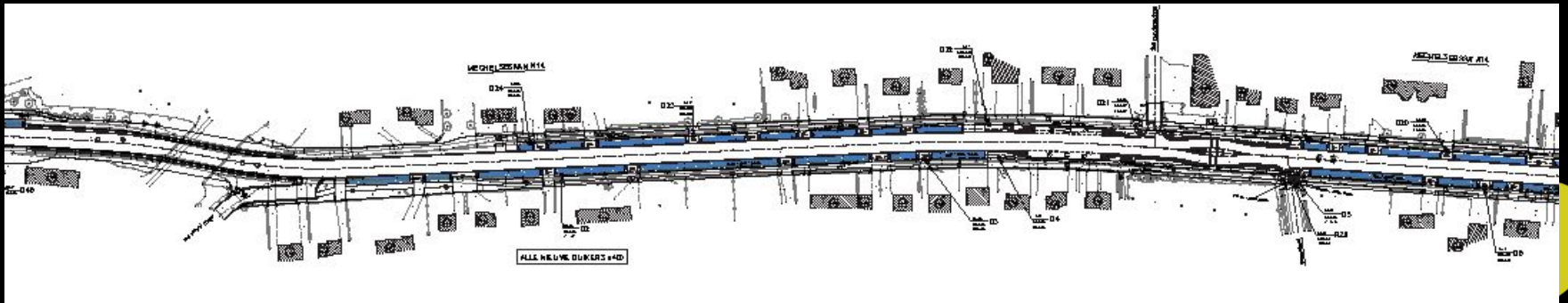
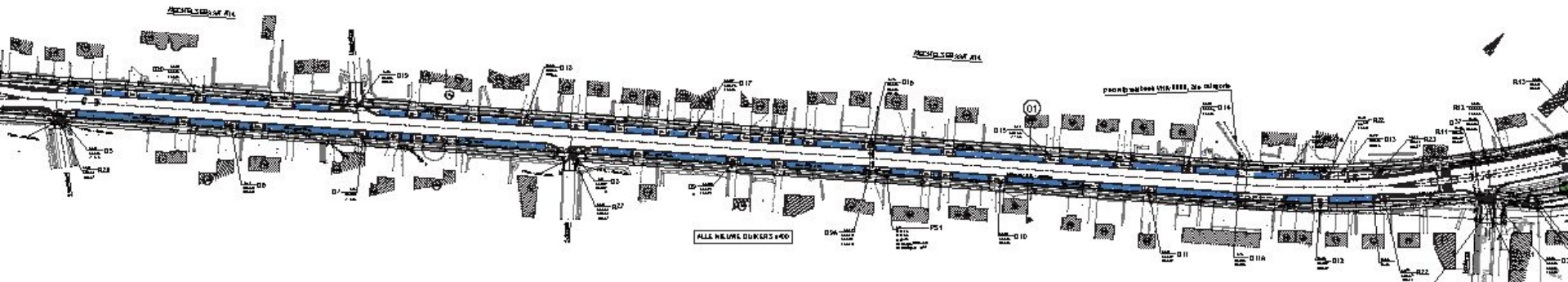
Segment 1a – variant 3y



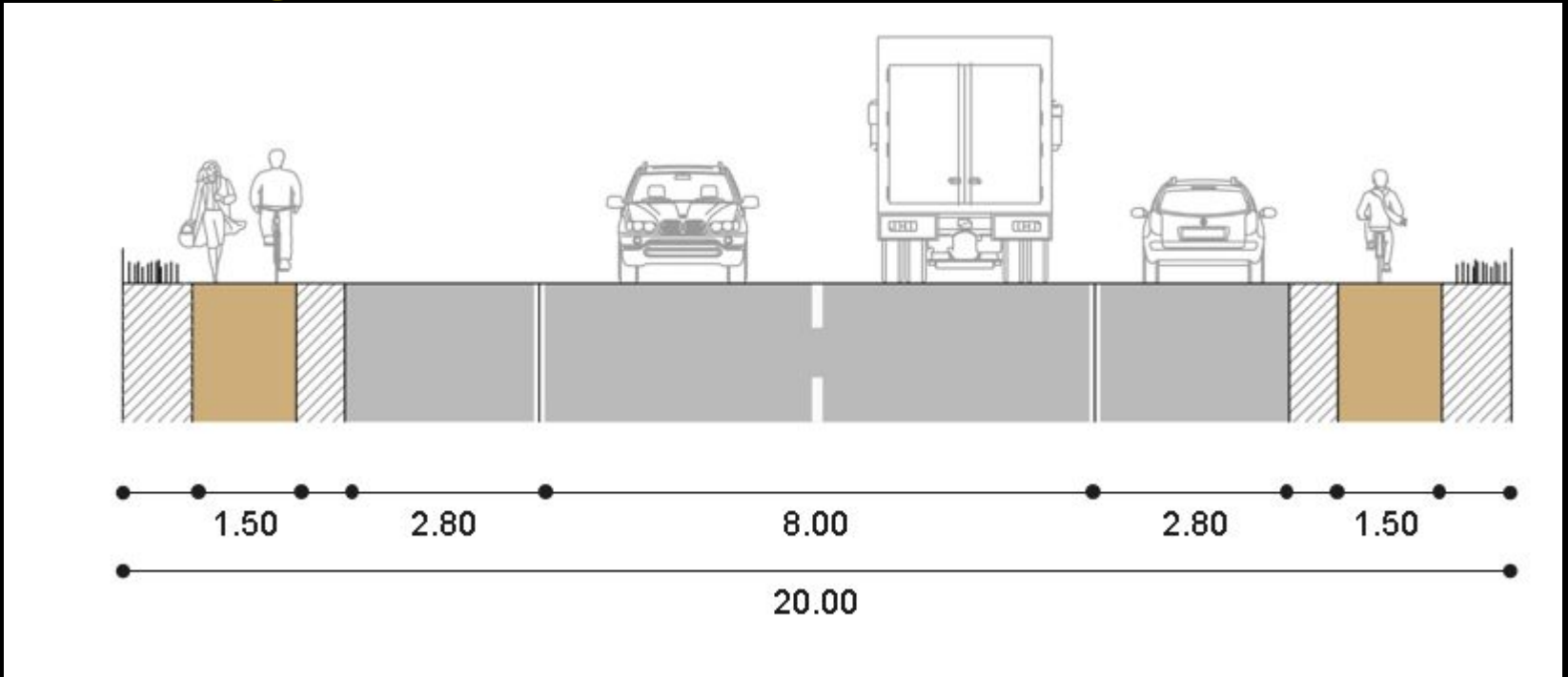
Segment 1a – variant 3z



