

Voor Naam

Nagezien en goedgekeurd door de dir. investeringen, Antwerpen,

Roeland SMITS

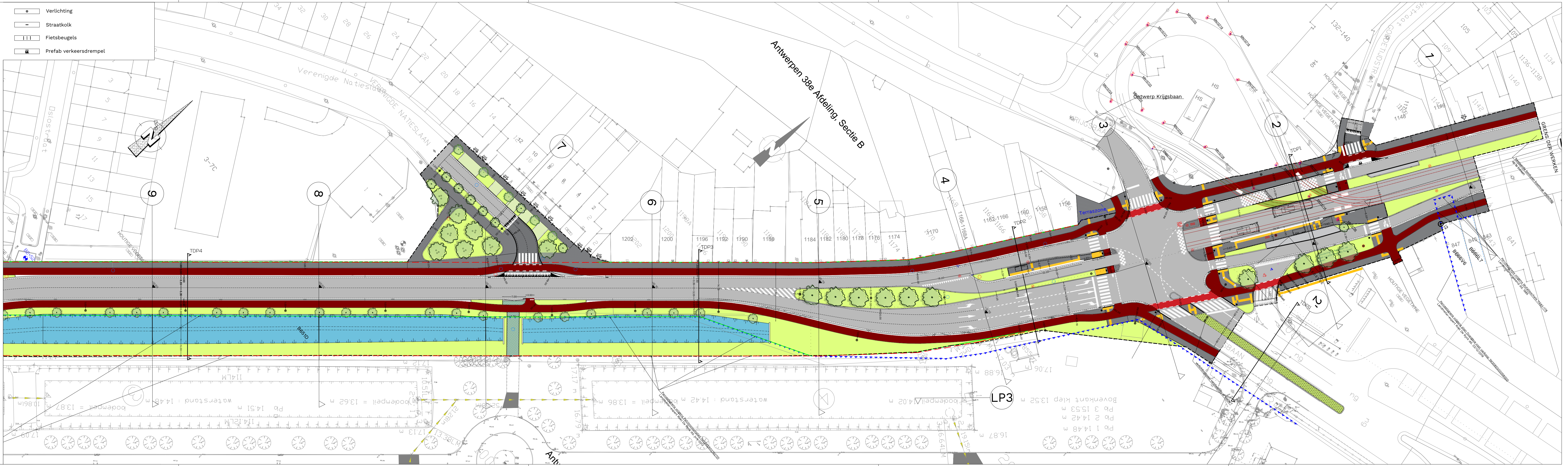
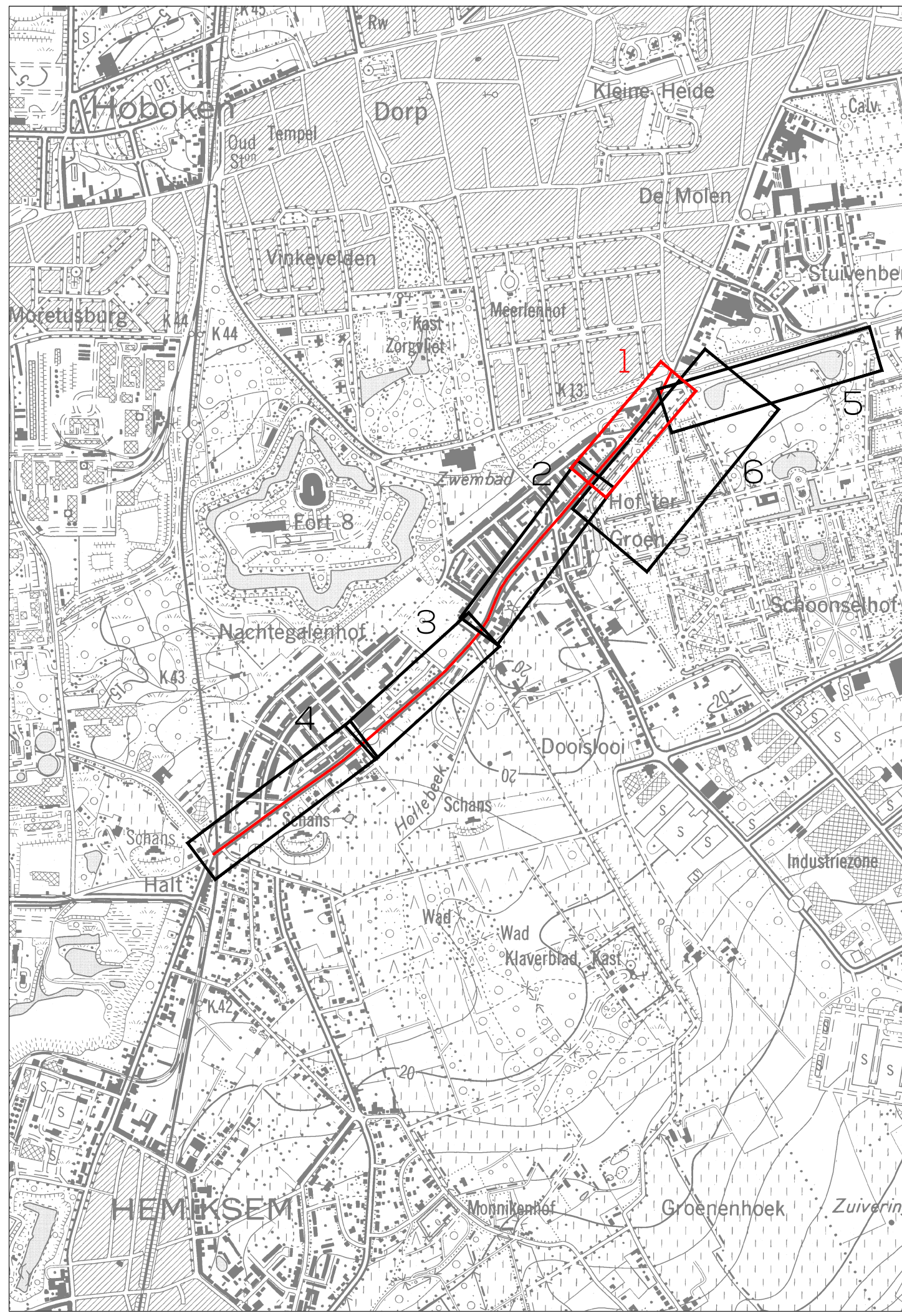
Aangebrachte wijzigingen		
Ind.	Aard	Datum
00	Opmaak definitief ontwerp	19/12/2023
00	Aanvraag archeologie	26/02/2025
00	Infomoment	26/05/2025

