

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

## Wegen en Verkeer Limburg

Vlaams Administratief Centrum

Koningin Astridlaan 50 bus 4

3500 Hasselt

[wegenenverkeer.be](http://wegenenverkeer.be)



Hasselt, 19 juni 2023

### **Mobiliteit Innovatief Aanpakken**

### **Herstelling voegovergang Baan naar Bree (N73) in Peer**

Beste bewoner, ondernemer

Verkeersveiligheid staat hoog bovenaan het Vlaamse mobiliteitsbeleid. Met het project Mobiliteit Innovatief Aanpakken, kortweg MIA, wil de overheid via kleine en gerichte ingrepen **gevaarlijke locaties op gewestwegen wegwerken** en het gebruik van de **fiets stimuleren**. Dat gebeurt in nauwe samenwerking met de lokale besturen, academische wereld en onderzoeksinstituten. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de uitvoering.

In **Limburg** willen we op korte termijn meer dan **50 projecten** realiseren. Het gaat om gekende verkeersonveilige punten die al langer op de agenda staan, zoals fietspaden verbreden, rijwegen vernieuwen, oversteekpunten beveiligen of kruispunten herinrichten. Het doel? **Meer verkeersveiligheid**, vooral voor fietsers en voetgangers, en een **vlotte doorstroming**.

**Meer weten** over MIA? Surf naar [www.vlaanderen.be/mia](http://www.vlaanderen.be/mia).

### **Vernieuwing voeg tussen Oostweg en Erpekommerweg**

Op de Baan naar Bree, **tussen** de rotonde aan de **Oostweg** en de **Erpekommerweg**, wordt de **voegovergang** tussen de asfalt- en betonverharding **vervangen**. **Aan beide zijden** van de voegovergang wordt een deel van de **verharding weggenomen**. Vervolgens wordt het hele stuk **opnieuw geasfalteerd** en de **voegovergang verplaatst**.

Het **nieuwe asfalt wordt tenslotte ingezaagd** en voorzien van een zogenaamde **compoundvoeg**. Dit type voegovergang zorgt ervoor dat zowel het **beton** als het **asfalt** de **ruimte krijgen** om te werken. Deze ingreep draagt bij aan de **veiligheid** en het **rijcomfort** van alle weggebruikers.

De aanpassingen worden **in twee fases** uitgevoerd; eerst wordt de zuidelijke helft van de rijbaan aangepakt, vervolgens de noordkant. De werken worden **bij droge weersomstandigheden** tussen **maandag 3 en donderdag 6 juli 2023** uitgevoerd.

*Lees verder aan de achterkant*

### Weersgevoelig

Optimale weersomstandigheden zijn cruciaal bij het aanbrengen van compoundvoegen. Bij slechte weersvoorspellingen zullen de werken later opnieuw ingepland worden.

### Minderhinder-maatregelen: omleiding van Peer naar Bree

Tijdens de werkzaamheden gelden er tijdelijke minderhinder-maatregelen. Zo kan de aannemer veilig werken en beperken we de hinder voor de weggebruiker. Deze **maatregelen gelden** gedurende de **volledige uitvoeringstermijn**; overdag tijdens de werken en 's avonds/'s nachts:

- **Voetgangers en fietsers** ondervinden **geen hinder**.
- **Gemotoriseerd verkeer** van **Bree naar Peer** blijft **mogelijk**.
- **Doorgaand verkeer** van **Peer naar Bree** volgt een **omleidingsroute** via de Deusterstraat, Peerderbaan, Weg op Bree (N719), Soetebeek/Meeuwerkiesel (N76). **Plaatselijk verkeer** wordt **omgeleid via Erpekom**; over de Oostweg, Deusterstraat, Erpekommerweg. Alle **woningen en handelszaken** in de werfzone blijven zo **bereikbaar**.

### Nog vragen?

De **meest actuele informatie** over projecten in uw gemeente vindt u op [www.wegenenverkeer.be/peer](http://www.wegenenverkeer.be/peer). U kunt zich hier ook aanmelden voor de nieuwsbrief van werken in Peer. Verder kunt u ons contacteren via [www.meldpuntwegen.be](http://www.meldpuntwegen.be) of telefonisch op 011 74 23 00.

Met vriendelijke groeten

Agentschap Wegen en Verkeer Limburg