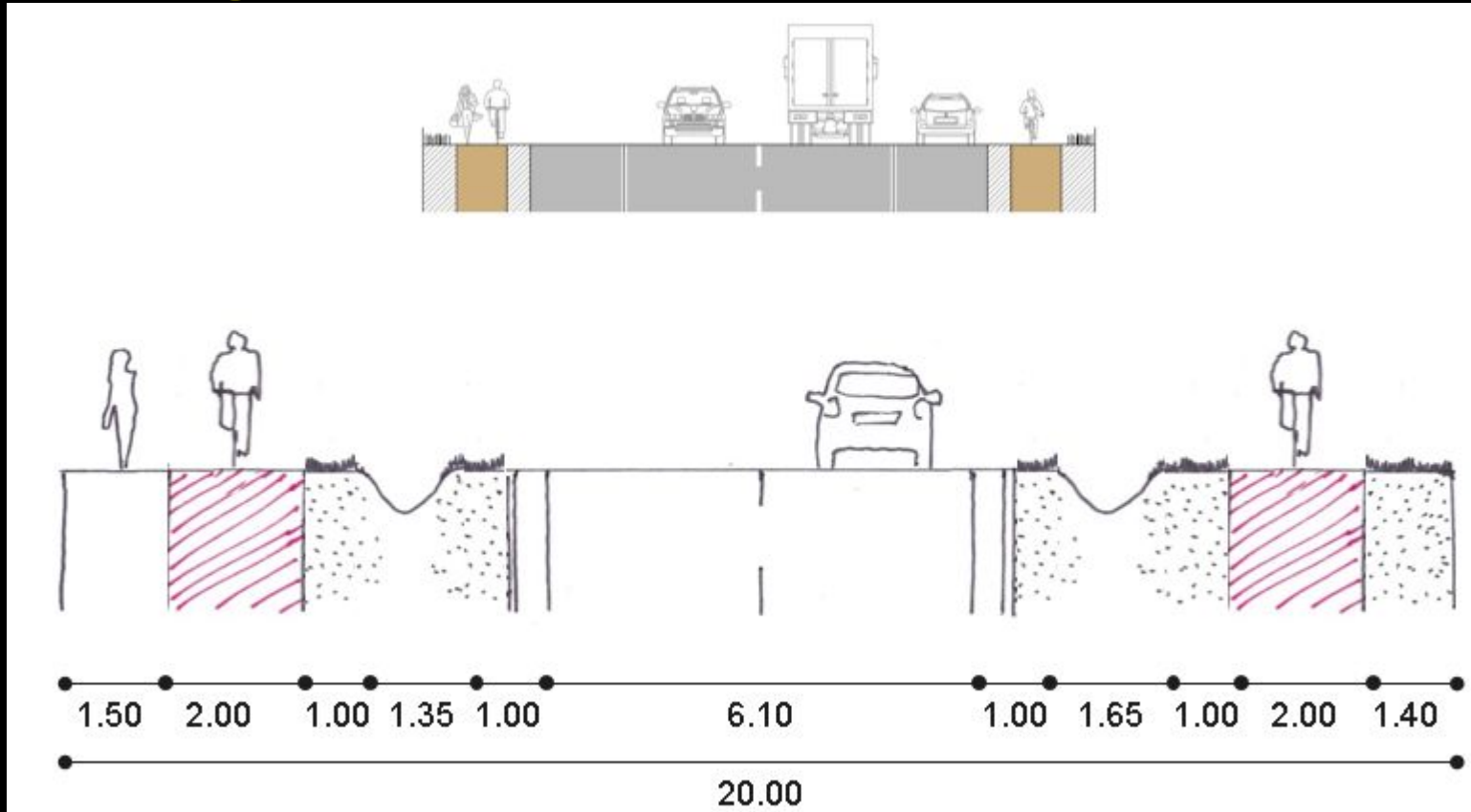
Segment 1b – situering



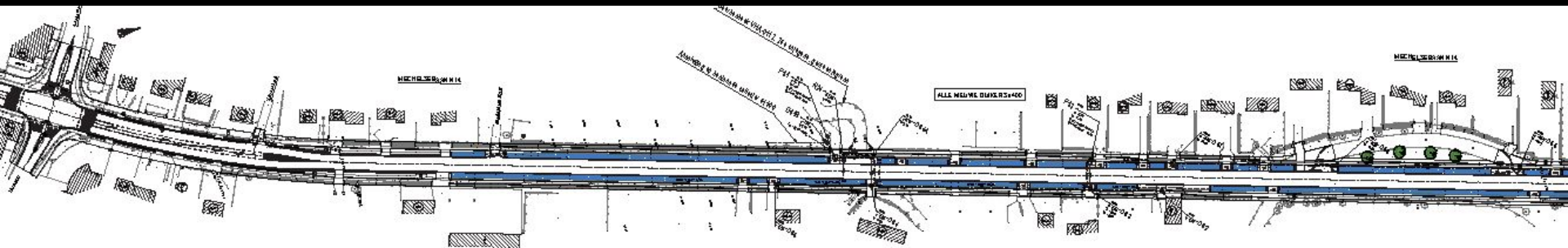
