Online infosessie – 15 juni 2022

Heraanleg Zuidlaan (N417) Wetteren

De infosessie start zo dadelijk.

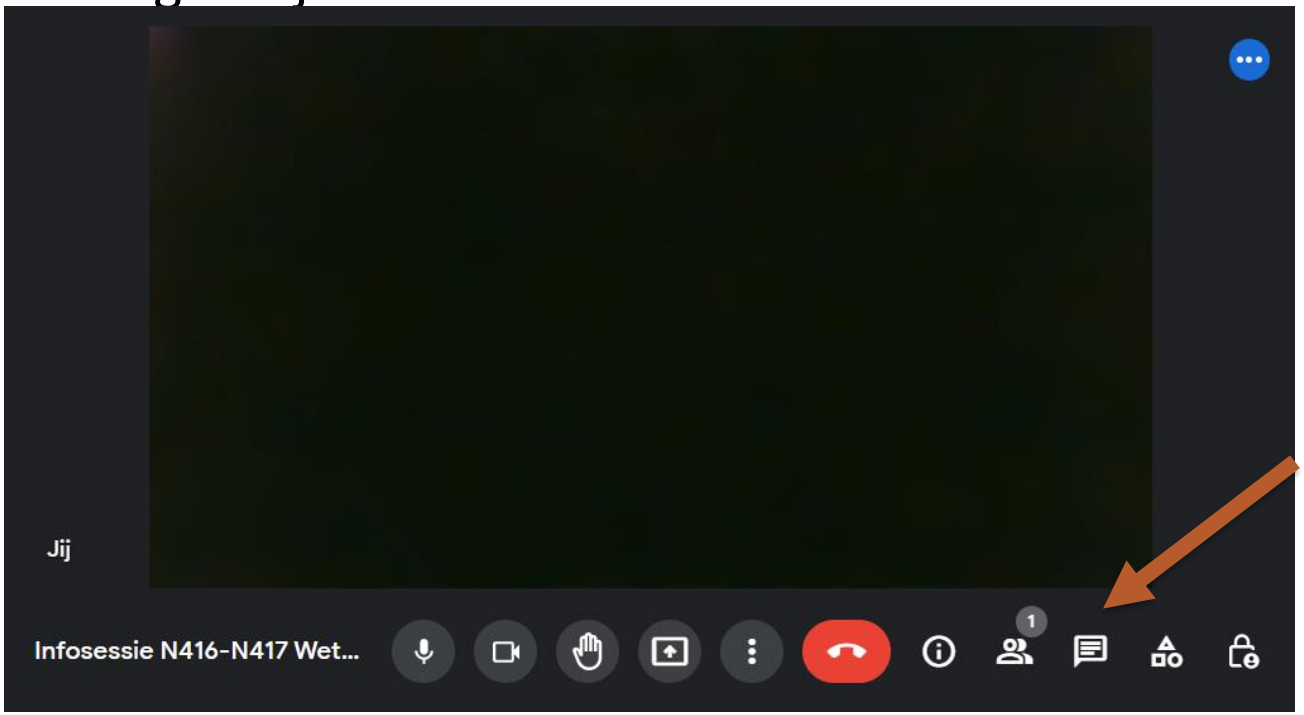
Verwelkoming & huisregels

Lara **ROGIERS**
Moderator

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Huisregels

- Zet je microfoon uit.
- Vragen tijdens de sessie: noteer ze in de chat.



- Vragen worden op het einde van de sessie beantwoord.
- Individuele vragen: bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Online chatsessie

PANELLEDEN

Katrien CLAUS – Schepen van Openbare Werken
Piet VAN HEDDEGHEM – Schepen van Mobiliteit
Pieter BERNAERT– Projectmanager Wegen en Verkeer
Lukas VANDEWALLE – Projectleider Aquafin
Jef SCHOENMAEKERS – Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer
Frederik VERVAEKE - Omgevingsmanager

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Programma

- De 5 W’s
- HOE ZAL DE NIEUWE ZUIDLAAN ERUIT ZIEN?
- FIETSPADENPROJECT
- RIOLERING – AFKOPPELINGEN
- HOE PAKKEN WE DE WERKEN AAN?
- COMMUNICATIE – OMGEVINGSMANAGER

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wie, Wat, Waar, Wanneer, Waarom?

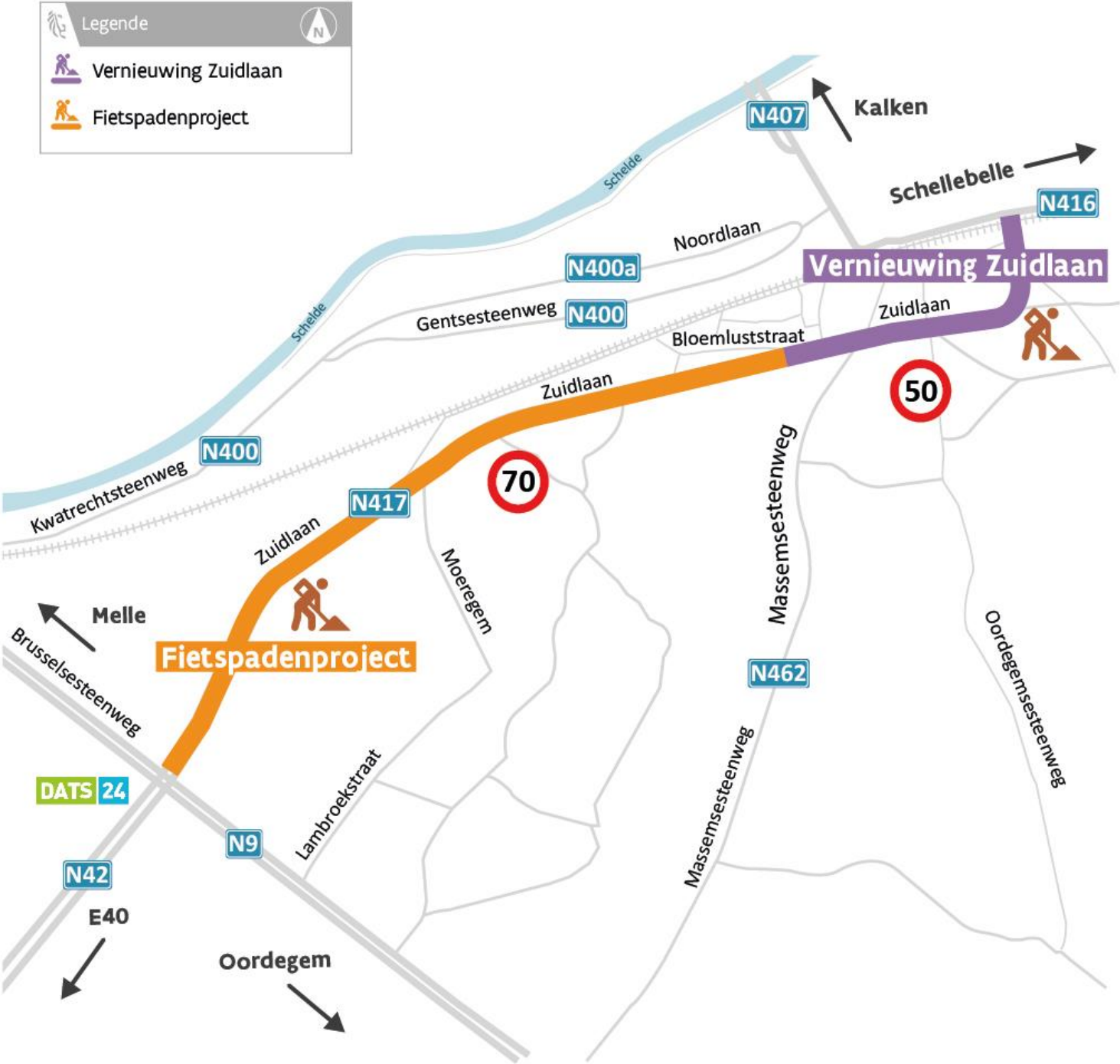
Jef **SCHOENMAEKERS**
Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wie is wie?

- Opdrachtgever: **Agentschap Wegen en Verkeer**
- Partners: **Aquafin, Gemeente Wetteren, Infrabel.**
- Studiebureau: **SWECO**
- Aannemer hoofdwerken: **TM De Moor - Vindevogel**

Vlaanderen
is wegen en verkeer


Legende
Vernieuwing Zuidlaan
Fietspadenproject
N
Schelde
N407
Kalken
Schellebelle
N416
Noordlaan
N400a
Vernieuwing Zuidlaan
Gentsesteenweg
N400
Zuidlaan
Bloemluststraat
Zuidlaan
50
Schelde
N400
Kwatrechtsteenweg
70
N417
Zuidlaan
Moeregem
Massemsesteenweg
Melle
Fietspadenproject
Brusselsesteenweg
N462
Oordegemsesteenweg
DATS 24
N9
Lambroekstraat
N42
E40
Massemsesteenweg
Oordegem

Wat gaan we doen?

- 2 grote luiken
  - Volledige herinrichting tussen Victor Van Sandelaan en Bloemluststraat
  - Heraanleg fietspaden tussen Bloemluststraat en N9

Wat gaan we doen?

Volledige herinrichting

- 2x1 met gesloten groene middenbermen
- Rotonde thv Acaciastraat

  en 2 keerpunten
- Bussen halteren op de rijbaan
- Nieuwe fietspaden verhoogd aanliggend
- Nieuwe voetpaden

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wat gaan we doen?

