LEGENDE

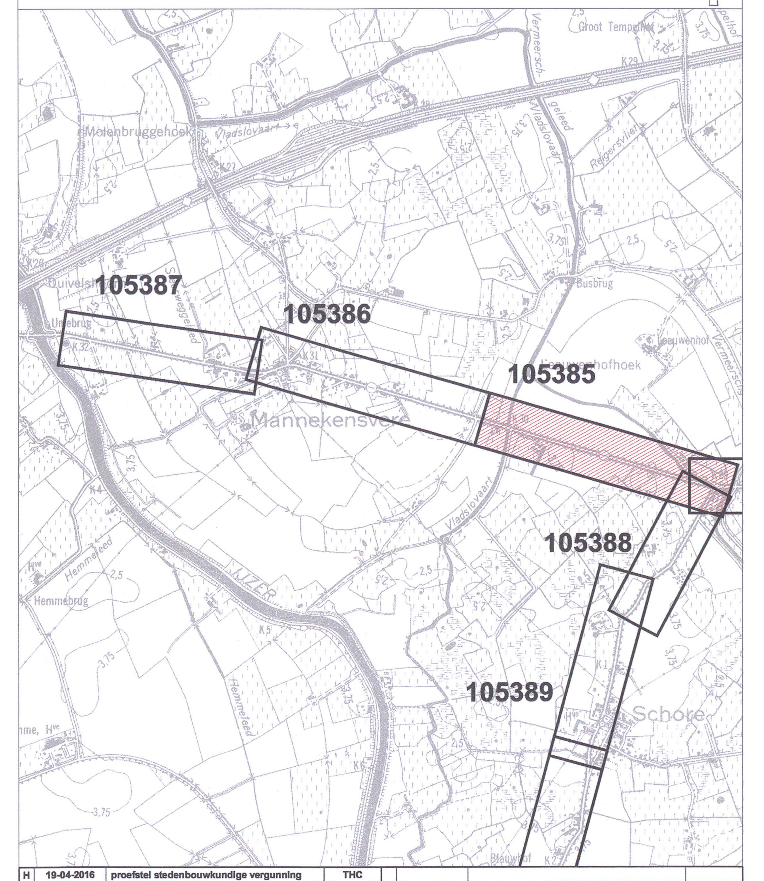
Bestaande rijweg in KWS	New Jersey
rijweg in KWS (3 lagen), te herstellen en/of uit te breiden	roffelstrook
Fietspad: zwarte KWS verharding	goot IIE2 met slikker
Fietspad in beton	goot in betonstraatstenen, met slikker
gekleurd wegdeksysteem met hoge wrijvingsweerstand	goot in kleiklinkers
fietssuggestiestrook	Afwateringsgoot
uitgewassen betonverharding	reflectorbrotorband
Betonstraatstenen 22/11/10, kleur: antraciet	overrijdbare Trottoirband type Elandbanden
Betonstraatstenen 22/11/10, kleur: grijs	boordsteen type IF1
Betonstraatstenen 22/22/8, kleur: grijs	boordsteen IB
mozaïekkeien 5de formaat	boordsteen IE
kleiklinkers, 20x10/5, blokverband	boordsteen IC1
dolomietverharding	boordsteen ID1
Zijberm	boordsteen ID4
Opritten/Toegang akker in KWS (2 lagen)	reling uit omega elementen
Opritten/Toegang akker in beton	afsluiting in prikkeldraad (3 draden)
Bielsstrook in grasbetontegels	afsluiting in draadgaas, h=2m
verharding te herstellen met oorspronkelijke materialen	afsluiting in draadgaas, h=1,2m
Nieuwe gracht	afsluiting in gladde draad (2 draden)
Hedera arborescens	nieuw te planten haag
zone permanente graslanden	kopmuren
Nieuwe gracht met rioltegels	ontworpen hoogtes
	anti-parkeerpaal
	straatkolk
	boogpod 1x8/1,5m² + maaibeveiliging d.m.v. boomplaten
	Boom: Salix alba 'Liempde'
	Boom: Acer pseudoplatanus 'Constant P'
	Boom: Ulmus 'Columella'
	Te behouden bomen
	Te rooien bomen
	perceelsgrens
	innamegrens
	grens kadastrale sectie

Legende riolering

	Op te breken bestaande riolering
95.00m - Ø500 - 1.00mm/m	RWA-leiding lengte - diameter - helling
88.00m - Ø300 - 3.00mm/m	DWA-leiding lengte - diameter - helling
10.00m - Ø90 - HDPE	Persleiding lengte - diameter - materiaal
R8 D: +3.50 R: +0.38	Inspectieput R1: RWA - D1: DWA - O1: overstort - PS1: pompstation Maaiveldpeil - BOK R1,R2,R3....

LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/17.500



H	19-04-2016	proefstat stedenbouwkundige vergunning	THC	O	26-09-2018	Aanpassing kopmuren in meterwerk	WWA
G	09-07-2015	div. aanpassing n.a.v. van onderhandelingen	JAR	N	07-08-2018	Aanpassing na opmerkingen Middelkerke	SVT
F	27-05-2015	aanpassen na opm. Middelkerke	JAR	M	25-06-2018	Indienen ontwerp juni 2018	SVT
E	27-02-2015	aanpassen na besprekingsvergadering	JAR	L	19-03-2018	aanpassing ontwerp n.a.v. opmerkingen AWV	SVT
D	20-02-2012	aanvraag bouwvergunning	JAR	K	12-12-2017	aanpassingen n.a.v. ontwerp	SVT
C	30-06-2010	ontwerp	JAR	J	16-06-2017	aanpassingen riolering	JAR
B	20-10-2008	projectnota	JAR	I	11-01-2017	stedenbouwkundige vergunning	THC
A	14-07-2008	opmaak ontwerp	TTE				
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR		DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

Vlaanderen is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert I - laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
e-mail: wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:
Projectleider ing. Jeroen Vanhollemeersch
Teamleider ing. Davy Verslype
SWECO vestiging Kortrijk, Engelse Wandeling 70, B-8510 Kortrijk-Marke, T +32 56 21 18 39, F +32 56 22 82 03, www.swecobelgium.be

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
4932	35011/13/E	
plotbestand	1M3D8JO10538501.pdf	
Cad-bestand	238763_I_WEG_01.zip	

Dossiergegevens externen:
bouwheer : Gemeente Middelkerke (Module 13)

Gezien en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Middelkerke, om gevoegd te worden bij het besluit van

dhr. Pierre Ryckewaert — De Algemeen Directeur
mevr. Janna Rommel-Opstaele — De Burgemeester

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, BRUGGE

ing. Peter Ingelbrecht

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, BRUGGE

ir. Humberto VAN NUNEN

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8J	0	105385		01

Datum opmaak: -/-/-

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
01	aanpassen na opmerkingen	17-03-2010

N367 - N302
Gemeente - Middelkerke

Fietspaden Brugsesteenweg - Schorestraat
N367 - N302
Brugsesteenweg
Deel: kruispunt met N302 tot grens met Nieuwpoort

ONTWERP
Grondplan ontworpen toestand 4

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
2.31m x 0.594m = 1.37m²	1:500	van 28.600 tot 29.600