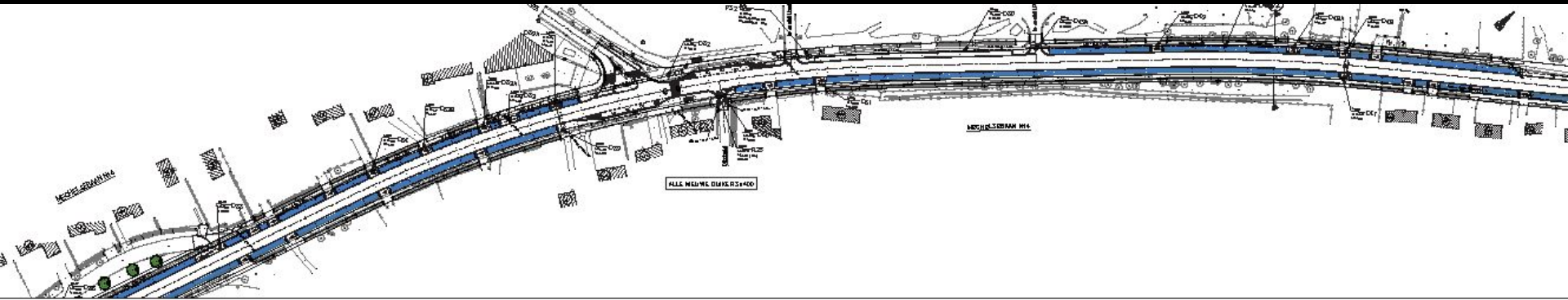
Segment 1b – bestaande toestand



