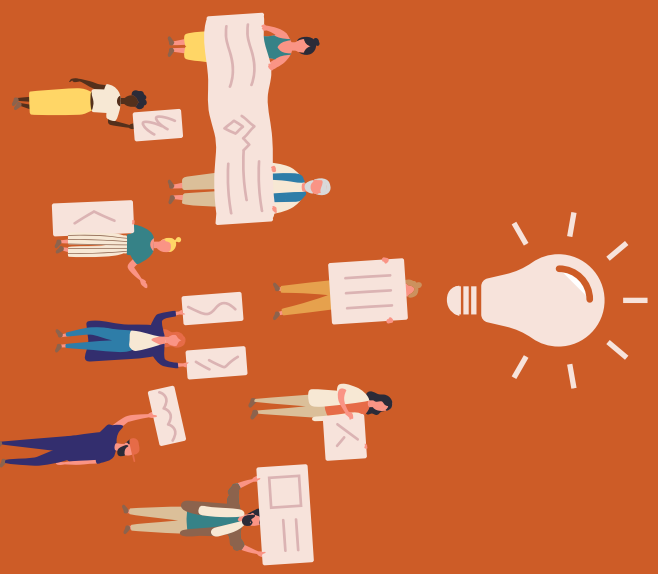


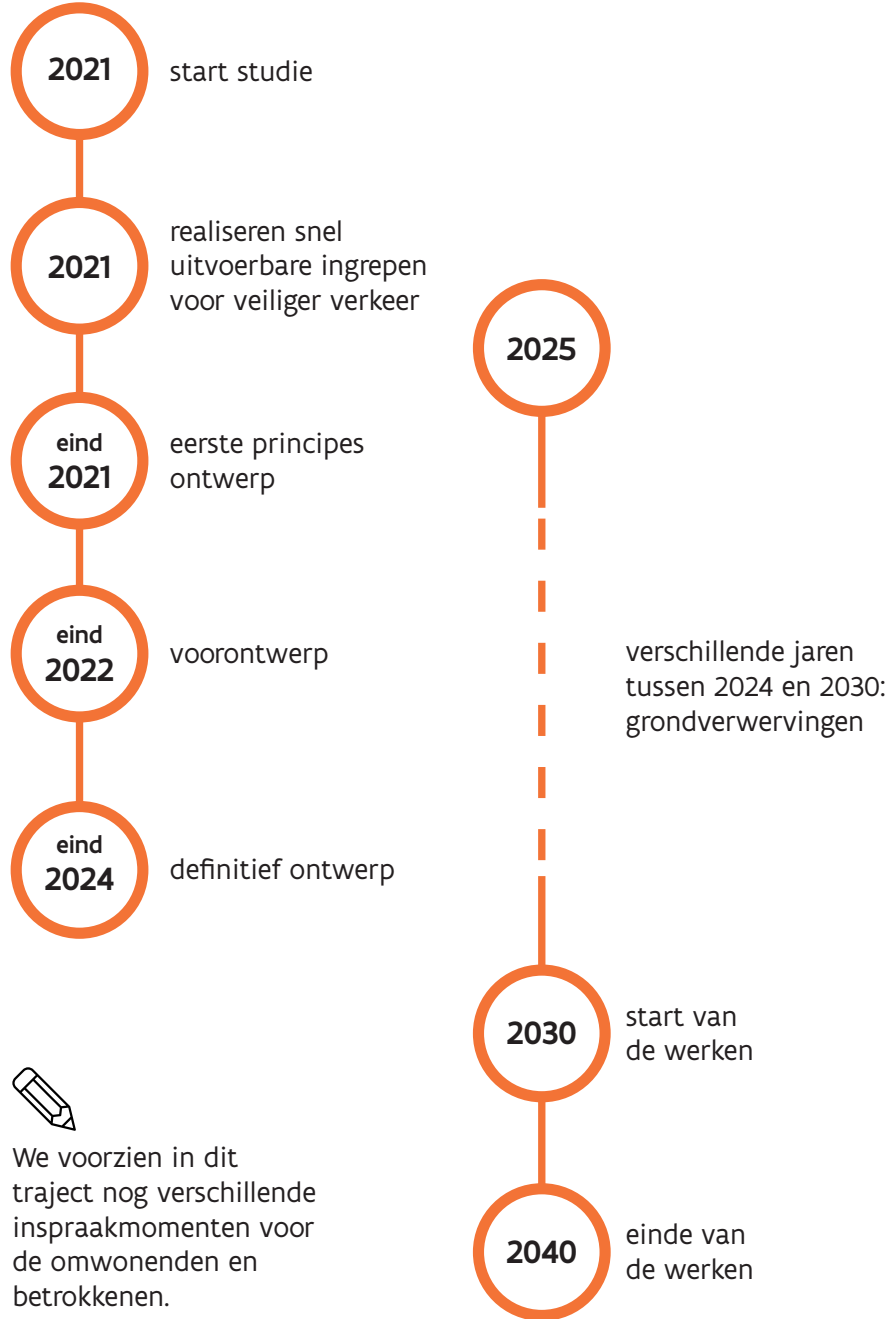
Denk mee over een
veiligere N8 en N454



Agentschap Wegen en Verkeer
Oost-Vlaanderen
DA 853-796-6
Heurnestraat 27
9700 Oudenaarde



Hoe gaan we verder?