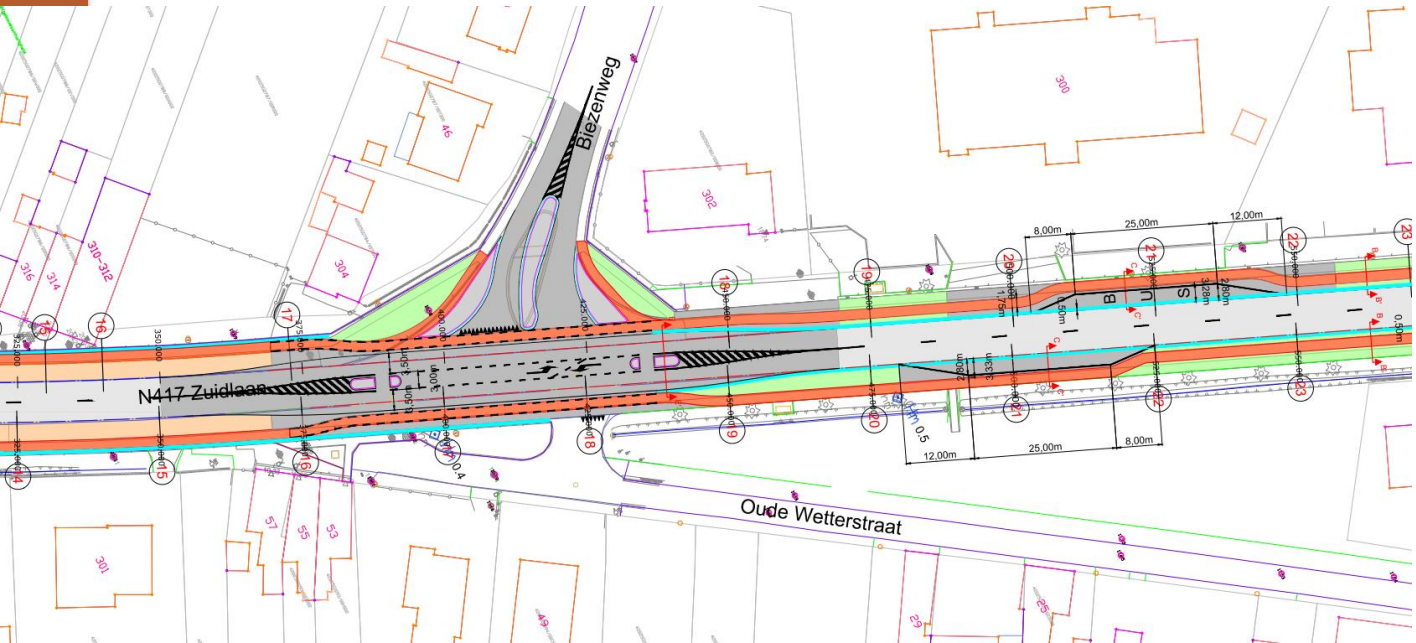
Volledige herinrichting

- Nieuwe parkeerstroken
- Nieuwe beplanting
- Nieuwe verlichting
- Gescheiden riolering
- Sanering bovenbouw spoorwegbrug

Wat gaan we doen?

Heraanleg fietspaden

- Rijweg behouden (lokale herstellingen)
- Fietspaden en parkeerstroken opbreken
- Nieuwe bredere (1,75m) fietspaden
- Heraanleg Parkeerstrook in zone N9 – Biezenweg



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Waarom?

- Verkeersveiligheid
  - Veilige fietspaden / conflicten thv handelszaken vermijden
  - Veilige oversteekplaatsen
  - Conflictvrije kruispunten
  - Relanceplan/ conflicten met geparkeerde voertuigen

- Vlotheid en Bereikbaarheid
  - Afslag-/keerbewegingen verhinderen
  - Keerpunten en rotonde

- Leefbaarheid en duurzaamheid
  - Veel groen
  - Betere waterhuishouding
  - Gescheiden riolering

Wanneer?

- Voorjaar 2022: zone N417: nutswerken
- Vanaf 27 juni: voorbereidende werken: rooien bomen
- Vanaf 2 augustus: start heraanleg fietspaden tussen N9 en Bloemluststraat en herinrichting tussen Bloemlust en Victor van Sandelaan
- Voorjaar 2024: einde werken
- **OPGELET: Timing is indicatief**

Vlaanderen
is wegen en verkeer

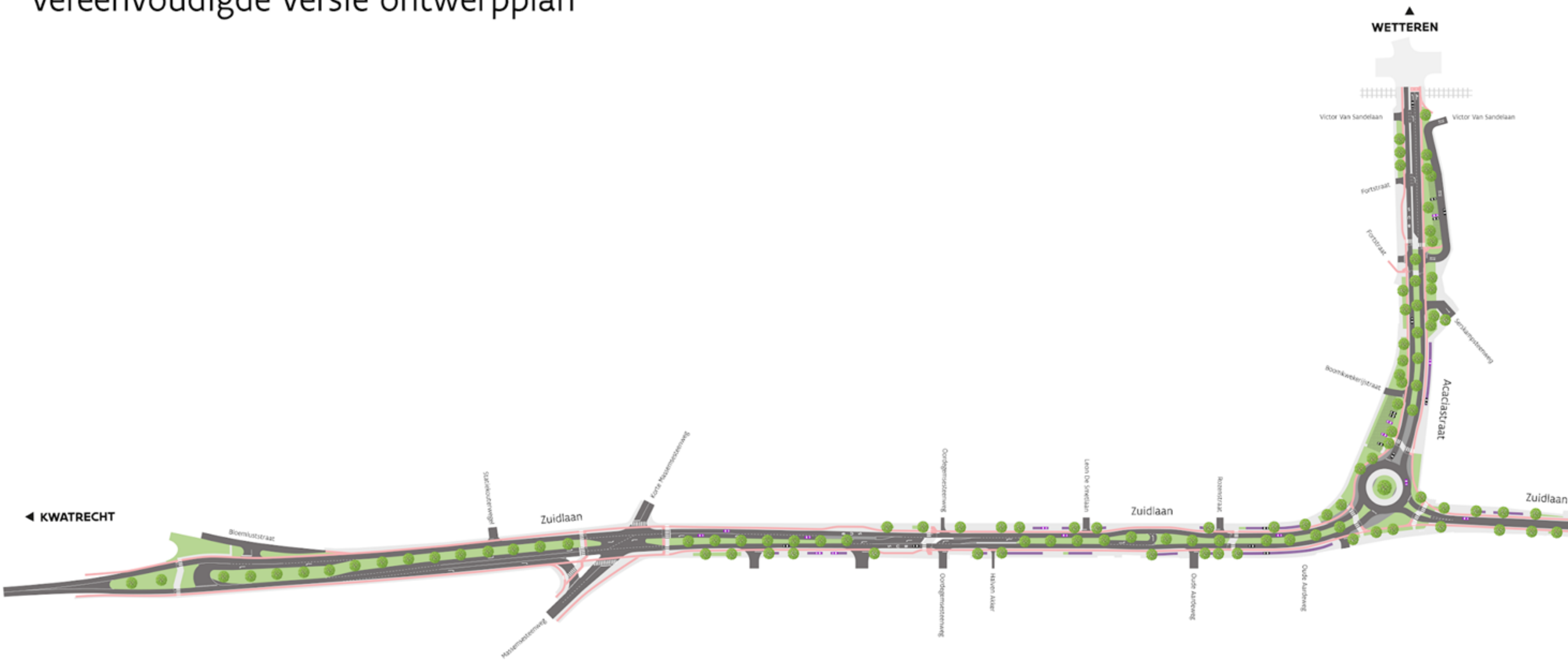
Hoe zal de nieuwe Zuidlaan eruit zien?

Pieter BERNAERT
Projectmanager Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Overzichtsplan

Vereenvoudigde versie ontwerpplan



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Krachtlijnen

DOEL: aangename, veilige, groene boulevard als entree naar Wetteren.

- Gesloten, brede groene middenberm
- Rotonde aan Acaciastraat en 2 keerpunten
- Verhoogde fietspaden
- Veel groen: hoogstambomen
- Minder parkeerplaatsen
- Veilige oversteekplaatsen

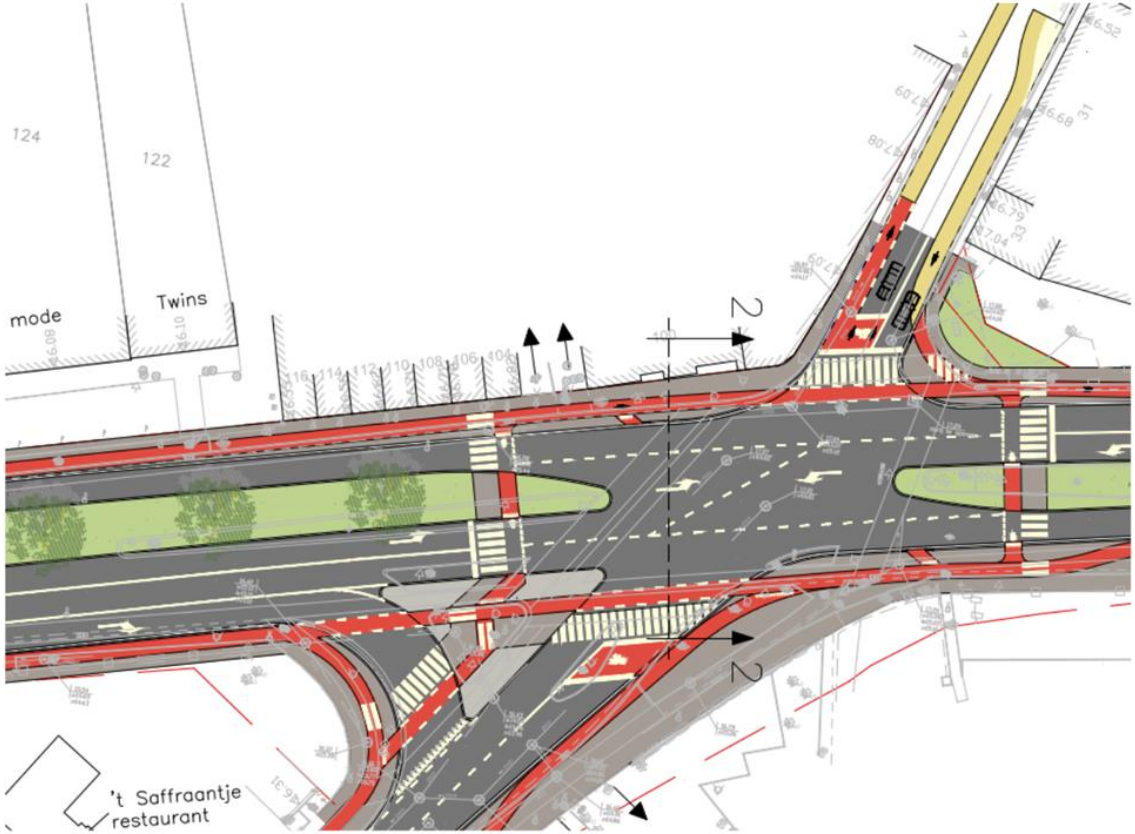
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