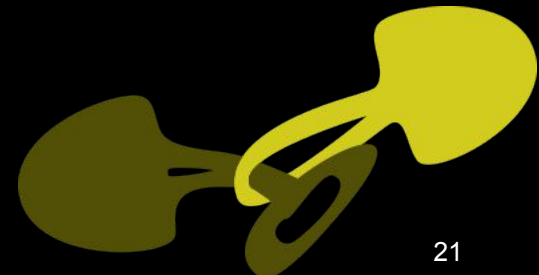
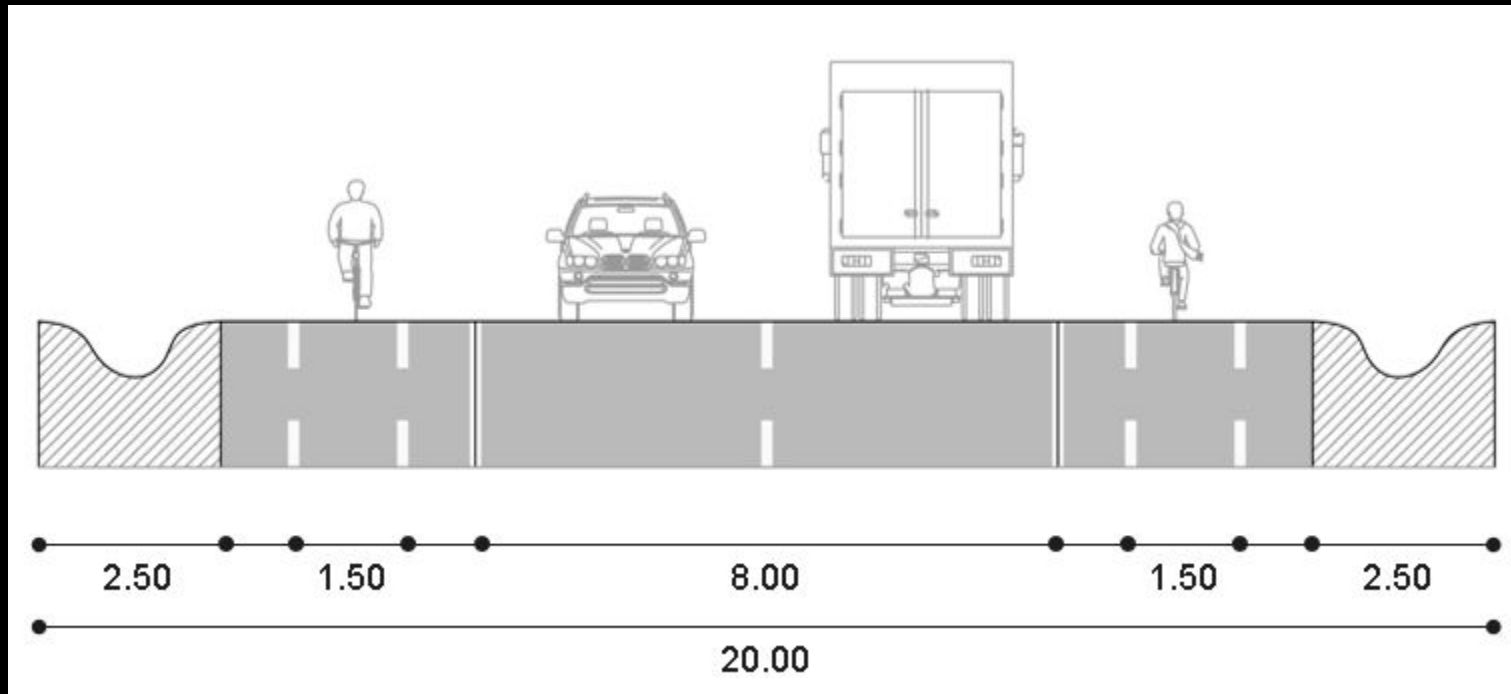
Segment 1b – variant 1



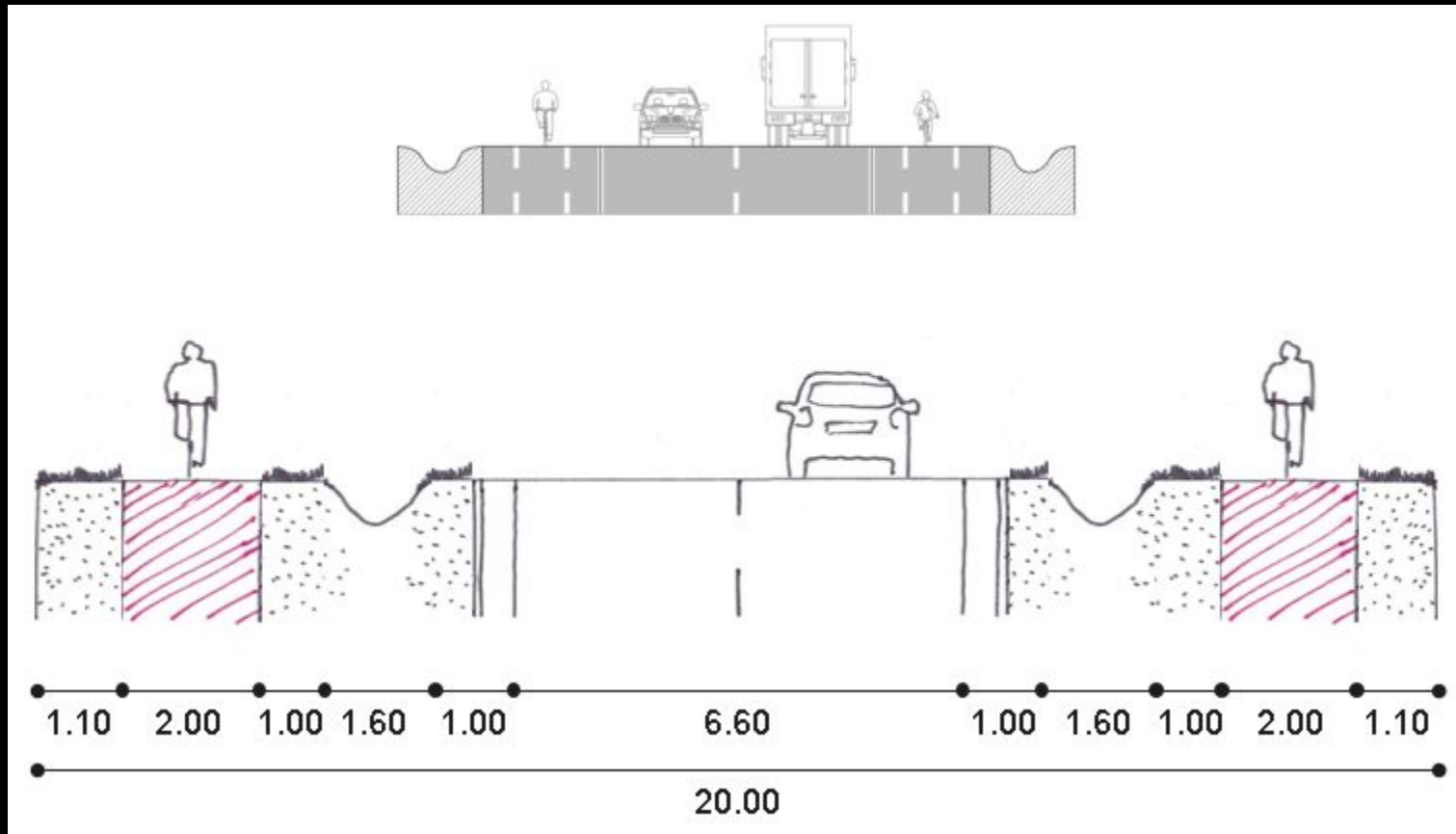
Segment 2 – situering



Segment 2 – bestaande toestand

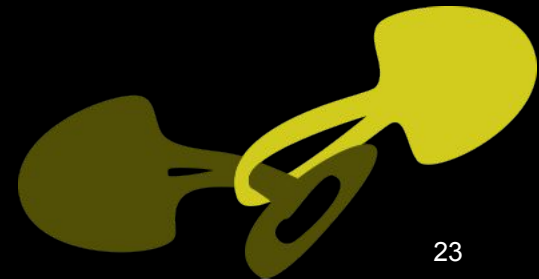


Segment 2 – variant 1



CONCEPTEN KRUISPUTEN N14 X N108

Verkeerslichten versus rotonde



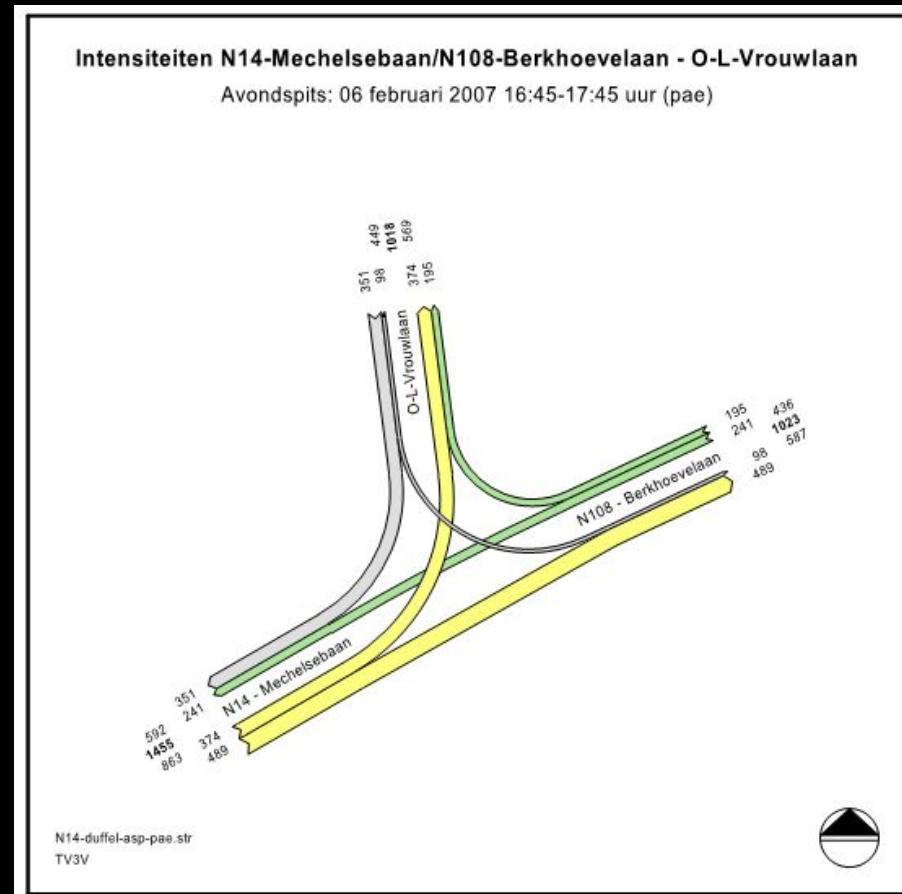