We voorzien in dit traject nog verschillende inspraakmomenten voor de omwonenden en betrokkenen.



Het is altijd goed uitkijken om met de auto van de Hogeweg op de Edelareberg te komen. Kan daar iets aan gedaan worden?

Tom, 28 jaar



Ik fiets iedere zaterdag naar de jeugdbeweging. Ik heb altijd schrik om op dat smalle fietspad van de N8 te fietsen. Dat moet toch anders kunnen?

Fien, 16 jaar



Ik breng iedere morgen mijn kleinkinderen naar school in de Dorpsstraat in Horebeke. Het zijn daar echt gevaarlijke toestanden met zelfs ouders die met hun wagen stoppen op het zebrapad om hun kinderen te laten uitstappen.

Frans, 70 jaar



En u? Welke aandachtspunten heeft u voor de N8 en N454? Vertel het ons via de briefkaart bij deze folder of via

→ www.wegenenverkeer.be/N8



Naar een nieuwe N8 en N454



Denk mee over
veiligere verkeer in uw regio



De N8 in Oudenaarde en Horebeke is toe aan vernieuwing en verbetering. Hetzelfde geldt voor de N454 in Horebeke. Daarom slaan het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Oudenaarde, de gemeente Horebeke, Farys en Aquafin de handen in elkaar om deze wegen grondig aan te pakken. De komende jaren investeren we samen in veilige wegen voor alle weggebruikers. We werken aan veilige fietspaden, duidelijk ingerichte wegen en kruispunten en een gescheiden rioleringsstelsel onder de weg.



Denk mee over een veiligere N8 en N454

Wat willen we realiseren?

In dit ambitieuze project willen we de N8 aanpakken vanaf het kruispunt met de N46 in Oudenaarde tot de grens met Brakel in Horebeke. In Horebeke staat ook de heraanleg van de N454 op de planning vanaf het kruispunt met de N8 tot de grens met Zwalm. Ook het begin van heel wat zijstraten van de N8 en de N454 worden meegenomen.

De projectpartners zetten met de heraanleg in de eerste plaats in op veiligheid: veilige fietsinfrastructuur en kruispunten en een weg die duidelijk en veilig is voor alle weggebruikers. Daarnaast komt er in de volledige projectzone een gescheiden rioleringsstelsel. Door het afvalwater te scheiden van het regenwater krijgen we propere waterlopen, beschermen we tegen wateroverlast en kunnen we het afvalwater beter zuiveren.

Hoe gaan we te werk?

We staan helemaal aan het begin van dit project op de N8 en de N454. Dit jaar stellen we een studiebureau aan dat de plannen voor de gewestwegen zal uittekenen. Voor we daarmee beginnen, vragen we graag uw mening. Waar zitten de grote knelpunten en wat verwacht u van de inrichting van de nieuwe weg? Daarna gaan we met de uitgangspunten voor de heraanleg en uw ideeën aan de slag. Tijdens het opmaken van de plannen bouwen we verschillende momenten in om uw mening te vragen en geven we uitleg bij de gemaakte keuzes.

We streven ernaar om in 2024 klaar te zijn met de definitieve plannen. Omdat we verschillende jaren moeten rekenen voor alle verwervingen, mikken we op 2030 om te starten met de werken. Aangezien de werken in verschillende fasen van telkens een paar jaar uitgevoerd worden, zullen ze tot 2040 duren.

Uiteraard wachten we niet zo lang om maatregelen op de N8 te nemen. In afwachting van de grondige heraanleg van de N8, hebben we bekeken hoe we de N8 op kortere termijn veiliger kunnen maken met kleine ingrepen. U leest er meer over op www.wegenenverkeer.be/N8.

Deze kaart toont de zone waarvoor we plannen maken. Sommige delen van zijstraten zijn meegenomen omwille van de afwatering. Om het afvalwater zo goed mogelijk te zuiveren willen we voor die beperkte zijtakken een gescheiden rioleringsstelsel voor alle huizen en handelszaken aanleggen. Het is mogelijk dat sommige zijstraten niet opgenomen zijn in dit project omdat ze al apart worden bestudeerd. Meer info daarover vindt u op www.wegenenverkeer.be



DENK MEE OVER EEN VEILIGERE N8 EN N454

Surf naar www.wegenenverkeer.be/N8 en deel daar uw aandachtspunten voor een veiligere N8 en N454 of noteer ze hieronder.

Stuur de kaart nadien terug naar Agentschap Wegen en Verkeer Oudenaarde. De kaart is al gefrankeerd, een postzegel plakken is niet nodig.

[Vul dit zo concreet mogelijk in. Bv. de kruising met de Steenbergstraat of de straat voor café X]



Naam

E-mail