Wegontwerp
Kruispunt Massemsesteenweg



- Lichtengeregeld kruispunt
- Met U-turns voor personenwagens op de Zuidlaan – niet voor vracht
- Lange afslagstroken
- 4-fasen lichtenregeling (conflictvrije linksaf as Zuidlaan – dus ook voor keren naar winkelcluster Carrefour)
- OFOS voor fietsers uit Korte Massemsesteenweg

Ontwerp: overzicht in detail

Wegontwerp Winkelclusters

SWECO

- Gesloten middenberm, afslagstrook naar winkelcluster
- Afslagstrook naar Oordegemsesteenweg, linksaf verboden
- Winkelclusters Carrefour en Hubo: rechtsin / rechtsuit
- Carrefour komende vanaf rotonde: via inrit naar Brico, of keren thv de keerslus
- Bushaltes op de rijweg
- Oversteekplaats in Z-principe ter hoogte bushaltes / Oordegemsesteenweg
- Brede voetpaden met bomen

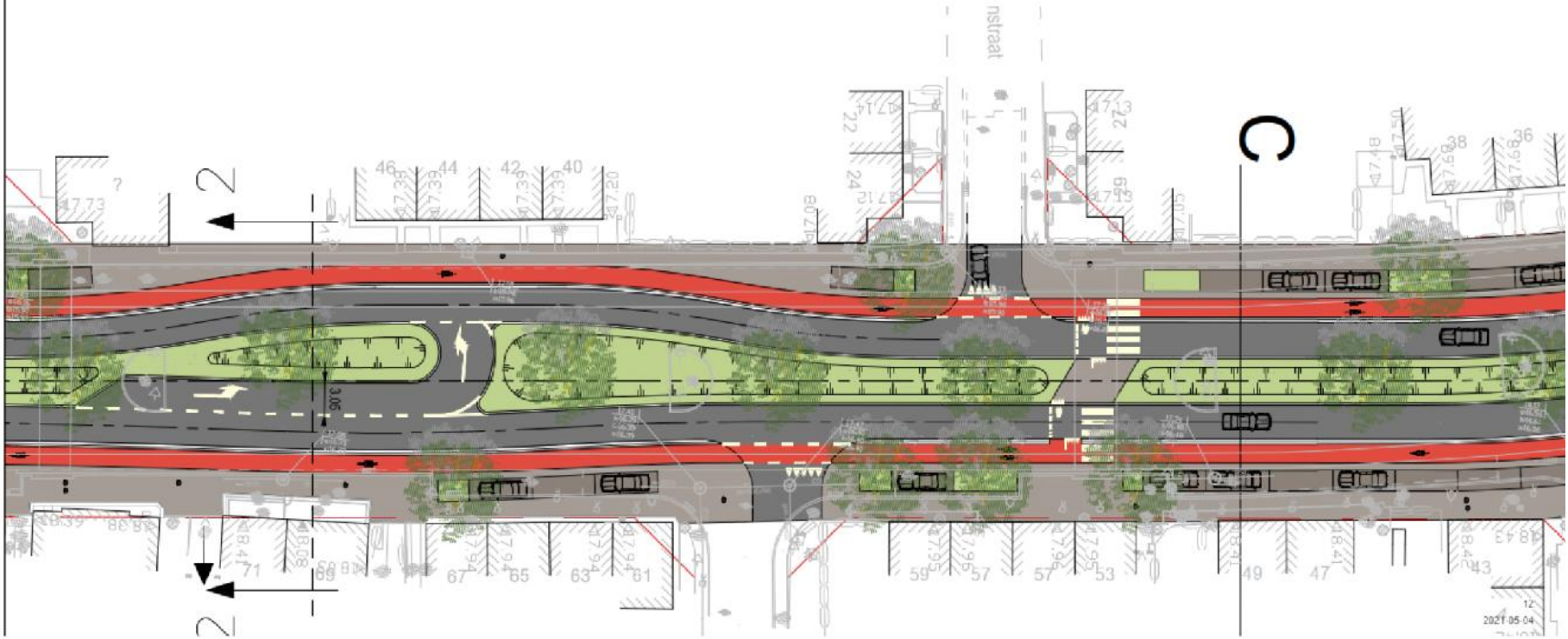
Vlaanderen is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

SWECO

Wegontwerp
Keerlus personenwagens

- Keerlus personenwagens tussen Léon de Smetlaan en Rozenstraat
- Oversteekplaats Rozenstraat



Vlaanderen
is wegen en verkeer

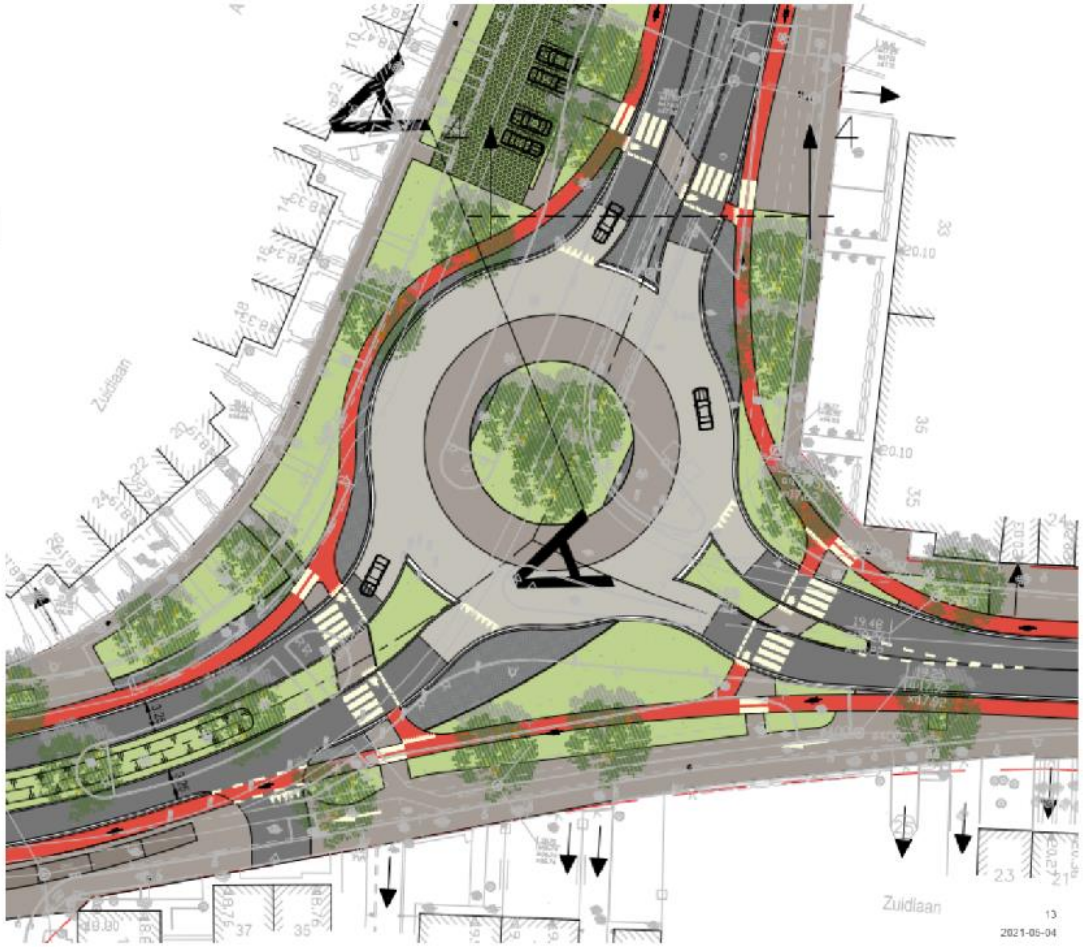
Ontwerp: overzicht in detail

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

Wegontwerp rotonde Acaciastraat / Zuidlaan

- Enkelstrooksrotonde rekening houdende met draaicirkels uitzonderlijk vervoer
- Fietsers uit voorrang met Z-oversteken
- Groene, gesloten middenbermen met wadi's
- Enkelrichtingsstraat bypass woningen zuidzijde rotonde (inrijden via Zuidlaan, oosttak, uitrijden via Oude Aardeweg): inrichting woonerf



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

SWECO

Wegontwerp
Zuidlaan oosttak

- Zuidlaan tussen rotonde en Serskampsteenweg
- Rijweg 6m10
- Aanliggend verhoogde enkelrichtingsfietspaden 1m75
- Parkerplaatsen voorzien aan noordzijde