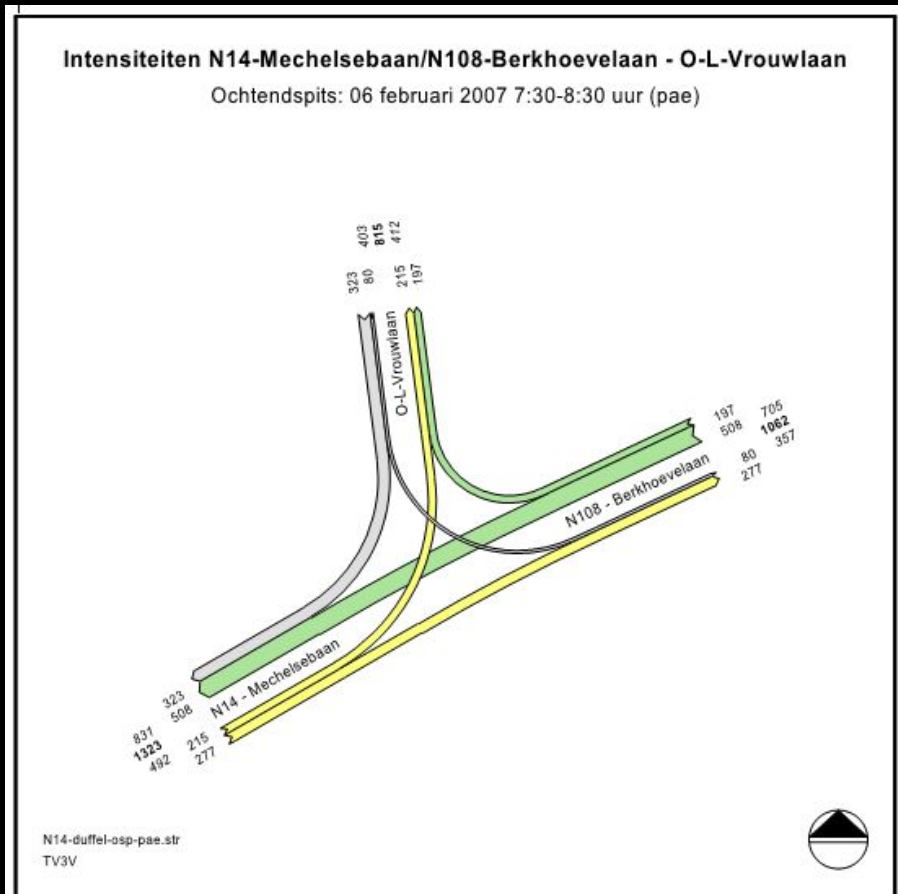
BESTAANDE TOESTAND

- Mechelsebaan (N14)
 - linksafslagstrook + rechtdoorgaande strook
- Onze-Lieve-Vrouwlaan
 - linksafslagstrook + rechtsafslagstrook
- Berkhoevelaan (N108)
 - 1 rijstrook



