

INSPRAAK

Burgers kunnen tijdens de publieke raadpleging opmerkingen formuleren en bijkomende onderzoeksvragen suggereren. Zo'n publieke raadpleging duurt normaal gezien 30 dagen en is niet verplicht in deze procedure. Toch houdt AWV eraan om iedereen maximaal bij het project te betrekken en zo de scope van het onderzoek van bij de start voldoende breed te houden. Ook verlengt AWV de inspraaktermijn tot 60 dagen om iedereen de kans te geven om in de zomermaanden zijn mening te geven.

Aanmeldingsdossier inkijken

Het aanmeldingsdossier met verzoek tot scopingadvies ligt van 29 juni tot en met 27 augustus ter inzage in het gemeentehuis van Aartselaar en het districtshuis van Wilrijk. U kan het ook online raadplegen op de website www.wegenenverkeer.be/A12.

✓ Wat kan u vragen tijdens deze periode?

Als inwoner kent u het projectgebied beter dan wie ook. U kan dan ook nuttige vragen en suggesties overmaken voor het onderzoek. U kan bijvoorbeeld:

- ontwerpvarianten voorstellen die nu nog niet in de aanmelding zijn opgenomen;
- vragen om mogelijke effecten te onderzoeken die niet vermeld worden in de aanmelding;
- wijzen op bepaalde aandachtspunten en gebieden in de omgeving van het project waarop het project een impact kan hebben en die niet vermeld staan in het dossier;
- specifieke milderende maatregelen voorstellen.

✗ Wat is niet mogelijk tijdens deze periode?

U kan geen formele bezwaarschriften indienen tegen het project. Dit kan later tijdens het openbaar onderzoek van de omgevingsvergunningsaanvraag.

Hoe kan u reageren?

U kan uw suggesties aan ons bezorgen via de website www.wegenenverkeer.be/A12. Uw opmerkingen worden dan meteen doorgestuurd naar het Team Mer. Wenst u liever op papier te reageren, kan dat ook. Bezorg uw inspraakreactie dan rechtstreeks aan: Team Mer, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel. Of geef uw reactie af in het gemeentehuis van Aartselaar of het districtshuis van Wilrijk met duidelijke vermelding 'Inspraak publieke raadpleging A12'.

MEER INFORMATIE?

Op 29 en 30 juni organiseren we een reeks webinars van 2 uur waarbij experts van AWV en team A12 uitleg geven over de alternatieven, het geplande onderzoek en de inspraakmogelijkheden. Vooraf inschrijven kan via het inschrijvingsformulier op www.wegenenverkeer.be/A12. U vindt er ook alle nuttige info over de studie. Wil u het laatste nieuws steeds uit de eerste hand? Via de website kan u zich abonneren op onze digitale nieuwsbrief.



VU: Eva Van den Bossche, Afdelingshoofd
Agentschap Wegen & Verkeer Antwerpen
Lange Kievitstraat 111-113, bus 41
2018 Antwerpen



PUBLIEKE RAADPLEGING

Project-MER herinrichting van de A12/N177 in Aartselaar en Wilrijk-Zuid

teamA12

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

MILIEUEFFECTENRAPPORT

Wat?

Een project-milieueffectenrapport, kortweg project-MER, onderzoekt de mogelijke effecten van een project op mens en milieu. In dit geval onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de milieueffecten van de herinrichting van de A12 en de N177 in Aartselaar en Wilrijk-Zuid.

Waarom?

In het project-MER onderzoeken we de meest optimale uitvoering van het project voor mens en milieu. Een goedgekeurd project-MER is een voorwaarde om een omgevingsvergunning te verkrijgen.

Hoe?

Een project-MER start met een aanmelding bij het Team Mer van de Vlaamse overheid. Zo maken we kenbaar dat we een project-MER willen uitvoeren.

Voor deze aanmelding stellen de onafhankelijke onderzoekers van team A12 een dossier op waarin ze het project toelichten, met name 4 alternatieven en hun varianten voor de herinrichting van de A12/N177.