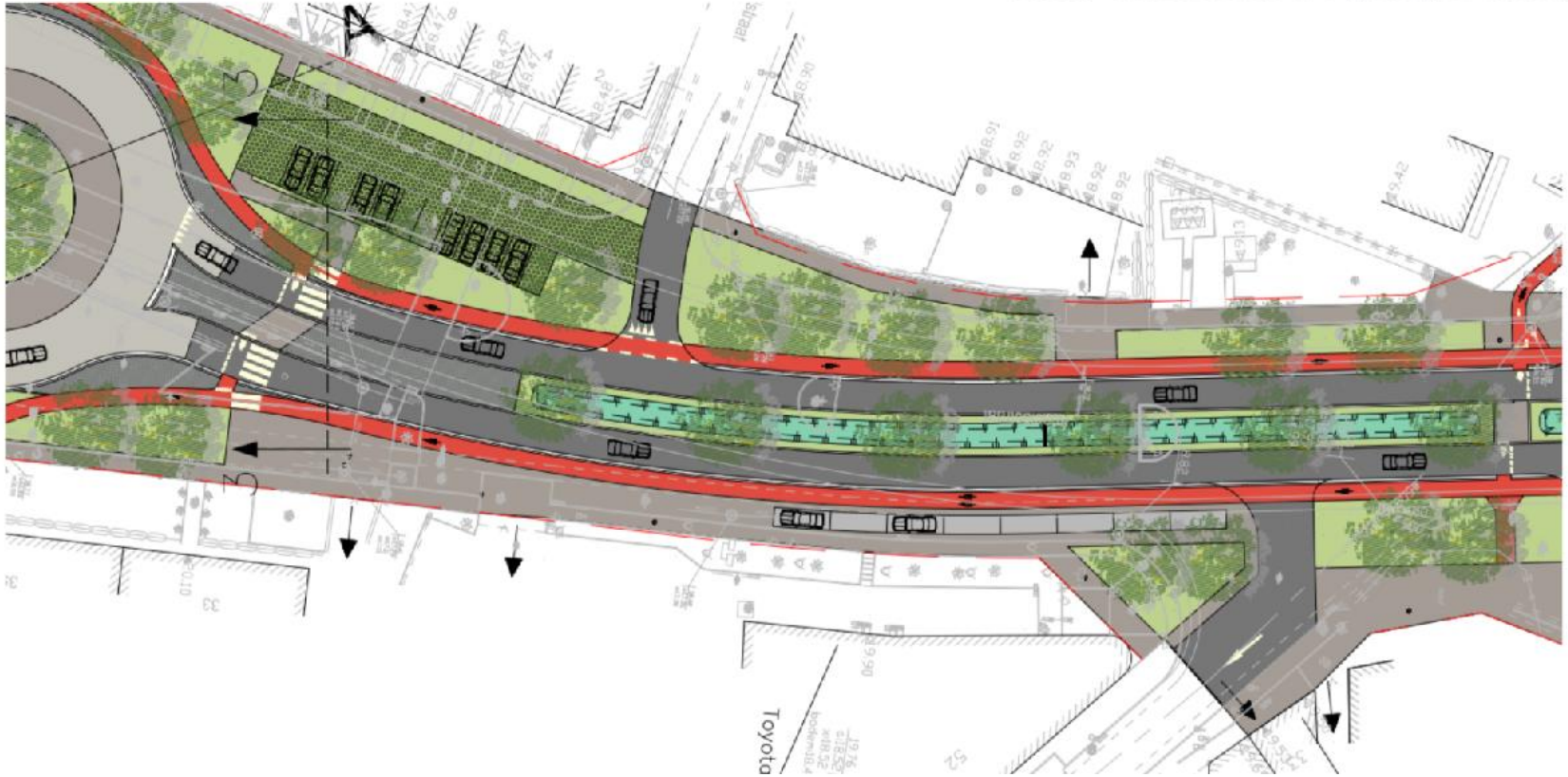
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

SW

Wegontwerp Zuidlaan tussen rotonde en Serskampsteenweg

- Parkeercluster noordzijde
- Middenberm met Z-oversteek
- Laad- en loszone ifv garage zuidzijde



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp: overzicht in detail

Wegontwerp
Acaciastraat – Victor van Sandelaan / Fortstraat

- Geen rechtstreekse aantakking meer Victor van Sandelaan
- Parkeercluster bypass Acaciastraat
- Fietsas via Fortstraat of oversteek Warandelaan (VRI)
- Afslagstrook naar Fortlaan / Victor Van Sandelaan / Warandelaan
- Bushalte op de rijbaan + oversteekplaatsen thv bushalte
- Parallelweg Acaciastraat: voorzien op tweerichtingsverkeer (maatgevend voertuig: brandweerwagen / vuilnisophaling) Geen zwaar verkeer (trekker opligger) mogelijk

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp uitgelicht: groen en waterhuishouding

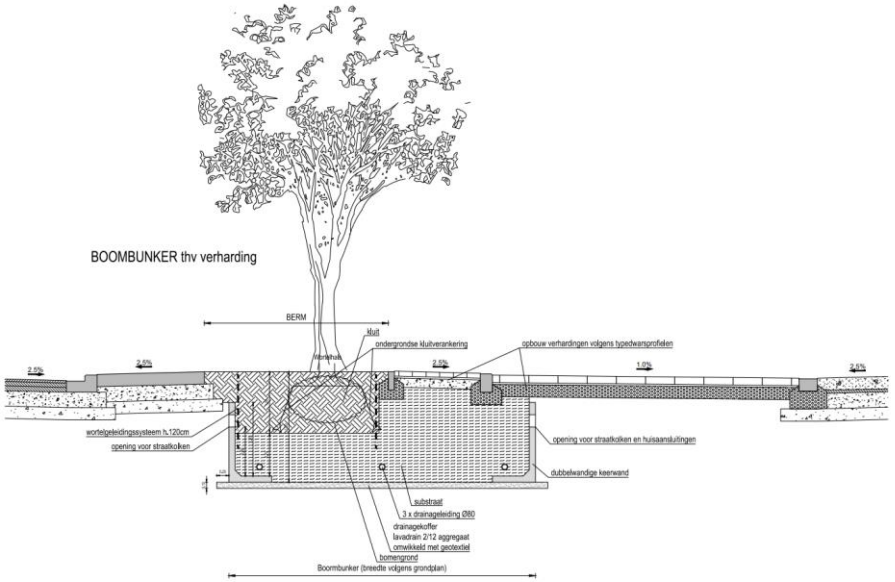
- Riolering: dubbel gescheiden stelsel (beide kanten van de straat)

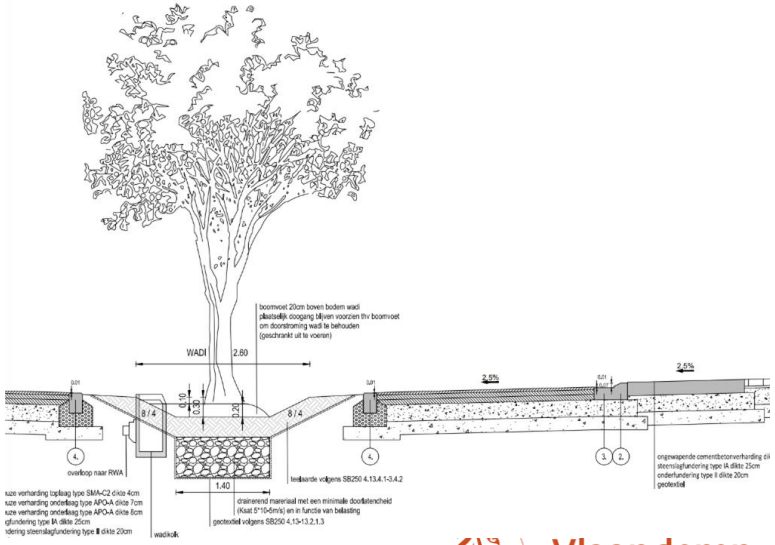
- Maximale infiltratie ter plekke
  - Ontharding
  - Infiltratiebuizen
  - Doorlatende materialen
  - Wadi's en grachten

- Groen:
  - In totaal 60 bomen verdwijnen, waarvan 35 eiken thv de Bloemluststraat
  - 92 hoogstambomen komen in de plaats (waaronder Eik en Els)
  - Wadi's en grachten in middenberm

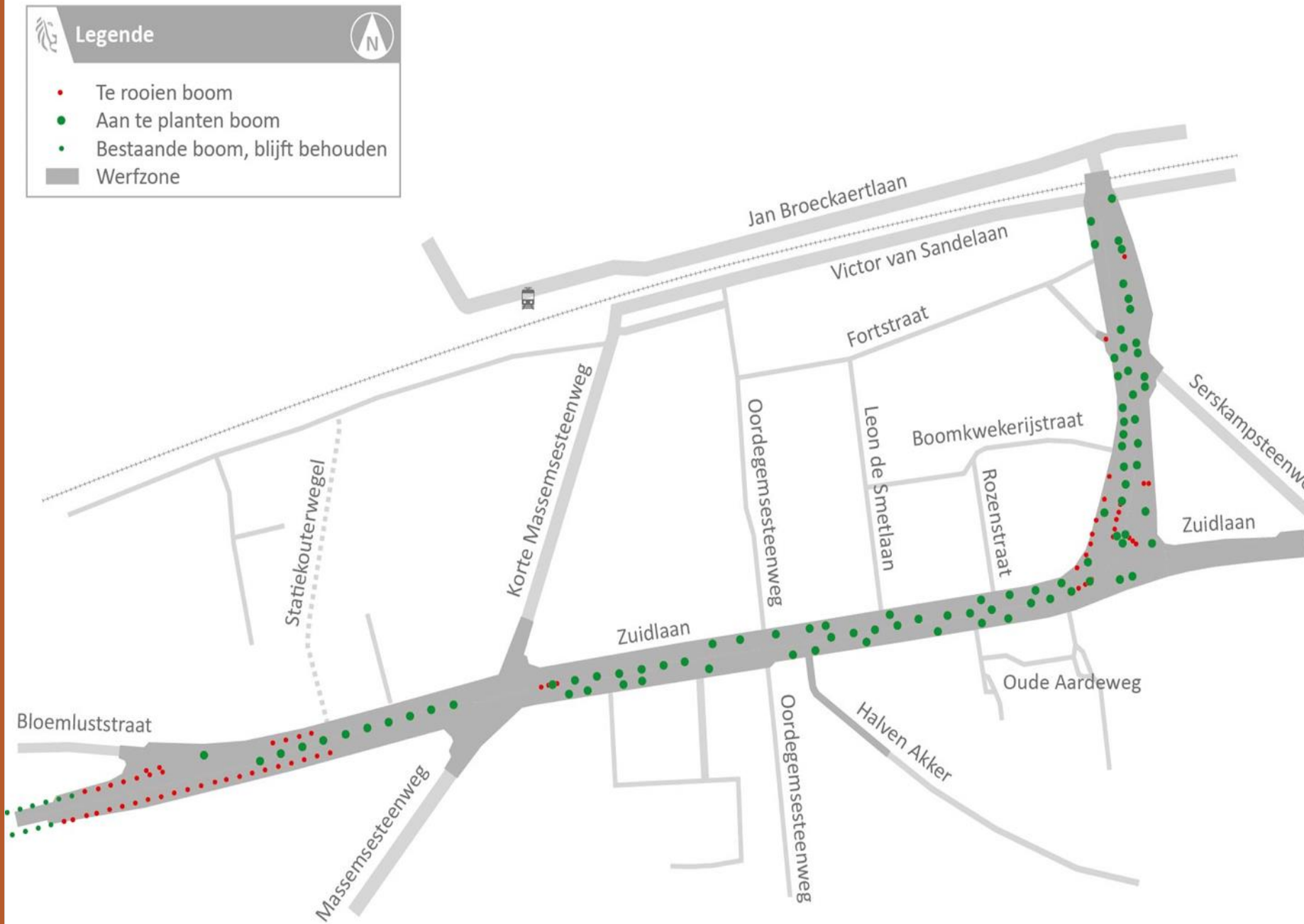
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Ontwerp uitgelicht: groen en waterhuishouding





Vlaanderen
is wegen en verkeer

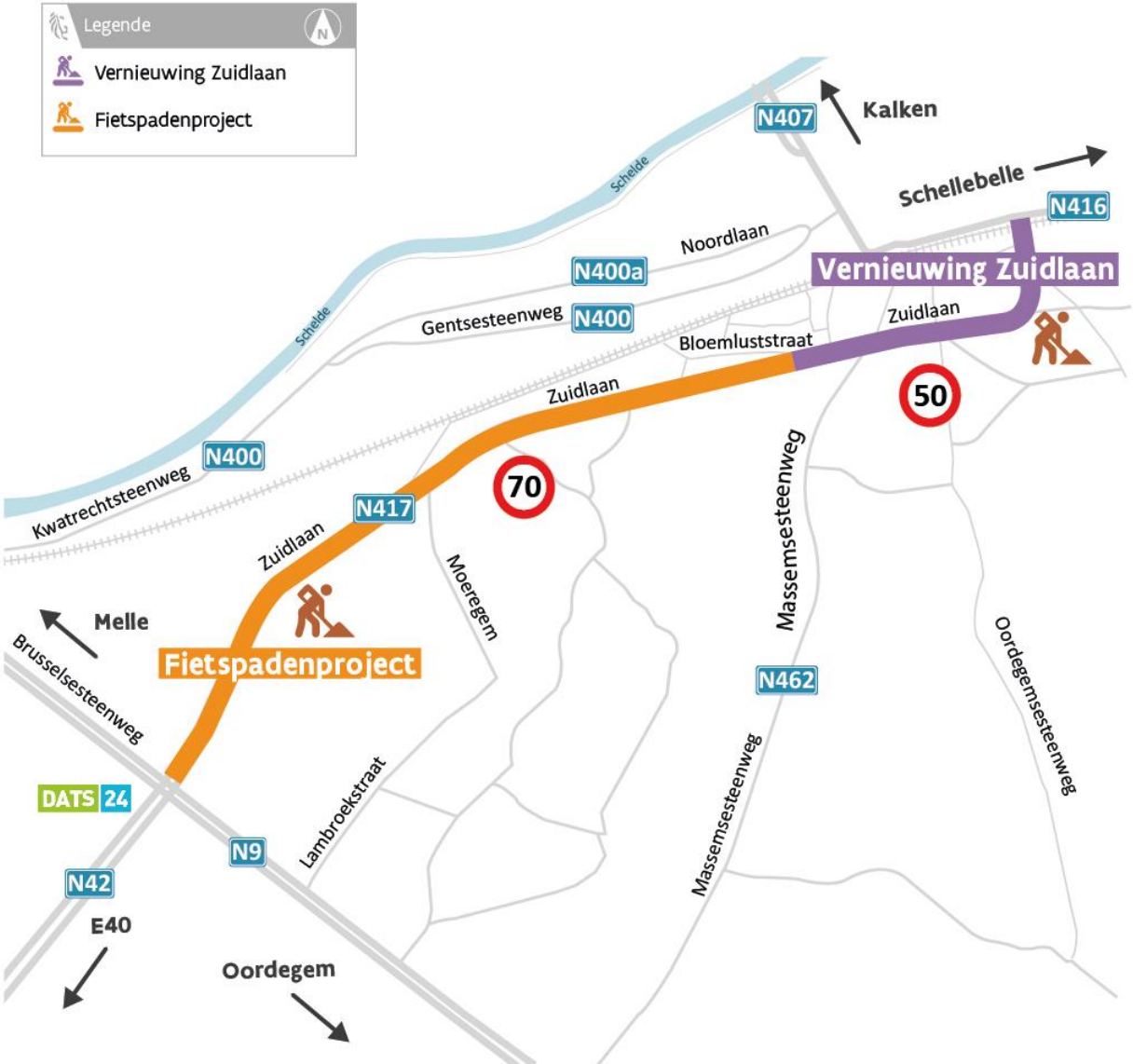

Legende
N
Te rooien boom
Aan te planten boom
Bestaande boom, blijft behouden
Werfzone
Jan Broeckaertlaan
Victor van Sandelaan
Fortstraat
Serskampsteenweg
Boomkwekerijstraat
Leon de Smetlaan
Rozenstraat
Zuidlaan
Oordegemsesteenweg
Korte Massemsesteenweg
Statiekouterwegel
Zuidlaan
Oude Aardeweg
Halven Akker
Oordegemsesteenweg
Bloemluststraat
Massemsesteenweg

Fietspadenproject

Pieter BERNAERT – Projectmanager Wegen en Verkeer

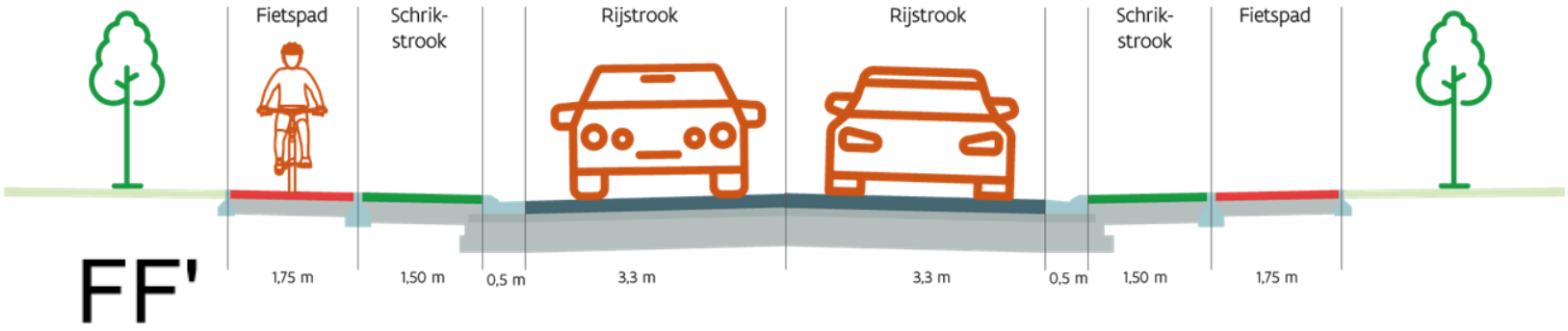
Vlaanderen
is wegen en verkeer

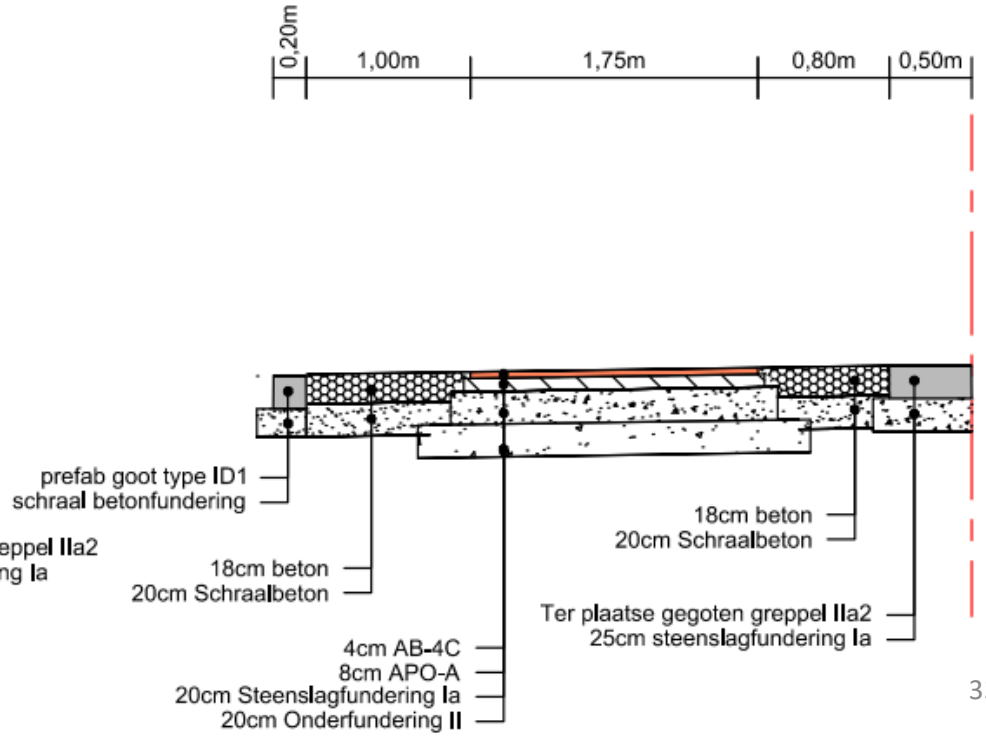
Fietspadenproject



laanderen
wegen en verkeer

Fietspadenproject - dwarsprofiel





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Riolering - afkoppelingen

Lukas VANDEWALLE – projectleider AQUAFIN

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Landmeetkantoor DE VUYST

WETTEREN

Aquafin

Afkoppelingen op privaat terrein

Van De Walle Lukas
Afkoppelingsadviseur

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Verloop afkoppelingsstudie

1) Afspraak maken
2) Plaatsbezoek
   - In kaart brengen bestaande toestand riolering
     - Deksels toegankelijk (+sleutels deksels)
     - Rioleringsplannen klaarleggen
   - Bespreken ontwerp
3) Opmaak dossier
   - ✓ Plan bestaande toestand
   - ✓ Plan ontworpen toestand
   - ✓ Meetstaat
   - ✓ Verslag
   - ✓ Overeenkomst
4) Akkoordverklaring dossier (niet akkoord: tegenvoorstel)
5) Uitvoering werken
   - ✓ Door aannemer aangesteld door de gemeente
   - ✓ Kort na plaatsing huisaansluitingen
   - ✓ Afkoppelingswerken afgerond bij oplevering werken op openbaar domein
6) Keuring werken

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Wie betaalt wat?

- **Afkoppelingsstudies betaald door Aquafin & Wetteren**
- **Afkoppelingswerken betaald door Wetteren**
- **Na uitvoering afkoppeling KEURING betaald door Wetteren**
- **Wie nog geen retributie betaald heeft in het verleden, krijgt een factuur van de gemeente van € 1.000,00 voor de AANSLUITKOST**

1) Verplichting tot afkoppeling niet opgenomen in bouwvergunning

- Eigenaars van private woningen kunnen beroep doen op aannemer aangesteld door gemeente.
- Wetteren betaalt afkoppelingswerken op privé bij keuze uitvoering door aannemer aangesteld door gemeente/Aquafin
- De kosten voor het afkoppelen van een gebouw dat gebruikt wordt door een natuurlijke persoon met zelfstandige activiteit of een rechtspersoon en waarvan de totale vloeroppervlakte groter is dan 250m², worden niet gedragen door de gemeente.
- Indien het betrokken gebouw kleiner is dan 250m² worden de afkoppelingskosten wel gedragen door de gemeente.

*2) Verplichting tot afkoppeling **wel** opgenomen in bouwvergunning*

- Geen recht op subsidie / kosten afkoppeling te dragen door de eigenaar (bouwovertreding)

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Contact

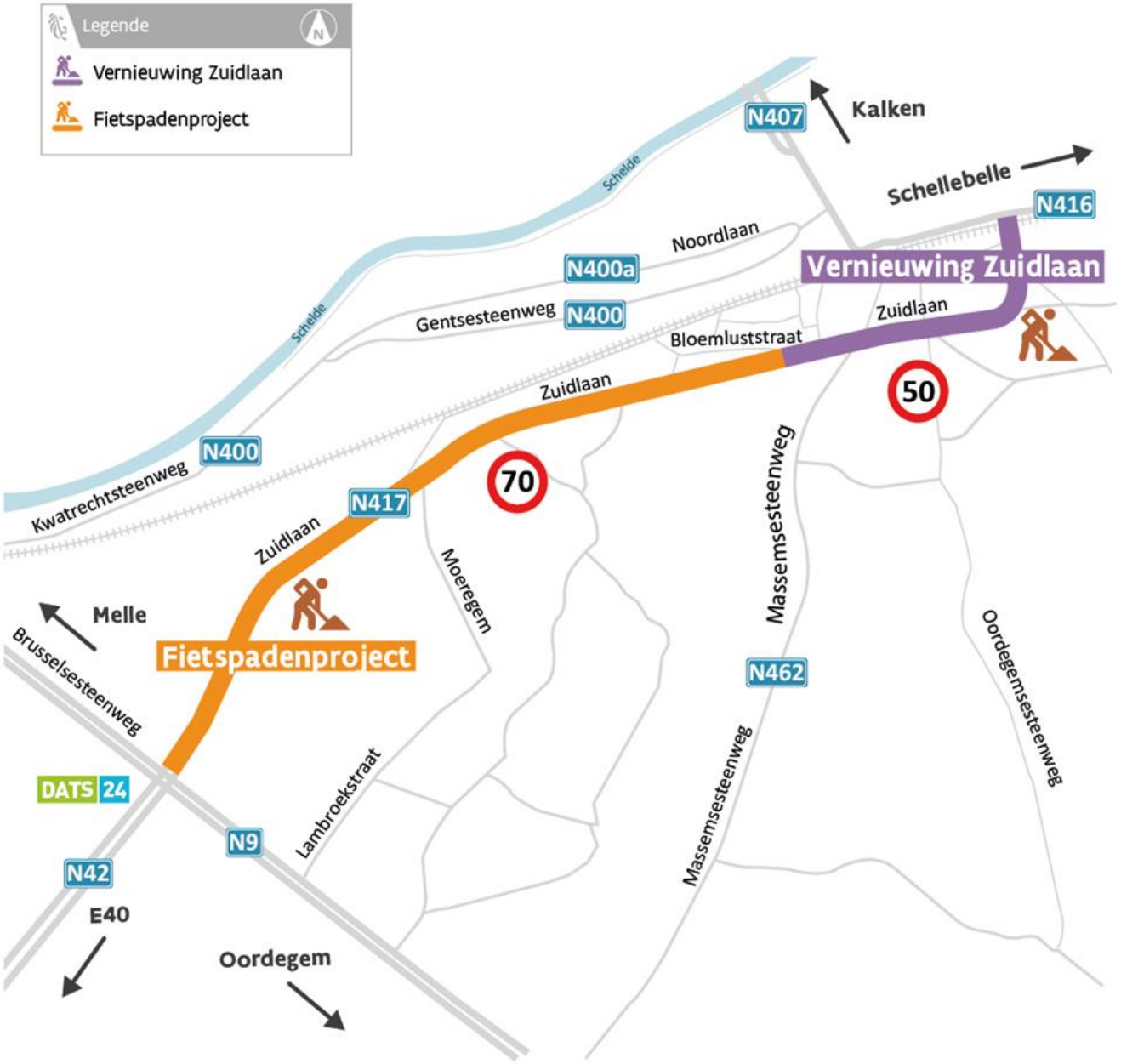
Contactcenter Aquafin
contact@aquafin.be
03/ 450 45 45

Extern afkoppelingsadviseur
info@landmeetkantoordevuyst.be
09/ 398 27 49

Aanpak werken en verkeerssituatie

Pieter BERNAERT
Projectmanager Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fasering

- Werken fietspaden N9-Bloemluststraat en Heraanleg Bloemluststraat – Victor van Sandelaan lopen gelijktijdig

- 27 juni – midden juli 2022: start voorbereidingswerken in de hele projectzone, zoals het rooien van enkele bomen en de aanleg van tijdelijke wegenis. Deze werken duren tot het bouwverlof.

- 2 augustus 2022 – februari 2023: Zone N9 – Bloemluststraat (enkel fietspaden)
  - Fase A: Van 2 augustus tot oktober 2022 situeren de werken zich aan de zuidkant van de weg (oneven huisnummers).
  - Fase B: Tussen oktober 2022 en februari 2023 komt de noordkant aan bod (even huisnummers).

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fasering

- 2 augustus 2022 – 2024: Zone Bloemluststraat – Victor van Sandelaan (heraanleg)
  - Fase 1 (2 augustus - april 2023): Zuidlaan en Acaciastraat (vooral noordkant – even huisnummers)
  - Fase 2 (oktober 2022 - april 2023): Kruispunt Zuidlaan x Acaciastraat tot en met kruispunt Victor van Sandelaan en brug (westkant - even huisnummers)
  - Fase 3 (februari - juni 2023): Zuidlaan rondom kruispunt Massemsesteenweg (zuidkant – oneven huisnummers)
  - Fase 4 (mei - oktober 2023): Zuidlaan tot kruispunt Acaciastraat (zuidkant – oneven huisnummers)
  - Fase 5 (juni - november 2023): Kruispunt Zuidlaan x Acaciastraat en Zuidlaan tot Serkampsteenweg (beide kanten)
  - Fase 6 (september 2023 - mei 2024): Acaciastraat tot en met kruispunt Victor van Sandelaan en brug (westkant – oneven huisnummers)

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

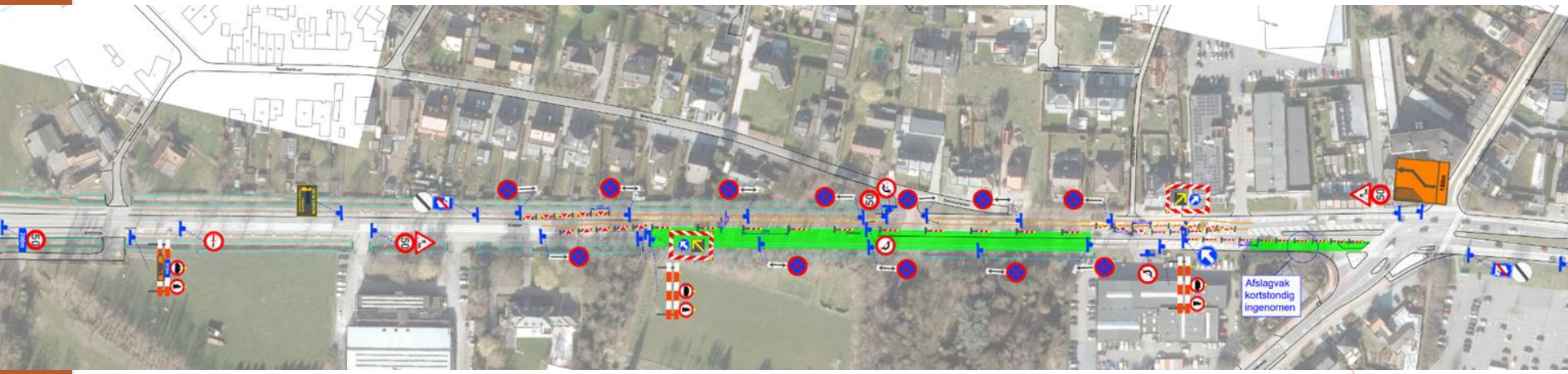
Verkeersituatie: Krachtlijnen

- Fietspaden: 2 fases – Heraanleg/Doortocht: 6 fases
- 1 Rijrichting (richting E40) afgesloten
- Voetgangers steeds doorgang
- Fietsers via lokale omleiding
- Openbaar vervoer: haltes in werfzone worden niet bediend – bussen volgen plaatselijke omleiding
- Bewoners/ondernemers maximaal toegankelijk maar moeilijker

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Verkeerssituatie per fase: Voorbereidende werken (juni –juli 2022)

- Wat:
  - Rooien bomen, aanleg tijdelijke wegenis
- Hinder:
  - Verkeer enkel over versmalde rijstroken
  - Fietsers/voetgangers omleiding (Molenhoekje/Spoorweglaan)
  - Bereikbaarheid aangelanden rond Bloemluststraat via Molenhoekje



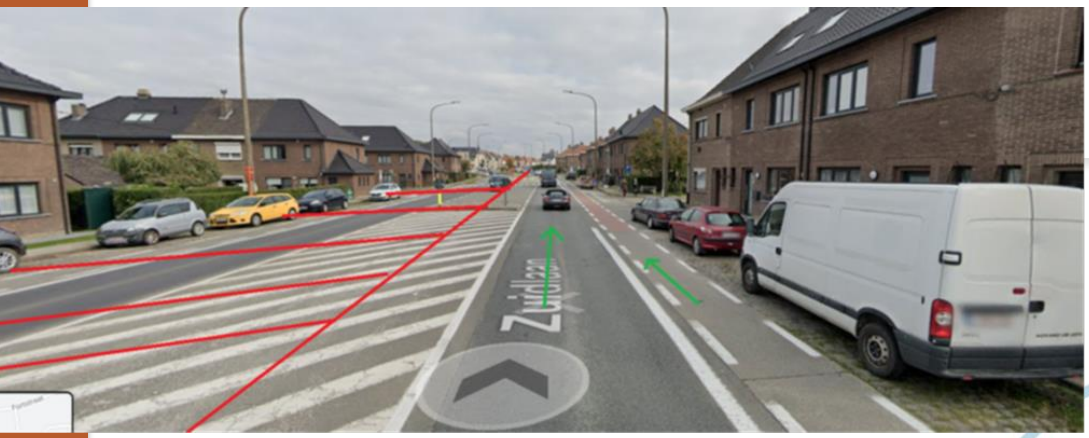
Verkeerssituatie: Fase fietspaden en Fase 1 Heraanleg (2 augustus 2022 – februari 2023)

- Wat:
  - Fase A en B van de heraanleg fietspaden waarbij eerst aan de oneven zijde en dan aan de even zijde van de weg gewerkt wordt
  - Fase 1 (2 augustus - april 2023): Zuidlaan en Acaciastraat (vooral noordkant – even huisnummers)

- Hinder:
  - Voetgangers kunnen steeds passeren
  - Fietsers rijden in beide richtingen om via de Victor van Sandelaan, de Spoorweglaan en het fietspad parallel aan de spoorweg (Kwatrecht Station).
  - Openbaar Vervoer: de geïmpacteerde lijnen zijn dus 59,47,46,58 – haltes tijdelijk afgeschaft of verplaatst: concrete info: www.delijn.be

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Verkeerssituatie: Fase fietspaden en Fase 1 Heraanleg (2 augustus 2022 – februari 2023)

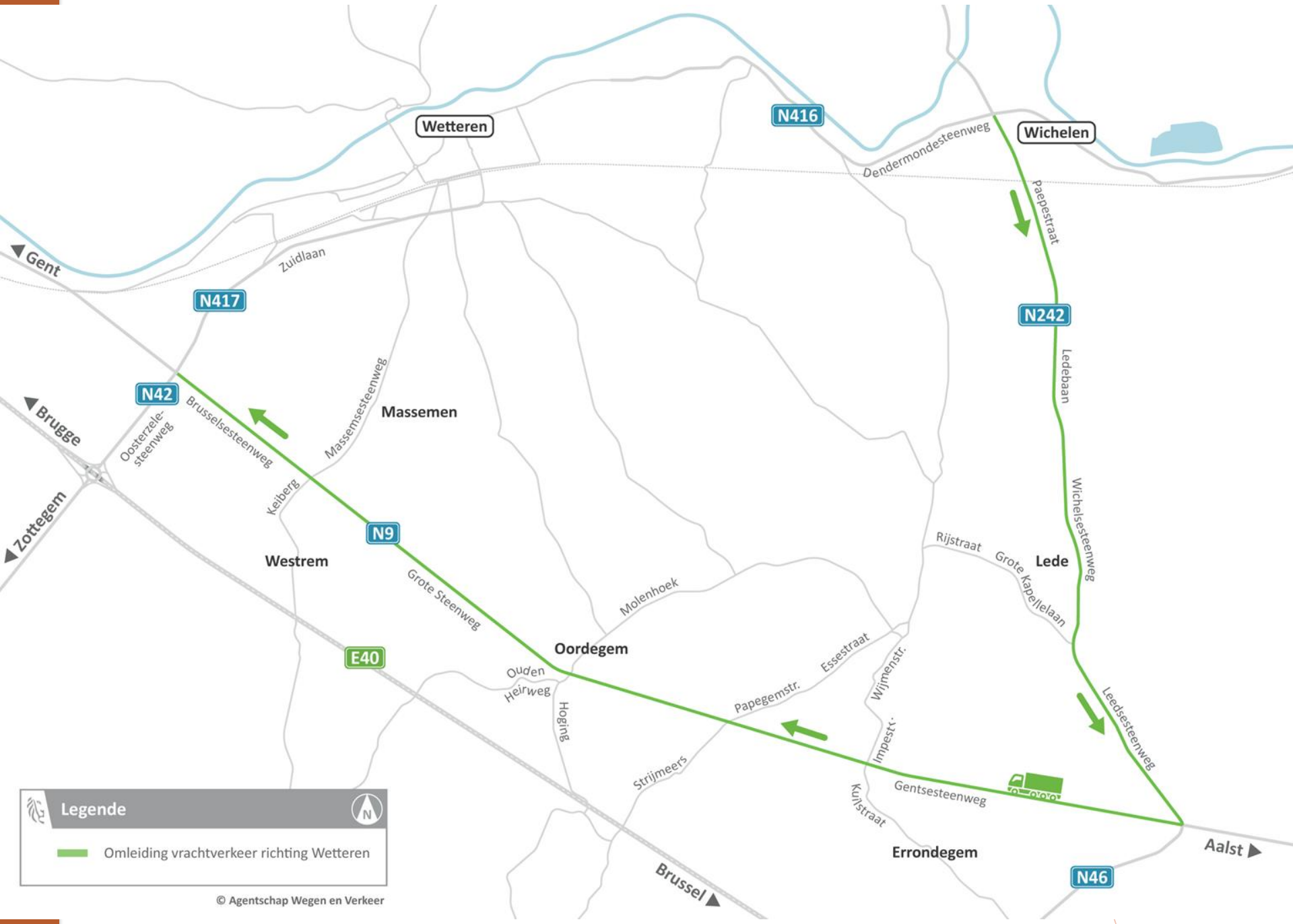


Verkeerssituatie: Fase fietspaden en Fase 1 Heraanleg (2 augustus 2022 – februari 2023)

- Hinder:
  - Lokaal gemotoriseerd verkeer is er enkelrichtingsverkeer:
    - Richting Serskamp/Wetteren kan verkeer steeds langs de werfzone tussen de kruispunten Brusselsesteenweg (N9)-Bloemluststraat rijden.
    - Tot november 2022 blijft het stuk Acaciastraat x Zuidlaan -Warandelaan (N416) toegankelijk in twee richtingen. Nadien wordt ook dat stuk enkel toegankelijk richting Wetteren.
    - Richting Zottegem/oprit E40 is er een omleiding via de Noordlaan (N400), Kwatrechtsteenweg (N400) en Brusselsesteenweg (N9).

  - Vrachtverkeer op grote afstand volgt een omleiding via de Paepestraat (N442), Ledebaan (N442), Hoogstraat (N442), Gentsesteenweg (N9), Grote Steenweg (N9) en Brusselsesteenweg (N9).

Vlaanderen
is wegen en verkeer


Wetteren
N416
Wichelen
Dendermondesteenweg
Paepestraat
Gent
Zuidlaan
N417
N242
Ledebaan
N42
Brussel
Massemsesteenweg
Massemen
Brugge
Oosterzele-steenweg
Brusselsesteenweg
Keiberg
Wichelsesteenweg
Zottegem
N9
Rijstraat
Grote Kapellelaan
Lede
Westrem
Grote Steenweg
Molenhoek
Oordegem
E40
Ouden Heirweg
Essestraat
Wijmenstr.
Papegemstr.
Hoging
Impestr.
Leedsesteenweg
Strijmeers
Gentsesteenweg
Kuilstraat
Errondegem
Aalst
N46
Brussel
Legende
Omleiding vrachtverkeer richting Wetteren
© Agentschap Wegen en Verkeer

Verkeerssituatie: Fase 1-6 Heraanleg (luik fietspaden afgerond): februari 2023- april 2024

- Wat:
  - Fase 1 - 6 : Zuidlaan en Acaciastraat (vooral noordkant – even huisnummers)

- Hinder:
  - Voetgangers kunnen steeds passeren
  - Fietsers kunnen terug in beide richtingen over de N417 tot/vanaf de Herdershoekstraat. Vanaf daar rijden in beide richtingen om via de Spoorweglaan.
  - Openbaar Vervoer: bepaalde lijnen zullen omgelegd worden – haltes in werfzone niet bediend – www.delijn.ve
  - gemotoriseerd verkeer: blijft ongewijzigd

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Verkeerssituatie: Fase 1-6 Heraanleg (luik fietspaden afgerond): februari 2023- april 2024

Gelijktijdige werkzaamheden

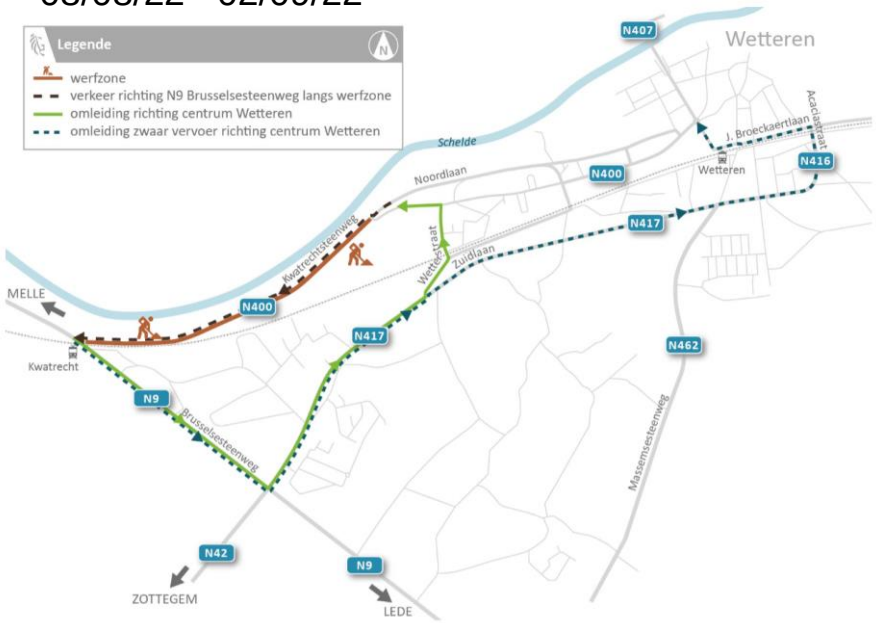
Vlaams Herstelplan

Gefinancierd door de Europese Unie NextGenerationEU

Omleidingsplan

01/08/22 - 26/08/22

08/08/22 - 02/09/22



Lokale bereikbaarheid

Pieter BERNAERT
Projectmanager Wegen en Verkeer

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Lokale bereikbaarheid

- Maximale bereikbaarheid van de handelszaken tijdens de werken. Bij uitzonderingen worden eigenaars hiervan op de hoogte gebracht door de werfleider.

- Riolering: werken in ‘trein’: zones van ongeveer 50 meter => beperken van hinder tot kleine zones

- Onmiddellijk na de aanleg riolering aanvullen tem onderfundering zodat doorsteken door de werf naar handelszaken mogelijk zijn.

- Minderhindermaatregelen: rijplaten, tijdelijke toegangen... => Situatie wordt individueel bekeken

- MAAR: dagen waarop de toegang niet mogelijk is, bv. tijdens plaatsen riolering of beton/asfalt > Tijdige communicatie op maat

Lokale bereikbaarheid

- De industriezone tussen de Zuidlaan en de Schelde is beperkt toegankelijk:
  - Van 2 augustus tot oktober 2022 enkel via de Zuidlaan (N417). Uitrijden gebeurt best via de Brusselsesteenweg (N9), aangezien er op dat moment al enkelrichtingsverkeer is op de Zuidlaan (zie boven).
  - Tussen oktober 2022 en februari 2023 enkel via de Brusselsesteenweg (N9).

- De wijk Bourgondisch Kruis is afwisselend enkel toegankelijk via Gemoedsveld of Oude Wetterstraat.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Parkeren en afvalophaling

- Vanaf 2 augustus geldt er een parkeerverbod in de werkzone tussen 7 uur ‘s morgens en 7 uur ‘s avonds. De bewoners van de Zuidlaan kunnen bewonerskaarten aanvragen bij de gemeente zodat parkeren in zijstraten mogelijk is.

- In de werkzone bieden omwonenden zoals anders hun afvalzakken en -containers aan buiten voor hun deur. De aannemer verzamelt de containers op een centrale plaats zodat eigenaars na de ophaling hun containers hier kunnen ophalen.

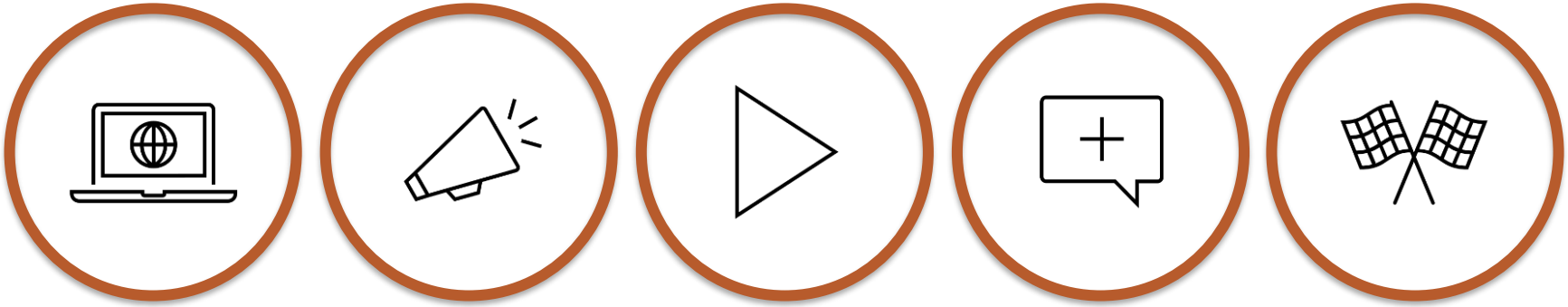
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Contact & Communicatie

Jef **SCHOENMAEKERS**
Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer
Frederik VERVAEKE
Omgevingsmanager

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder Hinder Maatregelen: AWV communicatie



Website	Infofolder/ Bewonersbrief Infosessie Rondgang bij handelaars	Start Werf	Opvolging: Bereikbaarheids-adviseur Bewonersbrief/ nieuwsbrief/ folder	Einde werf

- Info werken en omleidingskaartjes auto/fiets: www.wegenenverkeer.be/Wetteren

- Schrijf je op onze digitale nieuwsbrief en ontvang als eerste het laatste nieuws over de werf!
- Via www.wegenenverkeer.be/wetteren of onderstaande QR-code

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Omgevingsmanager

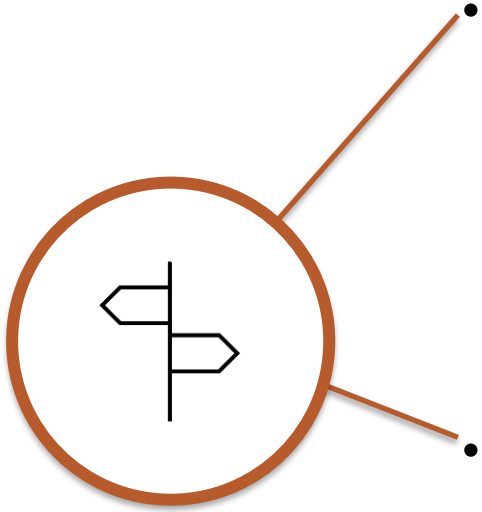
- Brugfiguur tussen projectpartners/aannemer en ondernemers/bewoners
  - Luistert naar vragen, opmerkingen en suggesties
  - Bespreekt deze met de werfleiding
  - Geeft snel en concreet antwoord
  - Gegevens: bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be – GSM: 0476 72 22 57

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder Hinder Maatregelen: ondernemers

- Klanten/leveranciers tijdig informeren
- Communicatie naar klanten (eigen website, social media, verwijzing naar webpagina AWV,….)
- Positieve houding
- Zelf maatregelen nemen voor betere bereikbaarheid (parkeren, opritten,…)
- Acties

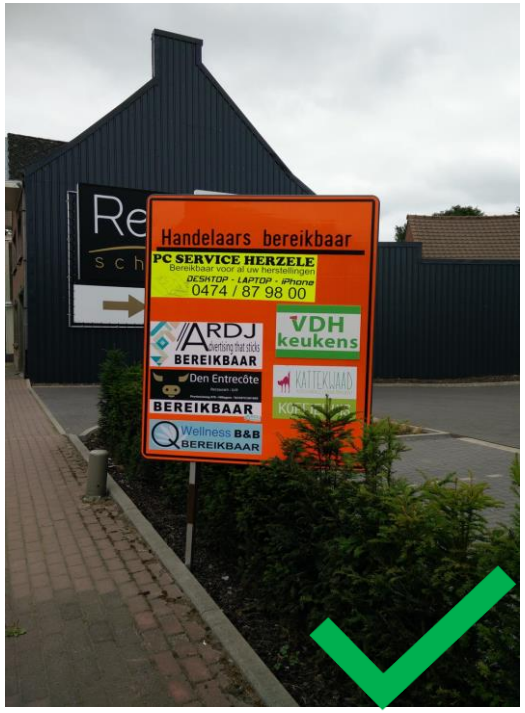
Minder Hinder Maatregelen: AWV Signalisatie



- Omleiding
  - Vooral voor “outsiders”
  - Route rijden
    - Duidelijk? Volledig?
    - Bij vragen van klanten/onduidelijkheden – contacteer bereikbaarheidsadviseur
- Bestemmingssignalisatie
  - ‘Handelaars bereikbaar’
    - Eigen bordjes? In overleg met gemeentebestuur
    - Nooit aan officiële signalisatie

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder Hinder Maatregelen: ‘Handelaars bereikbaar’



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder Hinder Maatregelen: ‘Handelaars bereikbaar’

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Minder Hinder maatregelen: Steunmaatregelen

- Hinderpremie voor handelaars

- **Wat?**
  - Eenmalige financiële tegemoetkoming van 2.000 euro
  - Voorwaarden: www.vlaio.be/hinderpremie
  - Ernstige hinder voor de deur (minstens 30 dagen)

- **Procedure?**
  - Brief met dossiernummer Vlaamse Overheid
  - Aanvragen uitbetaling via de webapplicatie

Minder Hinder maatregelen: Steunmaatregelen

- Sluitingspremie voor handelaars

- **Wat?**
  - Financiële tegemoetkoming 80 euro per dag (meermaals aan te vragen)
  - Enkel bij sluiting
  - Bovenop hinderpremie

- **Procedure?**
  - Zelf aan te vragen: www.vlaio.be/sluitingspremie
  - Vanaf 8e dag (enkel sluitingspremie) of 21e dag (bovenop hinderpremie) van sluiting

Vragen

- Heeft u in tussentijd vragen over het ontwerp of de aanpak van de werken
  - Check de webpagina: www.wegenenverkeer.be/wetteren
  - Schrijf u in op de nieuwsbrief
  - Met concrete, individuele vragen: mailen naar bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

Online chatsessie – donderdag 20 mei 2021

Heraanleg Zuidlaan (N417) Wetteren

Vragen?