**N148 Sint-Bernardsesteenweg
Antwerpen**

**Aanleg fietspaden
Deel 1: Goedetijdstraat tot Oslostraat**

**ONTWERP
ONTWORPEN TOESTAND WEGENIS**

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1,47 x 0,30 = 0,44m ²	1 / 500	3.8 tot 5.8



- LEGENDE WEGENIS**
- rijweg in asfalt
 - fietspad in roodbruine asfalt
 - rode slemlaag - verkeersrood
 - voetpad in betonstraatstenen - 22x22x8 cm
 - verkeersplateau in betonstraatstenen - 22x11 cm
 - kantstrook type IIE1
 - bestaande trambeding
 - bestaande bovenleidingspaal tram te behouden
 - bestaande bovenleidingspaal tram te verwijderen
 - Groenberm
 - Grindgazon
 - Printbeton
 - Parkeerstrook in kasseien
 - Afgestreken beton
 - Lineaire gradalolen
 - Kasseien met grasvoeg
 - Kasseibeschoeiing
 - Bestaande gracht
 - Verkeerslicht
 - Pijlbeugels/Omegabeugels
 - Standaard hekwerk SA/HW/03
 - Boordsteen IB, b=20 cm - opstand 2 cm
 - Boordsteen IB, b=20 cm - t.h.v opstand 10
 - Boordsteen IB, b=50 cm - opstand 10 cm, met lichte dwarshelling 1%
 - Boordsteen ID4, b=6 cm
 - Boordsteen IE, b=20 cm - opstand 10 cm
 - Overgangsbordsteen IE > IB, b=20 cm
 - Boombeguel - standaard kokerbeugel SA/BB/01, h=0,60 m, L=1,50 m, stadsgrijs
 - Overstortkolk
 - Wordt 10 cm boven maaiveld geplaatst en fungeert als overloop
 - Paaltjes
 - Inritband, b: 50 cm
 - Bestaande boom
 - Nieuwe boom

- Verlichting
- Straatkolk
- Fietsbeugels
- Prefab verkeersdrempel