Ook verduidelijken ze welke milieueffecten ze zullen onderzoeken en op welke manier (effectenstudie). De onderzoekers vragen uitdrukkelijk het advies van Team Mer en de relevante adviesinstanties over de inhoud van het milieuonderzoek. Op die manier willen ze een consensus bereiken over de aanpak van het onderzoek en de vooropgestelde methodologie.

Belangrijk om te weten: de aanmelding is nog niet het effectieve onderzoek. Deze nota omschrijft enkel wat wordt onderzocht en hoe het onderzoek zal worden uitgevoerd (= de scope van het milieu-onderzoek). Pas na opmaak van het scopingadvies van het Team Mer start het eigenlijke project-MER.

ALTERNATIEVENONDERZOEK

In het voorafgaand alternatievenonderzoek werden 4 in het MER te onderzoeken alternatieven geselecteerd voor de herinrichting van de A12/N177. Hierbij zijn nog tal van onderlinge combinaties mogelijk.

Alternatief 1

- 3 aparte tunnels: minimale tunnellengete aan de kruispunten Bist en Atomiumlaan en beperkte ondertunneling aan het woonweefsel van Aartselaar met volledige uitwisseling tussen A12 en N177
- Openbaar vervoer en fietspaden aan de zijkanten van de N177
- 3 hoofdkruispunten lichtengeregeld

Alternatief 2

- 3 aparte tunnels: minimale tunnellengete aan de kruispunten Bist en Atomiumlaan en maximale ondertunneling aan het woonweefsel van Aartselaar met telkens volledige uitwisseling tussen A12 en N177
- Openbaar vervoer en fietspaden aan de zijkanten van de N177
- 3 hoofdkruispunten via rotondes

Alternatief 3

- 2 aparte tunnels: een lange tunnel tussen de kruispunten Bist en Cleydaellaan en een minimale ondertunneling aan Atomiumlaan met volledige uitwisseling tussen A12 en N177
- Openbaar vervoer en fietspaden centraal boven het lange tunneldak
- 3 hoofdkruispunten lichtengeregeld

Alternatief 4

- 1 lange tunnel tussen Bist en Atomiumlaan met zo groot mogelijke uitwisseling tussen A12 en N177
- Openbaar vervoer en fietspaden centraal bovenop het lange tunneldak
- 2 hoofdkruispunten lichtengeregeld en 1 hoofdkruispunt via ovonde (=langgerekte rotonde)

EFFECTENSTUDIE

Tijdens de publieke raadpleging kan iedereen bijkomende alternatieven of varianten inspreken. Deze voorstellen worden beoordeeld op hun redelijkheid. Team A12 neemt de ingesproken redelijke alternatieven samen met 4 voorgestelde alternatieven en hun varianten mee in het milieuonderzoek.

Welke verschillende disciplines of effecten onderzoeken we?

Onafhankelijke experts voeren de effectenstudie uit en gaan daarbij grondig te werk. Ze onderzoeken de gevolgen van de verschillende aspecten op volgende disciplines:

- | | |
|-----------------------|--|
| - Mens-mobiliteit | - Mens-ruimtelijke aspecten |
| - Geluid & trillingen | - Biodiversiteit |
| - Lucht | - Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie |
| - Bodem | - Gezondheid |
| - Water | |
| - Klimaat | |

Hoe gaan we te werk?

1) Studiegebied bepalen: Voor elke discipline bepalen we eerst het studiegebied.

2) Grondig onderzoek van de referentiesituatie:

Vervolgens omschrijven we per discipline hoe we de referentiesituatie zullen onderzoeken. De referentiesituatie is de toestand zonder het project (0-alternatief).

3) Effectbeoordeling geplande situatie: Experts beoordelen ten slotte per discipline het effect van de geplande situatie, m.a.w. de herinrichting van de A12/N177. Hoe negatiever de score, hoe dwingender de milderende maatregelen.

4) Milderende maatregelen: Wanneer significant negatieve effecten worden vastgesteld, is het noodzakelijk om milderende maatregelen te voorzien. Die kunnen bestaan uit aanpassingen aan het ontwerp zelf of uit flankerende maatregelen (snelheid, verkeerscirculatie, geluidsmaatregelen ...).