Ochtendspits

Avondspits

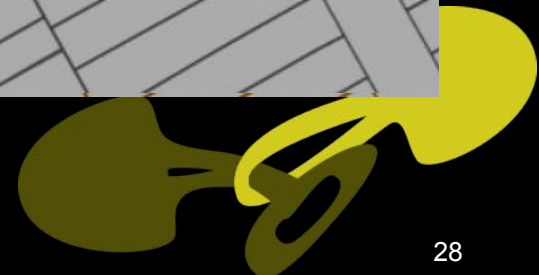


	Rotonde	Verkeerslicht	Voorranggeregeld
Ruimtebeslag	- Ruim, zeker i.f.v. vrachtverkeer	+ Beperkt	+ Beperkt
Snelheid verkeer	+ Heeft een remmend effect	- Kan leiden tot hogere snelheid om groen nog te halen	- Geen remmend effect
Veiligheid	- Niet conflictvrij, dus kans op ongevallen blijft + Lagere snelheid dus ongevallen minder ernstig	+ Mogelijkheid tot conflictvrije regeling. - Hogere kans op letselongevallen door hogere conflictsnelheden; - Kans op roodlichtnegatie, vnl. door actieve weggebruikers.	- Meer conflicten, mogelijks met onverwacht verkeer. - Hogere snelheden.
Signaalfunctie/poorteffect	+ Duidelijk	- Minder prominent	Afhankelijk van de inrichting
Capaciteit	- Beperkt	++ Grootst	+ Groot
Verdelingsfunctie	- Afwezig (goed wanneer verschillende verkeersstromen van zelfde grootteorde zijn)	+ Sturing van verkeer mogelijk (goed wanneer er een duidelijke hoofdstroom is)	- Afwezig
Openbaar vervoer	- Bochtstralen moeten groot zijn t.b.v. comfort	+ OV kan lichtenregeling zelf beïnvloeden	- Risico op blokkeren van het kruispunt

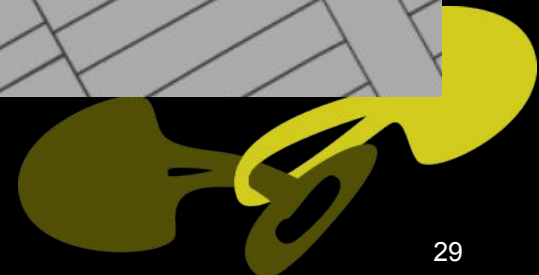
RUIMTEBESLAG ROTONDE



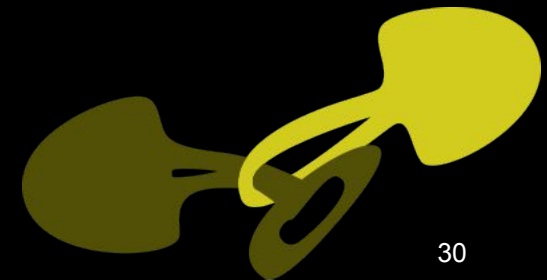
RUIMTEBESLAG ROTONDE



RUIMTEBESLAG ROTONDE



	Rotonde	VRI_BT	VRI_1rijstrook
Ochtendspits	Ok	Vlotte afwikkeling	Wachttijden
Avondspits	Ok	Vlotte afwikkeling	Wachttijden



	1. VLI	2. 3-taksrotonde	3. Voorrang-geregeld kruispunt
Afwikkeling verkeer	<ul style="list-style-type: none"> + Sturing van het verkeer mogelijk + Voorrang mogelijk aan dominante verkeersstroom + Mogelijkheid tot verbetering doorstroming OV 	<ul style="list-style-type: none"> + Geen voorrang aan dominante richting + Statische infrastructuur (geen sturing) 	<ul style="list-style-type: none"> + Voorrang van dominante richting mogelijk - Statische infrastructuur (geen sturing)
Verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> + Mogelijkheid tot beveiliging van conflicten en oversteken - Op rustige momenten en bij groen, geen snelheidsverlaging 	<ul style="list-style-type: none"> + Verlaging van snelheden + Beperkt aantal conflicten - Geen beveiliging oversteek 	<ul style="list-style-type: none"> - Geen beveiliging oversteek
Inpasbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> + Gebruik bestaande infrastructuur + Beperkte ruimte noodzakelijk 	<ul style="list-style-type: none"> - Noodzaak gebruik extra infrastructuur 	<ul style="list-style-type: none"> + Gebruik bestaande infrastructuur + Beperkte ruimte noodzakelijk
Ruimtelijke afstemming	<ul style="list-style-type: none"> + Betere afstemming met noodzakelijke bochtstralen verkeer + Past binnen de verschillende kruispunten van de N14 en N108 - Geen ruimtelijke landmark 	<ul style="list-style-type: none"> + Ruimtelijke landmark - Afstemming noodzakelijk met nutsleidingen - Sterke impact op aanwezig groen - Enige rotonde op N14/N108 (breuk in verkeersbeeld) 	<ul style="list-style-type: none"> + Betere afstemming met noodzakelijke bochtstralen + Past binnen de verschillende kruispunten van de N14 en N108 - Geen ruimtelijke landmark