

R0 / LEONARDTUNNEL

Rechterrijstrook van tunnel Brusselse buitenring opnieuw open op 17 augustus

Vanaf zaterdagochtend 17 augustus beschikt het verkeer dat vanuit Waterloo komt en naar Zaventem wil, opnieuw over twee rijstroken in de Leonardtunnel. De voorbereidende werken aan de zijwand van de buitenring zijn afgelopen. Half september gaat de koker van de buitenring opnieuw dicht, maar zal het verkeer van Waterloo naar Zaventem door de afgewerkte koker van de binnenring kunnen rijden. Dat verkeer zal in die fase dus als het ware 'spookrijden'.

Goed nieuws voor terugkerende vakantiegangers

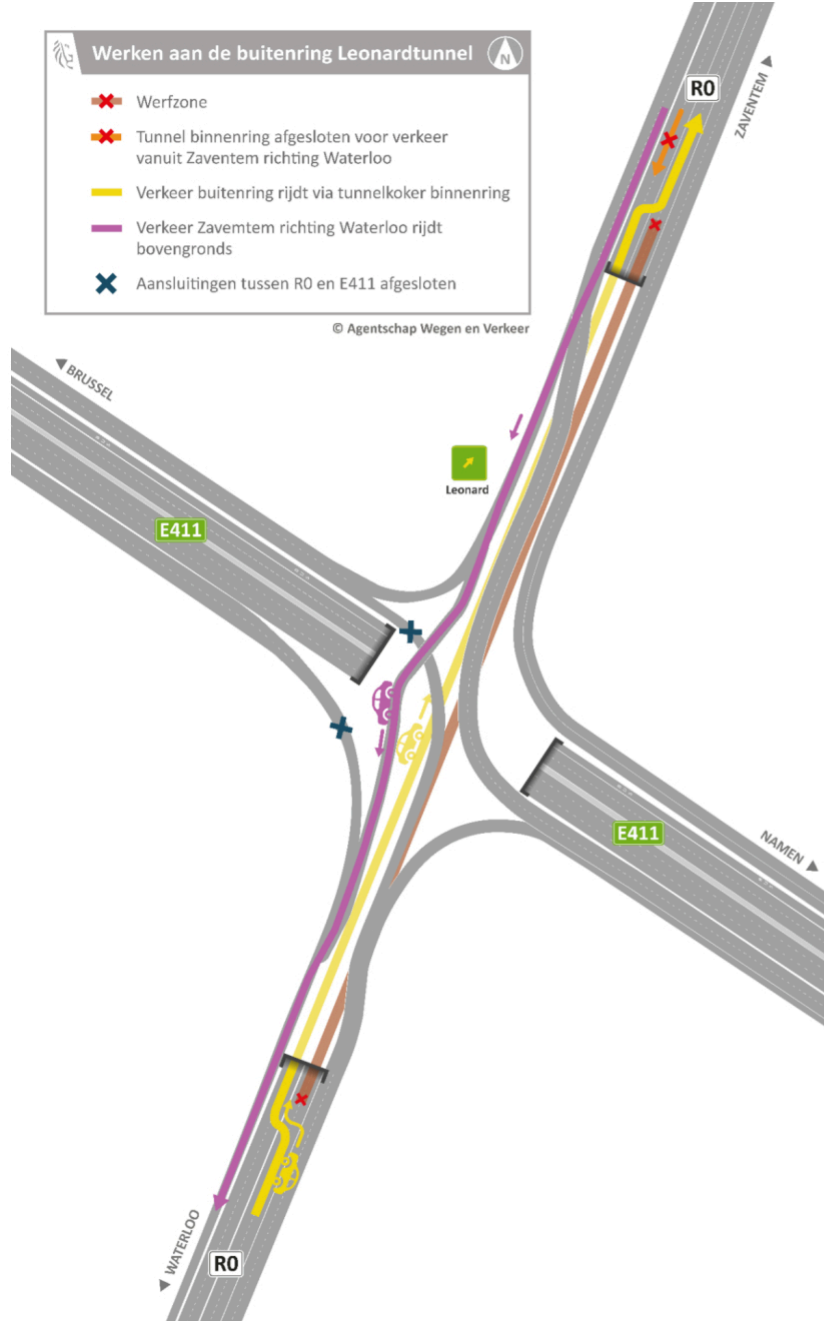
Op zaterdagochtend tussen 6.30 en 8.00 uur gaat de rechterrijstrook van de tunnelkoker van de buitenring weer open voor verkeer. Sinds 5 augustus was de rijstrook om veiligheidsredenen afgesloten, omdat er gewerkt werd aan de tunnelwand. Het verkeer van Waterloo naar Zaventem reed in die periode over één rijstrook. Die werken zijn nu afgerond. Het openen van de tweede rijstrook, is goed nieuws voor het verkeer dat dit weekend terugkeert van vakantie uit het zuiden.

Tunnel binnenring open vanaf half september

Sinds 8 juli is de tunnel van de Brusselse binnenring volledig afgesloten voor verkeer. Dat was nodig om de werken aan de vloerplaten te kunnen uitvoeren. Die werken gaan hun laatste fase in met de aanleg van de waterdichting en het asfalt. De tunnel zal rond 20 september opnieuw open zijn voor verkeer. Let wel: deze planning is nog onder voorbehoud. Wanneer het regent, zal het bijvoorbeeld niet mogelijk zijn om een waterdichte laag aan te brengen of te asfalteren.

Fasewissel: van binnenring naar buitenring

Sinds 8 juli is de tunnel van de Brusselse binnenring volledig afgesloten voor verkeer. Dat was nodig om de werken aan de vloerplaten te kunnen uitvoeren. Die werken gaan hun laatste fase in met de aanleg van de waterdichting en het asfalt. De tunnel zal rond 20 september opnieuw open zijn voor verkeer. Let wel: deze planning is nog onder voorbehoud. Wanneer het regent, zal het bijvoorbeeld niet mogelijk zijn om een waterdichte laag aan te brengen of te asfalteren.



Verleggen van hoogspanningskabels

Tijdens de werken aan de tunnel van de buitenring werden de hoogspanningskabels uit de kabelgoten gehaald en opgehangen aan de tunnelwanden. Die kabels zorgen voor de stroomtoevoer naar onder andere de tunnelverlichting en de verlichting van een deel van de ring. Momenteel bekijkt de aannemer de mogelijkheid om de kabels opnieuw in de kabelgoten te leggen tijdens een weekend. Om de verplaatsing veilig te kunnen uitvoeren, wordt de stroom uitgeschakeld. Dit zal overdag gebeuren, maar indien het uitloopt, is het mogelijk dat er tijdelijk geen verlichting is in de tunnel en op een deel van de ring. Daarom wordt dit werk best in een weekend uitgevoerd, zodat er zo min mogelijk impact is. Zodra de planning bekend is, wordt dat aangevuld op wegenenverkeer.be/leonardtunnel.

Perscontact

Carla Cox

Woordvoerder

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

0473 28 34 09

carla.cox@mow.vlaanderen.be

OVER AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWW wil een veilige, betrouwbare en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)



Dit is een officieel persbericht van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex