

VERVOLGSTUDIE VOOR HET OMBOUWEN VAN DE A12 TOT EEN PRIMAIRE WEG T.H.V. TRACÉ WILRIJK-BOOM

ANTWOORDENNOTA INTERACTIEVE KAARTBEVRAGING 16/02/2021 - 18/03/2021



Wegen en Verkeer - Afdeling Antwerpen
Lange Kievitstraat 111-113 bus 42
BE-2018 Antwerpen

teamA12

Maatschap Team A12
Slachthuisstraat 71
BE-9100 Sint-Niklaas

REV	DATUM	OMSCHRIJVING	IR	CONTR	GOED
0	24/06/2021	Eerste uitgave	CDW	LUV	LUV
A					
B					
C					
D					
E					

PROJECT	DOC. TYPE	DISCIPLINE	FASE	DOC. NR	REVISIE
14265	DOC	A	V	008	0

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	TABEL OPEN VRAGEN	4

1 INLEIDING

Deze nota is opgemaakt i.h.k.v. de vervolgstudie voor het ombouwen van de A12 tot een primaire weg t.h.v. Aartselaar-Wilrijk.

Tussen 16/02/2021 en 18/03/2021 is er aan de ruime bevolking gevraagd om opmerkingen te prikken op de kaart, de zogenaamde “interactieve kaartbevraging”.

De meest gestelde vragen die team A12 niet heeft kunnen meenemen in de studie zijn uitgebreid beantwoord in de nota 14265-DOC-010, de zogenaamde FAQ (frequently asked questions).

De overige vragen zijn meegenomen in de doelstellingen of het ontwerpend onderzoek en zijn respectievelijk terug te vinden in doelstellingennota 14265-DOC-003 of nota ontwerpend onderzoek 14265-DOC-005.

In deze nota worden alle vragen gebundeld in een tabel en wordt er per vraag/opmerking aangegeven of deze al dan niet is meegenomen in het onderzoek en zo niet, waarom niet.

2 TABEL OPEN VRAGEN

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
243	fiets	verkeer	Goed fietspad	[150652.7570567626,203179.8400187162]	ja	
244	auto	verkeer	Eerst en vooral, dit is geen "kruis"punt. reeds vele malen zonder goede oplossing heraanlegd. Overlaten aan "echte" deskundigen.	[150941.22472845006,204764.75417057413]	ja	
246	auto	verkeersveiligheid	Hier gebeuren heel veel overtredingen, mensen snappen dit ingewikkelde kruispunt niet	[150915.5093414929,204947.44629781088]	ja	
248	vrachtwagen	leefbaarheid	Vrachtwagen van/naar A12/N177 via Kontichsesteenweg (loopt door bedrijventerrein) in plaats van Atomiumlaan (loopt langs woonwijk met school).	[151008.06016444636,204687.4470886801]	neen	Circulatiemaatregelen kunnen onderzocht worden als flankerende/milderende maatregelen.
249	vrachtwagen	natuur/milieu	Vrachtwagenparking geeft overlast omwonenden	[151621.5323721207,204577.6852759986]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De vrachtwagenparking maakt er geen deel van uit.
250	fiets	natuur/milieu	Oversteek voor fietsers tussen Groenenhoek en Struisbeek	[150839.79701519615,204193.94686455367]	ja	
251	auto	verkeersveiligheid	Graag terug lichten afstellen zoals ze hiervoor gedaan hadden met beurtings A12 opdraaien of oversteken van Kontichsesteenweg en cleydaallaan veel veiliger en minder dikke aan het kruispunt	[150930.9590624282,198088.34030280638]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
253	fiets	verkeersveiligheid	Als fietser en wandelaar iets te weinig tijd of over te steken, slechte zichtbaarheid wanneer donker. Lang wachten op stoplicht	[150971.2447718122,204917.1899255187]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
283	niet van toepassing	natuur/milieu	ecologische & landschappelijke verbinding	[150833.73624336044,204208.03341738958]	ja	
284	niet van toepassing	economie	stedenbouwkundige masterplanning ontwikkelen op de wand van de boulevard -> stadsontwerp i.f.v. helder wegbeeld, leesbaarheid context, verdichting knopen HOV	[150367.78368618997,202009.19798865973]	ja	Voor deze studie wordt een visie ontwikkeld met betrekking tot het wegbeeld. Er is evenwel geen masterplanning op de manier waarop de rand zich moet ontwikkelen. Dit betekent dat er binnen dit project geen uitspraken worden gedaan over verdichtingsscenario's voor activiteiten langs de A12/N177.
285	niet van toepassing	leefbaarheid	specifieke aandacht voor de zones waar woningen grenzen aan de A12 -> verbetering van de kwaliteit van de randen, verbindingen tussen de woonwijken -> masterplanning nodig	[150748.17124287752,203319.10654016814]	ja	
288	bus	verkeer	trek tram 6 door tot in Boom	[150935.34639253464,204771.28283418747]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
289	auto	verkeer	voortlangs kruisen zou de conflicten op het kruispunt oplossen, zeker met de talrijke vrachtwagens & bussen	[150741.98832253166,203622.93598995454]	ja	
290	auto	verkeersveiligheid	Kruispunt is voor ons (Carilliole) uitweg naar Antwerpen of Boom	[150547.6561428705,202745.10442034437]	ja	
291	auto	economie	bereikbaarheid Q8 tankstation moet gegarandeerd blijven	[150559.6145544664,202605.3679780118]	neen	De doelstellingen van het project worden globaal beschreven, niet op objectieve manier. Bereikbaarheid vormt wel een belangrijke doelstelling. Hinder tijdens de werken valt buiten de scope van dit onderzoek en wordt in de uitvoeringsfase bekeken.
292	auto	verkeer	het is niet noodzakelijk dat verkeer vanuit Brussel kan afslaan naar de Helstraat (enkel lokaal verkeer toegelaten)	[150648.84567444338,203096.23683679057]	ja	
293	auto	verkeersveiligheid	verkeer dat 180° draait aan Atomiumlaan richting Ikea zou vermeden moeten worden wegens gevaarlijke situaties	[150926.88520445945,204724.3456996354]	ja	
295	fiets	verkeer	drukknop voor groen licht voor de fietsers zou de doorstroming van fietsers & auto's verbeteren ipv automatische lichten	[151007.35383324224,204660.58343641975]	uitvoeringsdetail voor latere fase	In de huidige situatie zijn er overal drukkknoppen voorzien.
297	fiets	verkeersveiligheid	Momenteel niet 100% veilig	[150413.89134337142,201746.64573837054]	ja	
298	niet van toepassing	leefbaarheid	Een ondertunneling is de enige manier om verkeersveiligheid, vlotte doorstroming en leefbaarheid met elkaar te verzoenen. Het realiseren van dit project gaat wel een mega complex gegeven worden en voor enkele jaren veel overlast veroorzaken maar is dan ook voor jaren goed.	[150937.7537110524,204770.08850561923]	ja	
299	fiets	verkeersveiligheid	vaak moeilijk om dit kruispunt in ee' keer over te steken.	[150667.08899956607,203767.44967365987]	neen	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
300	auto	natuur/milieu	Er werd gevraagd of de voorkeur eerder naar een tunnel dan wel een sleuf uitgaat. Een combinatie lijkt mij ook interessant (en qua kostprijs haalbaarder): een tunnel met tussen de kruispunten Kontichsesteenweg - Atomiumlaan een sleuf, gezien daar vooral industrie zit en minder bewoning.	[150842.42137021362,204153.0694699401]	ja	
302	auto	verkeer	Zie R6 in Mechelen met fly overs en ronde punten onder de fly overs. Veel vlotter en veiliger dan verkeerslichten van vooheen.	[150906.36526340214,204984.76906552966]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
305	auto	verkeersveiligheid	Momenteel is het kruispunt verwarrend & wordt er regelmatig spook gereden. Het mag duidelijker en veiliger.	[150791.29917052947,203772.22698792635]	ja	
307	fiets	verkeersveiligheid	Geef ons oversteekplaats terug! Nu is die 50meter ervoor, waardoor gevaarlijk punt op Atomiumlaan genomen moet worden. Grote achteruitgang voor fietsers uit Antwerpen richting Aartselaar via trage-weg door weide bij Atlas-Copco!	[150933.08637091087,204676.19116124194]	ja	
308	bus	verkeer	Als je de A12 ingraaft al dan niet met sleuf of tunnel kan je op de aslijn van de A12 een TRAM en BUS lijn bouwen. Zo kan je de N177 veiliger maken voor fietsers en eventueel een extra baanvak aanleggen.	[150388.21357076598,201812.57203378144]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
309	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Veel vrachtwagens van ISVAG, en worden er nog meer, die hier onveilig fietspad kruisen (dode hoek), vervolgens kruispunt met Kontichsesteenweg blokkeren en geen oog hebben voor fietsers om weer via A12 naar Antwerpen te rijden. Levensgevaarlijk. Via cleydaallaan?	[150802.8473243469,204053.14222205363]	ja	
310	auto	verkeer	Ik zou de A12 in een tunnel laten verdwijnen na op en afritten naar de N177	[151047.04290675046,205382.35561260168]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
311	niet van toepassing	verkeer	Maak het alstublieft makkelijker en veiliger voor iedereen. De maatregelen die de afgelopen jaren genomen zijn, en niet enkel op of langs de A12, lijken snel genomen te zijn zonder écht goed na te denken over de gevolgen, én kosten, op langere termijn.	[150390.2479531907,201780.73804559145]	ja	
312	niet van toepassing	verkeer	De A12 zit in een tunnel, op het bovengrondse kruispunt de voorgang geven aan de zijstraten zodat doorgaand verkeer zoveel mogelijk de A12 kiest	[150933.43223318405,204742.5202079653]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht zodat de doorstroming optimaal verloopt.De doorstroming op de A12 en de N177 vormt een van de randvoorwaarden van de studie.
313	niet van toepassing	verkeer	op en afritten laten bovenkomen tussen A12en N177	[150853.95464110115,204249.12495464165]	ja	
315	niet van toepassing	verkeersveiligheid	door een sleuf of tunnel te voorzien vanaf de huidige sleuf tot aan de viaduct ontlast je alle kruispunten van het doorgaand verkeer naar de ring of stad en omgekeerd eventueel 1 of 2 vakken doorgaand en 1 vak plaatselijk met afritten (met camerabewaking voor de vak swappers)	[150394.3341766395,201609.98915333388]	ja	
316	niet van toepassing	verkeer	A12 in tunnel. op het kruispunt de zijstraten prioriteit geven. om doorgaand verkeer zoveel mogelijk de A12 te doen nemen	[150739.10679398765,203598.2279499432]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht zodat de doorstroming optimaal verloopt.De doorstroming op de A12 en de N177 vormt een van de randvoorwaarden van de studie.
317	bus	verkeersveiligheid	Haal sub overal op de N177 de busstrook weg. Laat deze terug gebruikt worden als rijstrook. Dit zorgt dagelijks voor levensgevaarlijke situaties. Het is maar wachten op een dodelijk ongeval. Als je de bustrook, wettelijk gezien, correct gebruikt breng je jezelf meer in gevaar dan nodig.	[150739.51602259756,203607.30059750893]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst.
318	niet van toepassing	verkeer	op bovengronds kruispunt de N177 prioriteit geven. A12 in de tunnel. op en afritten voorzien, die voor en na het kruispunt boven komen. vb: je rijdt op de A12 komende van antwerpen dan komt er een oprit van de N177 voor je onder het kruispunt door rijdt, en de afrit om naar de N177 erna.	[150653.66407811682,203101.89757538604]	ja	
319	niet van toepassing	verkeer	A12 in tunnel en prioriteit voor N177 op het kruispunt	[150566.43542722365,202568.7334452324]	ja	
320	auto	verkeer	Gelieve hier (en bij de andere kruispunten), zoals vermeld bij de voorgaande vragen, iets aan te doen; keuze laat ik over aan de verkeersdeskundigen! De A12 zou ik wel bovengronds behouden, indien mogelijk.	[150394.66315328752,204750.0929267325]	neen	Een van de doelstellingen van de studie is het vlotter en veiliger maken van de kruispunten. In het project wordt de A12 ondertunneld bekeken.
321	vrachtwagen	verkeer	Op en afritten richting antwerpen van A12-N177 voor het bedrijven terrein	[150531.63435713717,202399.08386464892]	ja	
322	niet van toepassing	verkeer	A12 in een tunnel onder het bovengrondse kruispunt.	[150398.65991123248,201594.78618243517]	ja	
323	niet van toepassing	verkeer	Op en afritten tussen A12-N177 in beide richtingen met de tunnel die overgaat in de bestaande sleuf	[150318.8925108879,201131.16282663288]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting sleuf van Boom valt hierbuiten.
324	auto	verkeer	De overgang in rijstroken die eerst naar 3 en dan naar 2 vakken gaat is te kort. Er dienen over de gehele a12 gewoon 3 rijstroken voorzien te worden.	[150395.14044318703,201766.71022502807]	neen	Het is niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19, want dan trekt de A12 verkeer aan dat op de E19 thuishoort. Enkel ter hoogte van de weefvakken worden 3 rijstroken voorzien.
325	auto	verkeer	Graag tunnels!	[150378.53939273997,201606.19258226288]	ja	
326	fiets	natuur/milieue	Ik zou vooral meer fietsen als ik wist dat ik gezondere lucht inademde wanneer ik langs de A12 fiets. Ik ben dus fan van een tunnel met meer groen om de luchtkwaliteit te bevorderen.	[150663.38675595896,203027.92148331762]	ja	
327	te voet	verkeersveiligheid	Aan alle kanten oversteekplaatsen zoals vroeger Niet zoals nu	[150977.6144269746,204885.34121232916]	ja	Dit wordt onderzocht in enkele varianten voor de herinrichting van de A12/N177.
328	fiets	verkeersveiligheid	Ik steek hier vaak over met de fiets en ben al meermaals bijna omver gereden door auto's die uit de zijstraten op de A12 draaien richting Antwerpen.	[150648.8558830356,203126.09523320518]	ja	
329	te voet	verkeer	Voldoende oversteektijd voor SENIOREN om de overzijde te bereiken	[150528.54688579915,203299.2728754118]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
330	te voet	verkeer	Voldoende oversteektijd rekeninghoudende met SENIOREN	[150433.000604427,202682.9933486254]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
331	te voet	verkeer	Voldoende oversteektijd rekeninghoudende met SENIOREN, gezien de vergrijzing van de gemeente, ook in wijk Buerstede.	[150643.2024282269,203839.10938767585]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
332	auto	verkeer	Een vlotte en veilige doorgang kan enkel geregeld worden zoals de situatie vandaag in Boom al bestaat. Op en afritten voorzien en de zijstraten bovengronds over de overkapping laten rijden. Deze oversteekplaatsen dienen dan wel met intelligente lichten (NL model) voorzien worden.	[150576.3200284774,202788.1002487561]	ja	
335	te voet	verkeer	Voldoende oversteektijd voor SENIOREN	[150308.79042947927,201909.07442347513]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
336	auto	verkeer	Kruispunt is overbodig.	[150584.82346975658,202631.38274602348]	neen	In de herinrichtingsstudie A12/N177 wordt onderzocht of dit kruispunt overbodig is voor alle modi.
337	auto	leefbaarheid	kotste route naar dorpskern - zorg voor veilige oversteek	[150653.7125793298,203287.80720453674]	ja	De oversteek Buerstedelei - Hoevelei is niet als absolute doelstelling meegenomen, maar wordt wel overwogen en meegenomen in het ontwerp onderzoek. De oversteek voor actieve weggebruikers aan de Helststraat en de Cleydaallaan vormen wel een absolute doelstelling.
338	te voet	verkeersveiligheid	Voldoende tijd om veilig over te steken	[150862.9588845468,204957.00092634655]	ja	
339	auto	verkeer	Zeer gevaarlijk kruispunt . Zeker in de spits!	[150850.10119106818,203647.92351004502]	ja	
340	te voet	verkeersveiligheid	Ik ga te voet naar mijn werk aan de overkant, extra opletten om over te steken. Gevaarlijk !!!!	[150440.01728077358,201727.53648129926]	ja	
341	fiets	verkeersveiligheid	ik woon aan de overkant van mijn dorpskern en wens de dorpskern met winkels, scholen, horeca... veilig kunnen bereiken	[150653.13046667984,203292.34560206425]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
342	bus	verkeer	Best een tunnel van Boom tot Wilrijk met bovenop een tramroute en parkeerplaatsen voor auto's en fietsen!	[150732.06042987085,203614.33640876508]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
343	auto	veerkeersveiligheid	veilige oversteek voor buurtbewoners zoals wij om Antwerpen, Kontich en oprit E19 richting Brussel te kunnen bereiken. Dit laatste kan eventueel opgevangen worden door doortrekken verbinding A12 en Expressweg in Reet	[150740.57038539054,203624.607714623]	ja	
344	auto	verkeer	Route voor schoolgaande kinderen en kruising openbaar vervoer	[150705.76444607825,203734.2416670284]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaellaan</i>
346	bus	verkeer	tramroute/busstroken boven tunnel A12 met parkeerplaatsen voor auto's en fietsen van rotonde Reet tot wilrijk voorzien!	[150385.8253854425,201626.25527341358]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
347	fiets	veerkeersveiligheid	Schoolroute dus veilige oversteekplaats nodig	[150742.10758043788,203624.8467987995]	ja	
348	auto	veerkeersveiligheid	Grote ovonde waarbij kruispunt cleydaellaan-Kontichse steenweg & helistraat worden gecombineerd voor overstekend verkeer. -> ovonde puurs N17 -> ovonde Wommelgem	[150658.19456068313,203099.67898601288]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
350	niet van toepassing	leefbaarheid	1. Brug afbreken en A12 volledig in tunnel steken van Antwerpen tot Boom. Brug geeft veel geluidshinder. Met tunnel wordt ruimte gemaakt voor andere verkeersstromen. 2. Kruispunt ondertunnellen voor fietsers en voetgangers. Veiligere oversteekplaats want veel verkeer op dit kruispunt.	[151303.1141475419,206902.3014306126]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. - Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen.
351	fiets	veerkeersveiligheid	Als fietser en voetganger is het gevaarlijk hier	[150133.83243236356,200007.08489465812]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
352	fiets	veerkeersveiligheid	grote lange fietstrag als fietsostrade in 2 richting over A12 of langs 1 zijkant. Brug gebruiken om telkens de grote kruispunten te kruisen. Afscherming van de wind voorzien via schermen met groene toets (laag onderhoud klimplant tegen scherm die groene indruk geeft voor de fietsers)	[150719.1915832995,203576.35710294632]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
353	auto	veerkeersveiligheid	over hele A12 dienen 3 rijstroken te zijn. Niet enkel aan de lichten, dit is niet veilig met al het invoegen & voorbijsteken.	[150705.96298253286,203395.8889683956]	neen	Het is niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19, want dan trekt de A12 verkeer aan dat op de E19 thuishoort. De derde opstelstrook is slechts een tijdelijke oplossing om de lichtenregeling goed af te wikkelen. Enkel ter hoogte van de weefvakken worden 3 rijstroken voorzien.
354	bus	veerkeersveiligheid	16/02/2021 dodelijk ongeval! Tunnel A12 noodzakelijk!!!! ook tram/busroute boven tunnel voorzien met parkeerplaatsen.	[150651.5629104357,203129.15664008402]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
356	auto	verkeer	hier zou iedereen vlot moeten kunnen oversteken.	[150956.91312059283,204966.5555488358]	ja	
357	auto	natuur/milieu	Waar mogelijk kleine groene zones voorzien met banken!	[150955.54119859313,204883.364808872]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
358	bus	verkeer	Tramhalte voorzien (werknemers industrieterreinen en Atlas Copco) boven tunnel A12	[150935.03260519513,204785.99007473022]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. Er komt wel een mobipunt aan het kruispunt.
359	bus	verkeer	tramroute boven tunnel A12 voorzien	[150566.52655609717,202598.67954850782]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
360	te voet	veerkeersveiligheid	Langer groen voor de voetgangers	[150864.04663911686,204888.32703374795]	ja	
361	niet van toepassing	leefbaarheid	Huidige organisatie en regeling is een ramp, zowel naar verkeersveiligheid als naar mogelijkheden om de A12 over te steken, maar vooral naar sluipverkeer in de wijk Koekoek (snelheidsvertredingen, geluidshinder, ...). Probleem is dat wijkraad blijkbaar niet bevoegd is, enkel de "overheid" ...	[150393.13988452055,201630.198703093]	ja	
362	niet van toepassing	natuur/milieu	Bijvoeging aan vorige opmerking. Voorkeur inrichting kruispunten : enkel 2 keuzes is te weinig. Het moet een én/én verhaal zijn en geen of/of verhaal.	[150395.52854165444,201630.19870309226]	ja	
363	auto	economie	Druk verkeer Ikea en andere winkels moet mogelijk zijn	[150968.05979843895,205004.77406902477]	ja	Er wordt gestreefd naar een gezond evenwicht tussen doorstroming en bereikbaarheid om de huidige verkeersproblematieken (doorgaand als bestemmingsverkeer) te ontlasten en in verhoogde verkeersveiligheid te kunnen voorzien.
364	te voet	veerkeersveiligheid	Oversteek aan een kant van ht kruispunt	[150690.9755709517,203824.77744487234]	ja	<i>aangeduid thv Molenveldstraat (straat 200m ten noorden van Cleydaellaan).</i> Ter hoogte van de Molenstraat is geen oversteek voorzien. Dit is wel het geval ter hoogte van de Cleydaellaan.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
365	auto	verkeer	Q8 tankstation moet goed bereikbaar blijven	[150604.98391408435,202835.8733914329]	neen	De doelstellingen van het project worden globaal beschreven, niet op objectiveau. Bereikbaarheid vormt wel een belangrijke doelstelling. Hinder tijdens de werken valt buiten de scope van dit onderzoek en wordt in de uitvoeringsfase bekeken.
366	auto	natuur/milieu	De sleuf doortrekken en overkappen. (Tunnel van maken) de zijbanen behouden en in het midden een sneltram aanleggen vanuit Boom. De zijkanten naast de tramlijn en buslijn invullen met groen, bomen, zitbankjes, wandelpaden etc.	[150249.4684994532,200625.36690339775]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opengehouden.
367	niet van toepassing	natuur/milieu	Breek die brug af. Maak een overkapping met groene parken, wandel- en speel zones en een tramverbinding tot in boom.	[155839.86183720885,196178.872082294]	neen/ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht en houden we de toekomstmogelijkheden voor vertramming open.
368	te voet	verkeer	de tijd om te voet over te steken is te kort.	[150719.63945651212,203012.63401934378]	ja	
369	bus	leefbaarheid	er mag een hogere frequentie zijn voor de bussen.	[150490.32837165656,203127.28956177153]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst.
370	auto	leefbaarheid	Veel geluidsoverlast , files en veel schadelijke stoffen. Auto s onder de grond, goede ventilatiesystemen en groen maken het aangenamer doorsteken	[150764.44543915684,203746.94081279918]	ja	
371	niet van toepassing	leefbaarheid	bestaande geluidschermen op viaduct dienen hersteld te worden.	[151190.91224517673,206243.32446110604]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Via andere lopende studies wordt dit wel onderzocht.
372	auto	verkeer	graag ook in hoofdlijnen bekijken hoe het viaduct naar een tunnel kan omgevormd worden. Heeft dit impact op het ontwerp en/of fasering van het kruispunt Atomiumlaan/Ter Bekehofdreef	[151311.69880143597,206937.83132104445]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
373	auto	verkeer	Met de auto oversteken als je van schelle shoppingcenter komt duurt een eeuwigheid	[150431.6157804877,201753.24786871162]	neen	Een vlottere verkeersafwikkeling vormt een globale doelstelling van de studie en wordt niet alleen voor de situatie aan het shoppingcentrum bekeken.
375	fiets	verkeersveiligheid	Kan er een fietsostrade komen op de reservatiezone van de R2. Bij het uitwerken van het plan dient een fietskruisping op fietsostradeniveau best ineen mee ontworpen te worden en als optioneel werk min de gunning te gaan. ifv fundering en verslende realisatie mogelijks ?	[150852.72139434252,204206.5898852995]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten. De optie wordt wel onderzocht door de stad Antwerpen. De herinrichting van de A12/N177 zal dit niet hypothekeren.
376	auto	natuur/milieu	Langs woongebied lijkt een tunnel met op-en afritten ideaal als er groen gebied bovenkomt. Goed voor het milieu en de leefbaarheid!	[150709.67078048017,203328.62798395604]	ja	
377	auto	leefbaarheid	de P&R zit op max capaciteit. De trams kunnen nog extra mensen vervoeren. Door de P&r te vergroten met een 2de laag, kan er meer volk op de trams en is er minder verkeer in woonwijken en stedelijke boulevards	[151603.49536727037,208131.12357470737]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie van de P&R valt hierbuiten.
379	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Vrachtwaker rijdt door de woonwijk, met veel geparkeerde wagens.	[150546.84446209014,202632.2488596906]	ja	aangeduid thv Leugstraat In de doelstellingennota is het beperken van sluisverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
380	auto	verkeer	voorzien van een P&R aan het station en de op/afrit van de A12: - via borden op snelweg file aankondigbaar + vermelding treinvertek - p&r bruikbaar ook voor tomorrowland	[149656.7814582075,198094.1251801468]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie voor een P&R maakt er geen deel van uit.
381	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Kan er een rijstrook speciaal voor vrachtwagen aangelegd worden tijdens de spits die de op en afritten niet blokkeert?	[151033.91859212538,204870.5685401255]	neen	De ruimte is beperkt, waardoor een extra rijstrook voor vrachtwagens geen optie is. Om op- en afritten niet te blokkeren, zou de rijstrook bovendien links moeten liggen. Dat is niet wenselijk voor vrachtwagens.
382	te voet	verkeersveiligheid	Nescherming van de zwakke weggebruiker door overbrugging. Het is levensgevaarlijk om daar over te steken	[150784.3892099875,203719.7476775076]	ja	
383	fiets	verkeersveiligheid	Levensgevaarlijk, lichten om over te steken zijn niet lang genoeg groen. Ze zijn erop ingesteld dat je staat te wachten, maar als je komt aangerezen tijdens groen sta je vaak op middenrustpunt. Met bakfiets of aanhangkar zelfs niet genoeg plek. Verkeer raast rakelings langs je.	[150650.38337976296,203122.27318497107]	ja	aangeduid tpv Helststraat. In de doelstellingennota zijn een veilige overstek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen.
384	bus	verkeer	bouw P&R op kruising verbindingsweg naar E10 en A12. eindpunt sneltram fase 3	[150176.38881009616,199789.5666890592]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie voor een P&R valt hierbuiten. Binnen het Routeplan 2030 worden de mogelijkheden voor een Mobipunt wel onderzocht.
385	auto	verkeer	Ondanks de aanpassingen is er dagelijks file tot aan dit kruispunt. Deze studie is goed maar er is een echte urgentie om in te grijpen en niet veel tijd te verliezen!	[150733.29277873176,203591.34170626616]	ja	
386	bus	verkeer	eindpunt sneltram fase 2 + kleine parking/fietsstalling	[150534.12221834995,202853.23546262385]	neen	De locatie en inrichting van een parking/fietsstalling maken geen deel uit van de scope van deze studie. De overstap tussen de verschillende modi ligt tpv mobipunten. De locatie daarvan is opgenomen in het Routeplan 2030.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
387	bus	verkeer	eindpunt sneltram fase 1 + kleine parking/fietsstalling voor bediening industriezone en woonwijk	[150927.9474091451,205094.5673668619]	neen	De locatie en inrichting van een parking/fietsstalling maken geen deel uit van de scope van deze studie. De overstap tussen de verschillende modi ligt t.p.v. mobipunten. De locatie daarvan is opgenomen in het Routeplan 2030.
388	auto	verkeer	A12/N117 ondergrondse tunnel maken zodat ruisvrije overstekpunten enkel voor naastgelege gemeentes kunnen gemaakt worden. Zo veiliger/meer ruimte voor fietsers en voetgangers en meer groenmogelijkheden	[150375.47207356026,201797.6239737265]	ja	
389	auto	verkeer	Onoverzichtelijk	[150710.0848279762,203843.8867019436]	ja	
390	auto	verkeer	Zorg dat je komende van de Atomiumlaan terug direct linksaf kan gaan op de A12/N117.	[150934.17072535152,204726.4955129271]	ja	Wordt opgenomen door AWW.
391	bus	verkeer	onderzoeken of een vrije trambedding realiseerbaar is onder het viaduct naar hoogte. Of bekijken dat een ondertunnelde tram mogelijk is links of rechts van het huidige viaduct en tijdens werken autoverkeer omleggen onder viaduct. Te bekijken in toekomst opties voor ondertunnellen A12 hier.	[151126.4447678199,205944.9117936856]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N117 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertraming wel opgehouden.
392	auto	verkeer	Alle kruispunten -- ondertunneling -- geen snelheidsbeperkingen	[150920.2866557607,205009.551383294]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. r wordt ook onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 en de N177 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen.
393	auto	verkeer	lichten langer groen maken en voorsortering links afslaan vroeger starten.	[150885.43086519887,204816.051693992]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
394	te voet	leefbaarheid	kan op bepaalde segmenten, waar kruispunten dicht bij elkaar liggen, en vooral woonwijken rondom de baan liggen, een volledige vertunnelling kunnen.	[150701.52104090032,203336.7571437054]	ja	
395	auto	verkeer	voorsortering rechts afslaan	[150939.96132169524,204914.38810106003]	ja	
396	niet van toepassing	economie	de stukken waar enkel handel zit, en wijng wonen, tussen kruispunten een sleuf voorzien, die later dichtgelegd kan worden, dus rijbaan diep genoeg leggen ineens, niet zoals de ondiepe sleuf van boom. nu open = kostenbesparen, doch toekomstgericht.	[150439.62104907574,201999.85088638475]	ja	
397	auto	verkeer	Veilige overstekmogelijkheden zowel te voet, fiets en auto	[150418.6686576392,201741.86842410133]	ja	
398	niet van toepassing	economie	hoe gaat de nieuwe A12 aansluiten op de toegangshelling van de boomse sleuf? Deze sleuf meepakken in het projectgebied en uitgraven om zo sleuf op sleuf aan te sluiten? voetgangersbrug kan dan ineens verdwijnen en al een kort stuk overkappen i.v.v. wandel/fiets en groen overgang	[150166.22963299524,200301.78833455325]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N117 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting sleuf van Boom valt hierbuiten.
400	niet van toepassing	natuur/milieu	kan bij de heraanleg de beekvlei niet als een koker aangelegd worden, maar de snelweg A12 voldoende diep eronderdoor gaan, alsook de N177 als een brug over een rivier uitwerken. Hierdoor zou water/groen/dieren ongestoord over bv 15m kunnen kruisen. geen flessenhals meer	[150841.41711758435,204153.88508901958]	ja	
401	niet van toepassing	natuur/milieu	nog de enige locatie die overblijft om een faune en flora verbinding te realiseren tussen de open groengebieden ten oosten en ten westen van de verstedelijkte slinger A12/N117. meer zuidelijk volledig lintbebouwd, zodat daar geen groencorridors meer mogelijk zijn.	[150957.31041095968,204230.07453083704]	ja	
402	auto	verkeer	ondertunnellen kruispunt voor auto's, fietsers en voetgangers	[150394.54327890353,201781.99768900193]	neen	In het project wordt de A12 ondertunneld bekeken. Door plaatsgebrek en gezien de complexiteit en de bestaande erfontsluitingen is het evenwel niet mogelijk om alle modi in een tunnel te laten gaan.
404	auto	verkeersveiligheid	Veiliger!	[150562.72103129138,202653.52392327384]	ja	
405	auto	verkeersveiligheid	Laat waar mogelijk klanten via de achterzijde van de winkels op de N177 de parkingsprijden, eventueel met enkel richting weg achteraan.	[150739.73826831038,203608.81952944113]	neen	Het afkoppelen van rechtstreeks erfontsluitingen tussen privaat terrein en de N177 valt buiten de scope vna deze studie.
406	auto	verkeer	Hoe SNELLER hoe beter ! Hier wordt al 30 jaar over gepraat, er zijn al talloze studies besteld en nu gaat men de bevolking bevragen. De schop moet in de grond.	[150731.52311322856,203622.93591705806]	nvt	(opmerking heeft betrekking op de timing, niet op de inhoud)
408	te voet	verkeersveiligheid	Voetpad en fietspad aan één kant en niet op beide kanten van het kruispunt	[150710.08482797648,203791.3362449976]	ja	De verkeersmodellerings en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
409	fiets	verkeer	Waarom geen cut & cover methode gebruiken voor A12? Op die manier kan je op het dak een fiets- & buszone voorzien (in het midden van de ruimte), afgescheiden van de N177. Eén rechte baan voor fietsers/openbaar vervoer. Doorgetrokken van Antwerpen naar Boom.	[150323.12237228279,201784.86425251176]	ja	
410	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken is een hachelijke onderneming. Weinig verlichting.	[150700.53019944084,203858.21864474713]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan. In de doelstellingsnota zijn een veilige overstek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. De verlichtingsstudie komt in de uitwerkingsfase aan bod.
412	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Mis sleuf kan de overstek van dit kruispunt blijven zoals nu is aan bvb pierstraat	[150399.1179080217,201666.95011663926]	neen	Het voorstel vormt een doelstelling voor deze studie. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De verkeersmodellerings en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
413	auto	verkeer	Afslaan naar rechts op de midden of zijbaan is levensgevaarlijk er wordt geen rekening gehouden met elkaar	[150510.3294757657,203587.93561084868]	ja	
414	niet van toepassing	leefbaarheid	Geluidshinder beperken. Indien een tunnel niet mogelijk is moet de A12 in een sluit met gebogen wanden (holle wanden, bovenaan naar het midden gebogen). Hierdoor zou het geluid zoveel mogelijk in de sleuf blijven.	[150385.22745776444,201775.3096239775]	uitvoeringsdetail voor latere fase	De discipline geluid maakt deel uit van het effectenonderzoek.
415	auto	verkeersveiligheid	De terugkeerlus naar Ikea en snel opvolgende opritten is heel verwarrend voor wie de situatie daar niet kent. Dus erg gevaarlijk.	[151123.20879433528,205024.11076171324]	ja	In de doelstellingsnota zijn leesbaarheid en verkeersveiligheid opgenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
416	auto	verkeer	Maak van de A12 een autostrade met 2 baanvakken in elke richting en maximaal twee op- afdritten. Maximale snelheid behouden op 90 km p/u. N177 uitbreiden met 1 extra rijvak over de hele lengte	[150447.3325432462,201741.86842410133]	neen	Er moet rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Het ontwerp dient hierin een mooi evenwicht te vinden zodat de kamstructuur optimaal werkt. Er wordt ook onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen. Het is echter niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19.
417	fiets	verkeersveiligheid	Veilig kunnen oversteken voor fietsers en voetgangers, zonder constant met de schrik te zitten dat er auto's de A12 op vliegen.	[150652.75705676258,203270.60898980484]	ja	
418	auto	verkeer	Viaduct aanleggen	[150982.78363030351,204969.04684962853]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
419	fiets	verkeersveiligheid	Veilig kunnen oversteken zonder constant met de schrik te zitten dat er auto's de A12 op vliegen.	[150710.08482797645,203738.7857805155]	ja	
420	te voet	leefbaarheid	Veiliger voor bewoners en bezoekers. Snelheid begrenzen.	[150569.27010755657,202700.10103524977]	ja	
421	auto	leefbaarheid	Beide delen van Aartselaar goed bereikbaar houden. Geen knip.	[150645.12254517677,203113.5770458046]	ja	
422	auto	verkeer	Er zouden over het volledige traject meer van dit soort 'opritten' voorzien moeten worden. Zo kan het verkeer vlot de A12 oprijden, in plaats van minutenlang te moeten aanschuiven in een voorsorteerstrook aan de kruispunten.	[150311.09639947372,201012.7577521399]	ja	In de doelstellingennota zijn de optimalisatie van de kamstructuur en de uitwisseling tussen A12/N177 opgenomen.
423	fiets	verkeer	Dit kruispunt enkel behouden voor fietsers/voetgangers. Er kan iets verder, richting Brussel een ontsluiting voor enkel het industriepark gemaakt worden. Eventueel gedeelte tussen N177 en industriepark enkel richting, richting Cleypdaellan.	[150655.0897297449,203111.16612611763]	ja	De verkeersmodelleringen en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
424	auto	verkeer	Ondertunneling of brug	[150408.20049604686,201755.4880268942]	ja	
425	auto	verkeer	Verleng de brug over de A12 zodat kruisende verkeer/kerende verkeer dat onder de brug doet. Voorbeeld zoals de freeways in VS waar je de hoofdweg A12 enkel op en afrijdt via "feeders". Het kruisende verkeer rijdt ofwel onder de weg door of een eind parallel tot er een keer lus is.	[150961.69014327656,204864.63946857263]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
426	auto	verkeer	Lange tunnel of brug	[150670.0280217317,202686.80654875524]	ja	
427	auto	verkeer	Lange tunnel of brug	[150677.30085871444,203228.86347411436]	ja	
428	auto	verkeersveiligheid	De recent verlaagde snelheidslimiet van 50 km/u wordt nauwelijks gerespecteerd op de tweevaksbanen van de N177. Een rijstrook minder op de N177 en één meer op de A12 lijkt logischer.	[150817.72898708834,204205.737841478]	ja	
429	auto	verkeer	Lange tunnel of brug	[150804.57805727347,203738.17841832517]	ja	
430	auto	verkeer	Lange tunnel of brug	[150997.31224659772,204869.58502687933]	ja	
431	fiets	verkeersveiligheid	Vlotte fietsverbinding nodig tussen Schelle en Aartselaar	[150346.69053375977,201825.3116356903]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
432	auto	verkeer	De gewijzers die moeten helpen bij het voorsorteren zijn niet duidelijk.	[150934.2027129564,204874.65243539194]	ja	
433	fiets	verkeer	Regelmatig rijden automobilisten over de oversteek-zone terwijl fietsers en voetgangers groen hebben en aan het oversteken zijn. Het blijft bijzonder gevaarlijk daar over te steken. Er wordt regelmatig getoeterd als een hoffelijke chauffeur wel even stopt.	[150418.039997532,201591.16286799198]	ja	
434	fiets	leefbaarheid	Vlotte fietsverbinding tussen Hemiksem en Aartselaar maken	[150744.16343074365,203822.86640253296]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
435	fiets	verkeersveiligheid	Mijn bezorgdheid is bovendien de busstrook die vlak langs de fietspaden ligt. De bus rijdt vaak 50 of meer, dit is gevaarlijk gezien de bus vlak naast je door scheurt als je in omgekeerde richting t.o.v. elkaar rijdt.	[150407.48174118417,201516.14032494905]	ja	
436	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Hier moet té lang gewacht worden door 4- en meerwieler om de A12/N177 te kruisen of op te rijden. Daardoor worden er slipwegen gezocht. De slimme verkeerslichten brachten reeds veel sociaas.	[150739.83107384722,203622.9359170572]	ja	
437	fiets	verkeer	Licht dat overall even lang groen blijft, zodat je in 1x de drukke boomsesteenweg kan oversteken	[150666.48735033537,203126.8003209939]	ja	In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
438	fiets	verkeersveiligheid	Er zou een goede verlichting moeten zijn, die is er nu sinds de meest recente werken aan de A12, niet meer op veel stukken. Dit is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid.	[150474.35567825972,201840.94145761462]	uitvoeringsdetail voor latere fase	<i>aangeduid ten noorden van Bist.</i> In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
439	auto	verkeer	Ik wil op een veilige en snelle manier de A12/N177 kunnen oversteken; Nu zijn de kruispunten constant geblokkeerd door vrachtwagens die toch nog doorrijden ook al zien ze dat het verkeer stremt en ze het kruispunt niet kunnen verlaten wanneer het rood licht wordt	[150546.70062170006,202852.11608499443]	ja	
440	auto	leefbaarheid	Geldt voor alle kruispunten. Leg de missing link tussen de "banaan" en de expresweg eindelijk aan, vervuldigd de N171 en de verkeersdrukte op de A12 zal snel en beduidend verminderen.	[150542.87882860264,201631.99019594135]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
441	fiets	verkeersveiligheid	Veel te gevaarlijk om over te steken. Komen nog steeds veel auto's of camions die richting Brussel afslaan als ze verkeer staan komen wij dagelijks tegen.	[151066.59994387307,204748.56355690054]	ja	
442	auto	verkeersveiligheid	Een sleuf , of ervoor zorgen dat alle lichten even op rood staan om zeker het kruispunt vrij te maken	[150655.2576821996,203102.208661863]	ja	
443	te voet	leefbaarheid	Optimaal stop je gemotoriseerd vervoer op de a12 onder de grond. Rustig wandelend kunnen oversteken vermindert de kunstmatige scheiding langs beide kanten van de a12.	[150810.73202722505,204942.66898354446]	ja	
444	auto	verkeersveiligheid	Een sleuf , of alle lichten (alle richtingen)even op rood om kruispunt vrij te maken	[150739.25257094757,203610.38270488085]	ja	
445	fiets	verkeersveiligheid	graag een vlot doorgaand fietspad in asfalt over heel de lengte, niet telkens een afwisseling tussen asfalt en klinkers op de middenbermen. Comfort aub!	[150722.47432153404,203584.35000387448]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerp onderzoek?
446	fiets	verkeersveiligheid	graag meer plaats voor de fietser! De hoeken op de kruispunten (algemeen) zijn te scherp en te smal. geen bedekknopjes meer aub! je staat er dik in de weg van de dwarsende fietser als je aan het knopje wil. is ook een kwestie van meer plaats.	[150767.3156927677,203588.30825149015]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Betere fietsinfrastructuur vormt zeker een aandachtspunt voor de studie. 'Bedekknopjes' zijn een detail voor de uitwerkingsfase.
447	auto	verkeer	Overantwoord dat aanvang van werken zo lang duurt / reeds jarenlang een probleem/ gebrek aan investeringsgeld ?	[150736.36005644946,203629.50472417602]	neen	<i>(opmerking heeft betrekking op de timing, niet op de inhoud)</i>
449	te voet	verkeersveiligheid	haal aub die voetgangerslichten weg in het midden: je komt als voetganger vast te zitten op een strookje van amper 1m breed, midden op de A12/N177, met autoverkeer van 70km/u voor en achter je. Dan steek ik liever nog snel door het rood door!	[150748.90050640254,203580.0981615462]	ja	In de doelstellingsnota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
450	fiets	verkeersveiligheid	Onduidelijke vraagstelling ivm (alle) oversteekmodi voor fietsers, brug of tunnel...voor wie? voor het verkeer op de A12? HET KAN TOCH NIET DE BEDOELING ZIJN OM DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER OVER EEN MOEILIJK TOEGANGELIJKE BRUG DAN WEL DOOR EEN TUNNEL TE STUREN?, de bestaande brug en tunnel vb niet ok...!	[150393.8265651297,201759.0666383323]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen.
451	fiets	verkeersveiligheid	bocht veel te scherp als je komende van Boom links af wil slaan in de Bist	[150356.61139634563,201604.62868302185]	ja	
452	vrachtwagen	verkeer	Enkel lokaal verkeer. Doorgaand verkeer Brussel Antwerpen langs e19	[150366.11820069316,201789.64156677955]	ja	De visie op de noord-zuidassen is vastgelegd door AWW.
453	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunnelen	[151015.83294111717,204923.55972647178]	ja	
454	fiets	verkeersveiligheid	een stuk fietspad in de Leugstraat in aanloop naar de N177/A12, dat rechts van het verkeerslicht in de Leugstraat passeert. Nu sta je er vaak 2x voor een rood licht en dat gaat vaak niet in 1 beweging omdat je eerst met de auto's mee staat te wachten voor dat rode licht in de Leugstraat	[150596.574408107,202554.8480083698]	uitvoeringsdetail voor latere fase	De gemeente Aartselaar plant vanaf eind 2022 de heraanleg van de Leugstraat met aanleg van een fietspad.
455	fiets	verkeersveiligheid	De fietsen altijd eerst laten vertrekken. Over gans de baan. Dzw A12 en 177 banen. En apart	[150878.44258463528,204957.78645397472]	uitvoeringsdetail voor latere fase	In de doelstellingsnota is een conflictvrije regeling opgenomen. Voorstart voor fietsers komt in de latere uitwerking aan bod.
456	auto	verkeer	De N171 en de A12 samenvoegen tot een stedelijke weg (met nodige groeninfrastructuur) tussen Antwerpen en Kontichsesteenweg biedt kansen. Op dit moment is de snelheid op de A12 in dit deel gedurende merendeel van de dag eigenlijk gelijk met N171.	[150983.37573368286,205017.9315591513]	neen	De kamstructuur moet beter uitgewerkt worden. Samenvoegen van de wegen verhindert het uitwerken van de verschillende functies. Er moet ook rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Het ontwerp dient hierin een mooi evenwicht te vinden zodat de kamstructuur optimaal werkt.
457	fiets	verkeersveiligheid	geen groen voor fietsers tegelijk met het autoverkeer! de kruispunten zijn zenuwtergend, in het donker vooral.	[150744.52022871512,203610.7547349682]	ja	De verkeersmodellerings en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
458	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen.	[150361.34088642534,201713.20453849577]	ja	
459	auto	verkeer	Zou handig zijn mocht Cleydaellaan net als de Kontichsesteenweg over 3 rijvakken beschikken voor het voorsorteren voor het verkeerslicht.	[150748.30334211906,203729.23115951728]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Uit de verkeersmodellerings en de ruimtelijke inpassing zal blijken wat idealiter ingepland wordt.
460	vrachtwagen	verkeer	Trek de sleuf door tot in Wilrijk en maak van de A12 een volwaardige autosnelweg. Dit is beter voor de leefbaarheid, het verkeer en het milieu. Minder afremmend en optrekkend verkeer is minder lawaai en uitstoot.	[150441.1588326143,201771.16592200845]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Vlotte doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid vormen belangrijke doelstellingen van het project. Mogelijkheden lengtes sleuf/tunnel A12 worden onderzocht. Verkeersmodellerings en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt. Daarnaast moet gekeken worden naar de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Het ontwerp dient hierin een mooi evenwicht te vinden zodat de kamstructuur optimaal werkt.
461	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150569.60532818275,202589.6576272347]	ja	
462	vrachtwagen	verkeer	Verbind een eventuele sleuf met het viaduct	[151026.355576378,204996.3644907676]	ja	
463	fiets	verkeer	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150645.87100611872,203127.28956177158]	ja	
464	auto	verkeer	Zou welkom zijn dat men wederom vanaf Atomiumlaan links af zou kunnen slaan in de richting van Boom (zowel A12 als N177), nu moet er doorgereden worden tot men kan keren ten hoogte van de N106.	[150398.50016640677,204769.49134133715]	ja	
465	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen.	[150738.39414729006,203609.7983028206]	ja	
466	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150931.726084066,204769.49134133168]	ja	
467	niet van toepassing	verkeer	Het allerbelangrijkste in heel het verhaal lijkt me dat de autostrade (A12) volledig afgezonderd is van alle andere verkeer en enkel met volwaardige open afritten te bereiken is waarbij het overige verkeer zo veilig mogelijk geregeld wordt.	[150702.46531782206,203426.6618382067]	ja	
468	fiets	leefbaarheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150777.1637233078,203590.36690919218]	ja	
469	bus	verkeer	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150944.07278022292,204715.02806785933]	ja	
470	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150394.7820863001,201842.19202372702]	ja	
472	auto	leefbaarheid	Dit kruispunt kan je niet loszien van de aansluiting A12 / N171. Maw, eerst de banaan aansluiten en doortrekken, dan naar de juiste oplossing zoeken. Nu een oplossing zoeken zonder aan de banaan te denken is verloren moeite.	[150387.29811356284,201757.53220714492]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
473	auto	verkeersveiligheid	Zwakke weggebruikers en auto/vrachtwagenverkeer mogen elkaar niet kruisen bij het afslagen.	[150403.5806875984,201601.70118760245]	neen	<i>aangeduid thv Bist.</i> In de doelstellingsnota is een conflictvrije regeling opgenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
474	auto	verkeer	Op en afrit, lichten weg, kruispunt ondertunnellen of overbruggen voor doorgaand verkeer. Fietsers/voetgangers brug of tunnel zodat fietsers en voetgangers geen auto/vrachtwagens kruisen verkeer kruisen. Tunnels kunnen in verdiepen gebouwd worden, zoals bij de oosterweel verbinding is voorzien.	[150332.6770008184,201756.2003669048]	ja	aangeduid thv Bist
475	auto	verkeer	Als het doorgaand verkeer, A12 kan doorrijden richting Antwerpen en Brussel, zonder verkeerslichten, met op- & afritten bij de kruispunten, die vervolgens aansluiten op de N177. De N177 mag ter hoogte van de kruispunten telkens slimme verkeerslichten hebben, zo loopt de doorstroom van verkeer vlot	[151002.69532688064.205014.3286975618]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan De verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid vormen belangrijke doelstellingen voor het project. De verkeersmodelleringen en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
476	auto	verkeer	Ik zou de A12 ondertunnellen met op en afritten, N177 behouden en alle kruispunten (lichten of rotonde). Op de tunnel kan dan meer groen, openbaar vervoer en een fietsstrade. De N177 heeft aan 1 rijstrook genoeg om zo de snelheid te temperen, zo is er ook ruimte voor een voetpad, wat er nu niet is.	[150748.30334211903,203791.33624499902]	ja	aangeduid thv Cleypdaellaan
477	fiets	verkeersveiligheid	Op en afrit, lichten weg, kruispunt ondertunnellen of overbruggen voor doorgaand verkeer. Fietsers/voetgangers brug of tunnel zodat fietsers en voetgangers geen auto/vrachtwagens kruisen verkeer kruisen. Tunnels kunnen in verdiepen gebouwd worden, zoals bij de oosterweel verbinding is voorzien.	[150810.40842760078,203791.3362449976]	ja	aangeduid thv Cleypdaellaan
478	niet van toepassing	verkeer	1 volledig functioneel kruispunt voor of de Helststraat of de Vluchtenbrugstraat volstaat. Te veel oversteekplaatsen is overkill (een wandel/fietsbrug kan dan helpen - à la de brug aan Decathlon)	[150563.24310131161,202594.75711351793]	ja	De verkeersmodelleringen en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
479	fiets	verkeersveiligheid	Eik kruispunt te beginnen vanaf Aldi Wilrijk richting Boom kan nu al verbeterd worden met de lichten. Op het ene kruispunt kan je niet oversteken met afdraaiend verkeer op het andere wel. Voornamelijk kottichsesteenweg daar mag je overhoop gereden worden .ook kruispunt dat niet op je kaart staat.	[150757.85797065453,203834.3320734081]	neen	Tijdelijke oplossingen worden niet meegenomen in de scope van deze studie. De verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid vormen belangrijke doelstellingen voor het project.
480	auto	verkeer	Trekt de middenbaan (A12) gewoon in 1 stuk door met op en afritten terug met de snelheid van 90/uur. Dus vanaf de Ikea tot aan de Decathlon doortrekken. Snelheid verlagen heeft niks opgelost. 50/uur op de buitenbanen is ook veel te traag. Gewoon naar hoe het was qua snelheid.	[150953.7278563546,204923.55972647152]	ja	Er moet rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Het ontwerp dient hierin een mooi evenwicht te vinden zodat de kamstructuur optimaal werkt. Er wordt ook onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen.
481	auto	verkeersveiligheid	Op en afrit, lichten weg, kruispunt ondertunnellen of overbruggen voor doorgaand verkeer. Fietsers/voetgangers brug of tunnel zodat fietsers en voetgangers geen auto/vrachtwagens kruisen verkeer kruisen. Tunnels kunnen in verdiepen gebouwd worden, zoals bij de oosterweel verbinding is voorzien.	[151030.16488392066,204851.9000124544]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan De verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid vormen belangrijke doelstellingen voor het project. De verkeersmodelleringen en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt.
482	niet van toepassing	leefbaarheid	Er komt veel lawaai en vuiligheid van de A12 en het stilstaande verkeer daar. Een ondertunneling en meer groen kan dit oplossen.	[150617.30276010404,203358.6403148193]	ja	
484	te voet	verkeersveiligheid	Lichten zodanig afstellen zodat SENIOREN tijdig kunnen oversteken	[150392.69201130795,201631.99019594365]	ja	In de doelstellingsnota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
485	auto	leefbaarheid	Ideaal is bestaande sleuf verlengen tot aan viaduct van Wilrijk.Deze wordt lange tunnel.Op tunnel A12 groenzone met tram,bus en door groenzone gescheiden fietspaden.En 1 rijbaan aan de buitenkant N177 in elke richting door een groenzone gescheiden fietspad ernaast.Minder geluidshinder.Veiliger.	[149974.7756643139,198942.3195192183]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting Antwerpen maakt geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
486	auto	verkeer	Verbreiding van de A12 tot 2x3 rijstroken tussen kruispunt Laugstraat en Bist. Waarom is er bij de verbreiding geen VOLLEDIGE verbreiding doorgevoerd tot aan Kruispunt Bist? Nu moet alle verkeer tot twee keer toe opnieuw invoegen na het kruispunt vooraleer in Boom de sleuf in de rijden. Zeer gevaarlijk!	[150446.70157650128,201857.3171164788]	neen	Het is niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19, want dan trekt de A12 verkeer aan dat op de E19 thuishoort. De derde opstelstrook is slechts een tijdelijke oplossing om de lichtenregeling goed af te wikkelen. Enkel ter hoogte van de weefvakken worden 3 rijstroken voorzien.
487	fiets	verkeersveiligheid	Niet conflictvrij voor fietsers op het ene kruispunt mag je overhoop gereden worden en het andere niet. Koning auto wint! Ga eens naar Nederland , daar is het voor fietsers en auto's duidelijk. België staat 50 jaar achter	[150471.21911458528,201780.08693824388]	ja	
488	auto	verkeersveiligheid	Gelieven terug te doen hoe het was qua afritten A12. Voor de stoplichten en er niet na. Duidelijk dat de meeste verkeer de a12 moet oversteken vanuit Brussel naar Antwerpen. Dus een plan om rechtstreeks zonder stoplichten en gepaste snelheid (90/uur) deze oversteek te kunnen maken.	[150772.1899134582,203786.5589307298]	ja	
489	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Kruising van A12 verwijderen (ondergronds doortrekken)	[150485.55105738877,202711.66322046946]	ja	
490	auto	verkeersveiligheid	Voor alle kruispunten kan je eventueel werken met oversteekbruggen of tunnels. Hopelijk dat dit weer geen 10jaren plan zal duren. Maandelijks genoeg accidenten en levens die verloren gaan op de A12	[150628.87048542348,202745.1044203443]	ja	
491	te voet	verkeersveiligheid	Lichten zodanig afstellen dat SENIOREN voldoende tijd krijgen om over te steken en niet moeten spurten.	[150563.37046063028,202595.72214498222]	ja	In de doelstellingsnota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
492	vrachtwagen	verkeer	sleuf van decathlon tot ikea,veiligste en vlotste enige mogelijkheid	[150375.6728292288,201765.75499544182]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
493	auto	verkeer	Voor alle kruispunten kan je eventueel werken met oversteekbruggen of tunnels. Hopelijk dat dit weer geen 10jaren plan zal duren. Maandelijks genoeg accidenten en levens die verloren gaan op de A12	[150705.30751370866,203318.3821324831]	ja	
494	te voet	veersveiligheid	De verkeerslichten zodanig afstellen dat SENIOREN voldoende tijd krijgen om aan de overkant te geraken en niet moeten spurten.	[150652.75705676258,203294.49556114536]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
495	niet van toepassing	veersveiligheid	Kruising met A12 verwijderen. (ondergronds doortrekken)	[150712.22983995834,203298.47728003806]	ja	
496	fiets	veersveiligheid	geasfalteerde fietspaden in rode kleur om oversteek duidelijk te maken voor de auto's	[150993.140698345,204823.23612684887]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Fietspaden zullen conform de voorschriften aangelegd worden.
497	te voet	veersveiligheid	de verkeerslichten zodanig afstellen zodat SENIOREN voldoende tijd krijgen om de overkant te bereiken zonder te moeten spurten.	[150729.19408504775,203791.33624499902]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
498	fiets	veersveiligheid	een ondertunneling of een sleuf voorzien van Boom tot de Viaduct geeft de mogelijkheid een tunnel te voorzien onder de N177 waardoor voetgangers en fietsers niet meer moeten kruisen met de auto's en vrachtwagens, noch met de A12 (oversteekbrug) nog met de N177. Dit kan dit ook op andere plaatsen.	[150571.16452960233,202644.56446530222]	ja	
499	niet van toepassing	economie	Het concept - met de auto gaan winkelen in een grote baanwinkel - is over zijn hoogtepunt. Het heeft weinig zin om dit idee als gemeenschap nog langer te faciliteren. Een complete reset van deze Steenweg is de enige oplossing. Rupeltunnel schrappen, doorgaand verkeer kan langs de E19. Veel succes!	[150937.83296788568,204750.49699328942]	ja	De visie op de noord-zuidassen is vastgelegd door AWW.
500	fiets	veersveiligheid	Waarom heb je ene keer volledig groen om over te steken en andere keer niet? Bv. als je van de Pizzahut richting Anac wil oversteken lukt het soms als je ook op voetgangers drukt omgedraaid sta je altijd te wachten aan het laatste stuk richting Pizzahut	[151054.05145525973,204933.11435500736]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
501	te voet	veersveiligheid	de verkeerslichten zodanig afstellen zodat SENIOREN voldoende tijd krijgen om de overkant te bereiken zonder te moeten spurten.	[150901.1773986894,204966.5555488358]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
502	niet van toepassing	natuur/milieu	Groen voorzien op bv rotondes	[150686.19825663735,203370.9325894291]	ja	
503	te voet	veersveiligheid	Als voetganger is de afstelling van de lichten niet optimaal als je van het dorp komende wil oversteken je raakt nooit in 1 keer over of je moet lopen , niet handig als je wat ouder bent	[150653.50351211693,203130.87254747434]	ja	In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. Het is geen doelstelling dat de oversteekbaarheid in één keer moet gebeuren.
504	te voet	veersveiligheid	Niet conflictvrij voor fietsers . Kan nu al opgelost worden	[150643.2024282269,203241.94510419786]	ja	
505	niet van toepassing	natuur/milieu	Groin voorzien op bv rotondes	[150504.66031446008,202807.20950582594]	ja	
506	auto	veersveiligheid	Niet conflictvrij voor fietsers en vooral het verkeer komende van Brussel die nog dikwijls de kruispunten blokkeert en zo moet je dan onveilig dwarsen	[150652.75705676258,202687.77664913033]	ja	
507	fiets	veersveiligheid	Denk ajb aan doorvaadbaarheid en veiligheid van actieve en zwakke weggebruikers.	[150729.19408504775,202219.5995088505]	ja	
508	niet van toepassing	leefbaarheid	Leefbaarheid is een verkeerde term. Hoeveel volk zou er komen naar een wegrestaurant waar ze eetbaar eten serveren. Ook mensen in de buurt van de A12 hebben recht op een episch leven!	[150772.18991345813,203791.33624499902]	ja	
509	fiets	veersveiligheid	Leer de wegdeelnemers het verschil tussen rood en groen en heel veel ellende is opgelost! Bij elke passage zie ik of een fietser of een voetganger het rode licht negeren!	[150948.9505413676,204947.44629781228]	ja	
510	niet van toepassing	veersveiligheid	Maak van de a12 een volwaardige snelweg in tunnels en can de N177 terug buurtwegen	[150576.32002847738,201732.31379556566]	ja	
511	auto	veersveiligheid	Als je met auto vanaf Kontich richting Boom wil rijden, altijd blokkeert men de oversteek. In Nederland heb je zulke situaties niet. Ook voor fietsers niet conflictvrij ,komende van Boom afslagen naar Kontich hebben fietsers gelijk groen ook overzijde aan McDonalds heb je conflict iedereen stopt niet	[150862.9588845468,203862.9959301498]	uitvoeringsdetail voor latere fase	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden veilige en vlotte doorstroming en oversteken voor zowel actieve weggebruikers als gemotoriseerd verkeer onderzocht.
512	te voet	veersveiligheid	Ter hoogte van Pitta zaak ook niet conflictvrij voor fietsers	[150292.24256150593,200029.09993500315]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
513	auto	verkeer	Loont het niet de moeite om hier een rond punt te overwegen?	[150997.67949680038,204938.84704465498]	ja	
514	fiets	veersveiligheid	Dit moet veiliger voor onze jeugd en alle fietsers	[150746.7657096955,203611.47039197382]	ja	
515	fiets	veersveiligheid	Veilig oversteek zonder gevaar door auto's omver te worden gereden	[150742.94398949412,203615.29214862266]	ja	
516	fiets	veersveiligheid	Veilig kunnen oversteken zonder gevaar van aanrijdende auto's	[150563.1088658483,202597.84014349256]	ja	
517	fiets	veersveiligheid	veilig kunnen oversteken zonder gevaar van aanrijdende auto's	[150493.19493516773,201919.58457318257]	ja	
518	fiets	veersveiligheid	veilig kunnen oversteken zonder gevaar van aanrijdende auto's	[150558.81032146656,202833.81131965067]	ja	
519	auto	leefbaarheid	Ik woon hier en wens ten alle tijden- werken of niet- zonder problemen toegang te kunnen hebben tot mijn woning , garage en de N177 om mij met mijn wagen naar het werk te begeven.	[150650.6688559832,203129.27167207847]	ja	
520	auto	verkeer	3 vakken laten waarvan 2 naar brug gaan en 1 op de n177. het is nu zeer gevaarlijk achter de lichten direct van 3 naar 2. + snelheid n177 TERUG 70km/h en A12 TERUG 90, of zelf als er bruggen zijn 100 zoals de ring. Ik smeek jullie zet de snelheid terug als vroeger. Het is nu gevaarlijker dan vroeger	[150947.81773037364,204799.38597723603]	ja	
521	niet van toepassing	verkeer	Kruispunt afschaffen.	[150645.59108536085,203091.45970476285]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Uit de inspraakreacties blijkt dat heel wat mensen deze oversteek willen behouden. Dit is dus ook zo opgenomen in de doelstellingennota.
522	niet van toepassing	verkeer	enige oplossing voor de a12 is om die van boom tot de brug of nog beter yoy de tunnels in wijkrij te ondertunnelen.	[150187.1366379512,200341.7170032783]	ja/neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
523	niet van toepassing	verkeer	Kruispunt afschaffen.	[150571.54271420956,202558.7891639005]	neen/ja	Deze oversteek blijft behouden voor de actieve weggebruikers. De oversteekbaarheid voor gemotoriseerd verkeer is afhankelijk van de doorstroming.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
524	niet van toepassing	veersveiligheid	tijdelijke voetgangers en fietsers brug, of tijdelijke brug zoals vroeger op de leien in antwerpen.	[150748.96437650654,203595.05211078736]	neen	Tijdelijke oplossingen worden niet meegenomen in de scope van deze studie. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
525	niet van toepassing	veersveiligheid	Overstekend verkeer afzonderlijk groen zodat er niet kan gekruist worden en het kruispunt niet vast komt te zitten.	[150399.5594005679,201593.77168180016]	ja	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.
526	niet van toepassing	verkeer	de zijvakken worden dan aparte busstrook, apart fietspad en apart voetpad, dan zou er nog +- 1 à 2 oude rijstroken plaats zijn waar je ofwel nog een parkeerstrook kan maken en desnoods nog wat onkruid planten	[151125.71116927708,205716.5938949319]	ja/neen	<i>aangeduid thv Moerelei en viaduct</i> Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie valt hierbuiten. Binnen het projectgebied worden alle inrichtingsmogelijkheden onderzocht. Vermoedelijk zal niet overal ruimte zijn voor parkeerplaatsen.
527	niet van toepassing	veersveiligheid	Overstekend verkeer afzonderlijk groen zodat er niet kan gekruist worden en het kruispunt niet vast komt te zitten.	[150743.5260278512,203600.24367428606]	neen	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.
528	auto	veersveiligheid	Betere aanduiding wanneer het licht op rood gaat komen	[150927.22821151055,204811.22469193974]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
529	niet van toepassing	leefbaarheid	waarom heeft de N177 korten licht zonder dat er verkeer is? er klomt amper een voetganger dus het is irrelevant om dit licht zo te regelen, dit geeft alleen maar meer files!	[150937.08763310136,204703.43149564974]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
531	auto	veersveiligheid	Hier gebeuren dagelijks verkeersongevallen hier moet echt iets aan gedaan worden. Dat uiteindelijk heel de A12 ongevalvrij kan worden.	[150375.67282922883,201794.41888104877]	ja	<i>Zie doelstellingennota 14265-DOC-003 - §3.1</i>
532	auto	verkeer	Hier is het niet noodzakelijk dat je in de de toekomst nog moet overstekken met de auto voor een betere doorstroming te krijgen.	[150560.53521799695,202600.54314287595]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat</i>
533	auto	verkeer	Hier is het niet noodzakelijk dat je in de de toekomst nog moet overstekken met de auto voor een betere doorstroming te krijgen.	[150658.99734577895,203129.86256795443]	ja	<i>aangeduid thv Helststraat</i>
534	auto	verkeer	Deze overstek is noodzakelijk.	[150742.3099642742,203619.24100697154]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaellaan</i>
535	vrachtwagen	verkeer	Pas de kruisingen aan gelijk de rotonde in Reet. Nooit problemen met verkeersstromen. Geen tussenliggende aftakking van N177 naar A12, enkel in Wilrijk en in Schelle. Of ge neemt de A12, of de N177.	[150392.9759870322,201614.26594708726]	ja	
536	fiets	veersveiligheid	dringend veilige fietsoversteek noodzakelijk	[150739.73933705955,203624.1814248756]	ja	<i>Zie doelstellingennota 14265-DOC-003 - §3.1.3</i>
537	auto	verkeer	Dit kruispunt is goed aangelegd en kan zo blijven.	[150927.0047539498,204776.06014845363]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht en alle kruispunten op de A12 weg te werken.
538	vrachtwagen	verkeer	Komende van de N177 Wilrijk, de afslag naar de vluchtenburgstraat aanpassen. Vrachtwagens moeten even op het middenvak van de N177 rijden om de bocht (van 70°) te kunnen nemen naar de vluchtenburgstraat. Ofwel geen afslag meer ofwel het huis (autohandelaar) op de hoek ontegenen.	[150637.46959278872,202776.63457787962]	ja	
539	auto	verkeer	Hier zou een grotere voorsorteerstrook moeten worden aangelegd. Zodat er voor links en rechts afslaande bewegingen een voorsorteerstrook mogelijk is.	[150671.41844062126,203533.36127453652]	ja	
540	auto	leefbaarheid	Brede overstekplaatsen voor afslaan richting Antwerpen en/of Brussel op de wegen Bist en Langlaarsteenweg.	[150402.44391615747,201628.2817448065]	ja	
541	auto	verkeer	Grote rotonde, doorgaand verkeer A12 in tunnel onder de rotonde, N177, Cleydaellaan en Koticheesteenweg aangesloten op de rotonde. Achter en voor de rotonde op en afritten voor de A12 met de N177. Oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers zo kort mogelijk houden.	[150742.54160001795,203606.49805071234]	ja	<i>Zie doelstellingennota 14265-DOC-003 - §3.1 en 3.2</i>
542	auto	verkeer	Maak tunnels onder de A12 zodat al het verkeer (Alsook voetgangers/fietsers) makkelijk kunnen kruizen zonder de A12 zelf te moeten hinderen	[150939.1749205676,204701.55899767074]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. Waar mogelijk wordt een ongelijkvloerse kruising voor fietsers meegenomen.
543	auto	veersveiligheid	Rotonde plaatsen met ondertunnelde voet- en fietspaden .	[150757.8579706547,203652.7941312307]	ja	
544	auto	verkeer	Om tijdens de werken verkeersdrukte te vermijden in de Pierstraat (zijstraat A12/N177) is het aan te raden de werken voor het doortrekken van de Expressweg naar de A12/N177 en het rondpunt met aansluiting op de 'banaan' eindelijk aan te vangen.	[150400.72783170416,201641.54482447842]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
545	auto	veersveiligheid	Ook rotonde plaatsen met ondertunneling voor fietsers en voetgangers.	[150901.17739886938,204541.3745850459]	ja/neen	Een ovonde (platte rotonde) aan Atomiumlaan wordt onderzocht maar aangezien de A12 daar ondertunneld wordt, is dit in conflict met het ondertunnelen voor de fietsers en voetgangers.
547	auto	veersveiligheid	Oversteek centrum Aartselaar behouden. Ondertunneling voor fietsers en voetgangers misschien niet zo erg nodig maar wel goede en duidelijke lichten en signalisaties als waarschuwing voor de auto's en vrachtverkeer. Fietsers zichtbaar maken.	[150576.3200284774,203041.29790494932]	ja	
548	auto	veersveiligheid	snelheid controle door trajectcontrole op 4 vakken	[150395.26881309706,201622.41300608427]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
549	niet van toepassing	verkeer	Handelszaken, kantoren en andere functies moeten hun frontingang aan de weg hebben en een minimum aan parking achteraan. Op die manier moeten gebruikers van het OV, voetgangers en fietsers niet steeds een extra grote afstand overbruggen.	[151108.65834604422,205386.69379311785]	neen	Deze opmerking valt buiten de scope van het onderzoek.
550	niet van toepassing	verkeer	Doortrekken van de verlaagde rijstroken (steuf) tot aan de brug aan winkel IKEA	[150187.3973147097,200407.21910688988]	ja	
551	te voet	leefbaarheid	Tussen wegvakken en zeker tussen rijrichtingen moeten ruime en comfortabele rustpunten voor voetgangers komen om de overstekbaarheid te veraangename en te vergroten.	[150738.4591415024,203572.3404233564]	ja	<i>Zie doelstellingennota 14265-DOC-003 - 3.1.3</i>
552	auto	verkeer	Straten die kruisen met N177 / A12 beurtelings groen-licht geven om kruispunt over te steken. Momenteel rijdt het verkeer elkaar vast omdat de wegmakering stelt dat er achter elkaar door gedraaid moet worden en aangezien beide tegelijk groen-licht krijgen loopt het vast.	[150405.7288041894,201593.26380175707]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
553	auto	verkeer	Straten die kruisen met N177 / A12 beurtelings groen-licht geven om kruispunt over te steken. Momenteel rijdt het verkeer elkaar vast omdat de wegmakering stelt dat er achter elkaar door gedraaid moet worden en aangezien beide tegelijk groen-licht krijgen loopt het vast.	[150569.26396650588,202573.7182709881]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
554	auto	verkeer	Straten die kruisen met N177 / A12 beurtelings groen-licht geven om kruispunt over te steken. Momenteel rijdt het verkeer elkaar vast omdat de wegmarkering stelt dat er achter elkaar door gedraaid moet worden en aangezien beide tegelijk groen-licht krijgen loopt het vast.	[150660.2990219401,203099.77665317807]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
555	auto	verkeer	Op en afrit hier? Met Boom, deze en Atlas Copco zou er genoeg op/afritmogelijkheden moeten zijn op de A12	[150394.10162133246,201641.05347716846]	ja	Dit voorstel maakt deel uit van het onderzoek.
556	auto	verkeer	Straten die kruisen met N177 / A12 beurtelings groen-licht geven om kruispunt over te steken. Momenteel rijdt het verkeer elkaar vast omdat de wegmarkering stelt dat er achter elkaar door gedraaid moet worden en aangezien beide tegelijk groen-licht krijgen loopt het vast.	[150758.01143226365,203608.45936676805]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
557	auto	veersveiligheid	Kruispunt volledig opnieuw inrichten. Onoverzichtelijke situatie met kort opeenvolgende lichten en voetgangers die slechte en korte wachtplaatsen hebben tussen de rijstroken (A12 / N177)	[150935.3028827619,204740.31945208603]	ja	
558	fiets	veersveiligheid	Kan hier ene veilige oversteekplaats voor fietsers (schoolgaande jeugd) worden voorzien? Afhankelijk zijn van verkeerslichten zorgt voor onveiligheid. Een fietsbrug is wellicht interessant?	[149413.76551238933,202128.387841567]	neen	<i>aangeduid in een weiland ten noorden van Bist</i>
559	niet van toepassing	verkeer	Voor mij vijf sierlijke betonnen bruggen over de 5 kruispunten met daaronder telkens een rotonde (zonder verkeerslichten 1) waar het lokaal verkeer kan oversteken, terugrijden in de andere richting enz. aan een paar kruispunten ook op- en afritten van A12 naar N177. Nergens verkeerslichten.	[150733.97139931557,203800.89087353466]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
561	vrachtwagen	veersveiligheid	Het internationaal transport moet via de E19 rijden. Levensgevaarlijk daar en de uitstoot is gigantisch, gas geven/remmen, gas geven/remmen.	[150929.84128429636,204866.23195525788]	ja	<i>Het uitgangspunt van de studie is dat verkeer op lange afstand de E19 neemt en regionaal verkeer op A12 rijdt.</i>
562	auto	verkeer	Noodzakelijk om druk op ontsluitingswegen vanuit Niel, Schelle en Hemiksem te verlichten. Nu vaak heel lang aanschouwen en er komen de komende jaren nog verschillende ontwikkelingen bij in de regio.	[150686.77870943455,203611.89593793426]	ja	
563	fiets	veersveiligheid	Geef fietsers de verlichting die ze verdienen. Plaats grootte zwaailichten op de kruispunten als fietsers mogen oversteken, dan is het zichtbaar.	[150681.42094236953,203738.78578805152]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
564	vrachtwagen	veersveiligheid	De A12 is geen baan voor vrachtwagens.	[150528.54688579918,202735.5497918086]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
565	fiets	veersveiligheid	Fietsers hebben groen samen met afslaand verkeer. Deze redeneren 'die fietsers springt wel opzij'. Bijna elke dag word je daar bijna aangereden. Er is ook geen duidelijke markering zodat de automobilisten kunnen zien dat daar fietsers zouden kunnen zijn; Dit voor alle kruispunten!	[150388.75445931376,201624.22706025708]	ja	
566	auto	verkeer	het wegwerken van geluidshinder door het verkeer	[150835.6946027293,203909.5747731277]	ja	
567	vrachtwagen	veersveiligheid	Geef vrachtwagens een plaats om te draaien op de a12 en alleen daar en niet op elk kruispunt.	[150327.8996865506,201808.75082385083]	ja	
568	fiets	veersveiligheid	Melden van defecte lichten/ gevaarlijke situaties is een arbeidsintensieve veldslag. Een kapot lampje kan maanden duren!	[150563.12643008927,202599.99349945982]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
569	auto	verkeer	geluidshinder wegwerken door het verkeer	[151357.85878447918,202869.31459130908]	ja	
571	fiets	veersveiligheid	Bij werken is het meestal voor de zwakke weggebruiker 'einde fietspad, verdwijn gewoon'. Voor auto's is er wel altijd een plan.	[150551.57503348077,202568.3437924358]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
572	fiets	veersveiligheid	voor alle zijstraten/ parking uitgangen: duidelijk maken dat het een fietspad in 2 richtingen is, automobilisten kijken zelden naar rechts. Liefst met een verhoging.	[150436.13571293096,201641.5448244784]	ja	
573	fiets	veersveiligheid	Als fietser moet je op sommige plaatsen langer wachten dan automobilisten, omdat ik fiets is er minder file, maar ik word tegengewerkt. Daarom rijdt ik nu altijd door de dorpen.	[150436.13571293096,201823.0827666557]	ja	
574	fiets	verkeer	Comfort van enkele honderden fietsers (vrijstaand fietspad, tweerichtingsfietspad aan beide kanten) weegt niet op tegen een extra baanvak waardoor tienduizenden automobilisten dagelijks minder lang in de file hoeven te staan.	[150685.2991929744,203562.2083102292]	ja	
575	niet van toepassing	natuur/milieu	Verplicht groen in de voortuinen van de bedrijven.	[150937.6586546284,204986.53344105667]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan en beperkt zich tot het openbaar domein. De inrichting op privéterrein maakt geen deel uit van het project.
576	fiets	veersveiligheid	Er wordt dikwijls een verkeerde boodschap gegeven in de media: de A12 is conflictvrij gemaakt, maar dat is enkel tussen auto's, niet tussen fietsers (en voetgangers) en auto's. De auto's denken te veel dat de fietsers door het rood rijden, terwijl dit niet zo is.	[150657.47838687882,203123.10941178707]	ja	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.
577	auto	verkeer	Viaduct over Terbekehof Atomiumlaan zoals huidig viaduct van Wilrijk.	[150977.6144269746,205148.09349706088]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
578	fiets	veersveiligheid	Laat een werknemer van jullie een weekje van Wilrijk naar Schelle rijden. Als hij nog leeft zal hij veel kunnen vertellen.	[150598.56439803695,202795.77402741497]	neen	<i>(geen constructieve bijdrage)</i>
579	niet van toepassing	verkeer	Sleuf doortrekken zoals in boom. Kruispunt boven de sleuf voorzien, eventueel in combinatie met op- en afrittencomplex.	[150404.0657132891,201598.16391071063]	ja	
580	niet van toepassing	leefbaarheid	De hoeveelheid zichtbaar (en hoorbaar) verkeer tussen het kruispunt van de Cleysdaellaan en dat met de Helzstraat moet zo beperkt mogelijk zijn. Gezien de woonzones aan beide zijden is dat voor het verbeteren van de leefbaarheid essentieel. Het overgebleven verkeer moet rustig lokaal verkeer zijn.	[150735.8772897751,203546.0444656668]	ja	
581	niet van toepassing	verkeer	Sleuf voorzien zoals in Boom. kruispunt over sleuf voorzien voor kruisend verkeer. geen op- en afritten nodig.	[150574.6526577361,202570.4343483194]	ja	
582	auto	verkeer	Als je als automobilist je aan de 50 en 70 km/h houdt, word je constant voorbij gestoken en de pas afgesneden. Die 50 is trouwens belachelijk laag, ook de bussen steken je voorbij. Dus ik rij nu OOK meer dan 50.	[150493.46348414483,202205.2679080816]	ja	In de doelstellingennota zijn snelheden opgenomen.
583	vrachtwagen	verkeer	Viaduct over dat kruispunt zoals huidig viaduct van Wilrijk.	[150744.72035641817,203609.7983028217]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
584	niet van toepassing	verkeer	Sleuf voorzien zoals in Boom. Kruispunt over sleuf voorzien inclusief op- en afrittencomplex.	[150673.7481033318,203096.5267191325]	ja	
585	niet van toepassing	veersveiligheid	betere wegwijzers specifiek voor oversteekplaatsen van zowel voetgangers als fietsen	[150936.34498453958,204767.6409527625]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
587	vrachtwagen	verkeer	Viaduct over dat kruispunt zoals huidig viaduct van Wilrijk.	[150653.50351211693,203113.5547832514]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
588	niet van toepassing	verkeer	Sleuf voorzien zoals in Boom. Kruispunt over sleuf voor kruisend verkeer. Geen op- en afrittencomplex nodig.	[150743.34497694357,203592.98009235732]	ja	
589	fiets	leefbaarheid	Een oversteek voor zwakke weggebruikers aan A12 shopping zou toch wel handig zijn. Nu is het aan de langlaarsteenweg, of de brug wat verder.	[150302.3709134319,201173.680262317]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
590	niet van toepassing	verkeer	Sleuf voorzien zoals in Boom. Kruispunt heraanleggen zodat kruisend verkeer van de verschillende industriezones zo snel mogelijk op de A12 richting Antwerpen of Brussel kan rijden.	[150939.75975134005,204731.73643912666]	ja	
591	vrachtwagen	veersveiligheid	Er zou een verbod moeten komen voor vrachtwagens met opleggers of zeer lang want zij blokkeren het verkeer bij het oprijden van de A12	[150633.6477996913,201780.0869382453]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
592	vrachtwagen	verkeer	Heel de A12 onder de grond, al de rest is gerommel in de marge. U wist dit al.	[150456.88717178183,201737.09110983348]	ja	
593	fiets	leefbaarheid	Er wordt zoveel gesproken over klimaatdoelstellingen. Maar als je echt iets eraan doet zoals ik en met het gezin 10.000 km/ jaar fiets, heb je altijd de zwakke positie en prioriteit in het verkeer. Overal blijft het koning auto.	[150942.53102532023,204976.11018341922]	ja	
594	vrachtwagen	verkeer	Geen op- of afrit van N177 naar A12 tussen Cleynaalaan/kontichsesteenweg en Langlaarsteenweg/Bist	[150318.19591273606,201571.87553657874]	ja	
595	vrachtwagen	verkeer	Viaduct over dat kruispunt zoals huidige viaduct van Wilrijk.	[150551.2296993348,202599.68071101635]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
596	vrachtwagen	veersveiligheid	Vrachtwagens met opleggers of zeer lang moeten worden verboden omdat ze het verkeer blokkeren bij het afslaan naar de A12	[150748.30334211906,203757.89504512423]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
597	fiets	veersveiligheid	aub geen riooldeksels dwars in het fietspad (ter hoogte van het tankstation), daar sukkel je met je wiel in. Ook geen mini randjes tussen fietspad en voetpad, of borduren als je gewoon langst de A12 rijd.	[150636.78291217954,203294.49556114533]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
598	auto	verkeer	Mijn opmerking geldt voor elk kruispunt. Alleen de grootste kruispunten behoeven een op en afrit op de A12. Dit vermindert de drukte ervan. Omwille van de bereikbaarheid bij eventuele ongevallen is een sleuf de beste oplossing, met ronde punten erboven voor het kruisende verkeer.	[150737.10651180378,203617.5614385065]	ja	
599	vrachtwagen	verkeer	Viaduct over dat kruispunt zoals huidige viaduct van Wilrijk. Totale lengte viaduct 3,2 à 3,5 km van voor de Leugstraat tot aan huidige viaduct van Wilrijk (voorbij Terbekehof). Mogelijkheid van aanleg van een tram of snelle onder viaduct GRONDIG onderzoeken!	[150549.62977564902,202592.01836855712]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
600	vrachtwagen	veersveiligheid	Oversteken van vrachtwagen niet nodig	[150633.6477996913,202678.22202059612]	ja	aangeduid 150m ten Noorden van de Leugstraat.
601	vrachtwagen	verkeer	Vlot verkeer vraagt alleszins over de ganse lengte van de A12 een 3-vaks baan, zonder chicanes.	[150671.8663138339,203609.79830282173]	neen	Het is niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19, want dan trekt de A12 verkeer aan dat op de E19 thuishoort. Enkel ter hoogte van de weefvakken worden 3 rijstroken voorzien.
602	fiets	veersveiligheid	Alle kruispunten missen systematisch 2 verkeerslichten voor fietsers. Als je 7 groene lichten ziet (voetgangers en fietsers samen), heb je toch op 1 stuk geen licht , in tegengestelde richting heb je wel een licht, en ben je in fout bij aanrijding. Maar dat is echt wel crapuleus.	[150573.839062023,202707.1762248769]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
603	auto	veersveiligheid	Uitgraven van een sleuf zoals in BOOM. Brede brug (+ 60 x 60 m) op maaiveldniveau met rotonde. Mogelijks doorschijnende constructie binnenin die rotonde, echter bestand tegen doorrijdende, omvallende vrachtoertuigen.	[150402.0964628386,201614.81502405034]	ja	
605	vrachtwagen	veersveiligheid	De A12 moet een VOLWAARDIGE autosnelweg (dit is ZONDER kruispunten) worden en dit had al 30 jaar geleden gerealiseerd moeten worden! Ook de kruispunten Londerzeelsesteenweg in MEISE en Veurtstraat in PUURS / Barendonkstraat in WILLEBROEK moeten tot het verleden behoren (eerder zelfs!).	[150279.83607967224,201155.23459814317]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De vermelde locaties vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
606	auto	veersveiligheid	Gevaarlijk oversteken en invoegen	[150557.2107714061,201713.20453849438]	ja	
611	fiets	veersveiligheid	Veel gebruikte oversteekplaats, als ik daar met de fiets tussen 6u30/7u20 en 16u20/17u00 passeer sta ik nooit alleen aan het licht te wachten. Veel fietsers moeten ook verder naar Wilrijk, Kontich, ... En het is tussen 16u en 18u bij verplaatsingen onder de 10km het snelste vervoersmiddel.	[150753.08065638688,203743.56310232077]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
612	fiets	veersveiligheid	Afzonderlijk groen licht voor overstekende fietsers en afdraaiende auto's	[150740.68949750467,203628.31039561008]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
613	auto	verkeer	Mensen snappen de verkeersregels niet	[150448.48430053118,201724.0957886503]	nvt	
614	auto	verkeer	Lichten op elkaar afstellen. Groene golf	[150769.03351532892,203762.9852291558]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
615	fiets	leefbaarheid	geluidshinder	[150907.5969147368,205023.88332609745]	ja	
616	auto	economie	afrit voor Ikeacomplex veroorzaakt nu veel file, wel noodzakelijke afrit	[150948.95054136764,204737.24447002806]	ja	
618	fiets	veersveiligheid	lieft wil ik hier oversteken via een brug	[150734.1302892443,203802.7295310345]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
619	auto	veersveiligheid	Kontich moet veilig bereikbaar zijn voor schoolgaande kinderen vanuit hemiksem met de fiets liefst met snelle busverbinding	[150735.0537595794,203765.90077879958]	ja	
620	auto	veersveiligheid	Verkeer Antwerpen-Brussel in sleuf. Oversteken Schelle-Aartselaar via brug over sleuf.	[150402.66652098042,201602.88296109464]	ja	
621	auto	verkeer	Hier terug links mogen afdraaien zou kontichsesteenweg ontlasten. Het is hier eigenlijk ook veiliger.	[150947.35790888892,204914.00509793754]	ja	
622	auto	veersveiligheid	Verkeer dat rechtdoor oversteeft zou dat ondergronds kunnen doen, zodat afdraaiend verkeer vlotter kan doorstromen	[150736.957220733,203815.22281633812]	ja	Een ondertunneling van de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de zijstraten is er onvoldoende ruimte voor ondertunneling. Bovendien voldoet dit niet aan de doelstelling "opheffing van de barrièrewerking van de A12".
623	te voet	veersveiligheid	Ik ben sterke voorstander van een open sleuf, dan kan er gelijk gronds een brug over de sleuf gelegd worden. Dit zou het oversteken van A12/N177 aanzienlijk veiliger maken, voor elke weggebruiker trouwens. Deze opmerking geldt ook voor alle andere kruispunt waarvan sprake is in deze enquête	[150710.08482797645,203743.56310231934]	ja	
624	auto	verkeer	beste zou zijn een volledige ondertunneling voor doorgaand verkeer met bovenop de tunnel rijbanen voor lokaal verkeer en zwakke weggebruikers	[150734.17824466972,203617.0154534729]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
626	fiets	veiligheids	Ik wil een zeer veilige fiets overstek plaats voor de schoolgaande jeugd.	[150791.29917052947,203714.89921671242]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
627	fiets	veiligheids	Een veilige overstekplaats voor de fietsende schoolgaande kinderen .	[150705.30751370866,203237.1677899301]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
628	auto	veiligheids	moelijk oversteken .gevaarlijk kruispunt met wagen,ook om vanuit cleydaellaan links op a12 richting antwerpen te rijden	[150726.0092574666,203805.66818780242]	ja	
629	niet van toepassing	leefbaarheid	In tegenstelling tot een sleuf (zoals van Boom tot de Decathlon) zou een tunnel niet alleen geluidsoverlast maar ook milieuhinder beperken. Tevens komt er dan een enorme oppervlakte bovengronds ter beschikking dit op een constructieve manier kan ingevuld worden (brede fietspaden, groen, ...)	[150704.0218203829,203346.47528033945]	ja	
632	auto	verkeer	kruispunt is nog altijd slecht ingericht en bijgevolg onveilig om de A12 op te rijden	[150776.57647417465,203738.25164913875]	ja	
634	auto	veiligheids	Het huidige kruispunten systeem wordt vaak foutief gebruikt om naar het Ikea Complex te rijden. Vooral het verkeer vanuit Antwerpen naar Boom steekt vaak de A12 over of slaat de N177 in richting Ikea aan het kruispunt met Atlas Copco waar dat eigenlijk niet mag. Gevaarlijk voor andere weggebruikers	[150938.9480396194,204774.86581988743]	ja	
635	auto	verkeer	enig alternatief om van uit Schelle naar Aartselaar te gaan zonder onnodig rond te rijden	[150394.33421308748,201632.58736022614]	ja	aangeduid op noordelijk voetpad thv kruispunt Bist
636	auto	verkeer	Verkeerslichten met groene golf: doorrijden zonder telkens voor het rode licht te staan zoals nu.	[150914.56446385733,204995.28715487057]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
637	vrachtwagen	leefbaarheid	We moeten vrachtwagens door onze gemeente vermijden.	[150604.98391408433,202735.5497918086]	ja	
638	auto	leefbaarheid	Ik woon hier vlakbij en ervaar erg veel verkeer door de straat waar ik woon. Sluipverkeer. Ik woon en werk hier 20 jaar en het verkeer is enorm toegenomen. Om de lange wachttijden te omzeilen op de Kontichse steenweg gebruiken veel mensen de de Borrekenslaan om sneller het kruispunt op te komen.	[150743.3767367803,203623.53308134162]	ja	In de doelstellingennota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen.
639	auto	verkeer	veilig kunnen oversteken (tunnel) of brug zoals het in Boom gedaan werd	[151206.9255118301,203991.9834442476]	ja	
640	auto	verkeer	veilig kunnen oversteken. Brug of tunnel, zoals het in Boom nu veilig mogelijk is om over te steken.	[150738.30084037076,203627.11606704243]	ja	
641	auto	verkeer	met 2x2 rijstroken voor doorgaand verkeer hebben we genoeg. Aan elke kruispunt ga je met een tunnel onder het kruispunt door. Elk kruispunt bestaat uit een groot rond punt dat de buitenste rijvakken en de kruispunten opvangt	[150745.57878007565,203622.93591705823]	ja	
642	fiets	veiligheids	Moet echt veiliger worden voor fietsers.	[150411.0210623866,201734.20858188253]	ja	
643	auto	verkeer	Veilig kunnen oversteken zoals het in Boom wel kan.	[150390.7512273866,201632.58736022658]	ja	
644	auto	verkeer	Ik werk hier als huisarts, erg moeilijk om RVT te bereiken of kruispunt over te steken. A12 in tunnel?	[150748.30334211906,203792.34307353557]	ja	
645	fiets	veiligheids	Het verschil in de lichten waardoor voetgangers/fietsers in het midden van de A12 moeten wachten is niet duidelijk aangegeven	[150757.8579706547,203901.21447315754]	ja	
646	auto	verkeer	Veilig kunnen oversteken zoals het in Boom wel lukt	[150528.54688579918,202816.764134363]	ja	
647	fiets	veiligheids	Vierkant groen voor fietsers, zodat we niet tegelijk met auto's groen licht krijgen	[150407.3800432695,201703.9378963464]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
648	auto	economie	Tunnel voor doorgaand verkeer, rotonde voor bovengrondslokaal verkeer, groen voor lokale beleving, winkles beleverbaar	[150366.11820069316,201794.41888104877]	ja	
649	niet van toepassing	veiligheids	A12 helemaal (of gedeeltelijk) overkappen en deze zones met groen voorzien ondanks kostprijs enige juiste optie	[150381.64447206358,201794.41888104877]	ja	
650	te voet	veiligheids	Voetpad beter aangelegd (egaliseren, afwatering etc.). Rolstoel vriendelijker	[150366.1182006932,201818.30545238647]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
651	fiets	veiligheids	N177 overall rotondes met extra "vierkant rood " voor fietsers en voetgangers. In het midden een riant fietspad tussen aanplantingen naast de sneltram van Antwerpen naar Brussel	[150413.8913433715,201746.6457383691]	ja	
652	auto	verkeer	veilig kunnen oversteken zoals het in Boom wel kan	[150633.6477996913,203342.2687038236]	ja	
653	auto	verkeer	ik werk hier als huisarts, moeilijk patiënten aan de overkant van de A12 te bereiken of rusthuizen te bezoeken.	[150562.28158054483,202599.36681010659]	ja	
654	auto	verkeer	veilig het kruispunt kunnen oversteken, met brug of tunnel. Zoals het bv in Boom wel vlot kan.	[150942.08315210763,204771.87999847028]	ja	
655	auto	veiligheids	Gevaarlijke op en afritten van de meeste winkels. Bij het verlaten van een winkel, te weinig "veilige" ruimte om te versnellen.	[150296.85417472874,200858.20987454607]	ja	
656	auto	verkeer	Als huisarts moeilijk patiënten bezoeken. Plaatselijk verkeer is erg moeilijk	[150399.1115273553,201630.1987030916]	ja	
659	auto	veiligheids	Gevaarlijke organisatie van op en afritten complex.	[149714.43523450036,198013.58105853907]	ja	
660	niet van toepassing	natuur/milieu	Realisatie van een groene boulevard met ruimte voor groenblauw en zacht weggebruik en minder dominantie van gemotoriseerd verkeer	[150502.86911319374,202263.55120046585]	ja	
661	auto	verkeer	Graag over het gehele traject een "dubbeldekker snelweg" waarbij N177 niet net volledig boven A12 ligt. Met op de essentiële kruispunten een rondpunt. (Alle andere met fietsbruggen). Hierdoor ontstaat er een massa ruimte naast voor veilige fietspaden, groen gebied en tram-busstroken.	[150071.3778377854,199723.1234261001]	ja	
662	auto	economie	Op de zij weg staan kasten van Telenet waar aan regelmatig aan gewerkt moet worden. Er is geen parking en nu plaatsen wij ons dubbel op de busstation.	[150786.52185626165,203781.78161646336]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
663	te voet	veiligheids	- veilig oversteken van fietsers en voetgangers. liefst zonder niveauverschil (dus geen brug of tunnel) - ondertunneling van kruispunt met boven een bus/tram strook en fietsstraat in het midden - duidelijke stroken om af te draaien en parkeerplek ipv busstrook aan de kanten - extra groene beplanting	[150755.51015650458,203587.8370452034]	ja	
664	auto	leefbaarheid	- verkeer in een tunnel met CO2 filters voor een propere lucht (overkapping zoals ring) - boven bomen en groen en een fietsstrade richting antwerpen - boom	[150734.6432091345,203711.6521359224]	ja	
665	auto	veiligheids	Niet veilig in beide richtingen, auto's zouden voorlangs moeten kruisen ipv huidige situatie	[150646.7854139278,203198.94927578865]	ja	
666	auto	veiligheids	Meer duidelijkheid ivm keuze rijvak, om niet in conflict te komen met andere voertuigen	[150757.85797065467,203695.7899564254]	ja	
667	auto	veiligheids	Kruisen op het kruispunt zou voorlangs moeten gebeuren en niet zoals nugebeurd	[150760.72453416587,203792.2917661694]	ja	
668	te voet	verkeer	Ik wil mij vlot kunnen verplaatsen per auto richting Antwerpen en Brussel. Goede mogelijkheid om te fietsen en veilig de A12 over te steken. Wandelen langs een autoweg beperk ik.	[150554.67701472307,202601.45419012374]	ja	
670	auto	veiligheids	de rode lichten zo afstellen als aan de r11 en de Gaston Fabrélaan	[150734.7178546699,203609.20113854005]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
671	auto	verkeer	Het viaduct weghalen en verlengen in de tunnel	[151203.3425261292,206351.9766925524]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
672	fiets	verkeersveiligheid	Beperk het aantal op en afritten van en naar winkels, die kruisen met het voetpad en fietspad. Werk met een parallelle baan op de gronden van de winkels en beperkte op en afritten	[150957.0706170317,204886.38903637524]	ja	
674	auto	verkeer	A12 ondertunneling voor doorgaand verkeer. Veilig plaatselijk verkeer bovengronds met plaats voor groen en andere weggebruikers.	[150748.30334211906,203243.53744509388]	ja	
675	auto	verkeersveiligheid	Op de A12 geraken is het gevaarlijkst. Dat is de prioriteit. Veiligheid komt telkens in het gedrang	[150714.8621422443,203791.33624499763]	ja	
681	auto	verkeer	goede oversteekplaatsen voor de auto, fietsen en voetgangers	[150387.1008857534,201625.24077068386]	ja	
682	auto	verkeer	Tunnel tot aan de ovetkant	[150392.21286773172,201610.04102374014]	ja	
684	auto	verkeer	In mijn voorstel wordt de open gleuf van Boom doorgetrokken tot aan de brug van Wilrijk, en worden de 5 kruispunten overbrugd, met slechts enkele op en afritten. Om het verkeer te kunnen laten keren, wordt een bovengronds rond punt aangelegd tussen Atlas Copco & Rombouts terreinen.	[150891.62277015386,204240.40378617443]	ja	
685	auto	verkeer	Hier is een tunnel onder de A12 gewenst.	[150939.99285842734,204779.67871736482]	Neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
686	niet van toepassing	verkeer	Volledige ondertunneling van de a12	[150781.74454199383,203748.34041658722]	ja	
687	te voet	verkeer	Voetgangersbrug boven A12 gewenst.	[150853.75230626971,203121.31791893585]	neen	aangeduid thv Guido Gezellelaan
688	auto	verkeer	Tunnel tot aan de overkant, brug of viaduct voor dit deel A12	[150781.74454199383,203299.2728754118]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
689	fiets	verkeersveiligheid	Het oversteken van A12/N177 als voetganger en fietser mogelijk maken zonder tussenstop, te snel terug rood lichts.	[150999.70979704737,204923.55972647318]	ja	
690	auto	verkeer	Dit kruispunt kan eventueel geschrapt worden. Laat toe dat er plaatselijk een tunnel op elk ander kruispunt kan gecreëerd worden.	[150643.20242822694,202633.633559707]	ja	aangeduid thv Vluchtenburgstraat / Leugstraat
691	auto	verkeer	Tunnel tot aan de overkant, brug of viaduct voor dit deel A12	[150828.69745041747,203049.9801104777]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
694	fiets	verkeersveiligheid	Maak een brug over de A12 om veilig schoolgaande kinderen de A12 te kunnen laten oversteken. (Bijvoorbeeld: Traject Hemiksem - Sint Rita)	[150793.32947077646,203547.69321734]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
696	auto	verkeer	Vlot vanaf zijstraat de a12 op zonder te lang aanschuiven aan de lichten	[150700.5301994408,203777.0430219414]	o	
697	bus	leefbaarheid	openbaar vervoer heeft de parkeerplaatsen op N177 ingenomen. Gevaarlijk om garage te verlaten	[150736.43503001708,203613.38114273132]	o	uitvoeringsdetail voor latere fase aangeduid thv Kortichsesteenweg
698	niet van toepassing	verkeer	heel die rijweg moet van A tot Z in een tunnel gestopt worden, doorgaand verkeer weg van de parallelbanen, en beperking van op/afritten. Van "slimme" lichtenb kan je momenteel nergens echt spreken	[150821.23669558475,204073.1977868006]	ja	
699	auto	economie	ik kom met de auto van Boom via N177 en moet helemaal tot in Wilrijk rijden, terugdraaien onder de brug (Atlas Copco) om naar mijn woning te gaan (Antwerpsesteenweg 43)	[150936.23612503737,204750.1825710874]	ja	De verkeersmodelleren en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt. Hierbij wordt ook de meest geschikte positie van de keerlusen bekeken.
701	niet van toepassing	natuur/milieu	eigenlijk voor de hele N177/A12 groen, bomen	[150652.08564787172,203101.32092826028]	ja	
703	auto	verkeersveiligheid	volledig ondertunnelen en overkappen van A12, oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers zijn gelijkgronds en hebben in de planning voorrang, op overkapping tram/snelbus	[150758.65428689402,203601.8360880762]	ja/neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de studie worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
704	fiets	verkeersveiligheid	een huidige drukke oversteekplaats voor fietsers, enkel een brug of ondertunneling kan deze problematiek oplossen	[150393.58775773345,201609.8951174542]	ja	
705	auto	verkeersveiligheid	Als je elke kruispunt al zou kunnen aanpassen door middel van voor langs te kunnen passeren het auto verkeer die op die moment op de N177 moeten zijn kunne dan de afritten nemen van de A12-N177 verkeers lichten gewijs zou er meer tijd van rood moeten zijn in overbrengen van Hoofd-zij baan	[150719.63945651212,203743.56310231937]	ja	
706	niet van toepassing	verkeer	Van de 5 kruispunten blijven er best maximaal 3 (ongelijkvloerse) over. Gelet op de spreiding en het belang van de dwarswegen denk ik dat de Leugstraat en Heiststraat dan kunnen wegvallen.	[150553.38897830868,202699.24202842405]	ja	
707	auto	verkeersveiligheid	Er moeten meer tijden van rood zijn het word te rap groen voor andere rij richtingen en andere verkeer	[150862.95888454682,204976.11018341786]	ja	
709	auto	verkeersveiligheid	Voorlangs passeren meer tijden van rood het word te groen voor andere richtingen	[150633.6477996913,203275.3863040727]	ja	
710	auto	verkeersveiligheid	Er zijn ook klachten dat de lichten soms flippen soms word je gwn vergeeten voor groen te krijgen en soms krijgen er dubbel groen in 2 verschillende rijrichtingen	[150690.9755709052,203781.78161646196]	ja	
712	auto	verkeersveiligheid	Meer rood! En voortangs passeren	[150557.21077140613,202845.42801996856]	ja	In het project wordt de A12 ondertunnelnd bekeken. Dat betekent dat de A12 niet meer in de lichtenregeling zit en het probleem opgelost wordt.
714	auto	verkeersveiligheid	Hier zou het dan verstandig zijn om kant per kant buiten dan N177 A12 mogen gelijk groen hebben maar de zij straten zijn te gevaarlijk	[150375.67282922883,201851.74665226127]	ja	In het project wordt de A12 ondertunnelnd bekeken. Dat betekent dat de A12 niet meer in de lichtenregeling zit en het probleem opgelost wordt.
715	te voet	verkeersveiligheid	Lichten voor voetgangers LANGER GROEN LICHT GEVEN	[150853.40425601118,203820.00013060455]	ja	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
716	auto	verkeer	Voorsorteerstroken, desnoods zeer korte zoals op de Cleydaellaan/Kortichsesteenweg zouden de doorstroming enorm doen toenemen	[150655.7157888277,203118.52926346115]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
717	auto	verkeer	Volledige ondertunneling doortrekken tot aansluiting ring Antwerpen. Boom is een prachtig voorbeeld voor verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid.	[150273.52449616411,201076.22910839654]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Blist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
718	niet van toepassing	verkeer	Hier is oversteken niet absoluut noodzakelijk, de andere kruispunten zijn niet zo ver, dus je moet niet zo ver omrijden. Mist het oversteken aan de andere kruispunten vlotter gaat dan nu.	[150639.38800847533,203142.60637761955]	ja	
719	auto	verkeersveiligheid	Volledige ondertunneling doortrekken tot aansluiting ring Antwerpen met optimale doorstroming en veiligheid op dit gitzwarte kruispunt tot gevolg.	[150751.25592294647,203687.82767200144]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Blist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
719	auto	verkeersveiligheid	Volledige ondertunneling doortrekken tot aansluiting ring Antwerpen met optimale doorstroming en veiligheid op dit gitzwarte kruispunt tot gevolg.	[150751.25592294647,203687.82767200144]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Blist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten.
720	auto	verkeersveiligheid	Volledige ondertunneling doortrekken tot aansluiting ring Antwerpen met optimale doorstroming en veiligheid op dit gitzwarte kruispunt tot gevolg.	[150934.75542441383,204736.84631190897]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Blist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten.
721	auto	verkeer	Gelieve bij twijfel om dit kruispunt af te sluiten rekening te houden met het feit dat dit grote invloed heeft op de ontsluiting van Hemiksem. Rekening houdend met de woonuitbreiding die daar in de nabije toekomst zal plaatsvinden, zou een sluiting desastreuze gevolgen voor de ontsluiting hebben.	[150705.66208000196,203042.91503049573]	ja	aangeduid thv Helststraat
722	auto	verkeersveiligheid	De stroken voorbij het verkeerslicht tot aan de oversteek zijn te kang, waardoor daar nog dikwijls automobilisten staan die willen doorrijden terwijl het al groen is voor een andere richting. Dat maakt het geheel onveilig	[150559.59531696048,202617.09803500221]	ja	
723	auto	verkeer	Een rotonde met slimme verkeerslichten op een ander niveau dan de rijbaan van de a12 lijkt hier de beste oplossing.	[150957.0925872393,204752.97219442725]	ja	
725	auto	verkeersveiligheid	De verkeerslichten staan te dicht op elkaar. Door het middenvak dieper te leggen, en een oprit richting Brussel voorbij dit kruispunt, wordt het een pak veiliger. Ronde punten zijn dan ook mogelijk.	[150946.9761261378,204888.4580622237]	ja	
726	te voet	verkeersveiligheid	Oversteken is niet conflictvrij voor voetgangers, tijd om volledig over te steken is te kort om gans de A12 te kruisen waardoor je tussen het zware verkeer moet staan wachten, bij file is voetpad geblokkeerd en kan je niet oversteken	[150614.53854262002,203275.38630407266]	ja	
727	niet van toepassing	verkeer	Nieuwe degelijke lichtenregeling aub, zijstraten afzonderlijk groen geven zodat hele kruispunt niet meer geblokkeerd wordt + aparte fase waarbij zwakke weggebruikers in alle richtingen tegelijk groen krijgen.	[150748.5021910852,203603.49781920895]	ja	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.
729	auto	verkeersveiligheid	Belangrijkste kruispunt om eerst aan te pakken.	[150805.63111333293,203585.9117314812]	ja	aangeduid thv Cleydallaan
731	niet van toepassing	natuur/milieu	Er moet nog voldoende ruimte blijven voor groen zones. Een tunnel i.p.v. het oude bestaande viaduct en hierboven een groene berm creëren zou de leefbaarheid van de buurtbewoners wat betreft geluidshinder en schadelijke CO2-uitstoot aanzienlijk reduceren. Hopelijk kan hiermee rekening gehouden.	[150385.22745776444,201770.53230970824]	ja	
732	fiets	verkeersveiligheid	Last om over te steken. Zeer gevaarlijk.	[150425.4507585433,201828.42866996294]	ja	
733	niet van toepassing	verkeer	Ik snap dat het niet plezierig is dat er veel verkeer door je straat komt, maar als je een woning koopt in een verbindingsweg naar de A12 weet je dat dit kan gebeuren. Maak dus verbindingstraten geen plaatselijk verkeer!	[150647.79312865614,203121.3179189366]	ja	aangeduid thv Helststraat
734	auto	verkeersveiligheid	Autos die van n177 naar cleydallaan willen moeten rekening houden met fietsers, dit is te gevaarlijk.	[150743.6228400429,203633.65760541183]	ja	
735	auto	verkeer	Zorg niet alleen voor een goede doorstroom op a12, maar ook voor minder lange files op de toegangswegen naar de a12...	[150748.30334211903,203824.77744487234]	ja	
736	auto	verkeersveiligheid	Stroken lopen vast door ieder voertuig dat de a12 opwil naar links. Beter afscheiden door een tunnel met rondpunt lijkt me beter.	[150789.7068296349,203700.56727391033]	ja	
737	niet van toepassing	verkeer	Hopelijk wordt jullie eindoplossing een betere dan de volledige in de soep getraaide conflictvrije verkeerslichten waarbij de files tot in Puurs stonden!	[150370.89551496098,201759.06663883323]	neen	(geen constructieve bijdrage)
739	te voet	verkeersveiligheid	Dit geldt voor alle kruispunten waar geen viaduct is: bouw fiets-voetgangerstunnels onder elk kruispunt zodat zij 24/7 kunnen oversteken én zodat het verkeer sneller kan verlopen (minder lang groene stoplichten aan de zijstraten waardoor verkeer a12 minder lang stilstaat)	[150708.78473346776,203597.21104199992]	Neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
740	auto	verkeersveiligheid	Deze twee kruisingen van de N177 over de A12 richting Brussel, Antwerpen en N177 Ikea zijn zeer onoverzichtelijk	[150939.30081238534,204737.38019203773]	ja	
741	te voet	verkeersveiligheid	Het is niet fair dat je als voetganger niet in één tijd kan oversteken. Motorvoertuigen kunnen dit wel.	[150752.76341286127,203615.17278137468]	ja	
742	auto	verkeer	Als je van N177 vanuit Brussel naar links moet, sta je hier verschillende roodlichtcyclussen te wachten, zelfs buiten de spits.	[150406.18882447243,201580.06633792826]	ja	
744	auto	verkeersveiligheid	Er mag geen rotonde zijn, niets anders dan alleen de tunnel van de ene of de andere soort.	[150806.53323283917,203663.13455457002]	ja	
745	fiets	verkeersveiligheid	Oversteekplaats nog iets verder van kruispunt weg leggen.	[150405.29646397592,201836.39095760405]	neen	Oversteekplaatsen worden dicht bij een kruispunt gelegd omdat daar de Mobipunten voor het openbaar vervoer worden ingericht en fietsers in oost-westrichting zo minimaal moeten omrijden.
746	niet van toepassing	verkeersveiligheid	A12 over de volledige lengte ondertunnellen, N177 er bovenop met in elke richting 1 doorgaand baanvak en 1 apart baanvak (achter een berm) om de parkings van de bedrijven op te rijden. Aanvullen met veel groen en duidelijke fietsoversteekplaatsen.	[150614.98498827298,202849.74661550115]	ja	
747	auto	verkeer	Er mag geen rotonde zijn, niets anders dan alleen de tunnel van de ene of de andere soort	[150608.80570718177,203157.86419813512]	ja	aangeduid thv Helststraat Ook andere kruispuntoplossingen worden onderzocht.
748	auto	verkeer	Er mag geen rotonde zijn, niets anders dan alleen de tunnel van de ene of de andere soort	[150563.9588298638,202595.57454208014]	ja	aangeduid thv Leugstraat Ook andere kruispuntoplossingen worden onderzocht.
749	auto	verkeer	Er mag geen rotonde zijn, niets anders dan alleen de tunnel van de ene of de andere soort	[150394.57291114004,201635.57296295548]	ja	Ook andere kruispuntoplossingen worden onderzocht. (aangeduid thv Blist)

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
750	bus	leefbaarheid	Grote parking aanleggen aan de kant van de Ikea en Decathlon en met kabelbaan van de ene naar de ander winkel? --> véél hogere frequentie dan bus, milieuvriendelijk en betrouwbaar. En leuk ;)	[150892.50120122725,204391.65287311407]	neen	aangeduid ten zuiden van Atomiumlaan Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Parkeerlusters ten noorden en ten zuiden van projectgebied, gecombineerd met een zeer vlotte en frequente openbaar vervoerverbinding tussen noord en zuid vallen hierbuiten. Het voorstel is wel een interessante piste (hop on/hop off winkels bezoeken beperkt het bestemmingsverkeer op de N177), maar moeilijk realiseerbaar omdat de baanwinkellijn vrij groot is. Idealiter zouden er dan nog meer bushaltes en oversteeplekplaatsen moeten zijn.
751	vrachtwagen	verkeer	Het kunnen oversteken van vrachtkruisverkeer/autoverkeer is op deze plaats overbodig. De Helststraat is namelijk enkel bereikbaar voor plaatselijk verkeer. De A12 zou hier idealiter ononderbroken moeten doortlopen (door middel van bv een tunnel). Een rondpunt voor de N177 lijkt me hier handig.	[150652.3753898783,203102.17595117041]	ja	
752	vrachtwagen	verkeer	Er mag geen rotonde zijn, niets anders dan alleen de tunnel van de ene of de andere soort. Net als de autosnelweg E19 moet ook de A12 een volwaardige autosnelweg worden, die Antwerpen en Brussel verbindt met 3 lijnen in plaats van 2 lijnen, zoals het nu is.	[150742.09070787378,203612.476983051]	neen	Dit strookt niet met het beleidskader.
753	auto	verkeer	Ook hier loopt de A12 idealiter door met mogelijke op- en afritten voor en na de kruispunten. De twee zijden van de N177 kunnen via een rotonde verbonden worden. De A12 loopt hier dan via een tunnel onder.	[150395.83573960557,201596.63697625976]	ja	aangeduid thv Bist . Ook andere kruispuntoplossingen worden onderzocht.
754	auto	verkeer	Ook hier loopt de A12 idealiter door met mogelijke op- en afritten voor en na de kruispunten. De twee zijden van de N177 kunnen via een rotonde verbonden worden. De A12 loopt hier dan via een tunnel onder.	[150564.77625057226,202565.89514737588]	ja	aangeduid thv Leugstraat
755	vrachtwagen	verkeer	Net als de autosnelweg E19 moet ook de A12 een volwaardige autosnelweg worden, die Antwerpen en Brussel verbindt met 3 lijnen in plaats van 2 lijnen, zoals het nu is.	[150740.45136184417,203610.71291043016]	neen	Dit strookt niet met het beleidskader.
756	auto	verkeer	Ook hier loopt de A12 idealiter door met mogelijke op- en afritten voor en na de kruispunten. De twee zijden van de N177 kunnen via een rotonde verbonden worden. De A12 loopt hier dan via een tunnel onder.	[150743.84276317133,203594.00202612721]	ja	aangeduid thv Cleylaellaan
757	vrachtwagen	leefbaarheid	Geen zwaar vrachtkruisverkeer in de omliggende wijken en straten. Vooral de Langlaarsteenweg heeft last van zwaar verkeer dat doorsteekt naar de E19	[150390.2479531907,201725.03498110978]	ja	
758	auto	verkeersveiligheid	Afwatering veel beter maken	[150753.08065638688,203791.336244999]	ja	
759	auto	verkeer	Plannen om een sleuf vanaf de tunnel in boom tot het viaduct te Wilrijk waren er al. Waarom nu geld uitgeven om nieuwe plannen op te stellen???	[150246.68534399758,200733.85511359194]	neen	De eerdere plannen voldeden niet meer aan de huidige normen en regels.
760	bus	verkeer	Algemeen gezien zou de A12 volledig ondergronds lopen. Bovengronds kan er extra groen gecreëerd worden, alsook fiets- en voetgangerswegen en tot slot, vlak boven de A12 (dus op de begane grond) een bus/trambaan voor vlot openbaar vervoer. Het kostenplaatje voor dergelijk project zal niet mals zijn.	[150492.34906743723,202096.8052126824]	ja	
761	auto	verkeersveiligheid	Door de afritten van de middenbaan naar de zijbanen vlak voor of na de verkeerslichten, ontstaan onduidelijke situaties waarbij automobilisten aan de lichten naar links of rechts willen afslaan, met allerlei gevaarlijke situaties of ongelukken tot gevolg	[150805.63111333296,203791.3362449976]	ja	
763	niet van toepassing	verkeer	Liever meer van dit op heel de A12 (sleuf + rotonde of slimme verkeerslichten) met nadruk op veiligheid actieve weggebruikers	[150075.58516646488,199721.14969857782]	ja	
764	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier en heb heel veel last van geluidshinder en slechte luchtkwaliteit	[150643.20242822694,203179.8400187162]	ja	aangeduid thv Helststraat en Guido Gezellelaan
765	vrachtwagen	verkeer	Het huidige knooppunt is een gedrocht. Een groot rondpunt voor de beide kanten van de N177 lijkt ideaal. Daarnaast kunnen er verder noord- en zuidwaarts op- en afritten gemaakt worden voor de A12. Bovendien loopt de A12 idealiter ondergronds.	[150935.13960293424,204751.58075961153]	ja	
766	auto	verkeer	Doorgaand verkeer is het allerbelangrijkste, gelieve tunnels te maken, zodat de doorstroming beter wordt, en je erboven al het andere verkeer veiliger kan maken. Btw geldt voor de 5 kruispunten!	[150390.0047720323,201909.07442347513]	ja	
768	fiets	verkeer	Liefst geen tunnels voor fietsers maar voor de automobilisten. Rotonde in Reet is levensgevaarlijk door teveel bochten + veel te steile hellingen. Laat fietsers primeren en laat autoverkeer ondergronds rijden.	[150740.07749887896,203621.0249111649]	ja	
769	fiets	verkeer	Liefst geen tunnels voor fietsers maar voor de automobilisten. Rotonde in Reet is levensgevaarlijk door teveel bochten + veel te steile hellingen. Laat fietsers primeren en laat autoverkeer ondergronds rijden.	[150647.51674335578,203123.22866969535]	ja	
771	fiets	verkeersveiligheid	Liefst geen tunnels voor fietsers maar voor de automobilisten. Rotonde in Reet is levensgevaarlijk door teveel bochten + veel te steile hellingen. Laat fietsers primeren en laat autoverkeer ondergronds rijden.	[150381.25333658353,201627.4555526453]	ja	
785	fiets	verkeersveiligheid	De lichten die daar staan. En slimme lichten noemen zijn dat niet. Er is nog steeds een mogelijkheid om overreden te worden. Vermits er nog steeds auto's rijden als fietsers en voetgangers oversteken. Het is gewoon super gevaarlijk.	[150499.8830001922,201784.86425251173]	ja	
786	fiets	verkeersveiligheid	Fietsverkeer schelle/Hemiksem naar aartselaar	[150638.42511395912,202692.5539633982]	ja	
787	auto	verkeer	Dit kruispunt is het allergevaarlijkst om te kruisen (met eender welk vervoersmiddel). Een ondertunneling van de A12 zodat je veel minder rijvakken moet kruisen is een absolute must.	[150735.5762783274,203621.7415884924]	ja	
788	fiets	verkeersveiligheid	route schoolgaande kinderen en forenzen op de fiets. Veel mensen uit Schelle en Niel steken hier over. Door het vaak aanpassen van de verkeerslichten instellingen en vaak lange wachttijd voor overstekend/afslaand verkeer, n177 richting schelle vanaf Decat. kant is het een levensgevaarlijke kruising	[150406.25621311608,201734.71644873885]	ja	
791	auto	verkeer	Geen oversteeek nodig	[150417.07631674464,201715.02460659022]	neen	aangeduid thv Bist
803	auto	verkeersveiligheid	Kruispunt blijft onoverzichtelijk als je hier de A12 op moet draaien vanuit Schelle, overstekende voetgangers hebben tegelijkertijd groen. Door file vorming op het kruispunt is dat erg gevaarlijk voor de voetgangers.	[150454.2427953722,201728.63837769924]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
804	auto	verkeer	Vertrekkend vanuit de A12 shopping is het kruispunt van Schelle de eerste mogelijkheid om terug richting Boom te draaien wat langere wachttijden tot gevolg heeft en frustraties op kan leveren bij de bestuurders. Dit kan voor onveilige situaties leiden.	[150398.49462257136,201604.54521668004]	ja	
805	niet van toepassing	leefbaarheid	Rekening houden met geluidsoverlast naar de omwonenden toe. Mijn tuintje komt bijna uit op de 177, minder vertrekken en stoppen zou al veel uitmaken (bv, a12 in tunnel of sleuf)	[150466.44180031747,202730.77247754077]	ja	
806	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande jongeren vanuit Schelle. Veilige oversteekplaats.	[150394.78208630014,201764.16236296314]	ja	aangeduid thv Bist
808	auto	verkeer	Het idee van keerlussen in analogie naar deze thv de pierstraat lijkt me geen slecht idee aan de kleinere kruispunten.	[150628.87048542345,203284.9409326083]	ja	De verkeersmodelleren en ruimtelijke inpassing zullen aangeven wat idealiter ingepland wordt. Hierbij wordt ook de meest geschikte positie van de keerlussen bekeken.
810	auto	verkeer	Route naar e19 vanuit Schelle. Belangrijkste in- en uitgang voor Schelle. Zonder oversteek voor gemotoriseerd en niet gemotoriseerd verkeer wordt Schelle onleefbaar.	[150413.89134337142,201751.42305263836]	ja	
811	niet van toepassing	verkeer	Expresweg doortrekken verbinding A12 - E19 al starten zou al veel oplossen	[150330.43763475533,201977.84774626236]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWV.
812	niet van toepassing	natuur/milieu	Hoe graag ik ook meer groen zou zien op de RW177, vrees ik dat er waarschijnlijk te weinig plaats zal zijn. Misschien dat een Creatief brein met een oplossing kan komen. Mogelijk is er zoiets als een "groene" geluidsbarrière	[150561.98808567395,203218.0585328588]	ja	De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12. De mogelijkheden worden afgewogen in nota 14265-DOC-005 ontwerpend onderzoek
813	auto	verkeersveiligheid	Gevaarlijk licht als je van de Cleysdaellaan komt en je de A12 wilt oprijden. Je hebt een verkeerslicht boven je hangen en een voor je uit staan. Maar deze twee zijn niet dezelfde. Heel gevaarlijk!!!	[150702.7989700632,203600.7839754004]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
814	fiets	verkeersveiligheid	Als je slimme verkeerslichten maakt moeten ze ook slim zijn. De drukknoppen werken niet. Als je alleen als fietser zonder verkeer van invalwegen van de A12 wenst over te steken sta je zeer lang te wachten. En rij het laatste stuk van de N 177 door het rood. Idem voor de voetganger.	[150649.53209196954,203119.5293705952]	uitvoeringsdetail voor latere fase	In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
815	fiets	verkeersveiligheid	Gevaarlijke brug om over te gaan met de fiets of te voet	[150173.51090729234,200329.38975720477]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De brug maakt er geen deel van uit. Het probleem is wel gekend en dit soort oplossing wordt binnen het projectgebied niet weerhouden.
816	auto	verkeer	Zoals voor al de rest ofwel bruggen tunnels voor vlot doorgaand verkeer, met op en afritten als dit goed gaat en de n177 ontlast wordt door vlottere doorstroming, kan er meer op de n177 gedaan worden voor fietsers en voetgangers want de A12 kan makkelijk als alternatief dienen om winkels te bereiken	[150854.80969148304,204878.37191441967]	ja	
818	auto	verkeer	Een tunnel over heel de lengte maakt alles sneller en veiliger en meer plaats bovenop de tunnel	[150735.50009603443,203536.3563602093]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
819	auto	verkeer	Het creëren en verdwijnen van rijbanen verstoort de vlote werking van de A12	[150636.10535337843,202969.77062461252]	neen	(onduidelijk wat hier bedoeld wordt)
820	auto	leefbaarheid	Sluipverkeer dat geen rekening houdt met de snelheidslimiet van 30 km/u.	[150671.1198584795,203093.84836189676]	ja	In de doelstellingennota is het beperken van sluipeverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
823	auto	verkeer	Gevaarlijk stuk want verkeer van A12 rijden eraf en de rijstrook van N117 verdwijnt direct waardoor er veel verkeersagressie ontstaat.	[150984.0821815645,204899.0511475585]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
824	fiets	verkeer	Geen fietsvriendelijk licht waar je heel lang staat om over te steken met afstaande auto's.	[150703.61140053786,203582.56498412823]	ja	
826	fiets	verkeersveiligheid	fietsers kunnen amper in één keer oversteken	[150566.4481564161,202591.633199493]	ja	
831	auto	verkeer	auto's in tunnel of op viaduct om ikea bereikbaar te maken	[150953.72785563546,204928.337040741]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
832	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Goede oversteekplaats	[150361.61060173894,201884.21075374194]	ja	
833	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Onnodig om zwaar verkeer te laten oversteken	[150609.76122835217,202778.54562021903]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
834	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Systeem Bornem/Telde, A12 omhoog leggen, met op en afritten en ipv kruispunten ,werken met rotondes eronder...	[150652.7570567626,203208.50390432455]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
835	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Onnodig om zwaar verkeer te laten oversteken	[150695.75288517302,203284.94093260833]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
836	auto	verkeer	Vlot autoverkeer door tunnels	[150724.41677077994,203777.00430219414]	ja	
837	auto	leefbaarheid	A12 volledig in tunnel zodat er maximale leefbaarheid komt tussen de twee delen binned gemeente Aartselaar	[150581.0973427451,202778.54562021888]	ja	
840	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer bomen aub	[150604.98391408435,203256.27704700138]	ja	
841	fiets	verkeersveiligheid	fietsers moeten veiliger kunnen oversteken	[150686.19825663735,203299.27287541179]	ja	
842	auto	natuur/milieu	A12 in tunnel zodat er een groene boulevard kan aangelegd worden	[150695.752885173,203342.26870382222]	ja	
844	niet van toepassing	verkeer	Goede doorstroming verkeer voor betere leefkwaliteit	[150848.62694174337,203800.89087353327]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
846	auto	leefbaarheid	Voltooi de doortrekking van de expresweg MET aansluiting op de A12 om omliggende dorpskernen te ontlasten	[150118.60789281357,199831.39758820485]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWV.
847	auto	verkeersveiligheid	Laat verkeer elkaar niet kruisen gaat veel vlotter als je laat afdraaien voor elkaar . En stap af van die versmalling aan de Wilma. En andere punten	[150742.52076948638,203609.22496383474]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
850	auto	verkeersveiligheid	Vlotte manier om de A12 te kunnen oversteken, is nu veel te gevaarlijk !	[150722.82442988537,203821.59247150048]	ja	
851	niet van toepassing	natuur/milieu	Slechte luchtkwaliteit tgv zwaar vervoer	[151068.38339806325,204297.731557387]	ja	
854	fiets	verkeersveiligheid	Veilig en goed asfalt fietspad ipv losse stenen of verschillende ondergronden	[150443.68555483033,201757.57256178802]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
855	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunnel de A12 van Boom tot aan de ring rond Antwerpen!!! =>geen compromissen nodig op eender welk (probleem)thema door de winst aan ruimte. Groent/ veiligheid/ doorstroming/ leefbaarheid/ infrastructuur openbaar vervoer krijgt allemaal ruimte. Financier via crowdfunding en heffing op vrachtverkeer.	[150482.5936654233,202288.30202714493]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
856	auto	verkeersveiligheid	Opritten A12 tussen de kruispunten ipv op de kruispunten	[150595.4292855487,202976.2352817115]	ja	
861	auto	verkeer	Middenstroken oprijden vanuit dwarswegen is dramatisch	[150750.7987190419,203755.70524836206]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Vanuit de dwarswegen zal gemotoriseerd verkeer de A12 kunnen op- en afrijden via de op- en afritten van de N177.
878	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Verkeerslichten voorzien zoals in het buitenland, die ook aftellen van rood over oranje naar groen, zodat bestuurders zich klaar zetten om te vertrekken. Daar werd reeds bewezen dat dit een opmerkelijke verkorting van de files en ergernis in het verkeer oplevert.	[150721.27572545878,203709.09984031785]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
879	fiets	verkeersveiligheid	Goede en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Meer tijd ook om over te steken.	[150943.10952821985,204802.33537692664]	ja	
880	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Veel betere aanduiding vanuit richting Antwerpen op het buitenbaanvak, hoe het zit met het dubbele paar lichten. Waarvoor dient welk baanvak!	[150933.23429478492,204760.89959452613]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
881	fiets	verkeersveiligheid	Voorkom dat invoegende voertuigen voor middenvakken samen komen met voetgangers of fietsers die oversteken.	[150750.80396755607,203612.09221717686]	ja	
882	auto	verkeersveiligheid	Momenteel onduidelijke verkeerssituatie - minder conflictsituaties op alle kruispunten door 1 of verschillende tunnels	[150931.73878859117,204764.7121427701]	ja	
883	auto	verkeer	Betere vlottere doorgang auto's. Meer politiecontrole op roekeloos rijgedrag.	[150647.4842102777,203072.9074199992]	ja	
884	fiets	verkeersveiligheid	Schoolgaande fietsers zijn hier zeer kwetsbaar. Het is niet omdat je als fietser/auto groen hebt dat er geen auto/fietser meer kruist	[150274.79797289788,201714.25443828784]	ja	
885	te voet	natuur/milieu	Nergens groen rond a12	[150246.6853439976,201746.64573836914]	ja	
886	te voet	natuur/milieu	Nergens groen rond a12	[150246.6853439976,201746.64573836914]	ja	
887	niet van toepassing	leefbaarheid	Een tunnel die start net vóór de Bist en opnieuw bovenkomt na Cleydaellaan lijkt mij het meest aangewezen.	[150413.89134337142,201832.63739519136]	ja	
888	auto	verkeersveiligheid	Gevaarlijk om over te steken met scooter A.	[150383.00274853548,201634.9229717066]	ja	
889	fiets	verkeersveiligheid	Momenteel is er enkel straatverlichting langs de westzijde tussen N177 en A12 richting Brussel. Hierdoor is de verlichting ontoereikend richting Antwerpen.	[150882.32682632786,204373.39546412544]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
890	auto	leefbaarheid	er staan constant lange files van verkeer dat terugkeert naar Ikea. Dit moet beter kunnen	[150932.81597224344,204810.70726544206]	ja	
892	auto	leefbaarheid	komende vanuit Antwerpen moet je vlot kunnen blijven oversteken, eventueel kan dit gescheiden van het terugdraaiend verkeer zoals vandaag aan kruispunt met Pierstraat.	[150737.48135378672,203607.41064345962]	ja	
893	auto	verkeer	Vlot verkeer vanuit de zijstraten zoals de Cleydaellaan, zowel bij het kruisen, als het afslaan richting Antwerpen en Brussel	[150688.49701599666,203754.70680230466]	ja	
894	niet van toepassing	natuur/milieu	zoals je ziet op de luchtfoto wordt Aartselaar hier in 2 gesplitst door de A12 en N177. Wanneer de A12 in een tunnel ligt, dan kan bovenop een smallere straat getekend worden met eventueel vertwegen voor de winkels en fietspad gelijkaardig aan de leien in Antwerpen.	[150711.740082115,203415.34230362708]	ja	
895	fiets	leefbaarheid	Belangrijk recreatief kruispunt	[150719.6394565122,203299.27287541173]	neen	(onduidelijk wat hier bedoeld wordt)
896	fiets	verkeer	Gezien de topografie is het hier mogelijk met een fietstunnel te werken	[150442.55522897837,201689.31796715525]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
897	auto	verkeersveiligheid	Veel passerend verkeer richting Kontich, vlotte doorstroming nodig	[150366.1182006932,201789.64156677952]	ja	
898	auto	natuur/milieu	laat de N177 bovenop de A12 rijden, dan komt de ruimte van de huidige N177 vrij voor groene berm, fietspad en eventueel vertweg. Kruispunten worden kleiner en er is ruimte voor bomen	[150689.32863857617,203317.94963409498]	ja	
899	auto	verkeer	Lichten n177 beter afstellen nu vaak wachten zonder reden.	[150945.25241794274,204788.55415123925]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
900	auto	verkeer	komende van Brussel is dit kruispunt er in trek om terug te draaien of richting westen te rijden. Dit zou moeten kunnen met minder hinder	[150402.69502961132,201571.43031920982]	ja	
901	auto	verkeersveiligheid	Isoleer het doorrijdend A12 verkeer van de lokale en N177 verkeer. Sluit de E19 op A12 en verlicht druk op de A12 en N177.	[150786.52185626165,203853.44133047928]	neen	Er komt te veel verkeer op de N177 als die niet kan uitwisselen met de A12.
902	niet van toepassing	natuur/milieu	Ingrenen om het autoverkeer vlotter te laten verlopen, zorgen er indirect voor dat OV minder en minder fancy wordt. Dus zouden de ingrenen op OV eerst moeten gebeuren, maar die zijn moeilijk binnen het bestaande kluwen. Dus eerst verkeershub in Boom aan het station en een frequentere spoorverbinding	[150347.00894362188,201364.4605964467]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
903	fiets	leefbaarheid	hier ontbreekt een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. Langs beide zijden van de A12-N177 is een zijstraat. Indien er een veilige oversteekplaats is kan dit Aartselaar dichterbij mekaar brengen.	[150707.15867266819,203326.34761968246]	ja	
904	bus	verkeer	Een sneltram op de Boomsesteenweg zou leuk zijn. Bij voorkeur is die compatibel met de huidige stadstrams. Ter hoogte van Terbekehofdreef kunnen afsplitsingen of zijtakken komen naar UZA en voor de bediening van het industrieterrein met eventueel aansluiting op de bestaande tramlijn aan Schoonselhof	[150941.38378758915,204920.01683358918]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
905	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Zorg voor veilige oversteek vele kinderen	[152593.40859887414,199116.4688923819]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
906	bus	leefbaarheid	voorzie een sneltram (elke 10 minuten) tussen Antwerpen en Brussel in het midden van de N177 boven de ondertunnelde A12 en vervang de bestaande bussen.	[150688.7058017726,203285.8 4178774827]	ja	
907	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon reeds 55 jaar in de Hoevelei. Alleen een volledige ondertunneling van de A12 is de juiste oplossing voor probleem van geluidshinder, leefbaarheid, milieu effect. Bovendien maak boven de tunnel een groene zone zonder busstrook. Bus zal niet meer in file staan. Doorgaand verkeer kan ook via E19.	[150800.8537990651,203791.3 362449976]	ja	
908	vrachtwagen	natuur/milieu	het aantal vrachtwagens kan drastisch verkleinen door de plaatselijke verbrandingsoven te verhuizen naar de Antwerpse haven waar deze ook per schip bereikbaar is	[150799.70828912346,204080. 53757140014]	neen	Deze opmerking valt buiten de scope van het onderzoek.
909	auto	verkeer	Lange tunnel/sleuf zoals Reeds van Boom tot Schelle. Ronde punten als Kruispunten zoals in Reet zijn super.	[150402.38650292298,201624. 02998818137]	ja	
910	fiets	verkeersveiligheid	Auto's die afslaan op de A12 verwachten niet dat fietsers groen hebben. Elke dag word ik daar bijna aangereden. Geef enkel groen voor alle fietsers tegelijkertijd zoals het kruispunt verder in Aartselaar aan de esso.	[150741.07436641076,203612. 01123745053]	neen	Een conflictvrije rechtsaf is geen doelstelling in de studie, maar we trachten de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk te verbeteren. Dit is wel een doelstelling.
912	fiets	verkeersveiligheid	Laat hier geen verkeer op de A12 invoegen. Zeer gevaarlijk voor fietsers voetgangers. Werk met oprijstroken zoals aan de pizzahut.	[150751.48831549232,203816. 8151572327]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaellaan.</i>
913	fiets	verkeersveiligheid	Maak deze oversteek prioritair voor fietsers zodat ze niet aan kruispunt Cleydallaan over moeten steken	[150648.2090734073,203203.2 7813367583]	ja	
914	auto	verkeersveiligheid	Maak duidelijke scheiding voor wie linksaf moet en rechtdoor, zodat er niet rechts wordt ingehaald bij afdraaien naar links.	[150742.7578494797,203748.9 728625509]	ja	
915	fiets	natuur/milieu	Tunnel van decathlon tot Ikea. Daarop groene zone en fietszone. Veel minder plekken voor auto's om over te steken.	[150771.39685067,203726.322 92102254]	ja	
916	fiets	verkeersveiligheid	Een oversteekbrug voor voetgangers en fietsers is een dikke aanrader hiervoor!	[150614.53854262002,202702. 10859193385]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
918	auto	verkeer	De A12 richting Antwerpen opgaan vanuit de Cleydaellaan dient vlot te gaan voor al het verkeer vanuit Schelle, Hemiksem...	[150719.63945651212,203762. 67235939065]	ja	
919	niet van toepassing	verkeer	vlotte bereikbaarheid A12 uit zijstraten	[150437.77791471052,201775. 30962397746]	ja	
920	bus	verkeersveiligheid	De baanwinkels in deze omgeving dienen veilig en vlot bereikbaar te zijn met het openbaar vervoer. Misschien kan er zelfs een keerlus komen bij de Ikea waar een pendeltram de mensen veilig naar de haltes en voetpaden aan de overkant van de A12 brengt. Hier waren al dodelijke ongevallen.	[150936.6130039641,204891.3 7525416765]	ja	
921	fiets	leefbaarheid	Ondertunneling van ganse A12 is noodzakelijk om geluidshinder, milieu en veiligheid te optimaliseren. Creëer een groene long ipv een weg met jawel nu 10 rijstroken. Doorgaand verkeer kan ook afgeleid worden naar E19. Door tunnel A12 zal N177 geen files meer hebben. Busstrook wordt dan fietspad.	[150743.52602785124,203294. 49556114394]	ja	
922	auto	verkeersveiligheid	De op- en afritten dienen lang genoeg te zijn, zodat het verkeer op snelheid is en men geen gekke manoeuvres moet doen	[150659.91311430416,203211. 07334361458]	ja	
923	fiets	verkeersveiligheid	Graag veilige oversteekplaats voor voetgangers/fietsers. Brug kan maar dan goed inplannen dat het handig is voor fietsers. Lange aanloop vb. geen trappen.	[150442.55522897837,201803. 973509583]	ja	
924	fiets	verkeersveiligheid	Graag veilige oversteekplaats voor voetgangers/fietsers. Met lichten kan, maar dan helemaal conflictvrij.	[150375.67282922883,201842. 1920237256]	ja	
926	auto	verkeer	Graag betere mogelijkheid om het verkeer op de n177 richting A'pen eenvoudig laten terugkeren op de n177 richting BXL. Als inwoners van de wijk lindenbos is dit noodzakelijk. Je kan hier gemakkelijk 15min stilstaan door de lichten. Het is vaak eenvoudiger om af te slaan en te keren in de langelaarstw	[150406.0311988922,201574. 93996757024]	ja	
928	fiets	verkeersveiligheid	Kinderen die in konthic naar school gaan steken hier over... veel ouders durven hun kinderen hier niet over laten steken	[150723.92643269518,203581. 45455572443]	ja	
929	vrachtwagen	leefbaarheid	Geen doorgaand vrachtverkeer in de Steenwinkelstraat graag. Veel meer vrachtverkeer sinds er nieuwe regels zijn in Niel.	[150394.57683538212,201643. 97034927155]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De Steenwinkelstraat valt hierbuiten.
930	auto	verkeersveiligheid	Ondertunneling noodzakelijk. Geen andere oplossing voor	[150747.88606675717,203591. 90330491448]	ja	
931	auto	verkeersveiligheid	Al tientallen jaren loopt dat in het honderd. Tientallen accidenten per jaar. Wat baat het om buurtbewoners nogmaals te vragen naar hun mening? Ondertunnel die kruispunten, leg 2-3 fietsersbruggen, daar hebben jullie toch gekwalificeerd personeel voor die verstandiger zijn dan onze cafepraat, niet?	[150707.21855604943,203639. 41770959905]	ja/neen	In het ontwerpend onderzoek wordt ondertunneling meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
934	vrachtwagen	verkeer	Vrachtwagens rijden alles vast tijdens de groene lichten en moeten het kruispunt verlaten na het groen	[150747.86503255687,203605. 12038170765]	ja	
935	fiets	verkeersveiligheid	Brug is handig, maar te stijl (trap) en randen te laag, schrik om te vallen	[150169.8712382318,200333.5 890332016]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De brug maakt er geen deel van uit. Het probleem is wel gekend en dit soort oplossing wordt binnen het projectgebied niet weerhouden.
936	auto	verkeersveiligheid	Wagens die naar a12 afslaan maar geen plaats om te wachten beginnen te wachten op de baanvakken voor doorgaand verkeer en blokkeren het kruispunt	[150730.8385379602,203587.8 9404611196]	ja	
937	auto	verkeer	Doorgaand verkeer A12 in lange tunnel (= geen geluidsoverlast meer) daar bovenop groen en plaatselijk verkeer. Zo wordt de splitsing van Aartselaar teniet gedaan en is er plaats voor iedereen (= veilig)	[150763.61400190278,203686. 71058049804]	ja	
938	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers, fietsers, schoolgaande jeugd nodig!	[150733.9713993156,203714.8 9921671242]	ja	
940	auto	verkeer	Staat vaak onder water en dus afgesloten!	[150600.20659981653,203858. 21864474713]	ja	
941	vrachtwagen	verkeer	the hole idea is here to make a viaduct and this cross road to be with a tunnel like in mechelen r4 what they did	[150443.18971602953,201605. 71496746864]	neen	<i>(onduidelijk wat hier bedoeld wordt)</i>
942	fiets	verkeersveiligheid	Oversteekplaats voor veel kinderen die naar school gaan met de fiets	[150600.20659981653,203304. 05018967963]	ja	
943	niet van toepassing	verkeer	shut down the crossroad maybe bridge for velo and pedestrians	[150561.4282441582,202587.4 530495061]	ja	
944	niet van toepassing	verkeer	shut down the crossroad maybe bridge for velo and pedestrians	[150561.4282441582,202587.4 530495061]	ja	
946	niet van toepassing	verkeer	shut down the crossroad maybe bridge for velo and pedestrians	[150655.08972974488,203102. 80582614895]	ja	
947	fiets	verkeersveiligheid	Route voor o.a. schoolgaande kinderen. zorg voor goede oversteekplaatsen. (bruggen over A12)	[150736.83796282674,203815. 2228163381]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
948	auto	verkeer	make a viaduct like in mechelen on r4 with tunnel to connect the aartselaar direction schelle	[150741.7718577685,203608.60397425454]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
949	vrachtwagen	verkeer	tunnel to connect the cross road like a viaduct on r4 mechelen, close the exit to ikea from a12 after the second traffic light direction antwerp 100% a12 wil be resolved	[150936.44741418227,20476.113014136862]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
950	fiets	verkeersveiligheid	Sleuf met brug over en lichten. Fietsers en voetgangers apart groen licht geven.	[150755.32687467683,203702.6162355412]	ja	
952	auto	verkeer	Van hieruit ondertunneling tot Ikea. De afrit voor Decathlon laten.	[150201.69135066925,200447.19710836976]	ja	
953	auto	verkeer	Nieuwe uitrit vanuit ondertunneling	[150562.4348501831,202580.04982988586]	ja	
954	auto	verkeer	Als je van Brussel naar Antwerpen gaat op de N177 en wil terugdraaien richting Antwerpen, zijn de lichten zeer slecht afgesteld. Een rotonde voor lokaal verkeer boven een tunnel (A12) is de ideale oplossing voor vele kruispunten. Veilig, vlot en mogelijkheden tot groener en veiliger fietsverkeer.	[150559.18559294954,202591.51180990567]	ja	
955	fiets	verkeersveiligheid	In geval van ondertunneling, fietspad ipv op n177, in het midden bovenop de tunnel.	[150606.377340263,202861.95065298767]	ja	
956	auto	verkeer	Afrit net voor de tunnel overgaat in de brug	[150938.6970230113,204732.14041271302]	ja	
957	fiets	verkeersveiligheid	Het is voor de zwakke weggebruiker levensgevaarlijk om hier over te steken. Het is ook een route voor schoolgaande kinderen - zorg voor veilige oversteekplaatsen	[150705.30751370866,203834.332073408]	ja	
958	fiets	verkeersveiligheid	Groen licht voor voetgangers/fietsers gaan gefaseerd. Vaak zien voerders/fietsers dit niet en steken onbewust door het rood over.	[150478.23579491614,201851.14598896969]	ja	
959	auto	verkeer	De viaduct van Wilrijk is echt in slechte staat. Die "herstelde" scheidings tussen de platen zijn nog erger dan voo4 de "herstelling". Nooit begrepen dat dit bij afname geaccepteerd werd.	[151074.22718126015,205402.78041916268]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
960	auto	verkeersveiligheid	als hier een tunnel met opritten en afritten zou komen is de doorstroming van de A12 gegarandeerd alsook de veiligheid voor kruisend verkeer.	[150737.9303238534,203588.66853805966]	ja	
961	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Indien kruispunt gesloten zou worden geen mogelijk laten om verkeer uit industrie in de zinkvalstraat te rijden	[150581.09734274526,202778.545620219]	ja	
962	auto	verkeersveiligheid	kijk nr Eindhoven(NL). Op ringweg geen op-en afritten. Op ringweg geen lichten.Op parallelweg kan men op-en afrit gebruiken. Fietsers & voetgangers op parallelweg.Bruggen of tunnels voor fietsers & voetgangers om over te steken.Ringweg (ref Eindhoven) ligt op plateau en doorgaand verkeer eronder.	[150555.18025247098,202532.8244754701]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
963	auto	verkeer	vlot verkeer tussen Schelle en Aartselaar, maar ook richting Brussel vanuit Schelle en komende van Brussel richting Schelle moet mogelijk blijven .	[150395.85715696085,201789.64156678095]	ja	
964	auto	verkeer	Zoals alle kruispunten over de A12 moet deze vlotter passeerbaar worden. Het vlot en veilig oversteken van de A12 moet een prioriteit zijn	[150783.88143714113,203659.98462272686]	ja	
965	auto	verkeer	Te veel sluipverkeer dat in de leugstraat rijd om zo de fille om de A12 over te steken te vermijden. Mss de lichten langer op groen laten? Het is te gevaarlijk voor die dansschool daar...	[150566.76539994177,202768.9909916834]	ja	
966	fiets	verkeersveiligheid	Route schoolgaande kinderen	[150629.02919975907,203194.686153747]	ja	
967	fiets	verkeersveiligheid	Slechte fietsepaden	[150564.22991274882,202732.95362610568]	ja	
968	auto	verkeersveiligheid	In plaats van kruisend verkeer, eerder links van de overstekende kruisen	[150733.9713993156,203839.10938767585]	neen	De mogelijkheden om achterlangs te kruisen, werden reeds onderzocht. De ruimte op de kruispunten is hiervoor echter onvoldoende.
969	niet van toepassing	verkeer	De aansluiting met de expressweg (n171) is essentieel om veel sluipverkeer en doorgaand van Langlaarsesteenweg en Pierstraat te verminderen.	[150111.80455072896,199725.5090174808]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW. In de doelstellingennota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
970	auto	verkeer	Sluipverkeer moet mogelijk zijn. Dt scheelt soms veel in tijdswinst	[150753.67811225445,203780.8640012289]	ja/neen	In de doelstellingennota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
971	fiets	verkeersveiligheid	Veilig verplaatsen, veilig winkelen met de bakfiets	[151001.78513985567,204867.4566412891]	ja	
972	auto	verkeersveiligheid	Bij het doortrekken van de sleuf (zoals kruispunt Pierstraat) verdwijnt er een kruispunt en moeten afslaande auto's niet blijven stilstaan in het midden en met alle richtingen en alle vervoersmodi rekening houden.	[150394.99458032395,201592.92482504787]	ja	
975	auto	verkeer	Jaar en dag is het daar overmatig druk omdat daar de meeste auto's, komende van Antwerpen, naar de site van de Ikea willen rijden. Als de A12 wordt aangepakt is het misschien mogelijk om een oplossing te zoeken voor de honderden, zo niet duizenden, auto's die daar het doorgaand verkeer ophouden.	[150929.84128429636,204966.55555488358]	ja	
976	fiets	verkeersveiligheid	Kinderen gaan naar school in Aartselaar centrum, als ouder durf ik ze niet met de fiets naar school te laten gaan (vanuit Groenenhoek). Amper 2km... Zwakke weggebruikers via fiets/wandelbrug over de rode kruispunten.	[150901.1773986894,203753.117730855]	ja	
977	auto	verkeer	Vlot verkeer langs alle richtingen is noodzakelijk	[150376.50457293907,201835.65878987173]	ja	
978	auto	verkeer	Een afslag naar rechts is wenselijk, zeker N177 (A12 niet noodzakelijk). Verkeer richting Brussel.	[150655.50410723136,203127.40896546963]	ja	
979	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede veilige oversteekplaatsen aub. Zwakke weggebruikers via loopfietsbrug kan een zeer goede oplossing zijn. Mijn kinderen durf ik niet met de fiets naar school te laten gaan (Groenenhoek - centrum Aartselaar)	[150729.19408504778,203189.39464725184]	ja	
980	niet van toepassing	verkeer	Prioriteit dient op deze baan steeds gegeven te worden aan het verkeer. Met een veilige (wachtsituatie voor de zwakke weggebruiker. Denk maar aan een stukje berm om te wachten dat wat beschut is tijdens het oversteken.	[150710.2316630938,203801.99877343414]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
981	fiets	verkeersveiligheid	Groenenhoeke = fiets/wandelstraat! Geen veilige verbinding richting centrum Aartselaar Veel schoolgaande kinderen die deze weg gebruiken!	[150681.42094236953,203237.16778993007]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
982	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteek nodig gezien veel schoolgaande jeugd	[150739.34620589906,203630.22129215774]	ja	
983	auto	verkeer	Dwarsen A12 dient vlot te verlopen zonder lange wachttijden aan de lichten	[150652.842127211,203109.94954761132]	ja	
984	fiets	verkeersveiligheid	Zeer onveilige situatie om met de fiets over te steken, ook al zijn de verkeerslichten zoegezegd ingesteld om een veilige oversteek te garanderen voel ik mij hier dagelijks bedreigd....	[150807.04766520095,203745.9981427196]	ja	
985	auto	verkeer	Vlot dwarsen van de A12 zonder lange wachttijden aan de lichten is voor mij prior	[150833.14324165488,203678.2546736661]	ja	
986	fiets	verkeersveiligheid	Veiliger oversteken voor iedereen, fietsende kinderen in het bijzonder. Geen tunnel dat is 's avonds niet veilig	[150737.7178340551,203600.2683708608]	ja	
987	auto	verkeer	A12 mag voor mij volledig doorlopen zonder kruispunten met conflict. Ik heb voldoende aan 1 op- en afrit in beide richtingen aan beide uiteinden. 2 keerlussen zijn dan noodzakelijk. Ik ben bereid om een paar km op de N177 te rijden alvorens op de A12 te kunnen.	[151040.6753252108,205272.30366802428]	ja	
988	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder en fijn stof en uitlaatgassen	[150875.69848645575,202678.22202059612]	ja	
990	fiets	verkeersveiligheid	Hier ben ik al 2 keer aangereden toen ik met de fiets overstak.	[150639.07252459138,201785.372651435]	ja	
991	fiets	verkeersveiligheid	Hier ben ik aangereden toen ik met de fiets overstak	[150805.63111333296,203104.99533132897]	nvt	
992	te voet	verkeer	Voetpad kan wat mij betreft zo goed als volledig opgevoerd worden, dan liefst ten gunste van fietsers, tenzij er ergens een parallel fiets-o-strade zou komen.	[151063.6060837954,205249.37247206346]	neen	Het project maakt een onderscheid tussen de functie van de A12 en de functie van de N177 en houdt rekening met de inwoners van Aartselaar, de bewoners van het WZC, de passagiers van OV die zich te voet langs een deel van het traject verplaatsen. Men denkt eraan om een gecombineerd traag fietspad/voetpad te voorzien.
993	fiets	verkeersveiligheid	Ben reeds 3 keer aangereden met de fiets zodat ik nu alleen hier nog durf over te steken	[150309.2396515753,200181.10483439764]	ja	
994	bus	leefbaarheid	Ik kon geen nuance leggen in de ondervraging. Hier wel. Openbaar vervoer, ook sneltram heeft hier zeker zin, maar dan moet er wel een laterale aansluiting zijn, of goed ingerichte haltes met veilige fietsstallingen.	[151033.03115584768,205351.10443637177]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. In het Routeplan 2030 zijn de locaties van de mobipunten vastgelegd. Die zijn ook opgenomen in de doelstellingsnota van dit project.
995	fiets	leefbaarheid	Hoe geraak ik ,wanneer ik ouder ben, met mijn fiets over de eventuele fietsbrug ?	[150744.2086262827,203754.48205296695]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
996	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Hier gebeuren vaak overstromingen	[150738.74871358342,203705.34458817678]	ja	
997	auto	verkeer	Lichten niet goed afgesteld, wachttijd met de fiets ook erg lang.	[150767.4125991903,203786.5589307312]	ja	
998	auto	verkeersveiligheid	Een systeem met barenen file in functie van de lichten openen en sluiten zodat het niet meer mogelijk wordt om foutief terug te draaien vanaf de A12 naar de andere richting A12 of N177. Dit zal een deel van de ongevallen naar beneden halen,geld voor elk kruispunt op de A12.	[150754.88722749986,203631.3486762684]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
999	niet van toepassing	verkeer	Zoals in Wilrijk, alles op een viaduct met enkel een oprit en afrit. Lawaai gaat omhoog zodat de winkels en omwonenden geen of minder last hebben, onderaan parking voor de naastgelegen winkels en dubbel fietspad en meer groen is meteen ook mogelijk. Vooral niets of niemand oversteken op A12!	[150408.4173926601,201625.151573376]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1004	auto	verkeersveiligheid	Afslaan zonder elkaar eerst te kruisen zou de wachttijden minder lang maken. Het stropt teveel op nu	[150489.2240711279,201765.79020755333]	ja	
1005	niet van toepassing	leefbaarheid	Niet enkel aan de kruispunten denken. Geluidsschermen aan wijk koekeok. Verkeer dat uit sleuf omhoog rijdt zorgt voor veel geluidsoverlast. Stille asfalt (E19) met geluidsmuren (zoals in Meise)	[150561.98808567395,202611.33962084522]	ja	
1006	auto	verkeersveiligheid	Een zeer gevaarlijk kruispunt welk ik liefst vermijd door rond te rijden.	[150754.69331473502,203672.8105642887]	ja	
1007	niet van toepassing	leefbaarheid	Geluidsoverlast wijk Lindenvos. Geluidsschermen, stille asfalt... niet enkel op kruispunten focussen	[150447.3325432462,201770.53230970827]	ja	
1008	fiets	verkeersveiligheid	Het oversteekstelsel is te ingewikkeld, waardoor ik mij onveilig voel.	[150894.17072535158,204764.11686278455]	ja	
1009	te voet	verkeer	Als voetganger moet je nu een geofend hardloper zijn als je wil oversteken van pizza hut naar atlascoop in één keer	[150836.08257311231,204755.84032625228]	ja	
1010	auto	verkeersveiligheid	Om links af te slaan vanaf 'Bist' richting kruispunt Leugstraat is het verwarrend om naar N177 te gaan ipv naar A12. Betera aanduiding om ervoor te zorgen dat je niet nodeloos moet aanschrijven en geen ongeval creëert als je op vak rechtdoorrijden gaat staan en dan naar buitenste vak wil afslaan.	[150394.536002701,201606.4648132987]	ja	
1011	niet van toepassing	verkeer	maak een brug over het kruispunt voor doorgaande verkeer op A12 en maak onder de brug een rond punt met o.a. op- en afritten van en naar A12. Voor fietsers en voetgangers zouden er tunnels kunnen worden voorzien om over te steken.	[150738.4314700578,203622.33875277385]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1012	auto	verkeer	maak een brug over het kruispunt voor het doorgaand verkeer op A12 en een rond punt eronder voor het plaatselijk verkeer.	[150396.85349990838,201630.19870309296]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1014	auto	verkeersveiligheid	Nog steeds vaak overstromingen	[150726.69929129316,203748.1087321756]	ja	
1015	auto	verkeersveiligheid	Als van zijstraat op A12 willen komen: midden licht wordt reeds groen, maar dit is niet voor de zijstraat = verwarrend	[150749.83896990173,203632.88855792148]	ja	
1016	auto	verkeersveiligheid	Autos komen op kruispunt bij oranje/rood > blokkeren alles	[150761.35566799963,203718.19790789497]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1019	auto	verkeersveiligheid	verkeerslichten waar afslaan verkeer apart geregeld , dus eerst richting konthich daarna richting hemiksem enz ,net zoals in wilrijk aan de vredelaan	[150753.027054925,203739.570178506]	ja	
1020	auto	verkeer	De N177 onder de rotonde/kruispunt laten lopen! Zo komt er minder verkeer op het kruispunt.	[150415.2565402343,201790.32387362828]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.De N177 moet dan net aansluiten op deze ronde punten, terwijl de A12 eronder door gaat.
1021	auto	verkeer	Goede plaats om terug te draaien. Twee van de vier kruispunten op de A12 kunnen weg.	[150413.89134337142,201732.31379565666]	ja	
1023	auto	verkeersveiligheid	De N177 onder de rotonde/kruispunt laten lopen! Zo komt er minder verkeer op het kruispunt.	[150722.76767749703,203661.27931221982]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.De N177 moet dan net aansluiten op deze ronde punten, terwijl de A12 eronder door gaat.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1024	auto	veersveiligheid	De N177 onder de rotonde/kruispunt laten lopen! Zo komt er minder verkeer op het kruispunt.	[150879.3383310605,204902.40296569164]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.De N177 moet dan net aansluiten op deze ronde punten, terwijl de A12 eronder door gaat.
1027	auto	leefbaarheid	Tunnel noodzakelijk, je maakt hierdoor meer plaats vrij voor leefbaarheid langs Boomssesteenweg. Tunnel doortrekken tot Bevrijdingstunnel (brug weg). Wilrijk en Aartselaar moet langs de Boomssesteenweg terug leefbaar worden.	[151179.58203118853,206427.3974320759]	ja	
1028	niet van toepassing	verkeer	Van toepassing voor alle gemarkeerde kruispunten. Meer controle voor associële chauffeurs die via de stroken om af te slaan toch mee rechtdoor schieten. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.	[150940.44095032805,204933.11435500882]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1029	bus	veersveiligheid	Het openbaar vervoer onder het rondpunt/kruispunt aan leggen. Zo kan kan je een lang overdekt perron aanleggen waar reizigers droog (als het regent) en koel (in de zomer) kunnen wachten op bus/tram.	[150434.07567110343,201690.27348832705]	ja	
1036	fiets	veersveiligheid	Zorg dat het duidelijk is wie er voorrang heeft (afstaande auto of fietser). Hier zijn al discussies rond geweest.	[150421.9301208693,201682.67890823138]	ja	
1037	fiets	verkeer	Een fietssnelweg die centrum Schelle met centrum Aartselaar en centrum Kontich verbind.	[150355.60805098712,201747.60089506078]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het onderzoek van een fietsverbinding verder weg valt hierbuiten.
1038	auto	verkeer	Een goede bereikbaarheid en doorstroming van en naar de achterliggende gemeentes Hemiksem, Schelle en Niel	[150721.92121368548,203611.0289157401]	ja	
1039	fiets	verkeer	Een fietssnelweg die centrum Hemiksem met centrum Aartselaar en centrum Kontich verbind.	[150661.35616412782,203081.42716984995]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het onderzoek van een fietsverbinding verder weg valt hierbuiten.
1043	auto	veersveiligheid	Laat, tot er een betere oplossing is, de auto's vanuit de zijstraten enkel rechts afslaan of oversteken en niet meer links. Dit kan beter met een u-turn op het volgende kruispunt.	[150396.19906037315,201624.95111345532]	neen	De studie voor de herinrichting van de A12/N177 focust op definitieve oplossingen.
1044	auto	veersveiligheid	Laat, tot er een betere oplossing is, de auto's vanuit de zijstraten enkel rechts afslaan of oversteken en niet meer links. Dit kan beter met een u-turn op het volgende kruispunt.	[150396.19906037315,201624.95111345532]	neen	De studie voor de herinrichting van de A12/N177 focust op definitieve oplossingen.
1046	fiets	verkeer	Een fietssnelweg die centrum Hemiksem met centrum Aartselaar en centrum Kontich verbind.	[150625.59819969657,203123.26132175178]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het onderzoek van een fietsverbinding verder weg valt hierbuiten.
1053	fiets	verkeer	Een fietssnelweg tussen centrum Schelle en centrum Hemiksem naar centrum Edegem, centrum Mortsel en centrum Deurne	[150735.7592869643,203590.82864362784]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het onderzoek van een fietsverbinding verder weg valt hierbuiten.
1054	fiets	leefbaarheid	Het fietspad moet geasfalteerd worden. Ze hebben dit heel mooi gedaan tot aan Rombouts maar verder niet meer wat zonde is.	[150871.0354612597,204215.07482236074]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1055	fiets	leefbaarheid	Hier het fietspad asfalteren zou het veel aangenamer maken om hier te fietsen.	[150808.57837646347,204199.25709233104]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1056	auto	verkeer	Een tunnel van Boom tot voorbij het bouwvallige en lelijke viaduct met aansluitingen op de ring en centrum Antwerpen. Naar een voorbeeld van Ringland.	[150372.22200565238,201339.0651553076]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De zones buiten het projectgebied zijn niet in de studie vervat.
1057	auto	verkeer	Het verkeerslicht ter hoogte van de Atomiumlaan kan eigenlijk weggelaten worden door het verkeer er THV Ikea pas op de A12 te laten	[150936.6661022744,204909.2274920856]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1068	niet van toepassing	veersveiligheid	Momenteel heerst hier tijdens de spits een enorme drukte. Beide zijden blokkeren elkaar vaak, wagens staan er dubbel, ... Misschien ook een kortere termijn oplossing bedenken? Tijdelijk?	[150789.25181261127,203781.78161646336]	neen	De studie voor de herinrichting van de A12/N177 focust op definitieve oplossingen.
1069	auto	veersveiligheid	met een tunnel is er eindelijk verkeersveiligheid	[150877.29082735034,204837.56806965094]	ja	
1070	auto	verkeer	Momenteel onduidelijk aangegeven hoe je op de zijbaan moet voorsorteren.	[150944.17322709982,204947.44629781088]	ja	
1071	niet van toepassing	verkeer	Dit kruispunt lijdt onder een capaciteitsval: op drukke momenten raakt het kruispunt niet ontruimd, waardoor andere verkeersstromen bij groen licht niet hun volle capaciteit kunnen gebruiken	[151047.0411897796,204910.7784280347]	ja	
1072	niet van toepassing	veersveiligheid	Kruispunt met R11 is succesvol heringericht met verkeerslichten die gridlock vermijden, graag hier een zelfde aanpak.	[150821.10052579938,203847.52654654987]	ja	
1073	fiets	veersveiligheid	Er is geen verlichting boven de voetgangers/ fietsers. Slecht zichtbare wegmarkeringen.	[150698.48277556922,203156.38555137286]	ja	
1074	auto	verkeer	Op- en afrit A12 richting Hemiksem absoluut noodzakelijk: niet 'belangrijkste verbinding naar A12', maar enige verbinding naar A12!	[150731.13486896906,203622.33875277426]	ja	
1075	auto	verkeer	Saponeer oversteekmogelijkheid Helstraat en Leugstraat + Indien tunnel te duur: Maak invoegstroken vanaf N177 nr A12 zoals invoeg aan Decaton nr A12, werkt perfect. Doe dit ook VOOR kruispunt Kontichsestweg en Langlaarstweg. Lichten kruispunt Kontichsestweg is onbegrijpelijk voor niet-bewoners.	[150649.06720548068,203304.15661788583]	ja	
1076	niet van toepassing	veersveiligheid	Rijstrook moet duidelijk aangebracht worden, ook zichtbaar in het donker en bij regen. Misbruik van verkeerde rijstrook niet toelaten. Eerst groen voor dwarsers pas dan voor de afslagers van de n177. (door het rood rijden van dwarsers vermijden)	[150791.2991705295,203772.26298792632]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1077	auto	veersveiligheid	Duidelijke markering dat afslaan niet kan vanuit het middenvlak adv wegmarkering... reflecterend en duidelijk!	[150829.51768467206,203762.67235939068]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1078	auto	verkeer	Gelieve terug naar richting Brussel te mogen rijden vanaf Atomiumlaan AUB!!! Maak invoegstroken beide zijdes vanaf N177 nr A12 voor lichten Kontichsestweg en voor Bist.	[150936.9859700571,204977.06964097527]	ja	
1079	auto	veersveiligheid	Lichten voor de a12 vakken verder van het kruispunt plaatsen.	[150686.19825663735,203313.60481821527]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1080	auto	verkeer	Deze oversteekplaats mag weg voor verkeer. Wel in en uitvoerstrook laken ipv stoplichten zoals invoeg v N177 aan Decaton nr A12, werkt perfect! Graag aan beide zijdes vd A12 én voor Kontichsesteenweg en voor Cleydaellan.	[150539.65842775843,202789.2625030695]	ja	
1081	niet van toepassing	verkeer	Viaduct zoals in Wilrijk doortrekken, daar zijn toch niet zoveel problemen? Met de nodige op en afritten komt dat goed en onder de brug, plaats genoeg om te parkeren en (voor de staat, genoeg plaats voor de controles uit te voeren)	[150394.78208630014,201711.6119060171]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1082	niet van toepassing	verkeer	Viaduct doortrekken zoals in wilrijk	[150671.8663138339,202768.99099168478]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1083	niet van toepassing	verkeer	Viaduct doortrekken zoals in wijk met de nodige op en afritten	[150713.26980134973,203326.34412854144]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1084	niet van toepassing	verkeer	Viaduct doortrekken	[150706.90000039528,203896.43715889112]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1085	niet van toepassing	verkeer	Viaduct doortrekken	[150987.1690551025,204995.21944049053]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1086	vrachtwagen	veiligheids	Ik zag al vele malen vrachtwagens/autos vanaf Cleydaallaan reeds vertrekken omdat de middenste lichten vd A12 op groen komen om verkeer v links N177 te laten doorrijden. Pas na 7/8 sec springen de lichten op groen, doch 1 op 2 chauffeurs heeft dat niet door en vertrekt veel te vroeg. ZEER GEVAARLIJK	[150900.1531079714,203757.2914348395]	ja	
1087	auto	veiligheids	kruispunt ondertunnellen zou veel veiliger zijn	[150940.97979911556,204921.08957400927]	ja	
1089	fiets	verkeer	Bij alle kruispunten aub een veilige manier voor alle weggebruikers om VLOT en veilig over te steken. Slimme verkeerslichten werken alleen voor gemotoriseerd verkeer momenteel denk ik! Sinds verkeersregeling veranderd is: meer files en lang wachten als fietser om te kunnen oversteken!!!	[150430.38800670247,201819.16387604538]	ja	
1090	niet van toepassing	verkeer	Graag gemotoriseerd doorgaand verkeer onder de grond. Boven de grond winkel- en werkverkeer. Ruimte voor fietsers. Openbaar vervoer dmv 1 tram (zoals kusttram: van wijk tot in boom in middenbedding bovengronds!) gemotoriseerde vervoer: 2 rijstroken beide zijden. Rest opvullen met groen.	[150650.67631246234,203115.3602721392]	ja	
1091	auto	verkeer	Als jullie slim waren maken jullie gewoon een grote tunnel zoals het oosterweel. Vanaf de ring een tunnel in waar je eruit kan voor wijk daarna niet meer. A12 ondergronds en N177 3/4 rijbanen beide richtingen met grote rotondes zoals in NL zebrapad voor voetgangers bij rotond en fietspad me groen	[150705.30751370866,203796.11355926545]	ja	
1093	auto	verkeer	Voor vlote doorstroming en verkeersveiligheid A12 kruispunt ondertunnellen aub	[150948.95054136767,204813.68149831184]	ja	
1094	fiets	veiligheids	Fietsen naast de N177 is levensgevaarlijk. Je rijdt op 30 cm naast de bussen en auto's. Niemand rijdt er 50	[150731.7845229893,203611.0814618493]	ja	
1095	auto	veiligheids	N 177 heeft nu rood . Fietser groen . A12 groen veel auto's en vrachtwagens draaien rechts af in de atomiumlaan levengevaarlijk voor fietser	[150829.94689650083,204820.57367222366]	ja	
1096	fiets	veiligheids	Fietser moeten stoppen voor rood tussen de 2 rijvakke a12 in beide richtingen en hebben groen om N177 over te steken .	[150698.94398181286,203590.60186209768]	ja	
1097	vrachtwagen	veiligheids	Vrachtwagens komende uit atomiumlaan draaien lings de A12 op. Levengevaarlijk	[150959.76898138065,204696.80906683215]	ja	
1098	niet van toepassing	verkeer	Maak een tunnel met op en afritten is voor iedereen veiliger	[150647.70558656106,203105.7929445757]	ja	
1099	auto	verkeer	Maak een ondertunneling tussen de 2 kruispunten Leugstraat en Guido Gezellestraat. Voorzie boven de A12 een groenzone. Voorzie aan de uiteinden geen rotonde maar een terugkeer doorsteek naar de overzijde van de andere richting N177.	[150662.31168529822,203170.28539018193]	ja	
1100	auto	verkeer	Maak een ondertunneling tussen de 2 kruispunten Leugstraat en Guido Gezellestraat. Voorzie een afrit op A12 vóór de tunnel in de rijrichting naar N177	[150528.54688579918,202711.6632204709]	ja	
1102	auto	natuur/milieu	Goede balans tussen groen en verkeer. Over alle kruispunten. Moet geen boulevard worden. Maar wel groene aankleding.	[150929.84128429636,204875.78658379352]	ja	
1103	auto	veiligheids	Dit kruispunt is nu drama. Volledige ondertunneling of sleuf. Voor geluidshinder te beperken.	[150796.0764847973,203748.34041658716]	ja	
1104	auto	leefbaarheid	Idem Als de andere punten: voorkeur naar sleuf, volgens mij laagste kosten in vergelijk met tunnel en ook beter voor milieu en geluid.	[150337.45431508624,201770.53230970824]	ja	
1108	auto	verkeer	de enige oplossing is een tunnen tot in Antwerpen	[150392.37476778237,201599.14616035137]	ja/neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehoofdreef x Atomiumlaan. De aansluiting richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
1110	auto	verkeer	Veel te lang aanschuiven om van het licht op de N177 richting Antwerpen de A12 over te steken richting bist	[150514.70567907434,201761.7311345473]	ja	
1119	fiets	veiligheids	Niet als op alle andere punten is dit levensgevaarlijk te kruisen met de fietsste voet.	[150827.9253437775,203726.04618614403]	ja	
1125	fiets	veiligheids	A12 onder de grond, krijg je bovengronds veel plaats vrij voor groen, brede fietspaden en veel veiliger lokaal verkeer	[150370.895514961,201794.41888104737]	ja	
1126	fiets	veiligheids	A12 onder de grond, krijg je bovengronds open ruimte voor groen en brede veilige fietspaden. En veiliger lokaal verkeer.	[150686.19825663735,203294.49556114397]	ja	
1127	fiets	veiligheids	A12 onder de grond, krijg je bovengronds meer open ruimte voor brede veilige fietspaden en veiliger lokaal verkeer	[150628.87048542337,202768.9909916834]	ja	
1129	niet van toepassing	veiligheids	Doorgang van centrum naar kleuter school aan de overkant. Moet enorm veilig zijn	[150471.2191145853,201875.6332360037]	ja	
1130	fiets	veiligheids	A12 onder de grond, krijg je bovengronds meer open ruimte voor groen en brede veilige fietspaden. En veiliger lokaal verkeer.	[150763.08065638697,203800.89087353327]	ja	
1131	fiets	veiligheids	A12 onder de grond. Krijg je bovengronds meer open ruimte voor groen en brede veilige fietspaden. Ook veiliger lokaal verkeer.	[151001.500983137,204957.00092634658]	ja	
1132	fiets	veiligheids	A12 onder de grond, krijg je meer groen en veiligere brede fietspaden. En veiliger lokaal verkeer	[150523.76957153136,201813.52813811868]	ja	
1134	auto	verkeer	sinds de aanpassing van de terbekehoofdreef gaan de lichten daar zeer slecht er kan slechts 1 a 2 wagens door het groen en blijft enorm lang op rood, waardoor veel mensen roekelozier zijn wanneer het dan eindelijk groen is ? dit is geen veilige oplossing	[150901.67021230492,204802.93254120997]	ja	
1135	fiets	verkeer	Op deze locatie een fiets- / voetgangersbrug bouwen. Aansluiting op doornstraat (Wijk) en langs andere zijde op Groenhoek haalt fietsers weg van de drukke kruispunten.	[150849.53661607008,204221.96090717046]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
1137	auto	verkeer	vlote bereikbaarheid handelaars	[150404.33671483575,201756.20036690618]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1138	fiets	verkeer	Verbetering van veiligheid voor het oversteken	[150390.13978878307,201661.55137544838]	ja	
1140	auto	verkeer	Eén tunnel van Bist tot Atomiumlaan, mèt voldoende afritten. Boven de tunnel is er ruimte zat voor alle weggebruikers, voor groene plaatsen, voor overstekplaatsen enz. Allicht dure oplossing maar op lang termijn de beste oplossing.	[150390.0047220323,201732.31379556705]	ja	
1163	fiets	verkeersveiligheid	Goede en veilige overstekplaats voor fietsers/voetgangers	[150753.08065638688,203800.89087353327]	ja	
1165	auto	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder.	[150672.99037062723,203832.64584242727]	ja	
1166	auto	verkeer	Met de auto rij ik hierlangs en moet lang aanschuiven.	[150585.72536594217,203782.17962879097]	ja	
1167	auto	economie	Het is noodzakelijk dat een goede oplossing wordt gevonden voor de op en afritten + overstek in deze regio. Hier zijn enkele grote bedrijven gevestigd en de in- en uitritten van verschillende zeer grote winkels zijn hier in de buurt (Ikea, Mediamarkt,...)	[150948.95054136764,204952.22361208012]	ja	
1168	auto	verkeersveiligheid	Betere lichtenafstelling	[150497.15318963464,201720.02819013732]	ja	
1169	auto	verkeer	Dat je daar ook de middenstrook richting Brussel kan nemen.	[150971.1949109272,204899.67315513405]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan
1170	bus	natuur/milieu	Een tram / sneltram zou een grote verbetering kunnen betekenen voor de leefbaarheid van de buurt. Zeer veel mensen uit de omliggende wijken nemen momenteel de auto om naar het centrum . station of werk te gaan . Een tram kan zeer veel lokaal verkeer opvangen.	[150974.0314412737,204722.31487038085]	ja	
1171	vrachtwagen	economie	KMO zone met behoorlijk wat trafiek (verhuisfirma, transportfirma, cateraar) . een goede omsluiting, zonder te grote omwegen, lijkt belangrijk	[150331.00268887272,202993.46420132316]	ja	
1172	auto	verkeer	File vanaf dit kruispunt tot op het viaduct. Een ondertunneling zou leefbaarheid aanzienlijk verhogen en doorgaand verkeer bevorderen. De U-bocht die nodig is om Ikea te bereiken is verschrikkelijk. Ik neem hier vaak de sluiptwegen.	[150996.7236840459,204926.74455405437]	ja	
1173	auto	verkeer	volledig ondertunneling A12 lost daar alles op. lange files op de N177	[150946.41259316288,204937.89166927667]	ja	
1174	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon naast het (verouderd) viaduct. Let op met bruggen of viaducten. De geluidshinder is enorm (toegenomen ook op de laatste 10 jaar).	[150994.33502691198,204983.27615482095]	ja	
1175	auto	verkeer	Heel druk kruispunt zowel voor doorgaand verkeer op A12 als dwars verkeer vanaf Cleysdaellaan. Probleem dat afstaand verkeer vaak moeilijk door kan, zorgt voor problemen.	[150770.59757256362,203716.4915576084]	ja	
1176	te voet	verkeersveiligheid	Op regelmatige afstanden een voetgangers/fiets brug over de A12 als veilige overstekplaats om de kruispunten te ontlasten van fietsers en voetgangers.	[150935.94767544387,204768.5355650314]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1177	auto	verkeer	Ondertunneling maakt doorgaand verkeer vlotter en zorgt hopelijk voor meer groen.	[150627.27814452891,203222.835847128]	ja	
1178	fiets	verkeersveiligheid	Op regelmatige afstanden een voetgangers/fiets brug over de A12 als veilige overstekplaats om de kruispunten te ontlasten van fietsers en voetgangers.	[150740.07742598292,203621.98032299118]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1179	auto	verkeer	ondertunneling	[150738.43147005778,203617.56143850888]	ja	
1180	auto	verkeer	Ondertunneling om verkeer vlotter te maken en meer groen op straat te krijgen.	[150499.88300019223,202713.25556136545]	ja	
1181	auto	verkeer	ondertunneling	[150652.12256971133,203122.51224750577]	ja	
1182	auto	verkeer	je staat dikwijls 15 minuten aan te schuiven eer je van je werk (straat) op de A12 kan, bruggen over elk kruispunt zou prima zijn ! Daarom niet over gans de A12 (net zoals de Singel destijds)	[150541.08762733632,202806.25398465697]	ja	
1183	auto	verkeer	ondertunneling	[150560.56982050065,202593.42469234468]	ja	
1184	auto	verkeer	ondertunneling	[150382.68950955968,201765.75499544185]	ja	
1185	auto	verkeer	Opbouw A12: -1 (open sleuf): A12 doorgaand verkeer +0 (turbo)rotonde: N177 doorgaand verkeer en overstekend verkeer +1 brug: fiets- en voetgangersbruggen; dwars op A12 en langs N177 om ongelijkgrondse kruisingen te maken	[150720.31616541176,203599.90304980264]	ja	
1186	auto	verkeersveiligheid	Afritten van A12 naar N177 ver weg van kruispunten houden; zorgt voor minder kruisend verkeer en opstoppingen aan gelijkgrondse kruispunten	[150892.702691837,204592.87183802755]	ja	
1187	fiets	verkeersveiligheid	Belangrijkste plaats om fietsoversteek te realiseren op minder drukke kruispunten voor zwaar verkeer als Cleysdael/kontichsesteenweg of Bist/Langlaarsesteenweg.	[150634.36349480404,203101.04199996236]	ja	
1188	bus	verkeer	Sneltram richting stad vanaf hier = veel minder auto's op A12 en op ring van Antwerpen. In de stad makkelijk nieuwe verbinding nemen. Zeer belangrijk maar nog steeds heel gevaarlijk kruispunt om leerlingen met de fiets te laten oversteken richting Kontich. Ondanks slimme verkeerslichten.	[150395.27468122754,201624.10743786948]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. In de doelstellingennota zijn een veilige overstek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen.
1190	niet van toepassing	verkeer	De afrit vd A12 sleuf (mijn voorkeur) moet zodanig zijn, dat er geen file ontstaat op de A12 (veel afkomend vrachverkeer te verwachten).	[150944.17322709982,204794.57224124193]	ja	
1191	auto	leefbaarheid	Brug maakt omgeving vies en vuil qua uitzicht.	[150938.93305948508,204760.89216107412]	ja	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtwaalfteit).
1192	auto	verkeersveiligheid	Eike ochtend uitkijken in donkerte voor voetgangers. En auto's die voorrang hebben vr rechtdoor... wij richting Boom	[150578.04751861288,202669.26455634396]	ja	
1193	auto	verkeersveiligheid	Veel fietsers die oversteken. Auto's hebben nog groen samen met overstekende fietsers. Gevaarlijk situatie	[150413.2762469908,201697.15683975944]	ja	
1194	te voet	verkeersveiligheid	Lopen met kids van skm naar vluchtenburg of we staan bij rood te wachten op DUN tussenstuk. Gevaarlijk vrachtwagens en auto's die vlakbij ons van Boom naar Antwerpen rijden of andersom	[150590.52411164303,202801.49358226827]	ja	
1195	auto	verkeersveiligheid	Auto's blijven vaak staan op kruispunt zodat auto's van tegenovergestelde richting niet kunnen afdraaien. Auto's/vrachtwagens staan in elkaars weg	[150807.8026860874,203717.07064367627]	ja	
1196	auto	verkeersveiligheid	Donker ochtend oppassen voor voetgangers die oversteken als wij richting Boom gaan met auto	[150341.95433285326,201854.56160538408]	ja	
1198	fiets	verkeersveiligheid	Ook al hebben de fietsers groen, we moeten heel goed opletten. De autobestuurders hebben haast door het aanschuiven waardoor ze niet meer opende fietsers letten. Even alleen groen voor de fietsers zou eventueel een oplossing kunnen zijn.	[150791.29917052947,203772.22698792632]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1199	auto	verkeer	Wanneer je van het noorden van Antwerpen komt, kan je pas de buurtwinkels aan brug Wilrijk nemen, nadat je aan de afrit Ikea terugdraait. Een vroegere afrit (enkel om op N-weg te geraken) zou volgens mij het verkeer rond dit kruispunt verlichten.	[150930.91635495707,204806.3676360262]	neen	Dit voorstel kan pas onderzocht worden bij vernieuwing van het viaduct.
1201	auto	verkeer	Omdat mensen niet op het middenvlak van de A12 geraken vanuit de zijstraten, door het kruisen van elkaar (ok sommigen kunnen ook gewoon niet rijden en zetten alles vast), is het daar altijd opstopping en lang aanschuiven. Een brug creëert veel mogelijkheden, je kan erop en er onder.	[150800.85379906514,203762.67235939068]	ja	
1202	auto	verkeer	Kruispunt Helststraat is de verbinding voor mensen van Buerstede Aartselaar & Hemiksem en naar het centrum van Aartselaar. Dit moet echt blijven bestaan	[150654.58587238067,203123.70657607]	ja	
1203	auto	verkeer	Schoolgaande kinderen steken hier over. Een gleuf zoals ring Brugge zou ideaal zijn met op en af ritten	[150719.63945651212,203761.07987270542]	ja	
1204	auto	verkeer	kruispunt Cleydaallaan / Kontichsesteenweg ondertunnellen aub, levensgevaarlijk en een rotonde zou hier verstoppen, er is ook onvoldoende plaats voor een rotonde. Ondertunnelling en deels overkappen zodat voetgangers en fietsers op de middenstrook kunnen oversteken of wandelen.	[150735.42941503378,203626.4208443762]	ja	
1205	niet van toepassing	verkeer	De inrichting van R11/N177 heeft invloed op de verkeersstromen op de N177 en omliggende wegen. De versmalling van G.Fabrélaan en slecht afgestelde lichten aan Heistraat/J.Moretuslaan zorgen voor ophoping van vrachtwagens en auto's die gelijktijdig de N177 opdraaien en gelijk aan Terbeke komen.	[151313.2653666599,206949.31796759288]	ja	
1207	auto	verkeersveiligheid	Verkeer dat wil afdraaien rijdt mekaar nu vast	[150784.80719582757,203717.8882720441]	ja	
1208	auto	verkeer	Eenvoudig een U bocht kunnen maken zoals op de Pierstraat om terug richting Boom te komen na winkelen in A12 Shopping.	[150392.0954967213,201595.21438399926]	ja	
1209	auto	leefbaarheid	Te weinig capaciteit op N177 om links af te slaan op de kruising met hoofdwegen (of via draailussen te keren) zorgt voor sluipverkeer in de Valkstraat om het kruispunt met R11 te vermijden. Op de spits blokkeert het alle straten in de ganse Koornbloemwijk.	[151228.33478446203,206312.34282907768]	ja	
1210	auto	verkeer	kruispunt is belangrijk voor de regio, zou veilig, overzichtelijk moeten zijn en vlotte doorstroming garanderen, maar niet noodzakelijk een op of afrit voor de 'expressweg' moeten worden. je kan in Wilrijk of Boom op de expressweg geraken om naar elders in het land te rijden.	[150767.41259919034,203724.4538452495]	ja	
1211	auto	verkeer	algemeen zou ik een lange sleuf maken van boom tot Wilrijk met een aantal op en afritten, bovenop, zou ik de kruipunten met een groot rond punt uitvoeren met afzonderlijk fietspad of brug of tunnel (dan moet de A12 sleuf wel veel dieper) voor fiets en voetgangers. zo min mogelijk lichten.	[150389.77761226715,201654.20033320287]	ja	
1212	niet van toepassing	leefbaarheid	De sleuf volledig doortrekken zoals in Boom en rotondes boven de sleuf waar nodig.	[150647.53186928213,203121.31791893882]	ja	
1213	auto	verkeer	De oversteek van Helststraat naar G. Gezellestraat afschaffen voor wagens en vrachtwagens. Enkel voor voetgangers en fietsers voorzien. Voordeel : geen sluipverkeer in Helststraat. Minder verkeer in G. Gezellestraat en ontlasting van doorgaand verkeer in centrum Aartselaar.	[150633.6477986913,203237.16778993147]	ja	
1214	niet van toepassing	verkeer	Hier heeft een tunnel/sleuf het meest effect; het verkeer van A12 staat totaal nutteloos voor 2 verkeerslichten op 100m en belemmert daarmee de oversteek- en draaicapaciteit vanaf de zijstraten + N177.	[150954.3643999404,204813.90880776447]	ja	
1215	auto	verkeer	het verkeer, de rechte lijn, van de N177 zou aan de ronde punten wel duidelijk moeten afgebogen worden zodat je niet aan hoge snelheid de N177 kan volgen.	[150562.5852864054,202580.52581260446]	ja	
1216	auto	verkeer	Keerlus aanleggen indien kruispunt aan Helststraat wordt afgeschaft	[150394.3342130875,201623.0327316905]	ja	
1217	auto	verkeer	hier en aan Ikea zou je wel in twee richtingen op en afritten moeten hebben.	[150734.92692048597,203647.0612957939]	ja	
1218	auto	verkeer	Keerlus aanleggen	[150919.83878254812,204629.15773471844]	ja	
1219	niet van toepassing	verkeer	Zelfs indien er een tunnel wordt aangelegd het kruispunt afschaffen	[150654.39642282558,203121.9150832208]	ja	
1220	niet van toepassing	verkeer	Deze en de kruispunten ten zuiden hebben telkens de keuze uit ondertunnelling van A12 of van de kruisende baan. De op- en afritten A12 kunnen beter op de N177 zelf, weg van de kruispunten voor lokaal verkeer.	[150738.91902528453,203581.86217281595]	ja	
1222	niet van toepassing	natuur/milieu	Indien er een tunnel komt, over gans de afstand tussen Wilrijk en Boom groene zone voorzien	[150655.89216925082,203111.16612611766]	ja	
1223	auto	verkeer	In 1996 was er al sprake van ondertunnelling op de plaats en nu vele jaren later is er nog niets veranderd !!	[150938.94803961937,204700.81744873582]	nvt	
1224	auto	verkeersveiligheid	Kruisen gaat bijna niet want alle auto's blokkeren elkaar. Als je dan door kan moet je heel goed kijken naar fietsers en voetgangers. Vreselijk kruispunt is dit.	[150764.57679780413,203807.16867969834]	ja	
1225	auto	verkeer	Belangrijke toegang van Hemiksem naar Aartselaar ondanks dat het een woonwijk is. Hopelijk blijft dit zo	[150695.75288517302,203208.50390432315]	ja	
1226	auto	verkeersveiligheid	Doortrekken van het derde (linkse) rijvak. Ik vind het zéér onbegrijpelijk wat men nu gedaan heeft met stukjes die ineens een derde rijstrook worden en waarna er dan een héél gevaarlijke invoegsituatie ontstaat.	[150342.27339701777,201333.948695906]	ja	
1227	auto	verkeer	De files die hier elke ochtend ontstaan, vaak vanaf halverwege het golfreint tot aan de McDonald's zijn een schande. Ook voor de natuur: al die uitlaatgassen terwijl je er soms tot 15min staat te wachten om de A12 over te steken! Het vak om linksaf te slaan vanuit de Cleydaallaan is veel te kort.	[150850.10119106818,203711.98804083187]	ja	
1228	niet van toepassing	verkeer	Het is belangrijk voor alle kruispunten dat je terug vlot kan draaien naar de andere richting en dat er vlot doorgaand verkeer is. Doe je dat niet dan belast je altijd de omliggende gemeentes omdat mensen alternatieven zoeken om de drukte te omzeilen. Zelfs tot de gemeentes VOOR deze kruispunten.	[150381.64447206358,201775.3096239775]	ja	
1229	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Wanneer men het doorgaand verkeer ondergronds legt is het grootste deel van de verkeersvlotheid al opgelost. Zoals het kruispunt nu is ingericht is het al een grote verbetering als het correct gebruikt word.	[150987.16905551023,205019.10601182823]	ja	
1230	auto	verkeer	Eens je eindelijk op het kruispunt geraakt bent vanuit de Cleydaallaan, kruist het verkeer op het middenveld zich verkeerd!!! Waardoor er vaak auto's gewoon stilstaan op het kruispunt en het licht alweer op rood is gesprongen...	[150690.54635907643,203140.9496947561]	ja	
1231	bus	verkeersveiligheid	Geluid, verschrikkelijk!!!	[150447.57506268154,201765.38366574948]	ja	
1232	auto	verkeer	Doorstroming is volgens mij de TOPPRIORITEIT als we zien hoeveel wagens er in de spits in de file staan. Kan enkel indien men overstekend verkeer beperkt en/of afschaft en terug invoering van een max. snelheid van 90km/u	[150652.2618188008,203130.1117296979]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1233	vrachtwagen	verkeer	Wij zijn woonachtig in de Helststraat. Laat de industrie zone van de Helststraat ontsluiten aan de Vluchtenburgstraat, zodat het vracht verkeer wordt vermeden in de Helststraat, en kan onze straat opnieuw deel uit maken van de wijk.	[150562.73454102824,202599.99349946057]	ja	
1235	auto	verkeersveiligheid	geluidshinder bij windrichting	[150971.24477181217,204971.3328691514]	ja	
1236	niet van toepassing	natuur/milieu	Dringend ondertunneling A12 over heel de lijn	[150891.62277015377,204990.44212622129]	ja	
1237	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken met de fiets moet zeer veilig kunnen, liefst met een tunnel. Deze oversteekplaats wordt zeer vaak gebruikt door zwakke weggebruikers voor woon-/werkverkeer naar Antwerpen via groengebied.	[150652.74302427663,203126.05659830867]	ja	
1238	auto	verkeersveiligheid	Algemeen: afstappen van de opdeling A12/N177, 1 weg overhouden met max 70/u en met brede veilige zones aan de zijkanen om winkels en zijstraten vlot te bereiken. Meer oversteekpunten en een groene zone/openbaar vervoer zone in het midden. Cfr Noorderlaan.	[150601.24534703945,202717.96280184112]	neen/ja	Er moet rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
1239	fiets	verkeersveiligheid	Oversteekplaats voor zwakke weggebruikers via tunnel. Hier is een oversteekplaats via fietsknooppunt-route. Zeker in de zomer vaak een gebruikte oversteekplaats.	[150565.41682337385,202641.85273296028]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1240	fiets	verkeersveiligheid	Nu een zeer gevaarlijk kruispunt voor fietsers om over te steken wegens vrachtwagens die van alle kanten komen. Graag een tunnel.	[150388.19432621385,201601.6310402459]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1241	niet van toepassing	leefbaarheid	goede doorstroming aan de kruispunten voor zowel het doorgaande verkeer als het overstekende verkeer zal zorgen voor minder sluipverkeer door de woonbuurten.	[150684.2875058807,203211.37017625157]	ja	
1242	auto	leefbaarheid	goede doorstroming op de 112 en N177 voor het doorgaande verkeer als het overstekende verkeer, zal de leefbaarheid in de woongebieden verhogen	[150577.27554964778,202691.5984422292]	ja	
1243	auto	leefbaarheid	idem als vorige punten	[150370.89551496098,201759.06663883323]	ja	
1244	te voet	leefbaarheid	Weinig kans al voetganger/fietsers om veilig over te steken ter hoogte van dit punt. Je moet ver rond.	[150953.4292734937,205023.88332609745]	ja	
1245	auto	verkeer	Verkeer op de A12 is doorgaand, indien men wel afslaan moet men een afrit nemen naar N171. Komt de verkeersveiligheid ten goede op alle kruispunten	[150397.5799726242,201600.7825921383]	ja	
1246	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Door de extra aanbestedingen worden deze plaatsen veiliger.	[150828.59280672876,203824.1388397623]	neen	(onduidelijk wat hier bedoeld wordt)
1247	fiets	verkeersveiligheid	Veilig oversteken	[150380.45014349665,201928.1836805478]	ja	
1248	fiets	verkeersveiligheid	Veilig oversteken	[150528.54688579918,202773.76830595257]	ja	
1249	te voet	verkeersveiligheid	De voetgangerslichten op dit kruispunt staan te kort op groen om voetgangers veilig en in 1 maal te laten oversteken.	[150958.42380967576,204778.63209205156]	ja	
1253	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Dit is een belangrijk knooppunt voor jonge fietsers en voetgangers die hier passeren richting hun scholen in Wilrijk en edegem. Hou hier aub voldoende rekening mee. Nu komen veel ouders, ook voor korte afstand, met auto omdat het anders te gevaarlijk is.	[150418.73266035417,201809.40455545555]	ja	
1254	fiets	verkeersveiligheid	Alle kruispunten voorzien van bruggen voor fiets en voetgangers, idem aan a12 in Meise. Geen zwakke weggebruikers meer laten oversteken !	[150762.63528492255,203275.3863040727]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1255	niet van toepassing	leefbaarheid	Gehele ondertunneling, zonder open sleuf, van kruispunt Cleypdaallaan tot Helststraat (evt zelfs tot Leugstraat), hierdoor zal de leefbaarheid van de bewoners / overstekers sterk toenemen, hierdoor zal de Gemeente terug aan elkaar hangen door 1 gebied.	[150697.57761861337,203444.3120666041]	ja	
1257	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groenbover de hele a12	[150359.22952579218,201780.44558671632]	ja	
1295	auto	verkeer	Erg veel verkeer zal hier op de N177 moeten keren naar antwerpen, wegens geen andere opritten op het viaduct. Een keefus die vóór het kruispunt ligt, zal veel verkeer uit dit kruispunt halen	[150935.9713870086,204753.338396069]	ja	
1296	auto	verkeer	Meer (lange) invoegstroken voorzien van N177 naar A12 voorzien, hierdoor de N177 herleiden tot 1 vak op de juiste plaatsen, dit wel aan beide richtingen van de A12.	[150560.85003284272,202590.69109119303]	ja	
1297	fiets	leefbaarheid	1) De gemeente Aartselaar zou ervoor moeten zorgen dat ook haar wegen fietsveilig zijn en eerst daarna een megaproject zoals het zwembad starten en ze mogen aan de A12 fietsstallingen maken, fietsdiefstallen ! 3) Er is in jullie bevragen ivm oversteken fiets géén optie oversteken zonder lichten.	[150575.81807072,202570.1420047243]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1298	fiets	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid!!!	[150682.78599344037,203180.06745433336]	ja	
1299	fiets	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid!!!	[150748.30334211903,203707.84696311996]	ja	
1300	niet van toepassing	economie	Ontmoeding baanwinkels, ze worden irrelevant (internet) en zorgen voor véél overlast. Beter is clusters te maken zoals bij Decathlon en Ikea. Schaf al de rest af.	[150525.36220401002,202318.33081803063]	neen	Deze opmerking valt buiten de scope van het onderzoek.
1301	bus	leefbaarheid	De busbaan apart houden voor de winkels, zij hebben toch een eigen parking, maar niet voor de huidige straatkant woningen (richting Antwerpen), hierdoor is er terug bewoners-parking voor hun deur, en zal de huidige omgeving minder parking belast worden. Mogelijks ook met volledige ondertunneling.	[150653.0148171271,203078.54194495492]	ja	
1305	auto	leefbaarheid	Heel erg lang aanschuiven tijdens ochtendspits om A12 op te geraken. Wegens geen andere uitweg dan A12 weegt dit op het welzijn en de leefbaarheid van de bewoners.	[150729.49426831063,203570.1799870378]	ja	
1306	auto	verkeersveiligheid	De randen van het rondpunt zijn zodanig hoog dat je lage voertuigen moeilijk ziet aankomen.	[150088.71096749217,199692.78792006487]	ja	
1307	auto	verkeer	Geachte mensen van wegen en verkeer, in feite is het heel simpel: doe een tunnel vanaf het kiel/Wilrijk tot decathlon en dan zijn al vanzelf heel veel problemen opgelost.	[150954.3759365984,204710.77373071908]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
1308	fiets	verkeersveiligheid	Brug of tunnel om de bedrijven- en winkelstraten met elkaar te verbinden zowel voor voetgangers als fietsers.	[150963.28248417113,205028.66064036387]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1311	fiets	verkeersveiligheid	Tunnel of brug voor voetgangers en fietsers om veilig over te steken (mag ook zuidelijker) .	[150399.55940056796,201732.31379556563]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1312	fiets	verkeer	Alleen gelijkvloerse oversteken gestuurd door slimme verkeerslichten waarborgen een altijd bruikbare veilige oversteekplaats	[150413.8913433714,201784.8642525131]	ja	
1314	fiets	verkeersveiligheid	Alleen gelijkvloerse oversteken gestuurd door slimme verkeerslichten waarborgen een altijd bruikbare veilige oversteekplaats	[150559.54344438843,202602.38215659474]	ja	
1315	fiets	verkeer	Alleen gelijkvloerse oversteken gestuurd door slimme verkeerslichten waarborgen een altijd bruikbare veilige oversteekplaats	[150643.20242822694,203246.7224184671]	ja	
1316	fiets	verkeersveiligheid	Alleen gelijkvloerse oversteken gestuurd door slimme verkeerslichten waarborgen een altijd bruikbare veilige oversteekplaats	[150741.52925977833,203633.08770987674]	ja	
1317	auto	leefbaarheid	één lange sleuf te kiezen, en elk kruispunt (behalve Vluchtenburg want daar is er erg weinig en geen doorstromend verkeer). Enkel gelijkgrondse verbindingen.	[150745.01521869155,203602.30931625527]	ja	
1318	fiets	verkeersveiligheid	Ik heb reeds een ontwerp voor een fiets-/voetgangersbrug op die locatie.	[150481.13462351545,202313.78089620578]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1319	niet van toepassing	verkeer	Alleen gelijkvloerse oversteken gestuurd door slimme verkeerslichten waarborgen een altijd bruikbare veilige oversteekplaats. Oversteken moet kunnen in een beweging binnen dezelfde cyclus.	[150939.39591283197,204871.0092655271]	ja	
1320	auto	verkeer	doorgaand verkeer, dus gelijkvloerse verbinding nodig	[150449.02255773026,201608.88811648582]	ja	
1321	niet van toepassing	verkeer	Belangrijke verbinding A12 - E19, deze verwijderen legt een enorme druk op de omliggende wegen.	[150417.02645585968,201746.6457383705]	ja	
1322	te voet	verkeersveiligheid	Meer verlichting op dit kruispunt. Als zwakke weggebruiker ben je in een donkere ochtendpits helemaal niet zichtbaar bij het oversteken	[150669.99942386418,203120.99564624619]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1323	auto	verkeer	Het licht aan de Atomiumlaan om rechts af te slaan naar de N177 staat te kort, nu kunnen daar amper 3 à 4 auto's door.	[150939.7691769572,204711.2079760568]	ja	
1324	auto	verkeer	doorgaand verkeer dus gelijkgrondse oversteek nodig	[150657.0864978178,203107.58314041657]	ja	
1325	niet van toepassing	verkeer	Ik heb met lemans Staalconstructies voorstellen ingediend bij HIW (Handel & Industrie Wilrijk) om ondertunneling te realiseren terwijl het verkeer via tijdelijke bruggen gedeeltelijk kan blijven doorstromen	[150740.6894975047,203615.17278113736]	ja	
1326	fiets	economie	Fietsers en voetgangers aanmoedigen met voldoende veilige oversteken; zodat je geen x km moet rondrijden voor je winkel.	[150563.44109399198,202591.3213507172]	ja	
1327	niet van toepassing	leefbaarheid	De langlaarsteenweg wordt gebruikt als terugkeerpunt door bestuurders die de lichten willen omzeilen. Dit is levensgevaarlijk voor alle passanten in de langlaarsteenweg.	[150434.07567110343,201827.86008092354]	ja	
1330	vrachtwagen	verkeer	Geen mogelijkheid om te keren of links afslaan voor vrachtwagens; maakt een vlottere doorstroom mogelijk.	[150662.7085936087,203128.31194804536]	ja	
1331	vrachtwagen	verkeer	Geen mogelijkheid om te keren of links afslaan voor vrachtwagens; maakt een vlottere doorstroom mogelijk.	[150563.90031508906,202603.21685556573]	ja	
1332	auto	verkeer	Verkeer kan niet doorstromen, graag kleine tunnel voor doorgaand verkeer op A12 zodat verkeer en fietsers makkelijk en veilig kunnen oversteken.	[150600.20659981653,203275.3863040727]	ja	
1333	auto	verkeer	Verkeer kan niet doorstromen (ellenlange files in Cleypdaallaan om over te steken). Graag kleine tunnel op A12 om doorstromend verkeer mogelijk te maken en veiligheid voor overstelen van fietsers/autos te garanderen.	[150732.87982994085,203628.4966221286]	ja	
1334	fiets	verkeersveiligheid	Kinderen uit de wijk gaan per fiets naar school en dienen A12 over te steken. Gelieve doorgaand verkeer op A12 via kleine tunnel te laten doorstromen en zo veilige oversteekplaats te creëren.	[150740.2617648832,203650.8510121135]	ja	
1335	vrachtwagen	verkeer	Op korte termijn zou verkeersdruk op de kruispunten reeds gevoelig afnemen na het doortrekken van de N171 (verbinding E19 - A12)	[150140.77031716987,199735.61729280982]	nvt	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
1336	auto	verkeersveiligheid	kruispunt verleggen zodat het recht tegenover Atlas copco	[150918.7488775451,204774.26850981213]	neen	Dit vraagt ontengingen in een gebied van beschermd erfgoed waardoor we dit niet kunnen realiseren.
1337	auto	leefbaarheid	graag ook doorgaand verkeer mogelijk te maken om cleypdaallaan te ontlasten	[150677.7833072634,203086.4819992765]	ja	
1338	fiets	leefbaarheid	De weg om vanuit Aartselar naar Schelle, Hemiksem en Niel te fietsen	[150651.0961935992,203114.74911182048]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie valt hierbuiten.
1339	fiets	verkeer	Geen verkeerslichten voor fietsers. Werk met brug / tunnel	[150867.73619881464,204947.44629781088]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1340	fiets	verkeer	Geen verkeerslichten! Werk met tunnel/brug voor fietsers.	[150733.9713993156,203753.117730855]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1341	vrachtwagen	leefbaarheid	Graag doorgang mogelijk maken om Cleypdaallaan te ontlasten, oversteek is hier niet leefbaar meer!	[150916.3473751252,204880.75083289083]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1342	fiets	verkeer	Geen verkeerslichten. Werk met tunnel of brug voor fietsers/voetgangers	[150819.96305613642,203265.83167553702]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1344	fiets	natuur/milieu	Meer groen en veilige fietspaden over heel het traject voorzien. Ontneem me het gevoel dat je ter plekke dood gaat (ik voel me nu zeer onveilig en zie alleen maar beton en uitlaatgassen) zodat ik terug met plezier de fiets neem (= dikwijls sneller dan de wagen).	[150577.69656088957,202642.89205837142]	ja	
1345	auto	verkeer	Dubbele rijstrook voor kruisend verkeer A12.	[150829.51768467206,203753.117730855]	ja	
1347	fiets	verkeersveiligheid	Minder lange wachttijd aan de verkeerslichten	[150929.84128429636,204785.01761270626]	ja	
1348	fiets	verkeersveiligheid	oversteken en van zowel A12 als N177 via een tunnel-rondpunt terwijl auto's komende van zijstraten en N177 bovengronds-rondpunt	[150394.7820863001,201679.763338621]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1349	niet van toepassing	natuur/milieu	graag meer groen	[150356.56357215752,201784.8642525131]	ja	
1350	fiets	verkeersveiligheid	oversteken en van zowel A12 als N177 via een tunnel-rondpunt terwijl auto's komende van zijstraten en N177 bovengronds-rondpunt	[150561.54021246132,202564.16364245]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1351	fiets	verkeersveiligheid	oversteken en van zowel A12 als N177 via een tunnel-rondpunt terwijl auto's komende van zijstraten en N177 bovengronds-rondpunt	[150846.3375407152,203093.25119761334]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1352	fiets	verkeersveiligheid	oversteken en van zowel A12 als N177 via een tunnel-rondpunt terwijl auto's komende van zijstraten en N177 bovengronds-rondpunt	[150741.43595285903,203594.27203145303]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1353	fiets	verkeersveiligheid	oversteken en van zowel A12 als N177 via een tunnel-rondpunt terwijl auto's komende van zijstraten en N177 bovengronds-rondpunt	[150945.3675566677,204746.7990985637]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1357	niet van toepassing	verkeer	volg het voorbeeld zoals het ronde punt aan AZ rivierland. Met inbegrip van mogelijkheid tot oversteken van fietsers en voetgangers (ondergronds) Dit kan in 3 verdiepingen -2: A12 -1: fietsers en voetgangers 0: ronde punten voor N177	[150591.84629984782,202835.8733914343]	ja	
1358	te voet	verkeersveiligheid	Oversteken weg van de kruispunten	[150982.3917412424,204880.56389806137]	ja	
1359	niet van toepassing	verkeersveiligheid	De verkeersveiligheid van alle weggebruikers en de leefbaarheid van de buurt is het belangrijkste, daarom zie ik maar 1 oplossing een volledige tunnel vanaf de gleuf tot aan de tunnels in Wilrijk.	[150337.45431508624,201259.35968305252]	ja	
1360	auto	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van sluipverkeer, verkeer van Schelle/Niel, probeert via Vluchtenburgstr. sneller op A12 te geraken. Dit is een smalle straat en wordt zeer vaak gebruikt voor fietsers en wandelaars. Dit zou een fiets-wandelstraat moeten worden. Passeren auto/fiets = zeer gevaarlijk.	[149124.03074148542,202006.52568587288]	ja	
1361	auto	natuur/milieu	Meer groen minder rood	[150996.77777290065,204966.56211552635]	ja	
1362	niet van toepassing	verkeer	A12 is en blijft een autostrade, mijn voorkeur gaat uit naar een open sleuf van Decathlon tot Ikea zoals in Boom met enkele op en afritten om de winkels en de dorpskernen te kunnen bereiken. Boven de sleuf aan de kruispunten lijken me rotondes zoals deze aan de 'banaan' interessant.	[150402.29226676337,201597.24187130012]	ja	
1363	niet van toepassing	natuur/milieu	Als je de A12 overkapt dan kunnen er groenzone er op komen zoals de afslag richting Kennedy tunnel	[150754.13750825822,203626.5963979346]	ja	
1364	niet van toepassing	leefbaarheid	Betere inrichting om dagelijkse files op deze plaats weg te werken.	[150338.32470121124,204759.61211093492]	ja	
1365	fiets	leefbaarheid	Hier duurt het heel lang om over te steken.	[150934.61859856415,204708.58058442108]	ja	
1366	auto	verkeersveiligheid	Afslagen richting boom is levensgevaarlijk	[150791.29917052947,203839.10938767582]	ja	
1367	fiets	verkeersveiligheid	als je vanaf Anac oversteekt dit gaat nooit in één keer Als je vanaf Pizzahut oversteekt is zeer verwarrend, je ziet groen overal behalve eerste rijstrook. Ik ben zo al eens overgestoken, niet gezien dat het rood is en verkeer komt uit de Terbekehdreef. Waarom kan je niet alle rijbanen groen geven	[150915.50934149287,204875.78658379492]	ja	
1368	auto	leefbaarheid	Men zou prioriteit de expresweg moeten aansluiten op de A12. Dit zou de leefbaarheid in de langlaarse stwg ten goede komen.	[150388.46699381672,201624.1075472139]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
1369	auto	verkeersveiligheid	Ondergrondse A12 voor doorgaand verkeer, met rotonde maar met keerlusen (zoals aan de kruising met de Pierstraat) voor de N177.	[150394.78208630014,201756.20036690478]	ja	
1370	auto	leefbaarheid	Ik denk niet dat het nog van deze tijd is om in het gedeelte vertrekkende van IKEA (waar de brug begint) richting stad die brug te hebben die langs huizen passeert en in vogelvlucht op 500meter van de Bist staat. Stad Antwerpen zou zijn vuilniswagenpark ergens anders gaan parkeren, dan onder de brug.	[151077.51995875261,205544.01324387977]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1371	auto	verkeer	Ondergrondse A12 voor doorgaand verkeer, met rotonde maar met keerlusen (zoals aan de kruising met de Pierstraat) voor de N177.	[150518.99225726354,202835.8733914329]	ja	
1372	auto	verkeer	Huidige markering is onduidelijk	[151063.6060837954,204828.01344111533]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
1373	auto	verkeer	Ondergrondse A12 voor doorgaand verkeer, met rotonde maar met keerlussen (zoals aan de kruising met de Pierstraat) voor de N177.	[150595.42928554871,203256.27704700138]	ja	
1374	fiets	veersveiligheid	Is niet conflict vrij zoals aan Atlas Copco. Hier mag je overhoop gereden. Auto's en vooral vrachtwagens blokkeren nog dikwijls het kruispunt. Wanneer je vanaf Kontich richting Brussel wil rijden zijn er soms bestuurders die je willen doorlaten en dan komen auto's van Hemiksem. Gevaarlijke toestand	[150734.30730422502,203616.96427422456]	ja	
1375	fiets	veersveiligheid	Nog altijd gevaarlijk om deze A12 over te steken,afdraaiend verkeer ziet niet altijd overstekende fietsers of voetgangers,zelfs ik die het kruispunt regelmatig gebruik en overstek met de auto moet hier zeer attent op zijn	[151238.7743708103,203617.7605904628]	ja	
1376	auto	veersveiligheid	Niet conflict vrij zoals aan Atlas Copco Wanneer je vanaf Kontich richting Brussel wil blokkeren altijd de auto's van komende van Hemiksem Soms willen bestuurders je doorlaten met gevaarlijke toestanden Zo'n kruispunt in Nederland wordt gans anders geregeld en is zeer veilig,Ga er eens informeren	[150734.60588636674,203618.15860278907]	ja	
1377	fiets	veersveiligheid	Weer niet overal conflict vrij. Jullie stellen lichten af maar doe de proef eens met een fiets. Nederland staat op dit gebied 50 jaar voor	[150636.33503896694,203213.28121859234]	ja	
1378	fiets	veersveiligheid	als "zwakke weggebruiker " voorzichtig was waren er geen problemen !! rijden/stappen door't rood - kijken niet links/rechts - sturen het verkeer in de war ! "als er iets gebeurt is 't toch de schuld de andere" dus stop met "gevaarlijke kruispunten" !!! het is de mens die gevaarlijk is !!!!	[150391.7217286913,201622.83328814863]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1379	fiets	veersveiligheid	Oversteken niet veilig genoeg	[150652.75705676258,203165.50807591408]	ja	
1380	fiets	veersveiligheid	Niet overal conflict vrij Als je vanuit de G.Gezellestraat richting Helststraat rijdt blokkeren meermaals vrachtwagens het fietspad Zo moet je onveilige slingerbewegingen maken tussen de Vrachtwagens Doe je dit niet is het groen soms voorbij en kan je terug je beurt afwachten	[150559.89801068176,202716.4405347387]	ja	
1381	te voet	veersveiligheid	Ik ben rolstoelgebruiker. Wij zitten lager en we kunnen het verkeer moeilijker zien én anderen zien ons ook niet goed! Denk ook mbt signalisatie aan blinde mensen, dove mensen, kleine kinderen...	[150409.1140291036,201794.4188810474]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1382	fiets	veersveiligheid	Hier ook niet overal conflict vrij idem met vrachtwagens die het fietspad soms blokkeren en moet men achterdoor slalommen is zeer gevaarlijk. Heel de A12 is een dodenbaan had men vroeger de sleuf tot aan de brug doorgetrokken hadden er veel mensenlevens kunnen gered worden Buiten deze 5 zijn er nog	[150416.57858264705,201741.86842410272]	ja	
1383	auto	verkeer	Ik ben Antwerpenaar en werk in Brussel. Ik ben in Aartselaar komen wonen om via de A12 snel in Brussel te zijn. Het is dus noodzakelijk dat je via de Kontichsteenweg op de A12 kunt rijden en dat je van de A12 naar de Kontichse steenweg kunt.	[150739.04729572515,203625.32457419403]	ja	
1384	niet van toepassing	veersveiligheid	zowel openbaar vervoer /fietsen het moet veilig blijven voor onze (klein) kinderen die elke dag moeten passeren om naar school te gaan !!! zowel tijdens als na de werken !!	[150696.94721373994,203581.13441721478]	ja	
1385	auto	verkeer	Waarom de sleuf na de tunnel niet doortrekken van Boom tot Wilrijk?	[150388.36257025274,201624.22706025586]	ja	
1386	auto	veersveiligheid	Eerst veiligheid, daarna een betere doorstroming	[150751.28916353642,203796.11355926679]	ja	
1389	auto	verkeer	Verbind zo snel mogelijk A12 met N171 in REET en alles is opgelost.	[152441.8271466244,200646.01019557173]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
1391	niet van toepassing	veersveiligheid	ontgeining voor uitbreiding (verbetering) kruispunten	[150803.98891155334,203612.7841242382]	ja	
1392	niet van toepassing	verkeer	A12 is best ondertunnel met beperkt aantal op en afritten (37) - leg bovenop de tunnel een snelle busstrook en groen - ruimte genoeg om N177 voor lokaal verkeer in te richten met gescheiden fietspaden	[150742.99879265873,203603.22697996738]	ja	
1404	auto	verkeer	terugkeerlus aanleggen, zoals er één is bij de eerste lichten naast het viaduct in wilrijk richting antwerpen	[150729.84880361453,203545.95290373947]	ja	In het ontwerp onderzoek wordt de beste positie van keerlussen bekeken.
1405	auto	verkeer	Verkeerslichten moeten altijd werken. In geval van panne, direct maken.	[150721.93203667758,203745.63509909733]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1406	auto	veersveiligheid	als de auto's en vrachtwagens voor doorgaand verkeer in een tunnel rijden en de tram en bus op de middenberm is er veel meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers. het plaatselijk verkeer voor laden en lossen op de zijbanen weren tijdens de schooluren. 15u - 16.30u	[150892.69784081448,204938.84704465498]	ja	
1407	fiets	leefbaarheid	door de N171 (expressweg) door te trekken zou de veiligheid aan dit kruispunt verbeteren en de leefbaarheid voor de buurt	[150423.44597190703,201765.75499544185]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
1408	fiets	veersveiligheid	De verkeerslichten voor voetgangers en fietser zijn foutief afgesteld voor wie A12/N177 wil oversteken. De volgorde van groen licht is verkeerd.	[150797.82540636577,203676.86906591454]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1409	auto	verkeer	Waarom mogen auto's hier terugdraaien? Dit zorgt voor extra lange wachttijden. Kan hier geen alternatieve oplossing komen?	[151111.37922647365,204785.0176127063]	ja	
1410	auto	verkeer	Vanuit de Atomiumlaan kan je enkel richting Antwerpen draaien. Misschien is het nuttig om hier ook richting Boom te kunnen draaien?	[151082.7153408667,204469.71487102992]	ja	
1411	fiets	veersveiligheid	moeten op een ander plaats komen dan de op en afritten van de winkels. Nu levensgevaarlijk!!! Als het doorgaand verkeer in een tunnel loopt dan kan er een dubbele fietspad over de middenberm of lange fietsbrug maar dat is moeilijker wegens op en afritten zijn dan noodzakelijk	[150934.52930092654,204776.36594691244]	ja	
1412	auto	veersveiligheid	Als alles in een sleuf komt te liggen, zoals in Boom, kunnen voetgangers en fietsers veel veiliger oversteken. Men moet geen rekening houden met aanstormend verkeer van de A12. Ook zou dit de kruispunten ontlasten.	[151206.9255118301,203237.16778993147]	ja	
1413	bus	veersveiligheid	betere signalisatie en controle over gebruik busbaan, zodat niet iedereen de busbaan over de hele lengte gebruikt om af of niet af rechts af te slaan	[150318.3450580149,201823.08276665572]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1414	fiets	veersveiligheid	Veilig oversteken	[150609.76122835217,203337.49138955574]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1415	fiets	verkeersveiligheid	Veilig oversteken	[150810.4084276007,203753.1177308564]	ja	
1416	te voet	natuur/milieu	Als er een tunnel is is er ook meer plaats voor groen	[150760.72453416587,203822.866402533]	ja	
1417	fiets	verkeersveiligheid	Veilig oversteken	[150872.5135130825,204918.78241220533]	ja	
1418	auto	natuur/milieu	Best sleuf van Boom doortrekken in een tunnel met groen op. Dit geeft ook veel minder lawaaioverlast in de buurt.	[150423.11452651705,201663.48106010104]	ja	
1419	auto	verkeersveiligheid	slimme lichten? kruispunt is niet duidelijk.	[150776.0117065556,203853.4413304807]	ja	
1420	niet van toepassing	verkeer	-Doorgaand verkeer onder de grond -Lokaal verkeer op de grond -Voetgangers en fietsers oversteekplaatsen ahv bruggen	[151045.4352902233,205007.75989044356]	ja	
1421	niet van toepassing	verkeer	-Doorgaand verkeer onder de grond -Lokaal verkeer op de grond -Voetgangers en fietsers oversteekplaatsen ahv bruggen	[150755.59731895066,203792.1039859943]	ja	
1422	niet van toepassing	verkeer	-Doorgaand verkeer onder de grond -Lokaal verkeer op de grond -Voetgangers en fietsers oversteekplaatsen ahv bruggen	[150683.6177371506,203209.8688096033]	ja	
1423	niet van toepassing	verkeer	-Doorgaand verkeer onder de grond -Lokaal verkeer op de grond -Voetgangers en fietsers oversteekplaatsen ahv bruggen	[150595.3227115518,202815.31379493623]	ja	
1424	niet van toepassing	verkeer	-Doorgaand verkeer onder de grond -Lokaal verkeer op de grond -Voetgangers en fietsers oversteekplaatsen ahv bruggen	[150388.98116596922,201842.78918801047]	ja	
1425	vrachtwagen	verkeersveiligheid	vrachtwagens kunnen hier rondrijden tot A12 shopping om te draaien dit is veiliger voor het kruispunt dan oversteken.	[150397.93196023453,201635.61847481175]	ja	
1426	auto	economie	Vluchtenburgstraat dient ten alle tijde gemakkelijk toegankelijk te zijn voor auto en vrachtwagens. 70 werknemers die dagelijks naar mijn bedrijf komen en vertrekken. Openbaar vervoer dient vergemakkelijkt te worden in de industriezone	[150604.14900586405,202652.69411152034]	ja	
1427	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunnel het viaduct	[151164.10410448586,206012.52623860316]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekhofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1428	auto	verkeersveiligheid	A12 ondertunnelen/sleuf - kruispunt overstekend verkeer behouden met aandacht voor fietsers en voetgangers (slimme verkeerslichten)	[150413.89134337142,201775.30962397743]	ja	
1429	niet van toepassing	natuur/milieu	Waarom niet volledig ondertunnelen vanaf sleuf Boom en zonnepanelen plaatsen samen met groen. Laat omwonenden de mogelijkheid om te investeren in deze zonnepanelen(veel bewoners willen wel zonnepanelen maar het gaat niet altijd op eigen dak)	[150394.7820630014,201823.08276665432]	ja/neen	In het ontwerpend onderzoek wordt ondertunneling meegenomen. Zonnepanelen vallen buiten de scope van het project.
1430	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen wijk buerstede richting centrum Aartselaar, extra aandacht besteden aan veiligheid voor fietsers, maar oversteekplaats voor wagens behouden (ouders doen hun kinderen soms met de wagen naar school in slechte weersomstandigheden)	[150633.647799613,203332.71407528792]	ja	
1431	auto	verkeer	noodzakelijke weg om uit Hemiksem weg te geraken ,is hier veel te druk ,beter doorstroming zou aangenaam zijn	[150745.14956824694,203619.3529313561]	ja	
1432	auto	verkeer	een tunnel lijkt me de beste oplossing voor de A12. je kan dan bovengronds groen, fietsers & voetgangers veiligheid bieden, en ook de N177 beter inrichten. files zijn een enorm probleem. het kruisen van de A12 moet voorkomen worden. mensen rijden nog snel door het orange en veroorzaken zo blokkages	[150369.87934429306,201503.4704116445]	ja	
1433	vrachtwagen	economie	1 van de 2 toegangswegen A12 - industriezone kottichsesteenweg-Atlas Copco, behouden van op en afritten A12 maar zorgen voor vlot overstekend vervoer	[150665.4966586715,203883.69755698217]	ja	
1434	fiets	verkeersveiligheid	Opteer voor sleuf zoals in Boom met langs N177 veilige fietspaden en voetpaden	[150843.84962747555,203686.23533110548]	ja	
1435	fiets	verkeersveiligheid	Zorgen voor vlotte doorsteek fietsers en voetgangers	[150550.84111624374,202721.2178490065]	ja	
1436	vrachtwagen	economie	Belangrijke op en afrit voor vrachtkverkeer richting industriezone terbekhofdreef en richting Atlas Copco, rondpunt met op en afritten richting A12 (zie ontsluiting Pierstraat) mss aangeraden en aparte oversteekplaats voor fietsers en voetgangers via een brugje	[150894.80774352702,204851.9000124558]	ja	
1437	auto	economie	vlot de gemeente kunnen binnenrijden	[150658.89956789333,203243.7645891255]	ja	
1438	fiets	verkeersveiligheid	de vluchtenburgstraat heeft geen fietspad en is aan het kruispunt te smal voor fiets + auto. Bovendien ligt het voetpad scheef waardoor je als fietser niet kan ontsnappen naar het voetpad als een vrachtauto je wil passeren ook al is daarvoor te weinig ruimte.	[150557.73350884224,202593.82259532379]	ja	
1439	vrachtwagen	verkeer	Zelfde U-turn voorzien als aan de Pierstraat voor wagens en vrachtwagens die van de A12 Shopping komen en terug richting Boom willen. Anders blokkeren die het kruispunt met hun lange aanhangwagens.	[150390.75122738662,201608.7007888888]	ja	
1440	auto	verkeer	Momenteel is dit kruispunt op n177 veel te druk Beste (en duurste) oplossing lijkt een combinatie sleuf en ondertunneling (zo is er ruimte voor groen , parkeerplaatsen veilige oversteekplaatsen). wel is hier een oprit nodig thv ISVAG richting brussel en afrit thv atlas copco richting antwerpen	[150938.08091443888,204751.9287236864]	ja	
1441	auto	verkeer	Momenteel is dit kruispunt op n177 veel te druk Beste (en duurste) oplossing lijkt een combinatie sleuf en ondertunneling (zo is er ruimte voor groen , parkeerplaatsen veilige oversteekplaatsen)	[150736.10892962373,203604.42353268608]	ja	
1444	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Ik moet te voet naar de winkels aan de overkant, dus een veilige oversteek is belangrijk	[150717.23684872003,203612.29264415018]	ja	
1445	auto	verkeer	Ik moet met de auto dit kruispunt vaak oversteken, een beperkter vrachtovervoer zou beter zijn want die blokkeren vaak het kruispunt	[150866.61902476856,203676.32455959404]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerrinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
1446	fiets	verkeersveiligheid	Het oversteken met de fiets op dit kruispunt is niet veilig. Fietsers en afdraaiende auto's hebben gelijk groen. Vele autobestuurders hebben hier te weinig aandacht voor. Auto's die de A12 op willen draaien trekken reeds vroeg op om snelheid te halen. Dit brengt overstekende fietsers in gevaar.	[150650.66710289466,203104.24282940113]	ja	
1447	fiets	verkeersveiligheid	Graag zeer veilige fiets oversteekplaatsen maken: dat wil zeggen dat er geen enkele auto groen heeft om af te slaan wanneer de fietsers groen hebben. En beter aangeven wanneer je er als fietser niet over mag en moet omrijden.	[150740.19668388917,203620.0693899932]	ja	
1448	auto	verkeer	sleuf van boom verlengen tot aan het viaduct in wilrijk met een paar op en afritten	[150388.47267077613,201549.14301860845]	ja	
1449	auto	verkeer	vlottere verkeersdoorgang! Nu is er vaak file. wanneer men van viaduct komt en de N177 wilt oprijden	[151043.7208957717,205504.59231651298]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1452	auto	leefbaarheid	heel de A12 onder tunnels. de N177 opschuiven naar waar de A12 nu loopt, een tramlijn naast beide kanten N177. dubbel fietspad langs 1 kant en breed voetpad(boulevard) langs de andere kant. De brug van Wilrijk geeft enorme geluidsoverlast en neemt al het licht weg.	[150935.48431182475,204769.25235170152]	ja	
1453	niet van toepassing	verkeer	A 12 ondertunneling voor verkeer vlotter te laten verlopen en rotonde met verkeerslichten om zijstraten vlotter verkeer te laten verlopen	[150320.24545753526,201581.80069563896]	ja	
1459	vrachtwagen	economie	Wanneer W&V leerling-tovenaer speelds met verkeerslichten, kostte iedere oversteek van de A12 45 min @ 1 x chauffeur + 1 x passagier. Het is onzin om woonwerkverkeer Apen-BXL wat geen enkele bijdrage levert aan lokale economie voorrang te geven, bovendien allemaal salariswagens	[150738.7487135834,203810.4455020703]	neen	(geen constructieve bijdrage)
1460	niet van toepassing	verkeer	Ondertunneling a12 met één inrij vak van n177 naar a12 aan beide zijden zoals aan décaathlon en kruispunt houden zoals het is	[150609.80132116907,202463.60327651983]	ja	
1461	auto	economie	Wanneer wordt N171 doorgetrokken, zodat Aartselaar kan worden bevrijd van het verkeer wat thuishoort op het Vlaams Gewest?	[150394.16981999908,201623.91179965175]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
1463	niet van toepassing	verkeer	Ondertunneling van a12 en n177 kruispunt behouden zoals het nu is met lichten met uitritten van a12 naar n177	[150663.89382074852,203077.99959848652]	ja	
1464	auto	verkeer	Rijstrookwissels voorkomen, een duidelijke rijstrooksignalisatie boven de weg en de inrichting zo voorzien dat er geen ruimte is voor last minute geprofileer door bepaalde weggebruikers	[150368.05079843895,204727.68984149242]	ja	
1465	fiets	verkeersveiligheid	Veilig kunnen oversteken. Maak de kruispunten conflictvrij.	[150655.49203013586,203286.53327350426]	ja	
1466	fiets	verkeersveiligheid	eigenlijk met betrekking tot alle opritten: vaak staand er autos op de fietspaden waardoor er een gevaak voor fietsters ontstaat zo ben ik zel al eens aangereden op dit punt omdat de auto die invoegde niet meer keek naar fietsers en kon doorrijden... (vluchtmisdrijf zelfs)	[150955.4326088966,204699.3307598225]	ja	
1467	auto	verkeersveiligheid	tunnel graag	[150413.89134337142,201784.86425251313]	ja	
1468	niet van toepassing	verkeer	Ondertunneling van a12 verder en met opritten van n177 naar a12 richting Antwerpen en richting Brussel. Kruispunt n177 met lichten	[150742.93574818008,203588.03819541674]	ja	
1469	auto	verkeersveiligheid	tunnel graag	[150719.63945651212,203743.56310232077]	ja	
1471	niet van toepassing	verkeer	Ondertunneling van a12 over de twee kruispunten met afritten zoals ze nu zijn en invoegvakken van n177 naar a12 N177 behouden zoals ze zijn met lichten	[150934.974221601,204734.96034631453]	ja	
1472	auto	verkeer	Verleng de sleuf met een rechtstreekse tunnel tot aan de viaduct van Wilrijk, uitsluitend voor vrachtvervoer. Zorg voor vlotte doorgang: sluit 3 van de 5 kruispunten.	[150193.98239729658,200214.46039237885]	ja	
1473	auto	verkeer	vlotte doorstroming van transitieverkeer, in een tunnel met af en opritten	[150916.70367005983,204928.337040741]	ja	
1475	auto	leefbaarheid	Wij wonen op de Langlaarsteenweg. Een betere en veilige doorstroming van het verkeer en herinrichting van de zijstraten met het nodige groen zal zorgen voor minder file, sluisverkeer en vrachtwagens. Ik spreek niet enkel voor onze eigen straat, maar voor alle doorgangswegen die uitkomen op de A12.	[150428.22328617488,201746.64573836917]	ja	
1476	fiets	verkeersveiligheid	zorg voor goede oversteekplaatsen	[150380.45014349665,201689.31796715665]	ja	
1477	auto	leefbaarheid	In het ideale geval verdwijnt ook de brug in Wilrijk en loopt er een tunnel van het Zuid tot aan Decathlon. In dat geval is er meteen plaats genoeg voor vlot openbaar vervoer en groen.	[150949.32387838885,204776.1792605703]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1478	te voet	verkeersveiligheid	Tijd om de A12 en N177 te voet over te steken is veel te kort. Dit van G. Gezellestraat naar Helststraat.	[150665.44679778646,203294.49556114536]	ja	
1479	niet van toepassing	leefbaarheid	Zet om te beginnen deze kaart al niet op satelliet. Je ziet geen steek en je hebt geen referentiepunten. Je werkt blind. Slechte organisatie voor deelnemers vraaglijst.	[151135.7923037363,205915.54634464846]	neen	(geen constructieve bijdrage)
1480	niet van toepassing	verkeersveiligheid	open sleuf met oversteekbrug voor fietsers ,voetgangers	[150380.45014349662,201725.94384882058]	ja	
1481	fiets	verkeersveiligheid	Wie hier wat te vlot, gestresseerd door de U-bocht gaat rijden met met de auto een een overstekende fietser omver. Fietser en auto hebben samen groen. Levensgevaarlijk! Lichten moeten dringend opnieuw afgesteld worden.	[150398.74002846135,201600.30179469683]	ja	
1482	niet van toepassing	verkeersveiligheid	open sleuf met rotonde /oversteekplaats voor voertuigen en aparte strook voor fietsers en voetgangers	[150563.89161972355,202590.23979186526]	ja	
1483	fiets	verkeersveiligheid	Wie hier wat te vlot, gestresseerd door de U-bocht gaat rijden met met de auto een een overstekende fietser omver. Fietser en auto hebben samen groen. Levensgevaarlijk! Lichten moeten dringend opnieuw afgesteld worden.	[150653.61414480515,203122.15047633374]	ja	
1484	auto	leefbaarheid	Het ondergrondsin sleuf leggen van kruispunt Atomiumlaan gaat voor extra hinder (geluid, luchtvervuiling,...) zorgen omdat het gemotoriseerd verkeer op de A12 extra hoogte moet overbruggen. Neem de A12 richting Antwerpen helemaal in deze studie en onderzoek of de brug kan verdwijnen.	[151098.9880675914,205684.94418790558]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1485	auto	verkeer	aansluiting Bevrijdingstunnel met sleuf tot sleuf richting Boom, en afbraak viaduct A12.	[151489.26291891982,207904.82776620198]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1488	auto	verkeer	sleuf laten overgaan in een tunnel, die het volledige traject overbrugt. 2-3 op en afritten, trajectcontrole op 70km/u over volledige traject a12, N177 1 rijban met camera's voor passerend vrachtvervoer (niet op n177)	[150410.70666158226,201598.54899606798]	ja	
1489	auto	leefbaarheid	leefbaarheid bewoners rond de A12 => fijn stof/geluid	[150498.8731576749,201092.1162033091]	ja	
1490	auto	leefbaarheid	kleuterschool in wijk rond a12 => bereikbaarheid + leefbaarheid	[150455.29483088723,203331.12144280924]	ja	
1491	fiets	verkeersveiligheid	Graag ook aandacht voor 'doorstromen' van fietsverkeer, een lange fase van rode lichten is ook voor fietsers niet fijn. Dubbelrichting op beide kanten lijkt dan ook zeer belangrijk (anders moet men eventueel vele keren oversteken om volgens de regels aan zijn bestemming te geraken).	[150882.0681416181,204914.00509793754]	ja	
1492	fiets	verkeersveiligheid	voorzie een brug of tunnel zodat voetgangers/fietsers niet in aanraking komen met auto's... hier zijn echt al teveel (bijna) ongelukken gebeurd...	[150927.13838453093,204700.3995868795]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1493	fiets	veiligheid	voorzie een brug of tunnel zodat voetgangers/fietsers niet in aanraking komen met auto's... hier zijn echt al teveel (bijna) ongelukken gebeurd...	[150745.30035397614,203598.89536229137]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
1496	niet van toepassing	natuur/milieu	voorzie meer groen of iets anders zodat er minder geluids/milieu hinder is voor de buurtbewoners in de wijken naast de A12	[150995.32053473988,205091.99894737985]	ja	
1497	niet van toepassing	natuur/milieu	dit is al een heel industrieel gebied... indien mogelijk word hier best wat extra groen voorzien om te compenseren	[151062.17176687703,205430.8107716065]	ja	
1498	fiets	leefbaarheid	Als ik mijn kruispunt wil oversteken wil ik dat op de zo snelst mogelijke manier en niet altijd 5 minuten moeten wachten.	[150611.50227512934,203209.74456774254]	neen	(geen constructieve bijdrage)
1507	auto	leefbaarheid	goede doorstroming garandeert goede leefbaarheid	[150693.96168390667,203234.3012264203]	ja	
1508	niet van toepassing	verkeer	HOE HET AUB VEILIG	[150404.33671483575,201698.87259569232]	ja	
1509	auto	verkeer	Aangezien dit kruispunt vrij ver van andere verwijderd is, kan die kruispunt afzonderlijk ondertunneld worden en het verkeer op de A12 voor en na het kruispunt terug boven laten komen. Dit is vermoedelijk de goedkoopste oplossing voor dit kruispunt.	[150409.1140291036,201770.53230970964]	ja	
1511	niet van toepassing	leefbaarheid	Een overkoepelde tunnel met daarboven een groot 'park' met fietspad én tramlijn doorgetrokken van Wilrijk tot in Boom. Ongeveer zoals Jan De Vostunnel. Voetpad zowel in park als langs N177. Geen fietspad langs N177, enkel op tunnel+breed genoeg. Ongeveer zoals de gleuf maar overkoepeld en aangepast.	[150858.18157027898,204178.2987006927]	ja	
1512	auto	verkeer	Graag een tunnel van Boom tot Jan De Vostunnel, viaduct in Wilrijk weg.	[150896.90452183163,204891.65862671186]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1513	niet van toepassing	economie	Belangrijk kruispunt voor de bedrijven gevestigd in en om Kontichsesteenweg. Alsook UZA. Idd hier gebeuren vaak overstromingen. Hoe kan dit na heraanleg van de N177 ?	[150743.1158083055,203612.23813920552]	ja	
1514	niet van toepassing	economie	Essentieel kruispunt voor de bedrijven in Industriezone.	[150922.69381618456,204852.3914225277]	ja	
1515	niet van toepassing	economie	M.i. geen (al te belangrijk) kruispunt.	[150415.67170457897,202614.5366790484]	ja	
1516	niet van toepassing	veiligheid	open sleuf A12 boom tot Antwerpen,bovenop rotonde voor auto 's en fietsers /voetgangers	[150694.78256610836,203317.58567045254]	ja	
1517	niet van toepassing	veiligheid	Open sleuf A12 ,rotonde voor autos en vrachtwagen ,fietsbrug/voetgangersbrug	[150735.97436355104,203635.67540962348]	ja	
1518	te voet	leefbaarheid	Graag kunnen oversteken in 1x zonder de benen van onder ons lijf te moeten lopen én bang te hebben van afslagende auto's die denken dat ze carmageddon aan het spelen zijn!	[150644.24834047537,203144.23409831515]	ja	
1519	niet van toepassing	veiligheid	open sleuf A12 , rotonde voor vrachtwagens ,fiets /voetgangersbrug	[150942.1167425514,204706.445292808]	ja	
1520	niet van toepassing	veiligheid	tunnel met aansluiting op de bevrijdings -en Jan de Vos tunnel,innenberm met groen en parkeerplaatsen , minder kruispunten maar kruispunten met lichten of rotondes	[151055.64408773842,205388.55155134664]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1521	fiets	veiligheid	Lichten gaan niet gelijkmatig op groen of rood waardoor je vaak minden op de n177 staat te wachten op groen licht erg akkelig als je weet dat voor of achter u auto's tegen een enorme snelheid aangevlogen komen. Stel dat ze het is verkeerd inschatten erg veilig sta je er niet.	[150340.63928845947,201755.06260565904]	ja	In de doelstellingennota zijn een veilige overstek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. Het is geen doelstelling dat de overstekbaarheid in één keer moet gebeuren.
1522	niet van toepassing	natuur/milieu	voorzie een ecotunnel	[150844.28889512524,204165.42506110077]	neen	Deze opmerking valt buiten de scope van het onderzoek, maar bij de heraanleg van de A12 wordt wel gelijktijdig een ecoduct uitgevoerd door VMM.
1523	auto	verkeer	het is noodzakelijk dat aan elk kruispunt het doorlopend verkeer van de a12 kan doorlopen door middel van tunnel of brug, zodat het fiets- en auto verkeer erboven of er onder zonder problemen kan oversteken en op de a12 kan komen door middel van op en afritten.	[150745.60085683624,203608.96142775792]	ja	
1524	auto	verkeer	Hier zou je ook links weg moeten kunnen.	[151009.4632859548,204837.56806965233]	ja	
1525	te voet	veiligheid	Nu rommelig en dus gevaarlijk kruispunt	[150945.12874827022,204928.337040741]	ja	
1526	auto	veiligheid	Slechts 1 rijvak in elke richting. Voor snel verkeer is er immers de autostrade. Een smalle rijbaan veroorzaakt minder hinder en kan veiliger worden ingericht.	[150882.06814161813,204890.11852659698]	ja	
1528	niet van toepassing	verkeer	Slimmere verkeers lichten	[150393.938825017,201787.39403636247]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1529	niet van toepassing	veiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150638.42511395912,203265.8316755384]	ja	
1530	bus	natuur/milieu	Beperking vrachtovervoer n177	[150611.5353719473,202683.70467685699]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
1531	auto	verkeer	Kruispunt afsluiten	[150662.5319246254,203112.34045610717]	ja	
1532	auto	verkeer	Terugkeerlus	[150371.63329253817,201787.88665972374]	ja	
1533	auto	verkeer	Terugkeerlus	[150371.63329253817,201787.88665972374]	ja	
1534	fiets	veiligheid	veilig oversteken met de fiets	[150872.1443614439,204688.75499763968]	ja	
1535	niet van toepassing	verkeer	Gewoon heel de A12 ondertunnellen meer groen, minder zwaar verkeer, minder ongevallen en slachtoffers? Het viaduct moet onder de grond verdwijnen.	[150930.52388272778,204970.65041651198]	ja	
1536	vrachtwagen	leefbaarheid	Veel vrachtwagen ook op de r11 gelieve de leefbaarheid en veiligheid te garanderen .	[150319.8075982881,200348.31054607825]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De R11 maakt er geen deel van uit.
1537	te voet	veiligheid	Breder voetpaden en bredere fietspaden	[150667.0889956604,203332.71407528792]	ja	
1538	auto	verkeer	Dit is een belangrijk knooppunt waar de mogelijkheden voor keren, af en opritten, oversteken, enz., voor alle soorten weggebruikers zo ruim mogelijk dient te worden voorzien.	[150394.2787819653,201589.90808331562]	ja	
1541	auto	veiligheid	Ondertunnel of sleuf	[150931.88348766582,203799.74026890355]	ja	
1542	auto	verkeer	Belangrijk voor verkeer van/naar Schelle	[150452.109857514,201827.8600809221]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1543	te voet	verkeersveiligheid	Momenteel levensgevaarlijk!! Veel auto's rijden hier door het rood. Belangrijke oversteekplaats voor kinderen die naar kleuterschool cade	[150686.19825663735,203858.21864474716]	ja	
1544	auto	verkeer	sleuf als Boom met snelheidbep/bovengronde kruispunten m. slimme lichten/ terugkeerlussen zonder stop zoals kruispunt Reet/Niel voor beide richtingen gezamenlijk fiets voetpad mechanisch afgeschermd van snel verkeer snelfietsen niet op fietspad maar op busbaan dat zelf ook maar aan max 40 mag rijden	[150424.40149307743,201728.49171088552]	ja	
1545	niet van toepassing	verkeersveiligheid	dit is een ontsluitingskruispunt van Schelle	[150350.8307367193,201617.6582531393]	ja	
1546	te voet	verkeer	Op dit kruispunt komen bijna nooit voetgangers en ook het kruisend autoverkeer is minimaal. Hier ligt weinig prioriteit.	[150588.9351239659,202616.11693511438]	ja	thv Leugstraat
1547	niet van toepassing	natuur/milieu	absolute noodzaak, groen !	[150523.76957153133,202826.31876289868]	ja	
1548	te voet	verkeersveiligheid	Het voetpad is er te smal om veilig zonder opmerking door fietsers te kunnen bewandelen	[150748.30334211906,203347.04601809]	ja	
1549	te voet	verkeer	De groene lichten om de a12 over te steken zijn niet genoeg afgesteld om de boomssesteeuweg als gezonde mens te kunnen oversteken. Kan er een verlengings knop geplaatst worden want als invalide zal dit wel zeer nuttig zijn	[150662.31168529825,203423.4830463752]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1550	auto	verkeer	Enkel een volledige tunnel voor het doorgaand verkeer welke de 5 kruispunten enorm zal ontlasten is de oplossing. Bovengronds is dan ruimte genoeg voor lokaal verkeer. Ik ben tegen voorrangsbanen voor openbaar vervoer.	[151374.13151120394,204770.6856699014]	ja	
1552	niet van toepassing	verkeer	Vlot verkeer en slimme verkeerslichten zijn voor alle kruispunten een must!	[150759.22302172554,203760.16998445027]	ja	
1553	te voet	verkeersveiligheid	oversteken tevoet is onmogelijk in 1 keer, elke morgen lopen om niet in het midden te moeten blijven staan. Elke dag ook anders..	[150585.87465701308,202687.77664913176]	ja	
1554	auto	verkeer	Vlot verkeer en slimme verkeerslichten zijn voor alle kruispunten een must!	[150868.418651454,204852.1274480716]	ja	
1555	auto	verkeer	Vlot verkeer en slimme verkeerslichten zijn voor alle kruispunten een must!	[150424.35615174632,201572.61492101866]	ja	
1556	fiets	verkeer	Fietspad in goede staat aangewezen	[150957.14026462447,204857.07533905125]	ja	
1557	auto	verkeer	meer gerichte roodrijders beboeten	[150618.12152832086,203088.73514271947]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
1558	auto	leefbaarheid	Waarom geen overkapping van de volledige A12 vanaf de rupeltunnel tot aan de Ikea? Zou het veel leefbaarder maken voor de buurt en veiliger. Meer groen, beter openbaar vervoer en lokaal winkelen.	[149763.07334595526,198072.5058816301]	ja	
1559	niet van toepassing	leefbaarheid	Wij wonen hier en de sleuf zorgt voor een enorme lawaaihinder. De weerkaatsing van snel rijdende auto's/motors is overdovend. Het aantal fijn stof is eveneens niet bij te houden. Wij zijn voorstander van een overkapping met groene bedding.	[150920.2866557607,200738.63242785842]	ja	
1573	niet van toepassing	leefbaarheid	Wij wonen hier en de sleuf zorgt voor een enorme lawaaihinder. De weerkaatsing van snel rijdende auto's/motors is overdovend. Het aantal fijn stof is eveneens niet bij te houden. Wij zijn voorstander van een overkapping met groene bedding.	[150920.2866557607,200738.63242785842]	ja	
1574	niet van toepassing	leefbaarheid	Wij wonen hier en de sleuf zorgt voor een enorme lawaaihinder. De weerkaatsing van snel rijdende auto's/motors is overdovend. Het aantal fijn stof is eveneens niet bij te houden. Wij zijn voorstander van een overkapping met groene bedding.	[150920.2866557607,200738.63242785842]	ja	
1576	auto	verkeer	Overbodig kruispunt	[150565.0885314901,202582.51013891393]	ja	
1577	auto	verkeer	Overbodig kruispunt	[150654.79135186004,203107.34123681334]	ja	
1578	auto	verkeer	Overbodig kruispunt	[150943.06071625475,204761.26900581885]	ja	
1581	fiets	verkeersveiligheid	Iedereen moet in éénmaal kunnen overstekenwachten tussenin wachten is levensgevaarlijkop elk van de kruispuntenCleydaallaan is moordend langs elke zijde	[150733.97139931557,203576.35710294556]	ja	
1582	auto	verkeer	ROND PUNT BOVEN SLEUF A12	[150941.5731147457,204763.90463839002]	ja	
1583	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Dit kruispunt is een nachtmerrie voor alle gebruikers zelfs op een zaterdag(Ikea , enz) Het zou beter zijn om een soort verkeersplein aan te leggen waar de A12 onderdoor gaat. Zo creëer je ruimte om het veilig te maken voor al het shoppings verkeer	[150940.0994211755,204759.984058816]	ja	
1585	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Deze oversteek plaats word gebruikt als sluipteg voor het kruispunt konthchseteenweg te ontwijken. En zou gesloten kunnen worden indien er een tunnel onderdoor gaat	[150634.6715515464,203206.3426829064]	ja	
1586	bus	verkeer	De trein Puurs-Esen als volwaardig alternatief voor de A12. Dus... min 3 treinen per uur in de week en min 2 treinen per uur in het weekend. Zo hoeft je de auto niet meer te nemen; tenzij echt nodig	[148104.595400454,204113.8362049303]	neen	Dit wordt in het kader van Routeplan 2030 verder bekeken.
1587	vrachtwagen	leefbaarheid	Er is al een volwaardig traject voor de vrachtwagens en veel auto's. Stuur die massaal via de Autostrade	[154312.1797859154,202826.31876289865]	neen	Bedrijventerreinen rond de A12 kennen ook veel bestemmingsverkeer en moeten toegankelijk zijn en blijven.
1588	vrachtwagen	leefbaarheid	Er is al een volwaardig traject voor de vrachtwagens en veel auto's. Stuur die massaal via de Autostrade	[154312.1797859154,202826.31876289865]	neen	Bedrijventerreinen rond de A12 kennen ook veel bestemmingsverkeer en moeten toegankelijk zijn en blijven.
1589	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Indien men voor een sleuf zal kiezen Zou het mogelijks zijn om zoals met het kruispunt met de pierstraat voor elke ondertunnelde kruispunt een terugkeer lust te maken (die breed genoeg is voor het vracht verkeer) en zo de A12 in zones in te richten.	[150354.4309258834,201717.69726665976]	ja	
1590	te voet	leefbaarheid	Sleuf in Boom overkappen om de leefbaarheid te verhogen. Op de overkapping kan een park of kunnen zonnepalen komen. Zo wint iedereen	[150069.9247160881,199501.30803249349]	ja	
1591	auto	verkeersveiligheid	oversteek n177 + a12 vanaf langlaar om richting Brussel te rijden is vaak zeer moeilijk omdat er reeds wagens op het kruispunt staan die vanaf de n177 willen oversteken	[150389.07170283937,201727.2378991575]	ja	
1592	te voet	leefbaarheid	De A&E is een lelijk litteken in het landschap; die hele dorpen dooreen snijdt. Bij een herinrichting moet de leefbaarheid centraal staan. Maak er een voorbeeldproject van. Succes!	[150834.29499893988,204364.61395713783]	ja	
1594	auto	leefbaarheid	Als iedereen nu eens zou opletten is deze onzin niet nodig. Als je door het rood rijden je kans om te verongelukkig. Ik rij al vanaf mijn 18 jaar op deze zo gevaarlijke weg.... Beetje gezond verstand. 50 op het zijvak is pas gevaarlijk.	[150823.17106465535,203744.43989577796]	nvt	
1595	niet van toepassing	verkeer	Kruispunt sluiten	[150557.0948489573,202593.85064621246]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1596	fiets	verkeer	Fietspad wenselijk langs beide kanten van de dwarsweg.	[150379.37828026127,201589.7536525881]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De herinrichting van de zijstraten maakt geen deel uit van dit project.
1597	auto	verkeer	Mogelijkheid om richting Brussel te rijden om sluipverkeer te vermijden	[150943.4699574248,205012.54864148216]	ja	
1598	auto	verkeer	A12 ondertunnel met nodige open afritten, boven kruispunt zoals pierstraat /N177 met terugkeerstroken in beide richtingen	[150381.64447206358,201660.65408154973]	ja	
1599	auto	verkeer	A12 ondertunnel met nodige open afritten, boven kruispunt zoals pierstraat /N177 met terugkeerstroken in beide richtingen	[150935.8129271311,204737.24447002806]	ja	
1600	auto	verkeer	A12 ondertunnel met nodige op en afritten, boven kruispunt zoals pierstraat /N177 met terugkeerstroken in beide richtingen	[150754.2749849538,203686.2353311069]	ja	
1602	auto	veersveiligheid	Op dit moment wordt er ter hoogte van de pizzahut regelmatig verkeerd terug gedraaid, richting Ikea door mensen die de file bij het vorige licht willen vermijden. Dit associële rijgedrag leidt vaak tot gevaarlijke situaties.	[150941.8342921318,204707.31681466018]	ja	
1603	fiets	verkeer	degelijke oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. niet zoals aan pierstraat /reet. daar moet 3 keer oversteken om aan de goede kant van het fietspad te geraken. liefst een fietsbrug met helling, plaats genoeg.	[150440.277082227,201841.01460703916]	ja	
1605	auto	verkeer	Kruispunten met bruggen over A12	[150436.8381524369,201760.30587135509]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
1606	fiets	verkeer	op regelmatig afstand fietsbruggen met helling zou al veel veiliger zijn en meer uitnodigen om te winkelen op A12/N177. men moet dan geen km omrijden om aan de overzijde te geraken.	[150507.1247834659,202179.92137503964]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1607	fiets	verkeer	Verkeer beperken. Ideale plek voor veilige oversteekplaatsen voor fietsers/voetgangers.	[150675.05128720714,203206.91127184583]	neen	De verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en veilige oversteekmogelijkheden voor de actieve weggebruikers vormen belangrijke doelstellingen voor het project.
1608	auto	verkeer	Graag een tunnel vanaf decathlon tot IKEA	[150514.21494299572,201732.3137955657]	ja	
1609	auto	verkeer	Graag de A12 benedendeks en liefst in een tunnel leggen om zo auto en vrachtverkeer bovengronds te vermijden. Maakt het kruispunt 50% veiliger!	[150753.08065638688,203652.79413123074]	ja	
1610	fiets	leefbaarheid	Kruispunt alleen voor fiets en wandelaars als verkeer ondergronds rijdt!	[150552.4334571383,202725.99516327298]	neen	Gemotoriseerd verkeer op N177 kan niet ondergronds komen omdat de erfopvolgingen en zijstraten daarop moeten aantakken, de zogenaamde "kamstructuur".
1611	niet van toepassing	natuur/milieu	Vaak wateroverlast	[150783.97399419668,203595.46636001824]	ja	
1612	fiets	veersveiligheid	Hier wordt vaak overgestoken door kinderen die met de fiets naar school of naar huis gaan	[150678.8730803046,203069.96179055766]	ja	
1613	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier en er is heel vaak geluidsoverlast, vb geclaxoneer of optrekkende moto's	[150717.09159444718,203089.07104762897]	neen	De discipline geluid maakt deel uit van het effectenonderzoek.
1615	vrachtwagen	veersveiligheid	Hier gebeuren teveel ongevallen	[150829.51768467206,203843.88670194364]	ja	
1616	auto	veersveiligheid	Hier wordt ook zeer vaak door het rode licht gereden	[150640.654566162,203117.7349332359]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1617	auto	verkeer	Doortrekken sleuf of tunnel tot Antwerpen. Enkel lokaal verkeer bovengronds met op en afritten voor handelaar. Meer groene ruimte met fiets (fietsostrade) en wandelpaden. Tram of Bus via aparte strook.	[150204.65023457,200485.61738075656]	ja	
1618	auto	verkeer	zeer veel overstekend verkeer van hemiksem richting kottich en omgekeerd	[150714.20945716245,203588.06791309148]	ja	
1620	auto	leefbaarheid	De sluij doortrekken vanuit boom en deze overkopenen zodat hierop veilig fietspaden en groen kan worden voorzien. Veel minder lawaaihinder voor de aanliggende gemeentes en last van uitstootgasten. Indien dit niet gaat. De huidige sleuf overkopenen.	[150025.69552158448,199416.6663882636]	ja	
1621	auto	leefbaarheid	Ik lees "De verkeersdruk op de zijstraten is eerder beperkt." maar in tijden voor corona staan hier vaak lange files in de zijstraten	[150683.60591469135,203097.68151819883]	ja	
1622	fiets	veersveiligheid	Langewachttijden	[151011.0556268493,204966.5555488227]	ja	
1623	fiets	veersveiligheid	Lange wachttijden	[150791.29917052947,203781.78161646196]	ja	
1624	fiets	verkeer	Lange wachttijden fiets/voetgangers	[150456.88717178183,201803.97350958304]	ja	
1625	fiets	verkeer	Lange wachttijden fiets/voetgangers	[150456.88717178183,201803.97350958304]	ja	
1626	auto	verkeer	Tolheffing over de ganse A12 die 100 % duurder is dan de E17. Ho doorgaand zwaar verkeer van de A12, alleen leveringen en ophalingen zijn toegelaten.	[150786.52185626165,203762.67235939208]	neen	Tolheffingen maken geen deel uit van deze studie en werken sluipverkeer in de hand indien ze enkel lokaal worden toegepast.
1627	te voet	natuur/milieu	Niets groen	[150523.76957153136,201928.18368054644]	ja	
1628	fiets	verkeer	Veel mensen overtreden de verkeersregels en zo is het kruispunt onveilig	[151088.7269307263,204792.69341894673]	nvt	
1629	fiets	veersveiligheid	Gewoon veilige oversteek plaats voor fietsers en voetgangers	[150427.6418216989,201661.04206298865]	ja	
1630	auto	verkeer	1 lange of enkele korte tunnels, minder kruispunten en waar mogelijk lichten vervangen door rotondes. Focus op vlot doorgaand verkeer. De bewoners en klanten rijden met plezier een km verder als ze vooral weten dat dit vermoedelijk vlot zal verlopen	[150448.9250299328,201778.49430576662]	ja	
1631	vrachtwagen	veersveiligheid	Geluidshinder door ontbreken van geluidsdempende maatregelen	[150710.08482797645,203767.44967365947]	ja	
1632	fiets	verkeer	Duidelijke oversteekplaatsen voor kinderen!!	[150397.07537701106,201614.00423403305]	ja	
1636	auto	verkeer	Betere doorgang overstekende verkeer komende van Brussel richting Schelle	[150344.83358027376,201686.09013091732]	ja	
1640	te voet	leefbaarheid	Echt niet fijn om deze brug te voet of met fiets moeten nemen!	[150170.01753938987,200327.20013360836]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De brug maakt er geen deel van uit. Het probleem is wel gekend en dit soort oplossing wordt binnen het projectgebied niet weerhouden.
1641	fiets	natuur/milieu	Ik fiets er niet omwille van de slechte lucht. De auto's moeten rijden in een tunnel.	[150385.45115068767,201564.1377236261]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In het milieueffectenrapport (MER) is lucht een van de disciplines die onderzocht worden.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1642	auto	verkeer	In de ideale situatie zou ik deze afrit gebruiken ten einde mijn eindbestemming in de vluchtenburgstraat te bereiken. Wegens de vele vrachtwagens die reeds staan te wachten voor de lichten, vaak niet efficiënt waardoor ik de vorige afrit neem en mee sta aan te schuiven op de A12.	[150427.8901226906,201693.51412792105]	ja	
1643	auto	verkeer	Komende van Brussel is het in de huidige situatie zeer tijdrovend om de vluchtenburgstraat te bereiken.	[150563.74730856236,202570.94692794586]	ja	
1644	te voet	natuur/milieu	Overkap zoveel mogelijk van de baan omdat er meer groen is. Probeer dit zo weinig mogelijk te versnipperen	[150944.85567973918,204875.10413115553]	ja	
1645	niet van toepassing	verkeer	Lichten op A12 gaan op rood en de lichten van N177 op groen voor af te slaan gaan tesamen aan, iets meer tijd tussen laten voor veiligheid! Als er een vrachtwagen nog door het oranje rijd op de A12 dan heb je groen licht om over te rijden!	[150628.87048542348,203172.6740473149]	ja	
1646	fiets	vekeersveiligheid	Fietspaden zijn momenteel behoorlijk slechte staat. Zou beter moeten	[150616.97691484686,202766.9122884734]	ja	
1648	auto	verkeer	Eigenlijk telt elk vervoermiddel hier: is de A12 hier een sleuf, dan kan het plaatselijk verkeer sneller naar de overzijde, en wordt de drukte van het industriepark sneller weggewerkt	[150936.0717080401,204776.65731273819]	ja	
1649	te voet	verkeer	Je laat de keuze weer niet: is voor alle gebruikers, A12 in sleuf en plaatselijk verkeer verloopt rustiger en veiliger	[150732.71744179548,203625.3245741927]	ja	
1650	te voet	verkeer	Idem dito	[150652.75705676258,203308.82750394882]	ja	
1652	te voet	verkeer	Idem dito	[150562.2468665829,202597.00767804313]	ja	
1653	te voet	verkeer	Idem dito	[150390.08915985286,201624.5089639352]	ja	
1655	auto	verkeer	Als jij van Decathlon wil vertrekken richting Boom, duurt minstens 15 - 20' aan de verkeerslichten te wachten	[150384.06064458442,201672.72963273223]	ja	
1656	fiets	verkeer	Fietspad in erbarmelijke staat moet geasfalteerd worden + tijd dat het groen is voor fietsers is te kort, rondrijd veeel te lang. Of plaats een brug.	[150380.45014349665,201794.41888104734]	ja	
1657	auto	vekeersveiligheid	Invoegen vanuit gemeenten te gevaarlijk en korte tijd, veel wachttijd	[150750.54424760432,203650.01937182876]	ja	
1659	auto	verkeer	Sleuf of tunnel voorzien voor de kruispunten om een vlotte verkeerssituatie te creëren	[150767.96954638,203737.99594298739]	ja	
1660	auto	vekeersveiligheid	Vergevingsgezindheid	[150564.4993539315,202862.43903769364]	nvt	
1661	fiets	vekeersveiligheid	Fietspad langs N177 is ligt momenteel te dicht langs de rijweg (gemotoriseerd verkeer passeert rakelings!) Fietspad is zéér slecht verlicht!	[150541.08762733632,202691.5984422292]	ja	
1662	vrachtwagen	verkeer	N177 belangrijke ader uitzonderlijk vervoer graag hiermee rekening houden op compleet traject (voldoende breed, tunnels met voldoende draagkracht, bruggen hoog genoeg,...)	[151072.75200289182,205395.64746303315]	ja	
1676	auto	verkeer	Geen rotondes dan een lichtafstelling waardoor de auto's die dwars op de A12 komen, er de A12 kunnen oprijden door voor elkaar te kruisen. Nu kruisen ze achter elkaar en staan er Max 3 auto's in het midden van het kruispunt te wachten. Omdat ze elkaar de pas afsnijden en blokkeren op het kruispunt	[150805.63111333293,203796.1135592654]	ja	
1677	auto	vekeersveiligheid	A12 best volledig ondertunnelen, doorgaand snel verkeer onder de grond, lokaal 'traag' verkeer bovenop die tunnel. Bij voorkeur met een grote rotonde en/of duidelijke verkeerslichten met voorsorteevakken. Verkeer moet volledig stilgelegd kunnen worden als fietser/voetgangers willen oversteken.	[150929.09482894198,204871.0092695271]	ja	
1678	auto	vekeersveiligheid	A12 best volledig ondertunnelen, doorgaand snel verkeer onder de grond, lokaal 'traag' verkeer bovenop die tunnel. Bij voorkeur met een grote rotonde en/of duidelijke verkeerslichten met voorsorteevakken. Verkeer moet volledig stilgelegd kunnen worden als fietser/voetgangers willen oversteken.	[150729.45534442176,203601.43800285307]	ja	
1679	fiets	vekeersveiligheid	A12 best volledig ondertunnelen, doorgaand snel verkeer onder de grond, lokaal 'traag' verkeer bovenop die tunnel. Hier geen oversteek voor autos voorzien, wel U-bochten toelaten. Verkeer moet volledig stilgelegd kunnen worden als fietser/voetgangers willen oversteken.	[150651.9172944889,203094.4455261791]	ja	
1680	niet van toepassing	verkeer	Meest gebruikte toegangsweg Schelle: MOET oversteekbaar zijn voor iedereen	[150343.1784540028,201608.81669208445]	ja	
1681	niet van toepassing	verkeer	Meest gebruikte toegangsweg Hemiksem: MOET voor iedereen oversteekbaar zijn	[150678.111886948,203595.5035282271]	ja	
1682	bus	verkeer	In vorige vragen stond er iets over sneltram. Lijkt me enkel mogelijk als viaduct meteen mee vervangen wordt door ondergrondse tunnel tot net voor olympiade en sneltram in het midden bovenop A12 tunnel zou lopen.	[151079.69118688005,205610.31423458926]	ja	
1683	bus	verkeer	Voor Decathlon heel vaak file om parking op te rijden. Aparte 'busstrook' ook verplicht maken voor auto's die (traag!) parking opdraaien. Snelheid op doorgaande stroken opnieuw verhogen	[150282.13700750365,200806.54856070792]	neen	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen. Gebruik van de busstrook door traag gemotoriseerd, afslaand vervoer is moeilijk afdwingbaar.
1684	niet van toepassing	verkeer	McDo zorgt vaak voor file op 'busstrook'. Maak hier afslagstrook van voor alle(!) wagens die opdraaien bij eenders welke winkel zodat snelheid op doorgaande stroken opnieuw verhoogd kan worden	[150712.74986766686,203620.8001883682]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst.
1685	auto	vekeersveiligheid	Gevaarlijker nu iedereen afremt naar 70 aan elk licht. Vroegere aanpassing van 120 naar 90 was perfect voor vlot verkeer.	[150391.29309483262,201562.63184929726]	ja	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen, maar minimum 90km/u is geen harde eis/doelstelling.
1687	vrachtwagen	verkeer	Doorgaand verkeer van Antwerpen-Brussel, Brussel- Antwerpen onder de grond in een tunnel. Hier kan men 2 uit en opritten in voorzien.	[150404.33671483578,201682.94802041014]	ja	
1688	auto	verkeer	Maak een 2 vaks rond punt bovengronds voor lokaal verkeer en leg er een fiets of wandelbrug onder of boven. Alle A12 verkeer thv elk kruispunt ondertunnelt voor lawaai en meer groen bovenop	[150818.93945007332,204945.25664684217]	ja	
1689	auto	verkeer	Moet je zelf eens max 50 gaan rijden. Slaapverwekkend waardoor je naar de vogeljes begint te kijken. 90 vroeger was misschien overdreven. 70 op de N177 (doorgaande stroken) moet opnieuw kunnen in combinatie met een aparte bus/afslagstrook waar max 50 mag	[150839.62362019293,204043.94177350024]	ja	
1691	bus	verkeer	Boven de tunnel een groene middenberm voorzien met aparte voorziening openbaar vervoer bus en tram.	[150761.04294402798,203829.55475914158]	ja	
1692	auto	verkeer	Dubbelpak rond,punt boven voor,lokaal verkeer. A12 ondergronds en groen bovenop. Fietsers scheiden van lokaal verkeer door brug boven rond punt of net onder...	[150669.22179163218,203729.600888185]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1693	te voet	verkeer	Oversteekplaats voetgangers en fietsers hier: helstraat (plaatselijk verkeer) en guido gezellestraat (smalle straat, minder auto's zou beter zijn). Overstekende auto's hier wren	[150651.42820692167,203116.8664112789]	ja	
1694	auto	verkeersveiligheid	Smalle straat. Overstekende auto's wren en langs Hoevelei sturen	[151197.58817390274,202762.1866590847]	ja	In de studie wordt met simulaties nagegaan of de oversteekbaarheid voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van dit kruispunt kan afgeschaft worden.
1695	auto	verkeer	Indien geen auto oversteek Guido Gezelle veel langer groen voorzien om links af te slagen naar Cleydaellaan voor auto's die uit Hoevelei komen	[150709.76330572375,203302.64826822194]	uitvoeringsdetail voor latere fase	In de studie wordt met simulaties nagegaan of de oversteekbaarheid voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van dit kruispunt kan afgeschaft worden.
1696	auto	verkeer	Bovengronds is enkel nog plaatselijk verkeer waardoor 1 rijstrook voldoende kan zijn aan beide kanten. De verkeersdrukte mindert en oversteekplaatsen worden hierdoor veiliger.	[150773.78240014476,203253.0920736295]	ja	
1697	auto	verkeer	Langer groen/vlotter voor auto die links afdraaien naar Schelle. Eerste mogelijkheid om links af te slagen of terug te draaien na sleuf dus steeds zeer veel file daar	[150404.8737188951,201543.0744926017]	ja	
1698	te voet	verkeersveiligheid	1 rijstrook aan beide kanten voor plaatselijk verkeer en doorgaand en zwaar verkeer ondergronds geeft meer ruimte voor degelijke voet en fietspaden.	[150633.647796913,202756.25138977586]	ja	
1700	auto	verkeer	Door lange files om van N177 linksaf te slagen draaien auto's naar rechts en draaien ze kort erna op oprit om dan rechtdoor over te steken. Zorgt voor gevaarlijke situaties en blokkeren vaak de doorgang omdat ze niet in 1x kunnen draaien	[150491.5579558963,201602.72984322012]	ja	
1701	auto	verkeersveiligheid	Vermoedelijk drukste oversteek voor wagens. Voetgangers en fietsers langs guido gezelle sturen om het vele auto verkeer vlot te laten gaan	[150737.40437260296,203584.31421287783]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen. De oversteek voor actieve weggebruikers aan de Helstraat en de Cleydaellaan vormen wel een absolute doelstelling.
1702	niet van toepassing	leefbaarheid	Bovengronds enkel plaatselijk verkeer, openbaar vervoer en plaats voor de zwakke weggebruiker geeft meer leefbaarheid aan de a12. Dit kan dan een mooie aangename verkeersveilige groene long worden.	[151000.3139905037,204806.7868604119]	ja	
1703	auto	verkeer	1 doorgaande strook zorgt voor teveel file. Maak goede plannen en zorg voor betrouwbare en snel werkende aannemers en trek alles ineens door tot Olympiade zodat terugdraaiestrook onnodig wordt	[150922.15996613735,204824.30877807486]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Uitbreiding tot de Olympiadeaan valt buiten de scope van de opdracht. Binnen het projectgebied is de ruimte beperkt. Een bijkomende doorgaande rijstrook kan niet en strookt niet met de doelstellingen van de studie.
1707	auto	verkeer	hier zeker mogelijk laten tot oversteek door gemotoriseerd verkeer (verbinding tussen Hemiksem en Aartselaar centrum)	[150630.78152776422,203142.57702574538]	ja	
1709	auto	verkeer	Langere baan voor u-turn naar Ikea etc. Verroorzaakt file voor rechtdoorgaand verkeer.	[151145.5553039937,206832.83720066852]	ja	
1710	auto	verkeersveiligheid	Mcdonalds uitrit links Kruispunt naar a12 problematisch en verwarrend met tegen verkeer.	[150745.42018220926,203591.32231557783]	ja	
1711	vrachtwagen	verkeer	Wie legt er ook in godsnaam kruispunten op een autostrade??	[150554.02594382493,203402.7811568266]	ja	
1712	auto	verkeer	Een tunnel zou het beste zijn met enkele afritten en inritten die omhoog en omlaag gaan zoals de sleuf in boom. Zo kan er boven op ook meer plaats voorzien worden voor elke doorgaand verkeer evengoed ondergronds kunnen een aantal rijvakken komen en doorstromend verkeer van boom tot antwerpen	[150376.9973744278,201744.37198792025]	ja	
1713	bus	verkeer	Centrale tramlijn naar Antwerpen centrum!	[150834.2949989399,204942.66898354306]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor tramlijnen opgehouden.
1714	auto	verkeersveiligheid	Betere oversteek/doorstroming autoverkeer	[150762.53366785575,203709.94491088347]	ja	
1715	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Beste plan volgens mij is al de kruispunten dichtmaken dat de middenstroken alleen voor doorgaand verkeer zijn en met keerpunten werken die er feitelijk al zijn in schelle en Wilrijk en voor de fietsers en voetgangers evt brug of tunnel	[150390.0047720323,201947.29237617755]	neen	Het is geen optie om alle kruispunten af te sluiten, want dan functioneert de kamstructuur onvoldoende. Bovendien strookt dit niet met de doelstelling naar oversteekbaarheid.
1716	te voet	leefbaarheid	Minder lawaai, te veel geluidshinder !!	[150552.68526107675,202532.89181237188]	ja	
1717	niet van toepassing	leefbaarheid	Minder lawaai, te veel geluidshinder !	[150576.32002847744,202520.57064975792]	ja	
1718	niet van toepassing	leefbaarheid	Minder lawaai, te veel geluidshinder !!!	[150366.1182006932,201536.44391058627]	ja	
1719	niet van toepassing	leefbaarheid	Steek dit lelijk monster onder de grond met een groen dak erop. Beste voor milieu, economie en omgeving.moest al vanaf het begin zo zijn....	[150512.0019004479,202258.4471009804]	ja	
1720	auto	verkeer	Tunnel maken van de sleuf in boom opkomend aan het viaduct te wilrijk. Vlot doorgaand verkeer zonder lichten.Enkel af en opritten maken zoals die in boom in de gleuf.Meer banen onder de grond en enkele banen bove gronds. Dit maakt bovengronds evengoed alles veel veiliger Voor alle gebruikers van a12	[150643.51967175255,202709.23724056826]	ja	
1721	auto	verkeersveiligheid	rotonde bovengronds met aandacht voor fietsers, doorgaand verkeer A12 in open sleuf	[150733.97139931557,203691.0126453747]	ja	
1722	auto	verkeer	Hier van atoniumlaan terug op A12 richting Brussel kunnen op rijden.	[151100.9740470518,205128.23078661627]	ja	
1724	niet van toepassing	verkeer	Waarom moet er gekruist worden ter hoogte van de bestaande kruispunten. Waarom geen oplossing zoals op rijksweg in Puurs?	[150812.31307243247,203928.60499054362]	ja	
1726	bus	verkeersveiligheid	Bredere en beter aangelegde busstroken	[150424.2705723885,201659.47699010718]	ja	
1727	auto	verkeer	Terug verhoging van de maximum snelheid naar 70 km/u zoals voorheen. Als je nu 50km/u rijdt op de N177, word je op een ongeduldige en gevaarlijke manier voorbij gestoken door auto's, vrachtwagens en zelfs bussen.	[150438.70982791798,201729.64693771125]	neen	Het wegbeeld wordt in overeenstemming gebracht met de snelheid. Enkel op bepaalde gedeelten wordt de snelheid op 7 km/u gebracht.
1728	te voet	verkeersveiligheid	Betere aanduiding en belichting van de oversteekplaats over de N177 voor fietsers en voetgangers aan de fietsbrug. Hier staat geen licht, en bijna geen enkele auto stopt hier om zwakke weggebruikers over te laten.	[150195.23872994445,200323.9517920913]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
1729	auto	verkeersveiligheid	Beter aangeduide en aangelegde oprit en afrit voor A12 shopping. Er wordt vaak voorbij de oprit gereden, en er wordt slecht gelet op voorbij rijdende fietsers.	[150287.60576260954,200810.3431287229]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
1730	fiets	verkeersveiligheid	Slechte staat van het fietspad over grote delen van de N177. De vernieuwde asfaltstukken zijn prima, de stukken die nog niet vernieuwd zijn, liggen er enorm slecht bij. Ergste staat richting Brussel voorbij kruispunt Bist en richting Antwerpen naast het viaduct van Wilrijk.	[150333.84607475327,201437.28314713208]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1731	vrachtwagen	leefbaarheid	Sluipverkeer van vrachtovervoer vermijden door de wijken, wat de leefbaarheid ten goede zal komen.	[150577.27554964778,202492.8622853214]	ja	
1732	auto	leefbaarheid	Zorg ervoor dat doorgaand verkeer niet via het centrum en woonwijken moet rijden.	[150584.91913584265,202477.57482134755]	ja	
1733	auto	verkeersveiligheid	Gevaarlijke situatie en bottleneck op N177 voorbij kruispunt Atomiumlaan, waar auto's, vrachtwagens en bussen allemaal op 1 rijstrook moeten invoegen en de volle witte lijn links vaak wordt overgeden.	[150993.65280081242,204930.72828798328]	ja	
1734	niet van toepassing	verkeer	Werk overbodige kruispunten met de A12 weg. Betere doorstrom van verkeer, minder sluipverkeer door Aartselaar.	[150584.91913584265,202500.505288348]	ja	
1735	auto	verkeer	Slechte en late aanduiding dat twee rijvakken enkel afslaan naar links, veel bestuurders die op het einde nog gevaarlijk moeten invoegen.	[150929.10885946732,204825.12118137965]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1736	auto	verkeer	Enorm veel volk in het weekend voor Ikea, Mediamarkt, enz. misschien een mogelijkheid om aparte ondertunnelde inrit voor deze winkels te voorzien van op de andere kant van de A12?	[150933.08777459883,204850.9830371304]	neen	In de studie is geen aparte tunnel als inrit voorzien. Maar via een U-turn kan het verkeer wel vlotter verlopen. Dus wordt de omliggende doelstelling wel meegenomen.
1737	auto	economie	Zijn veel winkels zij moete op elke manier goed bereik baar blijven of de mensen gaan elders winkelen	[150951.46740268482,204823.18505662597]	ja	
1738	fiets	verkeersveiligheid	Bedrijven langs de A12 vragen om op de afritten van hun parkings/bedrijfsterreinen een extra bord te zetten om op te letten voor fietsers. Bij het afrijden van parkings wordt heel slecht gekoken naar aankomende fietsers.	[150476.4442356185,201857.47656643417]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1741	bus	verkeersveiligheid	Busbaan zou fysiek gescheiden moeten zijn, wordt nu te vaak oneigenlijk gebruikt.	[150540.8316164765,202240.07401323513]	ja	
1742	auto	verkeer	zorg dat de lichten beter afgesteld zijn. Verkeer afslaand naar Atomiumlaan moet veel vroeger stoppen dan het doorgaand verkeer op de A12	[150929.84128429636,204937.89166927667]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1743	te voet	verkeersveiligheid	als voetganger kan je hier niet in 1x oversteken en je moet al zo ver om om te kunnen oversteken	[150920.2866557607,204966.5555488358]	ja	
1744	auto	verkeersveiligheid	Voorsortering aan de lichten wordt oneigenlijk gebruikt. 2de rijstrook zou beter afgeschaft worden voor de veiligheid: heel veel bestuurders houden zich niet aan de snelheid 50km/u	[150625.4582222647,202695.96637238862]	ja	
1746	auto	verkeersveiligheid	als je van Antwerpen komt is het 1 chaotische boel aan het licht ter hoogte van Terbekehofdreef. Mensen die daar niet veel komen geraken verward: welke rijstrook om naar Ikea te rijden, welke rijstrook om naar Atomiumlaan af te slaan, welke rijstrook om naar A12 af te staan...	[150920.2866557607,204947.4462978123]	ja	
1747	fiets	verkeersveiligheid	elke dag dat ik hier moet oversteken riskeer ik mijn leven! Geef ons aub de kans om veilig over te steken!	[150741.88382607163,203621.14442420722]	ja	
1748	te voet	verkeersveiligheid	onmogelijk om hier in 1x veilig over te steken!	[150733.52352610294,203611.5897956729]	ja	
1749	auto	verkeersveiligheid	het dwarsverkeer blijft hier levensgevaarlijk! Zolang je rechtdoor of rechtsaf moet valt het allemaal wel mee, maar diegenen die de A12 op moeten rijden zowel vanuit Kontich als vanuit Hemiksem riskeren elke keer hun leven op dit kruispunt en het lijkt met de nieuwe regeling nog erger geworden	[150732.329197536,203610.39546710593]	ja	
1750	fiets	natuur/milieu	Meer groen!	[150453.28290043995,201891.86308746046]	ja	
1751	auto	verkeersveiligheid	die 3e rijstrook richting Antwerpen komt veel te bruusk ten einde... levensgevaarlijk	[150747.8554689064,203612.78412424092]	ja	
1752	auto	verkeer	aut doe iets aan die oprit van de MacDonalds. 's Avonds is het levensgevaarlijk als je rechtsaf moet want je hebt geen idee of ze staan aan te schuiven voor de McDo of om naar Hemiksem te rijden...	[150735.16572788253,203705.34458817818]	neen	In de doelstellingennota is veiligheid als aandachtspunt opgenomen.
1753	fiets	verkeersveiligheid	dit is de oversteekplaats van veel schoolgaande kinderen uit Schelle die naar Kontich of Aartselaar moeten. Elke dag hou ik mijn hart vast of mijn kinderen ook veilig terug thuis geraken, kan er tijdens de ochtend- en avondspits meer rekening gehouden worden met de fietsers?	[150399.1115273553,201618.25541742257]	ja	
1754	bus	leefbaarheid	Veilig oversteken primeert	[150672.91135132997,203275.38630407403]	ja	
1755	auto	verkeer	als je van Decathlon rechtsaf moet om naar Schelle of Boom te gaan moet je hopen geduld hebben of gevaarlijke manoeuvres uithalen. Er kunnen max 4 auto's door het groene licht dus heb ik al allerlei gevaarlijke zaken gezien van mensen die de regels naar eigen hand zetten	[150384.77958455187,201617.06108885654]	ja	
1756	auto	verkeersveiligheid	belangrijk kruispunt om drukte te spreiden en kruispunt Mac Donalds te ontlasten	[150627.63183606984,203127.89605674695]	ja	
1757	auto	verkeersveiligheid	dit kruispunt neem ik nooit als ik moet dwarsen richting Kontich... degenen die van N177 rechtsaf gaan van Boom naar Schelle blokkeren maar al te vaak de baan	[150395.52854165444,201613.47810315443]	ja	
1758	auto	verkeer	Dubbele lichten in de richting van Antwerpen op A12 lijken me overbodig. Heel goed dat oversteeklichten van kant Pizzahut naar kant Ikea slim zijn!	[150882.06814161813,204909.22778366832]	ja	
1759	bus	verkeer	Er zijn relatief weinig bussen op de N177, heeft een eigen busstrook echt zin?	[150948.95054136767,204899.67315513268]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst.
1760	niet van toepassing	natuur/milieu	Als de A12 ondergronds gaat met een tunnel, worden alle kruispunten makkelijk veiliger en is er veel meer ruimte voor fiets, voetpaden en groen!	[150339.96290306983,201716.3132520908]	ja	
1761	auto	leefbaarheid	Het viaduct moet worden afgebroken worden. Dit is echt een nutteloze constructie die er niet uit ziet. Een tunnel van Ikea tot aan de Ring zou een veel beter optie zijn.	[150917.74870755593,204947.4462978123]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
1762	te voet	verkeersveiligheid	Betermaken over het algemeen	[150535.37170377723,201949.33927499288]	ja	
1763	auto	verkeer	Maak de Cleydaellaan eenrichtingsverkeer (richting Schelle/Hemiksem) tot aan de lichten van de Helstraat. En maak van de Helstraat eveneens een eenrichtingsstraat richting A12/N177	[150730.14960621815,203622.2192032844]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten. Herinrichting gemeentewegen valt niet binnen scope studie maar circulatiemaatregelen kunnen onderzocht worden als flankerende/milderende maatregelen.
1764	auto	verkeer	De herinrichting een aantal jaar geleden, blijkt geen succes (verkeer van Antwerpen N177). Bij elk rood licht moeten er zich (vracht)wagens naar een ander rijvak wurmen omdat er fout staan. Zelfs voor mij blijft het verwarrend. Dit kruispunt vraagt een volledige make-over (eventueel een rotonde)!	[150927.72168641174,204758.264550751]	ja	
1765	auto	verkeersveiligheid	Vluchtenburgstr. wordt enkel gebruikt voor lokaal (vracht)wagens verkeer. Hier zou ik de oversteek afsluiten (of slechts occasioneel groen geven). Verkeer van de Leugstraat dat richting Brussel wil (vooral uit de wijk) zal snel het andere kruispunt nemen om over te steken. Eén kruispunt geëlimineerd.	[150545.73183499652,202600.80494719255]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
1766	auto	verkeer	Dit kruispunt heeft te lijden van het shoppingcenter A12. Veel verkeer moet daar terugdraaien richting Brussel. De afstelling van de lichten is hierbij iets te kort om geen lange files te creëren.	[150403.29145865157,201591.86038432486]	ja	
1767	fiets	vekeersveiligheid	Een algemene opmerking voor gans het traject. Aan beide kanten is het fietspad in slechte staat. Veel putten, slecht liggende klinkers, spleten, ... Beter één goed en breed fietspad aan één kant dan twee slechte fietspaden.	[150839.19157111392,204203.14079320218]	ja	
1768	auto	verkeer	Komende vanuit Antwerpen op de N177 is het voor vele bestuurders niet duidelijk dat ze links moeten voorsorteren om terug te keren, met gevaarlijke manoeuvres tot gevolg. Duidelijker signalisatie is nodig, bij voorkeur via digitale panelen boven de rijstroken.	[150948.95054136764,204914.0050979375]	ja	
1769	auto	verkeer	Vlottere passage nodig om de a12 op te rijden	[150337.45431508622,201703.64990995874]	ja	
1770	auto	verkeer	maak het opnieuw mogelijk om met de auto van de atomiumlaan over te steken en zo links af te kunnen slagen richting A12/BOOM	[150935.60961171126,204683.8419331157]	ja	
1771	niet van toepassing	natuur/milieu	meer groen voorzien	[150995.81326040754,205118.3131918025]	ja	
1772	fiets	vekeersveiligheid	De slimme verkeerslichten zijn niet slim :-). Situatie is nog steeds levensgevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Enige mogelijkheid: een groen kruispunt voor fietsers en voetgangers in alle richtingen. cfr Dijkstraat - Kontichsesteenweg.	[150399.45384711545,201628.27891322697]	ja	
1774	fiets	vekeersveiligheid	veilige oversteekplaats voor fietsers & voetgangers noodzakelijk! (ook aan de andere kruispunten)	[150939.69792276333,204723.191677862]	ja	
1775	vrachtwagen	vekeersveiligheid	Verbod op terugdraaien verkeer. Vooral het vrachtverkeer blokkeert zo de kruispunten wat het overstekend verkeer hinderd. Terugdraaien kan aan het rondpunt of onder de viaduct !	[157891.88806175327,205619.4698053326]	ja	
1776	fiets	natuur/milieu	Is van tel voor alle kruispunten: - A12 is autosnelweg: op- en afritten beperken tot een absoluut minimum. - Maak van A12 een tunnel met overkapping van Boom tot Wilrijk. Met op de overkapping oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers + Groenvoorziening + of leg ze vol met zonnepanelen.	[150393.43132285125,201621.4066393423]	ja	
1778	auto	verkeer	A12= autoweg. Nu is het een mix-max van lokale en autoweg. In Mechelen was er geld voor het veiliger maken van de ring. Tunnels ivf de veiligheid en het vlot verkeer moeten ook op de A12 kunnen. Huidige inrichting waarbij van 2 naar 3rijvakken en terug gegaan wordt is gevaarlijk.	[150939.58310983886,204766.30607637955]	ja	
1779	auto	vekeersveiligheid	Het afslaande verkeer scheiden van het doorgaande verkeer	[150738.7487135834,203839.10938767585]	ja	
1780	auto	vekeersveiligheid	route voor veel mensen met drukke as overstekend alsook de A12 zelf. het dwarsen en invoegen vanuit de zijstraat is levensgevaarlijk. zorg voor goed afstemmingsplan daar.	[150744.7203564182,203587.106060049]	ja	
1781	niet van toepassing	vekeersveiligheid	Lokale bedrijven en winkels moeten hoofdzakelijk via de N177 bereikbaar zijn	[150366.11849227728,201756.8826737535]	ja	
1782	niet van toepassing	vekeersveiligheid	Zeer gevaarlijk kruispunt voor zwakke weggebruikers. Doorgaand verkeer moet ondergronds. Voor zwakke weggebruikers gelijkgrondse oversteek noodzakelijk	[150733.20628257736,203689.96177619617]	ja	
1783	auto	verkeer	Alternative voor de Pierstraat om naar E19/Aartselaar te rijden. Door decathlon kan dit kruispunt volume aan afdraaiend/terugdraaiend verkeer niet aan. Minst drukke oversteek van Niel/Schelle naar Aartselaar tijdens de spits. Als a12 in sleuf/tunnel zit, lijkt rondpunt hier meest logische.	[150396.15558692874,201606.83149890165]	ja	
1784	fiets	vekeersveiligheid	Het is daar mega onveilig voor fietsers om over te steken. Er wordt veel door rood licht gereden.	[150711.08000458757,203751.5250983777]	ja	
1785	niet van toepassing	vekeersveiligheid	Dit moet enkel via de N177 bereikbaar zijn	[150475.31397621369,202717.8054400175]	ja	
1786	auto	verkeer	Alle verkeer uit Boom / Brussel dat gebruik maakt van de site A12 shopping gebruikt dit kruispunt om terug te keren. = Altijd bottleneck omdat er slechts enkele wagens van de N177 aan de lichten kunnen omkeren richting Boom / Brussel. Hierdoor creëer je sluipverkeer naar de Langlaarsteenweg	[150368.5068578271,201781.99798058608]	ja	
1788	auto	vekeersveiligheid	Afslag strook a12/ikea & atomiumlaan zou gewoon doorgetrokken moeten worden. Nu staan mensen vaak verkeerd aan te schuiven & om naar de volgende afslag strook van atomiumlaan te rijden moet je nu onnodig invoegen op doorgaand verkeer waardoor je zowel afslaand als doorgaand verkeer blokkeert.	[150924.98571254878,204791.5209364857]	ja	
1789	niet van toepassing	vekeersveiligheid	Meer controle op roodlichtrijders. Met zware boetes voor een overtreding. En ook voor kruispuntblokkeerders.	[150653.57509763443,203114.6836476693]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1790	fiets	leefbaarheid	Beveiligde oversteekplaats realiseren voor voet- en fietspadverkeer tussen Buerstedelei en Hoevelei.	[150661.13219107353,203102.686240212]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen. De oversteek Buerstedelei - Hoevelei is niet als absolute doelstelling meegenomen, maar wordt wel overwogen en meegenomen in het ontwerp onderzoek.
1791	auto	leefbaarheid	Dit kruispunt is overbodig indien het kruispunt aan Mc Donalds goed en vlot ingericht is met optie tot terugdraaien. Deze 2 kruispunten liggen veel te dicht bij elkaar.	[150952.1355147409,204952.22361208012]	ja	
1792	fiets	vekeersveiligheid	Voor fietsers geeft licht N177 richting boom groen, A12 groen & rood voor N177 richting Antwerpen voor afslaand verkeer. Veel fietsers zien dit niet & rijden door het rood.	[150747.4912748977,203576.72231403762]	ja	
1793	auto	vekeersveiligheid	Dagelijks conflicten met kruisend verkeer: (vracht)wagens komende van Cleysdellaan die A12 richting Apen willen nemen (of terugkeren van N177 richting Boom naar A12 richting Apen) en (vracht)wagens komende van Kontichsesteenweg die A12 richting Boom/Brussel nemen. Iedereen blokkeert iedereen!	[150738.09184745076,203626.75763725993]	ja	
1794	auto	verkeer	Maak hier de verkeerslichten wisselend groen om af te slaan zoals aan het kruispunt A12/Jules Moretuslei.Op dit moment geen niemand toe zodat alles opstropt	[150739.91771364675,203620.33302017042]	ja	
1795	auto	verkeer	Door schrappen van mogelijkheid Atomiumlaan naar A12 richting Boom/Brusse of terugkeren van N177 richting Apen naar N177 richting Boom/Brussel moet dit verkeer mee door de drukte van de op-/afrit Ikea, dan terugdraaien onder viaduct en dan nog eens drukte kruispunt Lunchgarden	[150946.2036731389,204771.1632118003]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
1796	niet van toepassing	verkeer	ik vind dat vrachtverkeer eigenlijk zoveel mogelijk gebannen moet worden uit aartselaar en Reet	[150395.82712379613,201621.83840312404]	ja	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau. In de doelstellingsnota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
1797	auto	verkeer	Er is meer verkeer in het centrum van Aartselaar sinds je hier niet meer kan oversteken en richting Brussel kan rijden. Nu rijden er hierdoor mensen rond langs het centrum om niet in de file te staan	[150934.17072535158,204771.28283418724]	ja	
1798	fiets	verkeersveiligheid	Zelfs in de huidige situatie is het gevaarlijk oversteken! Enige veilige oplossing is de sleuf door te trekken voor de A12 tot aan brug Wilrijk. En dan ronde punten zoals aan het ziekenhuis	[150354.58464300164,201826.77726454876]	ja	
1799	auto	verkeer	ik zou de A12 onder de N177 aanleggen. voorkomen dat op de kruispunten van de N177 rechtdoor gereden kan worden. je moet dus afslaan of, als je van een winkel komt rechtsomkeer maken (om sluipverkeer te vermijden) zijdelings naast de kunnen op en afritten aangelegd worden. daarboven fietsersbrug X	[150395.97567200262,201597.5395131989]	neen	<i>aangeduid thv Bist</i> Op de aangeduide locatie moeten alle bewegingen mogelijk blijven. Voor de kruispunten Helstraat en Leugstraat wordt wel onderzocht over rechtsin/rechtsuit volstaat. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
1801	fiets	verkeersveiligheid	zorgen dat zwakke weggebruiker veilig kan oversteken op verschillende plaatsen is absoluut prio	[150901.1773986894,204909.22778366972]	ja	
1802	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen , moet absoluut veiliger en monder complex Gans de A12/N177 geeft veel geluidshinder en is een hotspot van luchtverontreiniging . Nergens in het land ligt een autostrade zo dicht bij de bebouwde kern (aan beide kanten) . Het is een baan met 8 à 10 rijvakken !!	[150657.6884964436,203118.45148299157]	ja	
1803	auto	verkeer	2 rijvakken naar rechts 1e naar N177 2e naar invoegstrook A12 maar je kan ook verder doorreiden en beneden terugdraaien onder de A12 in omgekeerde richting(links)	[150780.592814421,203601.17310072112]	ja	
1805	fiets	verkeer	er kan een voetgangers en fietsersbrug ik X vorm aangelegd worden zodat deze geen last hebben van het autoverkeer	[150751.77524639122,203597.9944626194]	neen	In een afzonderlijke studie in opdracht van AWW wordt de meest geschikte locatie voor een fietsbrug onderzocht. Uit het onderzoek bleek dat dit voorstel niet mogelijk is.
1806	auto	verkeer	Rotonde	[150533.43471044954,202735.77751900986]	ja	
1807	auto	verkeersveiligheid	Dit type versmallingen zorgt voor verkeerstongelucken. Not done.	[150354.4103537139,201385.99848218466]	ja	
1808	auto	leefbaarheid	Geluidshinder en luchtvervuiling zijn wat mij meest stoort . Een tunnel zou die 2 problemen ineens oplossen . Het zou automatisch ook de "oversteek"problematiek fel verminderen , en je kan zo ook veel groen aanplanten .	[150821.99353862338,203595.70513096583]	ja	
1809	auto	verkeer	Oplossing ten gronde geniet voor mij de voorkeur: doorgaand verkeer ondergronds brengen tussen Jan de Vostunnel en Rupeltunnel (incl overkapping ingesleufde A12 tussen Schelle en Boom). Ruimtegebrek weg en daardoor groene, veilige inrichting van N177 mogelijk voor alle lokaal verkeer.	[150942.6354488842,204765.66947534194]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1810	auto	leefbaarheid	ga volledig ondergronds en beperkt de lawaaihinder.	[150935.0716509288,204772.9646120478]	ja	
1812	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier vlakbij : graag zo weinig mogelijk geluidshinder hebben. Audiovisueel is een sleuf een slechte oplossing Ik ben voorstander van echte tunnel voor A12, andere wegen kunnen daar overheen gepast worden	[150739.52622536325,203619.41119834964]	ja	
1813	auto	verkeer	Hier staat het verkeer altijd vast waardoor alles gaat vast staan dus zorgen voor goed doorgaand verkeer.	[150729.19408504775,203595.46636001824]	ja	
1814	vrachtwagen	verkeer	N 177 Licht kant pizahut is overbodig. Moet altijd groen zijn. Behalve bij overstekende voetganger of fietser. Bij gebruik van drukknop.	[150962.32696300073,204878.65285572197]	ja	
1815	fiets	verkeersveiligheid	Met de fiets naar werk en alle wekdagen oversteken. Dit gebeurt met 2x kijken .	[150716.5789895593,203733.78453717878]	ja	
1816	niet van toepassing	leefbaarheid	Laat studie uitvoeren om 2 tunnels,met ieder 2 rijvakken,te boren. Vanaf Boom tot Bevrijdings-tunnels. Werk deze deels af,terwijl A12 nog in dienst blijft,en bind dan in aan Boom en bevrijdings-tunnels. Viaduct-Wilrijk (betonrot!) kan dan ook afgebroken worden en sneltram kan over middenberm .	[150433.00060044273,201603.32631033583]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
1818	auto	leefbaarheid	Focus voor dit kruispunt zeker ook op de leefbaarheid voor de omwonenden: geen geluidshinder meer, sluipverkeer vermijden, meer groen in het straatbeeld. Voorzie zeker ook een vlotte doorstroming voor mensen die in de wijk wonen en dagelijks via A12/Kontichse steenweg de wijk moeten verlaten.	[150747.467370439,203784.6478883904]	ja	
1819	niet van toepassing	natuur/milieu	Ondertunneling vanaf Decaton tot Ikea, met veel groenplanting eromheen. En alzo veel minder drukte en geluidshinder!	[151607.72404285267,203481.98391301655]	ja	
1820	auto	verkeer	Terugkeerlus zoals aan kruispunt Pierstraat Aartselaar/Reet of groot rondpunt zoals aan ziekenhuis AZ Rivierenland Reet	[150951.8168132947,204923.55972647318]	ja	
1821	auto	verkeer	Rotonde ?	[150735.3002575072,203616.36192972783]	ja	
1822	te voet	natuur/milieu	A12 = volledige tunnel met erboven een groenzone voor wandel en recreatiegelegenheden. A12 wordt volgens mij alleen gebruikt voor het doorgaand verkeer, vooral zwaar verkeer/vrachtwagens en doorgaand verkeer om van Brussel naar Antwerpen (en verder te rijden) en vice-versa.	[150391.7493109788,201627.69034896244]	ja	
1823	fiets	verkeersveiligheid	de A12 in 1 keer kunnen oversteken met de fiets niet wachten in het midden	[150748.30334211903,203767.44967365847]	ja	
1824	auto	verkeer	Kruispunt is veel te ingewikkeld; kijk naar het gedrag van buitenlandse bestuurders (zij zijn de weg kwijt). Het dwarsen van dit kruispunt wordt niet opgelost door verkeerslichten. Als fietser (is route voor schoolgaande kinderen) is het moeilijk om over te steken.	[150392.2889327062,201619.3297591238]	ja	
1825	vrachtwagen	economie	Minder industrie of afbouw van bestaande industrie langs A12 en omgeving om verkeer te laten afnemen en luchtkwaliteit voor de gebieden rond de A12 te verbeteren.	[150416.75790688256,201759.0666383323]	neen	Het afbouwen van de bestaande industrie langs en in de omgeving van de A12 behoort niet tot de taak van AWW en is in strijd met een aantal doelstellingen.
1826	te voet	verkeersveiligheid	In 1 keer kunnen oversteken	[150796.07648479726,203700.56727390894]	ja	
1827	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken in 1 keer	[150729.19408504775,203203.7265900553]	ja	
1828	fiets	verkeersveiligheid	Onoverzichtelijk kruispunt. Als fietser moet je 4 stukken overraken. Het is moeilijk om over te raken.	[150735.30018461114,203618.1586392382]	ja	
1829	auto	verkeersveiligheid	Bij oprijden geen rekening moeten houden met voetgangers en fietsers is veel veiliger	[150710.08482797645,203194.17196151966]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1830	auto	verkeersveiligheid	Regelmatig overstroming op de kontische steenweg	[150872.51351308243,203738.78578805152]	ja	
1831	auto	verkeer	De Cleysdaallaan is de ontsluitingsweg van Hemiksem én Schelle. Dit kruispunt moet té veel verkeerstromen aankunnen. Je moet via hier om van de Terbekeholdreef naar de Atomiumlaan te kunnen.	[150724.53602868615,203631.77383182006]	ja	
1832	fiets	verkeer	Ik win een tunnel van Boom tot Antwerpen	[150246.23552527587,201750.81498528775]	ja	
1835	auto	verkeersveiligheid	De kruisingen met lichten ervaar ik als zeer gevaarlijk omdat velen door rood rijden. Mijns inziens dient de A12 geen enkel kruispunt te hebben. Ideaal voor de buurt zou een volledige ondertunneling zijn. Zo is er voldoende ruimte voor traag verkeer. De hogere prijs komt ten goede aan allen.	[151010.72424149382,204757.407220535]	ja	
1836	bus	verkeer	afweging tussen tram of bus : wat is het snelst ? En doorstroming voorzien , niet van rood verkeerslicht naar rood verkeerslicht.	[151058.82876952758,205468.17355300504]	ja	
1837	niet van toepassing	verkeer	* Dagelijkse leveringen met vrachtwagens, ook 's nachts. * Onze winkel in de Vluchtenburgstraat ontvangt dagelijks een 100 tal klanten met camionettes. Vlotte bereikbaarheid is noodzakelijk. * Personeel komt veelal met de fiets. Verkeersveiligheid belangrijk.	[150582.29167131218,202768.99099168478]	ja	
1838	auto	verkeer	Te veel ongelukken	[150772.87236609755,203707.85396113893]	ja	
1839	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Betere afdraai mogelijkheden richting de vluchtenburgstraat voor vrachtwagens	[150496.30001449134,202644.78082072135]	ja	
1840	niet van toepassing	verkeer	Een ondertunneling van de volledige A12 is de oplossing voor alles. Dit geeft plaats voor Groen, fiets en voetpaden, en de N177 kan dan ook blijven bestaan.	[150977.6144269746,204842.34538392015]	ja	
1841	auto	leefbaarheid	Meer parking en voetpad niet alleen voor fietsers	[150742.33284626223,203623.34641717322]	neen	Binnen het projectgebied worden wel alle inrichtings- en parkeermogelijkheden onderzocht. In de studie worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
1842	auto	verkeersveiligheid	Verkeerslichten zoals in Amerika. Probleem opgelost met kruispunten	[150731.60417361467,203694.73763254337]	ja	
1843	auto	verkeersveiligheid	Tunnels ook voor fietsers. Die geen rood kennen	[150651.94659869326,203705.4014470821]	ja	
1844	te voet	verkeer	Voetgangers en fietsers via brug	[150990.35402888348,204875.78658379492]	ja	
1845	auto	verkeer	ik wil gemakkelijk naar centrum	[150662.31168529822,203581.13441721478]	ja	
1847	auto	verkeer	Ik zou hier zeker de verkeer al lam leggen want het creëerd file voor wat iedereen die van Brussel naar Antwerpen rijdt. Hier is geen kruispunt nodig. Overbodige luxe.	[150407.7716331679,201731.69790629062]	ja	
1848	auto	verkeersveiligheid	Ik heb 8 jaar gewoont in Hemiksem ik heb ni anders dan stress gehad op dit kruispunt. Elke dag is er wel iets meetemaken. Dan mag de verlichting nog zo lang groen worden dan zal het probleem nog niet oplossen. De kruispunt is tekort om naar Antwerpen te rijden. Vandaar dat een rotonde een ideale is.	[150710.08482797642,203877.32790181853]	ja	
1850	auto	verkeer	Een tunnel of een lange brug zo ideaal zijn	[150411.09403108942,201704.4482672883]	ja	
1851	auto	verkeer	Kruispunt enkel en alleen voor ikea media markt. Dit zorgt voor zoveel ellende zowel in de week als in het weekend. Wrm via A12 op zo'n kort afstand. Dit noem ik file creëren. Idealerweise zou zijn omleiding via een rotonde en ingang langs achter	[150885.9774265902,204978.28340979863]	ja	
1852	auto	verkeer	kruispunten weg; rondrijden van boom tot Antwerpen wel afritten en opritten en fiets bruggen over de a12	[150452.109857514,201794.41888104877]	ja	
1853	auto	verkeer	Dit is een sluipersweg. Zorgt alweer voor file door de verkeerslichten. Rotonde m probleem is opgelost	[150547.65614287046,203265.831675537]	ja	
1854	auto	verkeer	Voor wie is dit kruispunt.? Niemand die oversteekt of toch tenminste amper. Onnodig filecreëren.	[150490.3283716566,202816.7641343616]	ja	
1855	auto	verkeersveiligheid	zeer druk en gevaarlijk kruispunt, voor het oversteken zowel met wagen als voor voetgangers/fietsers. Op dat kruispunt moet je heel veel ogen hebben.	[150722.77456900035,203734.00847378513]	ja	
1856	auto	verkeer	Tunnel voor A12 van decathlon tot aan de brug ikea. Ideaal oplossing voor geluidsoverlast buurtbewoners voor de automobilisten fietsers voetgangers iedereen. Project van jaren en duurzaam maar efficiënt en leefbaar.	[149945.7145451247,201660.65408154833]	ja	
1857	niet van toepassing	leefbaarheid	Als gekozen wordt voor het insleuven van de A12 zou het wenselijk zijn dat de A12 overkapt word tussen de Leugstraat en de Kontichsesteenweg omdat daar bewoning is en een rusthuis.	[150652.55797770264,203124.90090463674]	ja	
1858	auto	verkeer	bestuurders sorteren vaak verkeerd voor. duidelijke voorsortering (en minder arrogant rijgedrag) zijn hier noodzakelijk	[150934.02172586482,204859.86215430484]	ja	
1859	fiets	verkeer	A12 in een put leggen zodat de fietsers op een normale manier over kunnen. De brug die er nu is, is een heet om als fietsers over te gaan!!	[150392.53118710787,201659.00814280228]	ja	
1860	te voet	verkeersveiligheid	je moet het in 1 keer kunnen oversteken zodat je niet ergens in het midden blijft hangen, en vanzelfsprekend bij groen licht GEEN ander kruisend verkeer.	[150719.63945651212,203810.4455020703]	ja	
1861	bus	verkeer	als het verkeer goed loopt is een extra bus baan overbodig, juist deze baan kan je extra gebruiken om het vlotter te laten doorstromen	[150738.7487135834,203810.4455020703]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertraming opgehouden.
1862	fiets	leefbaarheid	Hemiksem, Niel, Aartselaar hebben geïnvesteerd in een gemeenschappelijk zwembad te Aartselaar. Fietsers, voetgangers, openbaar vervoer moet deze punten, veilig en met minimaal risico verbinden. Via brug of tunnel	[150726.656136843,203829.55475914158]	ja	
1863	fiets	verkeersveiligheid	idem als bij voetgangers, je moet in 1 keer kunnen oversteken, en bij Groen licht GEEN kruisend verkeer. GROEN is GROEN	[150719.63945651212,203810.4455020703]	ja	
1864	fiets	leefbaarheid	Hemiksem, Niel, Aartselaar hebben geïnvesteerd in een gemeenschappelijk zwembad te Aartselaar. Fietsers, voetgangers, openbaar vervoer moet deze punten, veilig en met minimaal risico verbinden. Via brug of tunnel	[150656.7505929083,203126.09523320664]	ja	
1865	fiets	verkeersveiligheid	Hemiksem, Niel, Aartselaar hebben geïnvesteerd in een gemeenschappelijk zwembad te Aartselaar. Fietsers, voetgangers, openbaar vervoer moet deze punten, veilig en met minimaal risico verbinden. Via brug of tunnel	[150564.78729325274,202594.48024917828]	ja	
1866	vrachtwagen	verkeer	mss kan het voor hun (op voorhand adv borden) duidelijker gemaakt worden. deze kruispunten zijn vaak moeilijk te begrijpen. ook als zij nog op het laatste van richting veranderen, of moeten wachten op ander verkeer BLOKKEREN ZIJ ALLES waardoor alles weer een soep word	[150748.30334211906,203820.00013060594]	ja	
1867	auto	verkeer	Een tunnel kan hier helpen	[150930.85694147236,204727.26159061067]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1868	auto	verkeer	het zou fijn zijn als je groen hebt, je ook kan doorrijden en niet moet wachten tot het overige verkeer het kruispunt heeft vrijgemaakt. naar mijn mening het GROOTSTE PROBLEEM. verkeer van cleydaellaan richting antwerpen dat haaks rijd op verkeer van kottichsesteenweg richting boom.	[150719.63945651212,203791.336244999]	ja	
1869	auto	verkeer	Verkeer moet vlot door kunnen. De A12 zou een volwaardige snelweg moeten zijn, met voldoende op- en afritten naar het onderliggend wegennet. De snelweg moet gekruist kunnen worden zonder het verkeer op de snelweg te hinderen (tunnel of brug).	[150416.50367699098,201738.14394339288]	ja	
1870	niet van toepassing	economie	houw aub rekening met de rijstijl van een belg. al mag je plant verkeers technisch helemaal kloppen, zolang het groen is rijd iedereen het kruispunt op ondanks ze elkaar daardoor vast rijden. bij groen moet je kunnen doorrijden, geen kruisend verkeer, en garantie op het kruispunt te kunnen verlaten	[150710.08482797648,203781.78161646336]	ja	
1871	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	Indien de A 12 ondertunneld (doorgaand verkeer) wordt is er veel meer ruimte om het lokale verkeer in goede banen te leiden. Dit is waarschijnlijk de duurste oplossing maar op veiligheid staat geen kost.	[150782.93887056076,203800.89087353466]	ja	
1872	niet van toepassing	leefbaarheid	hou aub rekening met de gemeente Hemiksem. de Cleydaellaan is eigenlijk de enigste toegang. EN hemiksem is van plan nog VEEL woondomeinen/invoners bij te krijgen, ook zij willen allemaal naar de A12. we kunnen moeilijk de schelde over zwemmen.	[150805.63111333293,203791.336244999]	ja	
1874	auto	veerkeersveiligheid	N177 wordt te vaak misbruikt door bestuurders die iedereen inhalen en pas op het laatste moment invoegen. Er is geen snelheidscontrole.	[150753.08065638688,203872.5505875506]	neen	Deze studie splits! zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
1875	auto	verkeer	Ik kan aan dit verkeerslicht bij het kruispunt niet afstaan naar links met de auto, dit zou praktisch zijn om het verkeer door Aartselaar centrum te verminderen.	[150896.6289546748,204873.52943110038]	ja	
1876	auto	veerkeersveiligheid	Oversteken van A12 moet veiliger kunnen. Nu is dit levensgevaarlijk. Er gebeuren veel te veel ongelukken.	[150356.56357215755,201732.31379556566]	ja	
1877	te voet	veerkeersveiligheid	Oversteken van A12 moet veiliger kunnen. Nu is dit levensgevaarlijk.	[150652.7570567626,203729.23115951588]	ja	
1879	niet van toepassing	leefbaarheid	De 3 centrale kruispunten in één beweging ondertunnelen met overkapping. Veel groen op en langs de overkapping. Maximum 30 km/u. op N177 van Leugstraat-Vluchtenburgstraat tot Kottichsesteenweg- Cleydaellaan.	[150649.92000206126,203101.3825536568]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Er moet rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Er wordt ook onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen.
1880	te voet	veerkeersveiligheid	Nieuwe, veilige voetgangers- en fietsersbrug in plaats van de huidige.	[150172.82505800686,200336.28824381175]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
1881	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	Vrachtwagens horen niet thuis in de leugstraat die als toegangsweg dient om door de woonwijken te rijden met alle gevolgen vandien. In woonwijken horen geen vrachtwagens te rijden.	[150605.5177230151,202827.1888925254]	ja	
1882	niet van toepassing	leefbaarheid	Een lange tunnel met daarboven een groene zone is een ideale oplossing om de leefbaarheid en het groene karakter te verbeteren zowel voor de bewoners, fietsers en voetgangers. Dit zou pas een vooruitgang zijn.	[151302.47179718653,203356.60064662702]	ja	
1883	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Eén snelheidsregime (maximum 70 km/u.) voor het ganse traject van A12 tot en met de tunnels in Wilrijk.	[150333.40829928615,201275.12431721453]	ja	
1884	vrachtwagen	leefbaarheid	de brug die verder begint moet weg en ondertunnel worden ?te veel geluidsoverlast in het valaar	[150972.83711270674,204957.00092634792]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1885	auto	verkeer	deze is te druk om samen te vloeien met de A12,Rond punt plaatsen en A12 ondertunnel	[151241.27125690703,206575.20888274992]	ja	
1886	niet van toepassing	natuur/milieu	Dit geldt voor gans het traject. Als buurtbewoner maak ik mij zorgen over de vervuiling van het vele verkeer.	[150482.2853152135,201792.8793168804]	ja	
1887	auto	economie	3 kruispunten kort bij elkaar. Neem deze oversteek weg en wijk uit naar 1 van de andere.	[150731.60417361467,203285.6518147011]	ja	
1888	fiets	veerkeersveiligheid	Een betere zichtbaarheid creëren tussen de N177 en de zijstraten door in de aangrenzende percelen volledig afgesloten omheiningen / begroeiingen maar toe te laten tot 1m hoogte.	[150543.02829872118,202410.18961618867]	ja	
1889	auto	verkeer	Ondertunnel doorgaand verkeer, plaatselijk verkeer rond laten gaan me rond punt. Invoegen op A12 mogelijk aan Ikea.	[150930.26787186798,204895.86258802537]	ja	
1890	auto	veerkeersveiligheid	Enkel groen licht geven voor overstekende voetgangers/fietsers wanneer er geen auto's mogen inslaan.	[150738.14520811787,203581.4550690414]	ja	
1891	niet van toepassing	verkeer	Kruising van a12 dient beter aangeduid te worden met grondmarkeringen, niemand weet hoe je er moet kruisen en beide kanten rijden elkaar vast	[150420.65230442656,201763.81071251104]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
1892	te voet	veerkeersveiligheid	Een bijkomend kruispunt voor fietsers en voetgangers als de A12 vanaf Leugstraat - Vluchtenburgstraat tot Kottichsesteenweg - Cleydaellaan in een overkapt tunnel loopt. Zo wordt de nieuwe kleuterschool in Buerstedelei veiliger bereikbaar.	[150691.79987513807,203315.8508955779]	ja	
1893	auto	veerkeersveiligheid	Betere doorstroom tijdens oversteken. Nu staan auto's soms stil op midden van kruispunt tijdens aanschuiven,	[150401.66813694398,201816.8125416792]	ja	
1894	auto	veerkeersveiligheid	Betere doorstroom tijdens het oversteken van het kruispunt. Nu staan auto's soms stil op midden van kruispunt tijdens aanschuiven	[150748.48995595766,203824.77744487376]	ja	
1895	niet van toepassing	natuur/milieu	gescheiden fietspad achter groen berm	[150926.78125471968,204703.80316080913]	ja	
1896	fiets	veerkeersveiligheid	Zorg voor fietsbruggen	[151005.9121098015,205205.96655037164]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
1897	auto	verkeer	Als het druk is, is het niet duidelijk op welke rijstrook je moet staan en hoe je moet rijden om over te steken van de kottichsesteenweg naar de cleydaellaan en omgekeerd.	[150770.0699510934,203601.67684669924]	ja	
1898	auto	verkeer	Als je in het kruispunten gebied aankomt en je kent de omgeving niet goed is het niet duidelijk vanaf wanneer je moet voorsorteren voor de juiste afrit.	[150396.1107258036,201538.1159881092]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1899	auto	verkeer	Tunnel of viaduct , met dan bijhoren rotondes eronder of erboven Voor de fietsers en voetgangers tunnel maken	[150753.08065638688,203743.56310231934]	ja	
1900	te voet	leefbaarheid	kunnen oversteken zonder contact met autoverkeer (lawaai, geur) zowel voor woon-werk, woon-school als recreant	[150554.66290934116,202601.7849231095]	ja	
1901	auto	verkeersveiligheid	A12 ondertunnellen	[150821.2989314179,203626.46881038003]	ja	
1902	fiets	leefbaarheid	conflictvrij kunnen oversteken voor zowel woon/werk, woon/school als recreant	[150573.77216641247,202735.54979181002]	ja	
1903	fiets	leefbaarheid	conflictvrij kunnen oversteken zowel voor woon/werk, woon/school als recreant	[150652.27936907343,203126.09523320443]	ja	
1904	auto	verkeersveiligheid	Hier gebeuren vaak gevaarlijke verkeersmanoeuvres, bestuurders die vanaf midden aan afslaan of keren. Dit zou zeker aandacht moeten krijgen bij heraanleg.	[150757.94753282788,203625.45811776034]	ja	
1905	fiets	verkeersveiligheid	Zorg voor een veilige en gebruiksvriendelijke fietsverbinding voor wie vanuit Niet of Schelle met de fiets de N177 - A12 wilt oversteken richting Wilrijk en Antwerpen. Voorkeur voor brug, maar ook een tunnel is mogelijk mits voldoende verlichting (onveiligheidsgevoel)	[150589.57471373922,202611.38685747448]	ja	
1906	fiets	verkeersveiligheid	Zorg voor een veilige en gebruiksvriendelijke fietsverbinding voor wie vanuit Hemiksem met de fiets de N177 - A12 wilt oversteken richting Wilrijk en Antwerpen. (en omgekeerd) Voorkeur voor brug, maar ook een tunnel is mogelijk mits voldoende verlichting (onveiligheidsgevoel)	[150728.4636682017,203741.65905799894]	ja	
1907	auto	verkeer	Maak een scheiding tussen doorgaand verkeer, eventueel hoger niveau, en lokaal verkeer. Doorgaand verkeer zonder tussen af-/opritten, enkel in begin en het einde. Onder het viaduct, fiets snelweg met aan de kruispunten tunnels om te scheiden van dwarsend verkeer.	[151054.05145525976,205640.1568668467]	ja	
1908	fiets	verkeersveiligheid	Goede oversteek plaats voor fietsers.	[150680.97306915693,203265.83167553841]	ja	
1909	auto	verkeer	Enkel het doortrekken van de sleuf biedt een blijvende oplossing	[150511.7125680539,201750.96788982267]	ja	
1910	auto	verkeer	Maak van de A12 terug een autostrade. Breng ze ondergronds en zorg voor enkele op en afritten. Bovengronds is er zo plaats voor lokaal verkeer, voetgangers, fietsers en groen.	[150721.6228499781,203712.20996916573]	ja	
1912	auto	verkeersveiligheid	N177 staan tijdens de piekuren files omwille van korte invoegstroken voor terugkerend verkeer richting Antwerpen	[150937.73504966855,204770.08850561953]	ja	
1913	auto	natuur/milieu	Indien mogelijk heel het traject ondertunnelling	[151331.1356827935,202573.1211067026]	ja	
1914	vrachtwagen	verkeer	Regelmatig geblokkeerd kruispunt van vrachtwagens autotransport en containers trafuco die van Schelle richting Aartselaar en binnenbaan 12 gaan.	[150514.2149429572,201651.09945301406]	ja	
1915	niet van toepassing	economie	Zoals hierboven aangegeven gaat mijn voorkeur uit naar het ondertunnellen van alle vijf kruispunten. Dat kost veel geld, maar dat had al lang gebeurd moeten zijn. De winst is enorm als alle kruispunten op de A14 ondertunneld zouden worden, zowel op economisch vlak als op vlak van verkeersveiligheid.	[150934.9943665045,204787.5723185927]	ja	
1916	auto	verkeersveiligheid	Ondertunnellen van het doorgaand verkeer blijft een must voor verkeersveiligheid, milieu, toegankelijkheid, vlotheid.	[150419.30314469044,201755.6778481581]	ja	
1917	auto	verkeer	op dit moment is het niet mogelijk om komende van Boom of uit de Atomiuml. om de Terbekehoofd. in te rijden met auto/motor/vrachtwagen zonder eerst tot onder de viaduct door te rijden en het ganse stuk terug te komen. Bij een open sleuf met een (uitgetrokken) rond punt zou dit wel mogelijk zijn.	[150931.91269790463,204774.86581988668]	ja	
1918	auto	verkeer	Ondertunnellen is hier zeer belangrijk voor doorgaand verkeer. Minder overlast voor omwonenden en vlot verkeer voor gebruikers. 120 km per uur naar Antwerpen is al wat beter dan tegen 70 km per uur bij gevaarlijke wegversmallingen en verkeerslichten met flitsers.	[150530.99152708467,202688.7470410924]	ja	
1920	auto	verkeer	Ondertunnelling is een must voor doorgaand verkeer. Minder overlast en meer plaats voor plaatselijk verkeer.	[150759.406865515,203718.85543009185]	ja	
1921	vrachtwagen	verkeer	Ondertunnellen is veiliger en vlotter voor iedereen. Moest al lang gebeurd zijn.	[150641.2932285902,203315.83915458687]	ja	
1922	auto	verkeersveiligheid	Onveilig voor schoolgaande kinderen om A12 over te steken met de fiets. Probleem komt omdat wagens die afslagen om middenbaan te nemen, elkaar kruisen in midden van kruispunt Voornamelijk opleggers die afdraaien blokkeren het kruispunt wat tot gevaarlijke situaties leidt.	[150753.08065638688,203868.72879445457]	ja	
1923	fiets	verkeersveiligheid	We gebruiken vaak dit kruispunt om de A12 over te steken ipv kruispunt aan Cleysdaellaan, omdat dit laatste kruispunt te gevaarlijk en te druk is.	[150743.89921908037,203621.98041411155]	ja	
1925	auto	verkeer	Keren vanaf viaduct, moet mogelijk blijven. Vooral voor Ikea-Site	[150945.58393145844,204794.7705510835]	ja	
1926	auto	verkeer	Tekorte lichten op elkaar- zorgt voor oppropping verkeer	[150590.6519712809,202740.32710607644]	ja	
1927	auto	economie	Hier werken wij en het is nodig om dit in stand te houden en de klanten niet weg te jagen	[150568.76539994174,202768.99099168478]	ja	
1928	auto	verkeer	Wederom afslaand autoverkeer mogelijk maken vanuit Atomiumlaan naar A12 richting Brussel.	[150931.57854249992,204762.88829957075]	ja	
1929	te voet	verkeersveiligheid	men moet hier veilig kunnen oversteken om naar het werk te gaan, te voet of per fiets of per auto / graag ook voldoende info(per week /over de komende werkzaamheden, niet zoals bij de rioleringswerken !	[150576.32002847738,202749.8817346135]	ja	Dit vormt een aandachtspunt voor de werffase, maar maakt geen deel uit van de studie voor de herinrichting van de A12/N177.
1930	niet van toepassing	verkeer	graag degelijke info tijdens verloop van de werken en dit per week op voorhand. Dit is vorige keer totaal misgelopen zodat we te laat kwamen op het werk omdat we plots weer anders moesten rijden.	[150557.2107714061,202702.0859193525]	1	uitvoeringsdetail voor latere fase
1931	niet van toepassing	verkeersveiligheid	oversteekplaats is hier voor alle verkeer onoverzichtelijk	[150748.30334211903,203724.45384524946]	ja	
1933	auto	verkeer	Onder elk kruispunt een tunnel voor doorgaand verkeer (a12). (sleuf boom doortrekken tot wilrijk) Bovenaan een rond punt(vervanging kruispunt, geen verkeerslichten) , n177 mondt uit op rond punt. Met op en afrit voor en na het rond punt om van en op a12 te komen en gaan.	[150384.48100241012,201803.9735095844]	ja	
1934	auto	verkeer	Onder elk kruispunt een tunnel voor doorgaand verkeer (a12). (sleuf boom doortrekken tot wilrijk) Bovenaan een rond punt(vervanging kruispunt, geen verkeerslichten) , n177 mondt uit op rond punt. Met op en afrit voor en na het rond punt om van en op a12 te komen en gaan.	[150560.78386806647,202634.52203517192]	ja	
1935	auto	verkeer	Onder elk kruispunt een tunnel voor doorgaand verkeer (a12). (sleuf boom doortrekken tot wilrijk) Bovenaan een rond punt(vervanging kruispunt, geen verkeerslichten) , n177 mondt uit op rond punt. Met op en afrit voor en na het rond punt om van en op a12 te komen en gaan.	[150648.60874190647,203123.27026060247]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1936	auto	verkeer	Onder elk kruispunt een tunnel voor doorgaand verkeer (a12). (sleuf boom doortrekken tot wilrijk) Bovenaan een rond punt(vervanging kruispunt, geen verkeerslichten) , n177 mondt uit op rond punt. Met op en afrit voor en na het rond punt om van en op a12 te komen en gaan.	[150738.36618188658,203613.12091235816]	ja	
1937	auto	verkeer	Onder elk kruispunt een tunnel voor doorgaand verkeer (a12). (sleuf boom doortrekken tot wilrijk) Bovenaan een rond punt(vervanging kruispunt, geen verkeerslichten) , n177 mondt uit op rond punt. Met op en afrit voor en na het rond punt om van en op a12 te komen en gaan.	[150936.94558054797,204770.76007071126]	ja	
1938	auto	verkeer	Regelmatig lange files vanaf Wilrijk door slechte wegbewijzing naar bv Ikea. Zeer ingewikkeld voor nieuwe mensen. Best boven de weg aanduiden hoe men moet voorsorteren.	[150920.94578167025,204893.77411674586]	ja	
1939	niet van toepassing	verkeer	Overbodig kruispunt	[150652.53023319278,203134.1170263087]	ja	
1940	niet van toepassing	verkeer	Overbodig kruispunt	[150559.22380107993,202588.5616357517]	ja	
1941	niet van toepassing	verkeer	Moet ondertunneld worden. Levensgevaarlijk kruispunt voor alle verkeersdeelnemers. Bloedrood punt!	[150706.65113334646,203600.71953115858]	ja	
1943	auto	verkeer	Rechtstreekse verkeersvrije banen naar IKEA parking zonder hinder voor N177. Nu altijd overal hinder.	[150996.72368404586,204976.11018341783]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1944	auto	verkeer	Cleydaellaan terug 70 km/u	[150179.61327688742,203468.7203180899]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De zijstraten maken hiervan geen deel uit en vallen bovendien binnen het beheer van de gemeenten.
1946	auto	verkeer	Kontichsesteenweg terug 70 km/u. Is belangrijke verbindingsweg voor lokaal verkeer Hemiksem naar E19	[152033.0773188781,203905.34466485458]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De zijstraten maken hiervan geen deel uit en vallen bovendien binnen het beheer van de gemeenten.
1948	auto	verkeer	Afslaan naar links mogelijk maken vanuit atomiumlaan op A12	[151073.16071233107,204871.00926952573]	ja	
1949	niet van toepassing	natuur/milieu	Ik wil graag het dossier : De Boomse Dreef van Bart van den Bossche toevoegen. Het is een totaalconcept voor de A12 en de N177 Maar dat kan blijkbaar niet.	[150748.30334211903,203695.78959564254]	ja	
1950	niet van toepassing	economie	Tunnel A12. Boven op tunnel grote parking met automatisch drive in afhaalpunten voor pakjes. Drone landingsplaats voor pakketjes. Verzendpunt bpost pakjes.	[150492.4691709522,202128.65041029872]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
1951	auto	leefbaarheid	Tunnel A12. boven op tunnel gigantische carpoolparking en rechtstreekse verbinding naar knooppunt antwerpen Zuid of P+R Olympiade	[150296.3118188026,200931.28757893312]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Ook wordt de uitbouw bekeken van mobipunten op verschillende kruispunten waar de overstap naar andere modi gemaakt kan worden.
1953	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Voldoende scheiding tussen fietsers/voetgangers en voertuigen op de weg.	[150714.8621422443,203624.1302456252]	ja	
1954	auto	verkeersveiligheid	In en uitrit mc donalds geeft altijd gevaarlijke situaties. Dit moet zeker herbekeken worden. Afsluiten in en uitgang langs Cleydaellaan.	[150685.85331305861,203631.30087466072]	uitvoeringsdetail voor latere fase	aangeduid thv Cleydaellaan. Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan en beperkt zich tot het openbaar domein. De afwikkeling op privéterrein maakt geen deel uit van het project.
1955	auto	verkeer	Laat VOOR het viaduct al toe dat voertuigen reeds op de N177 richting Brussel kunnen komen, zodat het groot deel van het verkeer dat richting Hoboken, Wilrijk, Mortsel wil, zelfs niet meer hier moet toekomen. De verkeersdrukte op dit punt ligt hieraan. Autos die moeten terugdraaien richting Noord...	[150930.99877713088,204824.4911700624]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
1956	auto	verkeer	Lichten zijn hier zo slecht afgesteld dat er meterslange files staan vanuit Hemiksem richting boomsesteenweg. En daardoor wordt de sluipegweg via Heiststraat genomen... Beter lichtregeling -> minder sluipegverkeer in Heiststraat.	[150691.029354461,203598.7878924652]	ja	
1957	te voet	natuur/milieu	Monumentale toren ter ere van de kleiontginning / herdenking kinderarbeid in de Rupelstreek. Hoge toren met uitkijkpunt over rupel, linkerover, kathedraal antwerpen.	[150212.95605301336,200508.83530127234]	neen	Deze opmerking valt buiten de scope van het onderzoek.
1958	auto	verkeer	Kunnen als auto niet meer naar zowel links en naar rechts de boomsesteenweg op -> dus ga je via sluipegwegen in de woonbuurt achter Ikea gaan rijden om in de juiste richting de boomsesteenweg op te kunnen rijden. dit kan toch niet de bedoeling zijn?	[150967.86122669562,204690.9208175863]	ja	
1959	auto	verkeer	Kruispunt verwijderen en plaats gebruiken voor fietsbrug. Het volgend kruispunt (guido gezellestraat) uitbreiden met oprit op- en afritten.	[150557.56493820393,202700.82917231508]	neen	Het kruispunt aan de Cleydaellaan blijft behouden omdat het aansluit op wegen van een hogere categorie. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWWV onderzocht.
1961	auto	verkeer	Open sleuf met 3 rijstroken per rijrichting en met afritten. Na de afrit rotonde ipv kruispunt met lichten.	[150690.97557090517,203824.77744487236]	neen	Het projectgebied op de A12/N177 situeert zich in de breedte van voetpad tot voetpad. Drie rijstroken per richting zijn ruimtelijk niet inpasbaar.
1962	fiets	verkeersveiligheid	Veilig fietsverkeer biedt mogelijkheden	[150356.56357215752,201842.1920237256]	ja	
1963	fiets	verkeersveiligheid	Veilig fietsen van Antwerpen naar Boom fietsostrade	[150280.12654387235,202960.08356239632]	neen	De uitrusting van de N177 met fietspaden die kunnen aansluiten op het bestaande Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is omschreven in doelstellingennota.
1964	fiets	verkeersveiligheid	Veilig fietsen	[150939.39591283197,205071.6564687743]	ja	
1965	fiets	verkeersveiligheid	Fietsvriendelijke maken	[150876.80771181599,203858.13080555908]	ja	
1966	auto	verkeersveiligheid	Vlotter op kruispunt en door geraken ex wijk Buerstede Twijfels bij "slimme" lichten	[150671.86631383386,203781.78161646193]	ja	
1968	vrachtwagen	verkeer	Is een bedrijventoek, dus vlot verkeer voor vrachtwagens is een must. Anders krijg je meer overlast op de N177	[150956.7512807781,204833.32160945254]	ja	
1969	auto	verkeersveiligheid	De sleuf vervollgedigen van Boom tot Antwerpen, zoals origineel de bedoeling was.	[150308.79042947927,201808.75082385086]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
1970	niet van toepassing	verkeersveiligheid	rotonde nu is het echt gevaarlijk	[150366.11820069316,201794.41888104877]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
1971	niet van toepassing	natuur/milieu	Maak gewoon een tunnel van de sleuf tot Wilrijk voor doorgaand verkeer en bovengronds enkel lokaal verkeer en zo veel mogelijk groen. Kijk eens naar wat ze in Boston USA hebben gedaan met The Big Dig. Wereld van verschil. Heb de voor en na daar meegemaakt.	[150375.67282922883,201796.01131913665]	ja	
1972	auto	veersveiligheid	Ik kom dagelijks uit Bist gereden en moet dan links afslaan op de A12. Dit is een dagelijkse marteling van frustratie en doodsangsten omdat niemand daar eigenlijk goed weet hoe je het kruispunt moet oprijden en vrijhouden.	[150382.7869715527,201853.29117336104]	ja	
1973	fiets	leefbaarheid	Een oversteekplaats voor auto, fiets, voetganger is noodzakelijk om verbonden te blijven met het dorpscentrum.	[150622.7536336955,203192.48398103422]	ja	
1974	te voet	leefbaarheid	Een oversteekplaats voor auto, fiets, voetganger is noodzakelijk om verbonden te blijven met het dorpscentrum.	[150622.7536336955,203188.84588593413]	ja	
1975	auto	leefbaarheid	Een oversteekplaats voor auto, fiets, voetganger is noodzakelijk om verbonden te blijven met het dorpscentrum.	[150686.897178151,203094.89407368703]	ja	
1976	auto	veersveiligheid	Kruispunt blijft gevaarlijk. Moet heringericht worden.	[150739.90304750533,203613.1251870524]	ja	
1977	auto	veersveiligheid	Maak een sleuf van Kontichsestwg - Cleydaellaan t.e.m. kruispunt Vluchtenburgst-Leugstr. Maak daar keerlusen naar A'pen aan Kontichsestwg en richting BRU aan zinkval Tusseligen krsptn blij behouden. Op en afrit aan kruispunt Kontichsestwg.	[150750.3466106187,203588.92700550705]	ja	
1978	auto	verkeer	Op- en afritten A12 behouden en sleuf doortrekken t.e.m. viaduct Wilrijk.	[150270.1370069022,200774.4465341331]	ja	
1979	auto	leefbaarheid	Ondertunnel va. Viaduct tot Olympiadelaan. Verbind wijken in Wilrijk met elkaar aan beide zijden A12. Geen muur/viaduct ertussen.	[151050.38185533168,205412.32907604962]	ja	
1980	auto	economie	Keerlus N177 bouwen om verkeer van Decathlon-site richting Boom vlotter te doen doorstromen. Afslaan op N177 richting A'pen naar Bist geeft lange wachttijden.	[150388.07689472853,201568.98557911164]	ja	
1981	auto	verkeer	Zo snel na het kruispunt een wegversmalling plaatsen is vragen voor problemen.	[150357.2721834,201386.9372664207]	ja	
1982	auto	veersveiligheid	Rotonde met op- en afritten, A12 ondertunnel/sleuf. Kan ev. t.h.v. Cardoen/Zeb om zo op- en afritten Cleydaellaan-Kontichsestwg daar 'samen te brengen.	[150397.31224659772,204804.10179354303]	ja	
1983	fiets	veersveiligheid	Fietsen in en uit Vluchtenburgstraat en in- en uitde Leugstraat is gevaarlijk. Vluchtenburg is smal en met scherpe bocht. Leugstraat geen afgescheiden fietspad aan het kruispunt. Auto's houden daar geen rekening mee.	[150539.7257836908,202564.63571714662]	neen	De gemeente Aartselaar plant vanaf eind 2022 de heraanleg van de Leugstraat met aanleg van een fietspad.
1984	auto	verkeer	De A12 bij elk kruispunt onder of over het kruispunt laten gaan gaat telkens bijna alle problemen oplossen. Dit maakt de grotere kostprijs zeker de moeite waard namelijk: - minder uitstoot door optrekken van voertuigen - betere doorstroom - minder lawaai - beter oversteekbaar (ook fietsers/...) - ...	[150396.478868015,201597.7681673112]	ja	
1985	fiets	veersveiligheid	Afgescheiden fietspad en beton/asfalt over de hele afstand. Tegels van nu liggen heel slecht door vracht- en personenwagens die winkels/bedrijven bezoeken.	[150433.65593575867,202177.49160454443]	ja	
1986	auto	verkeer	Overkapte kruis-/ronde punten zorgen voor betere terugkeer mogelijkheden op de N117 waardoor dit soort onduidelijke fiasco's niet meer nodig zijn	[150938.93432270316,204816.5858516612]	ja	
1987	fiets	natuur/milieu	Indien mogelijk zal het altijd best zijn om fietsroutes iets verder van de A12 te voorzien (wel recht en breed zoals een fietsstrade). Dit omdat de fysieke inspanning van naast aan snelweg fietsen enorm slecht is voor de gezondheid. Wat dus de reden van het fietsen zelf soms teniet doet.	[150572.48920060732,202472.8133237844]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
1988	vrachtwagen	veersveiligheid	Middenrijbaan voorzien van een viaduct, over het kruispunt (dit zoals voorzien was op de singel bij de werken aan de ring).	[150390.75122738662,201624.22706025827]	ja	
1989	vrachtwagen	veersveiligheid	Middenrijbaan voorzien van een viaduct, over het kruispunt (dit zoals voorzien was op de singel bij de werken aan de ring).	[150547.65614287046,202816.764134363]	ja	
1990	vrachtwagen	veersveiligheid	Middenrijbaan voorzien van een viaduct, over het kruispunt (dit zoals voorzien was op de singel bij de werken aan de ring).	[150652.75705676258,203284.94093260972]	ja	
1991	vrachtwagen	veersveiligheid	Middenrijbaan voorzien van een viaduct, over het kruispunt (dit zoals voorzien was op de singel bij de werken aan de ring).	[150729.19408504775,203839.10938767725]	ja	
1992	vrachtwagen	veersveiligheid	Dit kruispunt werkt perfect, als het onderhouden wordt (wegmarkeringen, verkeersborden. En aan elk licht alle zijde, elke oversteen een flitscamara voorzien en laten werken.	[150958.50516990328,204995.21944049053]	ja	
1993	niet van toepassing	verkeer	A12 is een alternatief voor E19 en quasi een snelweg. een sleuf zoals in boom lijkt me de beste oplossing voor het doorgaand verkeer, leefbaarheid van de omgeving en veiligheid.	[150944.17322709982,204999.99675475835]	ja	
1994	auto	veersveiligheid	Tunnel of bruggen noodzakelijk over of onder alle kruispunten a12	[150590.54609949005,202754.3040374501]	ja	
1995	fiets	veersveiligheid	ik wil dit kruispunt conflictvrij kunnen oversteken	[150651.36364913578,203102.20866186274]	ja	
1996	te voet	leefbaarheid	ik wil als recreant hier veilig, zonder geluidsoverlast en zonder uitstoot hinder kunnen oversteken	[150557.80771700147,202581.4814066731]	ja	
1998	te voet	leefbaarheid	zo in te richten dat bewoners langs beide zijden van deze verkeersweg veilig kunnen oversteken (toegankelijkheid scholen, bib, dorpskern, markt, enz...)	[150665.29728802745,203117.73493323504]	ja	
1999	auto	veersveiligheid	Waarom de auto's vanuit de zijstraten hier niet 'Amerikaans' laten draaien richting A12 ?	[150690.9755709052,203724.45384524806]	ja	In een volgende fase wordt deze optie op kruispuntniveau bekeken.
2000	bus	verkeer	Er is maar 1 goede oplossing voor de volledige A12: alle auto- en vrachverkeer ondertunnelen vanaf de sleuf in Boom tot de Bevingdijntunnel in Antwerpen. Bovengronds maximaal inzetten op een sneltram aansluitend op de geplande sneltram Brussel-Londerzeel + busstroken + brede dubbele fietspaden.	[150853.40425601113,204240.4037861744]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
2001	auto	verkeer	Er mag een oversteek zijn om vanaf Terbekehof richting Atomiumlaan te kunnen in beide richtingen. Nu komende uit Atomiumlaan moet je richting Antwerpen tot onder viaduct en dan omkeren, is extra belasting voor die stuken N177	[150944.17322709982,204775.46298417065]	ja	
2003	auto	verkeer	Verkeerslichten op kruispunt N177 richting Antwerpen, moeten korter op kruispunt staan. Nu rijdt verkeer voorbij licht, om rechts af te slaan, kan de A12 niet dwarsen, en komt in beweging als dwarsstraat groen licht krijgt. met opstopping tot gevolg	[150395.92043071546,201615.86676028967]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2004	niet van toepassing	verkeer	Ik zou alle middenbermen op de A12 sluiten. Op elk kruispunt een ondertunneling voor voetgangers/fietsers. Op elk kruispunt vanaf de periferie kan je enkel rechts afslaan. Thv het eerste en laatste punt een verhoogde U-turn oplossing voor voertuigen die links wilden afslaan of rechtdoor wilden.	[150933.82769642796,204782.39360489062]	neen	Het is geen optie om alle kruispunten af te sluiten, want dan functioneert de kamstructuur onvoldoende. Bovendien strookt dit niet met de doelstelling naar oversteekbaarheid.
2005	niet van toepassing	natuur/milieu	Aangename ingebruikname van het openbaar domein.	[150623.13764998523,203371.8881106009]	ja	
2007	niet van toepassing	verkeer	veilige oversteekplaats	[150772.18991345816,203753.1177308564]	ja	
2008	niet van toepassing	verkeer	veilige oversteekplaats	[150772.18991345816,203753.1177308564]	ja	
2009	fiets	verkeersveiligheid	vrije fietsoversteek	[150394.7820863001,201808.75082385223]	ja	
2010	fiets	verkeersveiligheid	vrije fietsoversteek	[150565.5710713748,202593.42469234066]	ja	
2011	fiets	verkeersveiligheid	vrije fietsoversteek	[150649.47265320344,203124.90090464015]	ja	
2012	fiets	verkeersveiligheid	vrije fietsoversteek	[150706.9145881773,203428.26036064434]	ja	
2013	auto	verkeer	betere afstelling lichten	[150953.72785563546,204966.55555488355]	ja	
2014	auto	verkeersveiligheid	Kruispunt gevaarlijk en moeilijk over te steken tijdens spits. Verwarrende wegmarkeringen	[150756.88757869403,203754.610641565]	ja	
2015	vrachtwagen	verkeer	Verkeerslichten A12 afstellen en groene golf creëren voor vrachtwagen en auto's	[150920.2866557607,204909.22778368972]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2016	auto	verkeer	Graag verbetering van de regeling van de huidige verkeerslichten, want dat is vandaag echt vreselijk!	[150972.83711270677,205023.88332609605]	ja	
2017	auto	verkeer	Graag verbetering van de regeling van de huidige verkeerslichten!	[150753.08065638688,203757.36423242636]	ja	
2018	auto	verkeer	A12 in een sleuf met op en afritten. Bovengronds rondtes en fietsbruggen	[150850.21942842996,204961.32322359213]	ja	
2019	niet van toepassing	verkeer	Veel vrachtwagen, vlot verkeer dat 12 moet oversteken.	[150958.50516990328,204851.90001245582]	ja	
2020	auto	verkeer	Drukste kruispunt. Vlot dwarsverkeer A12	[150735.9495060046,203615.76994565653]	ja	
2021	niet van toepassing	verkeer	minder drukte. Laat verkeer rondrijden via Cleydaellaan of Pierstraat	[150636.7829121795,203265.83167553841]	ja	
2022	niet van toepassing	verkeer	Minder dwarsverkeer, laat dit rondrijden via Cleydaellaan of Pierstraat	[150566.70941579013,202594.02185662708]	ja	
2023	niet van toepassing	verkeer	Druk kruispunt, veel dwarsverkeer.	[150407.47182732399,201861.3012807983]	ja	
2024	auto	verkeer	Ik wil nog eens herhalen dat de beste oplossing voor de A12 een lange sleuf is, van de aansluiting op die van Boom, tot aan de Atomiumlaan.	[150176.94010431477,200331.1743532341]	ja	
2026	fiets	verkeersveiligheid	Veilige, comfortabele en brede fietspaden zijn onontbeerlijk.	[151150.55355337073,204113.32705169983]	ja	
2027	auto	economie	Redenen om van Zwevegem naar Dijkstraat Aartselaar te gaan met eigen wagen: * openbaar vervoer is vaak niet sneller dan eigen wagen, ondanks files * geen formule om flexibel 1 of 2 maal per week openbaar vervoer woon-werk * ter beschikking hebben van bedrijfsvoertuig Met alternatief, 1 wagen minder	[150930.58773965068,204711.56640583868]	ja	
2029	auto	verkeersveiligheid	Richting Brussel vanaf het Neerland is het kortste via dit kruispunt. Ik vermijd het want heel chaotisch en onveilig. Ik rijd eerst richting Antwerpen om onder de brug terug te draaien maar dit is echt een vreselijke omweg!	[150782.92020917693,203729.67903272988]	ja	
2030	vrachtwagen	verkeer	Vrachtwagen hoort hier niet.	[150769.03351532892,203594.3288903552]	ja	
2031	auto	verkeersveiligheid	Auto's zouden via een tunnel kunnen oversteken.	[150723.92632628538,203538.877545556]	ja	In het project wordt de A12 ondertunneld bekeken.
2032	niet van toepassing	leefbaarheid	Wij wonen op het kruispunt van de Moerelei, Krijgslaan. Enorm veel lawaai van het drukke verkeer mede door de brug. Ondertunneling van de Jan Van Rijswijklaan tot in Boom, tram op de middenberm en veel groen zou het veel leefbaarder, rustiger, gezonder maken om hier te wonen.	[151101.02371969214,205912.99799708635]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2033	auto	verkeer	Tunnel	[150528.54688579915,202668.66739205905]	ja	
2034	fiets	verkeersveiligheid	Levensgevaarlijk om daar over te steken. Zou veiliger zijn met brug OF zolas in antwerpen centrum alle lichten voor fietsers/voetgangers op groene en voor auto/vrachtwagens rood.	[150387.399176311,201791.3782418163]	ja	
2036	auto	verkeer	Doorstroom a12 is essentieel	[150672.91135132997,203303.12324375464]	ja	
2037	auto	leefbaarheid	Er moet meer dan voldoende parkeerplaatsen voor auto's beschikbaar blijven	[151011.05562684935,204957.00092634655]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase
2038	auto	verkeer	Het aantal rijstroken moet behouden blijven of vermeerderen	[150418.66865763924,201775.3096239761]	ja	
2040	auto	leefbaarheid	Het sluiten van dit kruispunt is zeker geen optie.	[150654.6418565323,203126.69239748808]	ja	
2042	auto	economie	Inwoners Aartselaar moeten vlot de A12 kunnen op- en afrijden richting Antwerpen en richting Brussel.	[150662.50369344305,203310.9601502229]	ja	
2043	auto	verkeersveiligheid	Beperk maximum snelheid op A12 en N177 tot 50 km/u over het ganse traject van Boom tot het viaduct van Wilrijk en idem in omgekeerde richting.	[150461.66448604965,201698.8725956909]	neen	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming.
2044	bus	natuur/milieu	Een tram in eigen bedding ipv bus langs de N177 zou veel lokaal verkeer kunnen ontlasten	[150700.53019944084,202788.10024875464]	ja	
2045	auto	verkeer	Tunnel voor A12 met een afrit	[150304.2352806783,201832.74514634316]	ja	
2046	auto	verkeer	Tunnel voor A12 Met afrit	[150872.5135130825,204894.89584086483]	ja	
2047	auto	verkeer	Tunnel zonder afrit	[150452.109857514,202783.32293448685]	ja	
2048	auto	verkeer	Tunnel voor A12 zonder afrit	[150633.6477996913,203289.71824687615]	ja	
2049	auto	verkeer	Tunnel voor A12 Zonder afrit	[150805.63111333293,203767.4495736565]	ja	
2050	auto	verkeersveiligheid	- Het voorsorteren verloopt hier moeizaam bij bestuurders die de omgeving niet gewoon zijn. Terugdraaiend verkeer richting Antwerpen wordt hierdoor dikwijls geblokkeerd.	[150365.84186373107,204737.24447002792]	ja	
2051	fiets	verkeer	Graag onder tunneling	[151045.4352902233,204941.15114239327]	ja	
2052	auto	verkeer	Een fly over zoals op R6 in Mechelen	[150690.97557090517,203805.6681878011]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2053	auto	verkeer	Fly over zoals op de R6 in Mechelen	[150461.66448604962,201856.5239665291]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2054	auto	leefbaarheid	Vervang het viaduct door een tunnel met groen en een tram erbovenop.	[151257.14689947848,206560.38248777093]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2068	auto	leefbaarheid	Vervang de open sleuf door een tunnel met groen en een sneltram tot Boom erbovenop.	[150024.06592691917,199446.5746524778]	ja	
2069	bus	verkeer	Heel de A12 ondertunnelen met een sneltram tussen Antwerpen en Boom en meer groen erbovenop.	[150647.97974249476,203232.39047566228]	ja	
2070	auto	verkeer	Rotonde voor alle kruispunten	[150938.05251188224,204768.89417705298]	ja	
2072	auto	verkeer	Uitrijden uit Tolhuisstraat moet vlotter kunnen!	[150428.22328617488,201813.52813811868]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2073	fiets	verkeersveiligheid	Belangrijke fietsoversteek naar scholen Hoboken (don bosco...)	[150650.3971945645,203112.5.1667921024]	ja	
2075	niet van toepassing	verkeer	Schrap dit kruispunt voor kruisende verkeer. Van de A12. Maar voorzie nog steeds een vlotte overstek voor fiets/voetganger door brug of tunnel.	[150595.8636000996,202773.3.3384560962]	ja	
2076	niet van toepassing	verkeer	Schrap dit kruispunt voor kruisende verkeer A12. Voorzie wel dat fiets/voetgangers kunnen oversteken door een brug of tunnel.	[150720.94240016481,203284.0723035079]	ja	
2077	auto	verkeer	Er komen hier dagelijks honderden auto's draaien om de a12 over te steken omdat afslaan naar links op boomsesteenweg vanuit boom heel lang duurt.	[150595.3132419049,201592.9.089327733]	ja	
2078	niet van toepassing	leefbaarheid	Gebruik de opportuniteit van een heraanleg om groen te introduceren. Dit induceert meteen ook rustiger verkeer.	[150736.36005644963,203667.12607403548]	ja	
2079	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Trager rijden is niet de enige oplossing	[150552.43345713834,202788.10024875464]	ja	
2080	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Voor dit en alle kruispunten. Zo vlot mogelijke doorstroming van het doorgaand verkeer. Bv. Met korte tunnels. Zonder stoppen en vertrekken. Zo meer tijd om lokaal verkeer te laten oversteken via de kruispunten. Geen kruising lokaal en doorgaand verkeer, wat gevaarlijk is qua snelheidsverschil.	[150991.94636977807,204880.56389806274]	ja	
2081	vrachtwagen	economie	Planning industrie gebieden en aansluiting op belangrijke toevoersassen moeten eerst bestudeerd worden en niet achteraf. Hou de rekening met deze gebieden inde plannen want anders is het een maat voor niets.	[150781.7445419938,203681.4.5801683766]	ja	
2082	auto	verkeer	Viaduct bouwen bij belangrijkste kruispunten. Doorgaand verkeer = veiligheid. Geen aandacht aan buurtbewoners, dit is een autostrade en industrieterrein. Er is niks gezellig aan atlas copco, Ikea en as adventure als winkelstraat. Hier moet auto koning zijn.	[150658.58571736864,203121.76404588213]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2083	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers, fietsers ed. zouden hier tegelijk op heel het kruispunt groen moeten hebben terwijl alle wagens, vrachtwagens ed. rood hebben.	[150392.33744501462,201631.39303165872]	ja	
2084	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers, fietsers ed. zouden hier tegelijk op heel het kruispunt groen moeten hebben terwijl alle wagens, vrachtwagens ed. rood hebben.	[150561.9321015224,202596.4.1051375936]	ja	
2085	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers, fietsers ed. zouden hier tegelijk op heel het kruispunt groen moeten hebben terwijl alle wagens, vrachtwagens ed. rood hebben.	[150653.28813132964,203154.787970717]	ja	
2086	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers, fietsers ed. zouden hier tegelijk op heel het kruispunt groen moeten hebben terwijl alle wagens, vrachtwagens ed. rood hebben.	[150739.8870579988,203616.3.671099396]	ja	
2087	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers, fietsers ed. zouden hier tegelijk op heel het kruispunt groen moeten hebben terwijl alle wagens, vrachtwagens ed. rood hebben.	[150935.33401853702,204812.24510454218]	ja	
2088	bus	verkeer	Ver moeten omlopen om de bushalte richting Boom te bereiken	[150954.0089427282,204972.64426874366]	ja	
2089	te voet	verkeersveiligheid	Te kort groen momenteel om in een keer over te steken	[150942.76822900414,204878.97141137611]	ja	
2090	fiets	verkeersveiligheid	Tijdens de spitsuren en schoolgaand verkeer tijdens de donkere dagen de straat verlichting terug aan! Zeker aan de kruispunten!!!!	[150662.3116852982,203342.2.6870382216]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
2091	auto	leefbaarheid	maak het oversteken steeds veilig en snel	[151054.05145525976,204808.9041840454]	ja	
2092	fiets	verkeersveiligheid	volgens mij zijn er geen gevaarlijke kruispunten, het zijn de mensen die roekeloos zijn, er moet meer controle op de snelheid uitgevoerd worden:N177:50 km, A12:70km, de meeste chauffeurs vliegen daar, controle:?????	[150929.52404077072,204759.3395485177]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
2093	auto	verkeer	Volgende tijd voorzien voor verkeer uit Langlaarsteenweg om A12/N177 op te gaan.	[150400.5686982745,201553.8.520499849]	ja	
2094	auto	economie	Vlotte verbinding transport atlas copco	[152109.83790844877,203084.29373335975]	ja	
2095	fiets	verkeersveiligheid	Auto's die afdraaien en A12 of N117 oprijden hebben te weinig oog voor fietsers of voetgangers. Oversteken nu is altijd met angst. Dit moet anders. Er moet gezorgd worden dat fietsers en wandelaars niet meer tegelijk met afdraaiende auto's moeten oversteken.	[150628.87048542348,203284.9409326083]	ja	
2096	auto	verkeer	Ik kom van de A12 (vanuit Antwerpen) en neem de eerste afrit. 's Ochtends schuif ik soms lang aan om dan te kunnen afslaan naar de Atomiumlaan. Kan dit verbeteren?	[150930.68287878286,204868.45071475327]	ja	
2097	fiets	verkeersveiligheid	Bij het oversteken thv de Pizza Hut moet ik me altijd heel erg haasten om de overkant te bereiken voor het weer rood wordt. Kan dat voetgangerslicht iets langer groen zijn?	[150924.02740718634,204786.20662613367]	ja	
2098	niet van toepassing	verkeer	Lange brug voor doorgaand verkeer, op- en afritten naar zijbanen en dwarsverkeer er onderdoor (fiets, voetganger, auto, vrachtwagen...)	[150986.80124243052,205135.520530708]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2099	fiets	verkeersveiligheid	Een vlot fietspad vanuit Aartselaar richting Antwerpen parallel aan de A12 zou ik veel handiger vinden dan langs de N177 te fietsen omdat daar veel verkeer en kruisende voertuigen zijn.	[151751.23965426334,205377.45909446196]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2100	auto	verkeersveiligheid	Duidelijke wegaanduiding is wenselijk. Hoe geraak ik waar. Onveilige situaties ontstaan doordat chauffeurs niet begrijpen hoe ze ergens kunnen geraken of hoe men nu van de ene kant naar de andere kant van de A12 geraken.	[150941.56959957135,204815.472991162]	ja	
2102	auto	verkeersveiligheid	Duidelijkere aangeving voor overstek van automobilisten. Als je dit kruispunt niet kent, op dit moment levensgevaarlijk	[150904.35522825163,204901.3687168081]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2103	te voet	verkeer	Bij het gebruik van lijnbus 500 vanuit de richting Antwerpen, wil ik de bushalte ter hoogte van de Leugstraat behouden (zoals nu) om zo de A12 veilig te kunnen oversteken naar de Leugstraat.	[150574.90209133632,202605.36775932397]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
2104	niet van toepassing	verkeer	1. Meer onderscheid maken tussen fietsers en voetgangers. 2. Doorgaand verkeer op de N177 verhinderen zodat automobilisten en vooral vrachtwagens niet de N177 gaan kiezen als er op de A12 file is. 3. De prioriteit van de N177 moeten de lokale handelszaken zijn.	[150674.6079398245,203106.9 6915252152]	ja	
2105	fiets	vekeersveiligheid	Misschien kunnen oversteek plaatsen voor fietsers en voetgangers enkele 100e meters verwijderd zijn van oversteek voor gemotoriseerd verkeer. Bvb om wijken te verbinden ipv straten.	[150595.42928554871,202783. 32293448685]	ja	
2106	fiets	vekeersveiligheid	Fiets en voetgangersbrug over N177/A12 ...schoolgaande kinderen	[150435.04810415293,201647. 6867524409]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2107	niet van toepassing	verkeer	Schaf onmiddellijk dit kruispunt af. Zodat alle delen A12 tussen verkeerslichten even groot zijn	[150702.61019667095,203194. 65395452728]	ja	
2108	vrachtwagen	leefbaarheid	A12 is tolweg voor vrachtwagens, N177 moet dat ook worden, om sluipverkeer tegen te gaan	[150829.51768467206,204837. 56806965233]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau. In de doelstellingsnota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
2109	auto	verkeer	hier proberen een tunnel te plaatsen is er steeds gevaarlijk aan de lichten.	[150967.10456885266,204923. 55972647318]	ja	
2110	vrachtwagen	leefbaarheid	Winkelbevoorrading is ook belangrijk maar moet veilig kunnen verlopen	[150894.757882642,203592.73 654946065]	ja	
2111	auto	verkeer	Dit kruispunt heeft veel verkeer dat van op de zijbaan richting Boom moet terugkeren naar Antwerpen. Een lus die de tunnel van de A12 zou kunnen kruisen voor de lichten op het kruispunt (zie Kruising A12-Pierstraat) kan het kruispunt vele malen rustiger maken.	[150444.80842424338,204801. 89357073957]	ja	
2112	fiets	leefbaarheid	Ondertunneling creëert leefbaarheid voor heel de buurt. Woning naast de brug van Wilrijk is qua leefbaarheid problematisch. In het project zou ook de brug van Wilrijk mee moeten bekeken worden. Decathlon tot aan Permeke ondertunneling	[150300.6007062224,201013.8 9658729907]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
2113	niet van toepassing	natuur/milieu	A12 zoveel mogelijk overkappen en er bovengronds een groene zone van maken die het verkeer in al zijn gevolgen eronder enigszins compenseert	[151321.5810542578,206982.5 8217590518]	ja	
2114	auto	vekeersveiligheid	Afslaan van lokale weg naar A12 is gevaarlijk, afzonderlijke op afrit waar de a12 in een tunnel zit is zowat de enige structurele oplossing.	[150897.2696136774,204633.7 89149066]	ja	
2115	auto	vekeersveiligheid	Meer politie controle	[150461.66448604965,201808. 75082385083]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
2116	bus	economie	Zoekzone voor brug tussen halten openbaar vervoer en site IKEA/Mediamarkt.	[151035.64214299805,205281. 18827833098]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2117	bus	economie	Zoekzone voor brug vanaf haltes openbaar vervoer naar site Decathlon.	[150260.82987836507,200816. 2168336996]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2118	fiets	verkeer	Zoekzone voor brug van fietsnelweg Kontich-Hemiksem over A12/N177. Voorkeur voor vlotte doorgaande route. Uiteraard wordt er ook aansluiting voorzien naar fietspaden naast N177.	[150851.0155988772,204202.1 8527203164]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2119	te voet	leefbaarheid	Extra oversteek van N177. A12 zit hier best in tunnel.	[150690.97557090517,203320. 77078961837]	ja	
2120	fiets	verkeer	Indien kruispunt Vluchtenburgstraat/Leugstraat afgesloten wordt, kan hier een fietsbrug voorzien worden die beide straten verbindt. Route via deze fietsbrug kan aan westzijde over autoluwe route verlengd worden en kan via nieuwe doorsteek aansluiten op Leugstraat.	[150518.99225726348,202332. 47211621993]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2121	auto	leefbaarheid	Over de hele lijn een tunnel !	[150939.73181774144,204761. 41096212424]	ja	
2122	auto	verkeer	Lievensgevaarlijk rijden te hard door rode lichten er moet meer gecontroleerd worden v.a Wilrijk flitsautos palen die werken langs de N177 je mag 50km de meeste rijden 100 km en het afrijden van de brug en het veranderen van rijstrook A12 om naar de Helststraat te rijden of terug op de N177	[150652.75705676255,203294. 49556114536]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
2123	auto	verkeer	Ik zie enkel een oplossing wanneer de sleuf van Boom wordt doorgetrokken tot aan de brug in Wilrijk. Dit gaat de veiligheid van de weggebruikers die van de parralelwegen komen aanzienlijk verbeteren.	[150977.6144269746,204995.2 1944049053]	ja	
2125	fiets	vekeersveiligheid	Dagelijks fietsers die de A12 kruisen door het rode licht	[150395.1359236331,201656.9 3842507296]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
2127	auto	vekeersveiligheid	de keuze ontrak OVONDE (zie N16 Puurs) verkeerslichten zijn echt een drama naar verkeersveiligheid & vlot verkeer zowel dwars als richting Brussel of Antwerpen	[150394.19163186796,201613. 0920460847]	ja	
2128	auto	verkeer	de keuze ontrak OVONDE (zie N16 Puurs) verkeerslichten zijn echt een drama naar verkeersveiligheid & vlot verkeer zowel dwars als richting Brussel of Antwerpen	[150393.13988452053,201623. 0327316904]	ja	
2129	auto	leefbaarheid	door slechte infrastructuur ter hoogte McDonalds wordt dit kruispunt gebruikt als sluiproute in beide richtingen. vermijd dwarsverkeer en biedt voetgangers of fietsers een brug/tunnels (zie Bornem N16)	[150653.5623478989,203121.7 498821007]	ja	
2130	vrachtwagen	vekeersveiligheid	vrachtwagens zijn heer en meester doden met de vleet dramatische inrichting ondertunneling of OVONDE (N16) is een must	[150938.94803961937,204767. 69984848562]	ja	
2131	auto	verkeer	vrachtwagens zijn heer en meester doden met de vleet dramatische inrichting ondertunneling of OVONDE (N16) is een must	[150983.58606980936,204937. 89166927667]	ja	
2132	vrachtwagen	verkeer	Zoveel doden	[150474.25931644157,201144. 7041406248]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2133	te voet	verkeersveiligheid	Misschien de A12/N177 voetgangers en fietsersvrij maken.	[150901.1773986894,204995.21944048913]	neen	Het project maakt een onderscheid tussen de functie van de A12 en de functie van de N177 en houdt rekening met de inwoners van Aartselaar, de bewoners van het WZC, de passagiers van OV die zich te voet langs een deel van het traject verplaatsen. Men denkt eraan om een gecombineerd traag fietspad/voetpad te voorzien.
2134	te voet	verkeersveiligheid	Voetgangers en fietsersvrij maken?	[150920.33344893914,204799.94264768407]	neen	Het project maakt een onderscheid tussen de functie van de A12 en de functie van de N177 en houdt rekening met de inwoners van Aartselaar, de bewoners van het WZC, de passagiers van OV die zich te voet langs een deel van het traject verplaatsen. Men denkt eraan om een gecombineerd traag fietspad/voetpad te voorzien.
2136	auto	verkeer	Tunnel op A12 voor elk kruispunt, en slimme verkeerslichten bovengronds voor fietsers, voetgangers en voertuigen op N177	[150437.77791471055,201803.973509583]	ja	
2137	auto	verkeer	Geen oversteek nodig.	[150571.34504133524,202594.4053308131]	ja	
2139	niet van toepassing	natuur/milieu	Maak een viaduct met op en afritten. Hierboven ruimte voor groen.	[150541.31345518763,202091.64899090584]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2141	vrachtwagen	verkeer	Bekijken wat inspekt verlenging N171 is voor verkeer richting Kontich en Eventueel op en afritten voorzien op Kruispunt kontichsesteenweg te ontlasten.	[150089.0339731593,199682.84597466918]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWV. Zo wordt de impact van de doortrekking van de N171 mee verrekend in de macromodellen. Het is evenwel niet opgenomen in de doelstellingennota voor de A12.
2142	auto	verkeer	Wachttijden na bezoek decathlonste blijven groot.	[150424.11414903952,201626.1942664993]	ja	
2143	auto	verkeersveiligheid	Asverschuingen op de A12: altijd hopen dat je collega-chauffeurs de situatie ook kennen en terdege opvolgen. Zeker bij nachtelijk regenweer!	[150533.73165451395,202367.25175855818]	ja	
2145	auto	verkeer	Links en rechts de A12 opdraaien ipv enkel rechts	[150927.99424467052,204929.3552524978]	ja	
2146	auto	verkeer	Altijd file + gevaar door oprit Ikea.	[151036.1796812056,204993.02745684746]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2147	niet van toepassing	leefbaarheid	De brug weg. Maakt zeer veel lawaai voor omwonenden.	[151128.45555904086,205480.1203376841]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
2148	niet van toepassing	leefbaarheid	Aartselaar centrum moet vlot bereikbaar zijn voor bewoners van Buerstedewijk en Hemiksem. Eén oversteekplaats thv Cleydaellaan is te weinig . Lussen naar verdere kruispunten is niet ideaal.	[150655.0337455933,203123.10941178582]	ja	
2150	auto	verkeersveiligheid	Oversteken naar één van de banen is gevaarlijk	[150737.22412678748,203583.371949358]	ja	
2153	auto	verkeersveiligheid	Veilige oversteken en een goede brede fietspad	[150398.81275043433,201623.55347921283]	ja	
2154	auto	verkeersveiligheid	Veiligheid en goede fietspaden	[150744.85488604286,203631.5350244216]	ja	
2155	auto	verkeer	A12 lange tunnel, kruispunten rotondes, oversteken als fietser of voetganger met bruggen	[150370.45980334567,201686.27658489477]	ja	
2156	auto	verkeersveiligheid	Gewoon een onveiligkruispunt, alle dagen ongevallen, dikwijls ook zware...	[150909.7243124967,203632.04267238127]	ja	
2157	auto	verkeer	Alle mogelijke rijrichtingen zijn hier essentieel om verkeer richting Kontich uit de dorpskern van Aartselaar te weren	[150767.61387992933,203608.08462827324]	ja	
2158	niet van toepassing	leefbaarheid	Door te werken met een overdekte tunnel, creëer je nieuwe bruikbare ruimte voor een optimale organisatie van groen, openbaar vervoer. Daarnaast wordt de leefbaarheid voor de omwonenden verhoogd (minder geluidshinder en luchtvervuiling)	[150617.5224923266,202841.2626511931]	ja	
2159	auto	leefbaarheid	Absolute noodzaak voor de bewoners van de wijk Buerstede-Groenenhoek om steeds gemakkelijke toegang te hebben tot de dorpskern (te voet-fiets-auto). Oversteek best op gelijkvloers (geen visuele vervuiling van de buurt) terwijl A12-verkeer in (open) tunnel rijdt. Als dit weg zou vallen...	[150654.01108717866,203116.54067756294]	ja	
2160	auto	verkeersveiligheid	Aanleg open sleuf	[150363.2519287661,201843.1475448974]	ja	
2161	auto	verkeersveiligheid	Ik ben reeds meer dan 40 jaar werkzaam bij de voormalige Rijkswacht Aartselaar en nadien Federale Wegpolitie Antwerpen. Ik ken de problematiek van A12/N177 zeer goed. De veelvuldige ongevallen, al dan niet dodelijk, bevestigen de kwalijke reputatie van deze verkeersader. Een open sleuf, aub.	[150943.96459865995,204785.4952275012]	ja	
2162	auto	verkeer	Licht tijden voor het naar links afslaand verkeer op N177 verlengen	[150372.20850250687,201727.9965039646]	ja	
2163	auto	verkeer	Lichten moeten dringend beter afgestemd worden (overigens, hoe minder lichten hoe beter).	[151247.05304156968,206402.1069428996]	ja	
2164	auto	verkeer	Best voorrang geven aan doorgaand verkeer. Kruispunt met A12 weg en vervangen door sleuf.	[150648.11740300714,203075.16921591462]	ja	
2165	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Je moet het verkeer van elkaar scheiden, auto/vrachtwagen gescheiden van fietsers/voetgangers zodat ze elkaar niet kunnen platrijden. Lang rood = meer tijd om door het rode licht te stappen, fietsen of te rijden. Je hebt dan ook veel tijd om op te merken dat lang rood zeer inefficiënt is	[150658.29861301623,203199.71380935883]	ja	
2166	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Na lang wachten op het rode licht is het toch nog mogelijk om fietsers en voetgangers aan te rijden wanneer je als automobilist kan afslaan, want dan hebben de voetgangers en fietsers ook groen om over te steken	[150627.72397665263,203218.05853286016]	ja	
2167	auto	verkeer	Komende uit de atomiumlaan kunnen Links afslaan naar Brussel op	[150968.05979843895,204971.33286914998]	ja	
2168	fiets	verkeer	Oversteken met de fiets van Hubo naar Atlas Copco duurt zeer lang.	[150947.5925838599,204789.1352373091]	ja	
2169	niet van toepassing	leefbaarheid	De geluidshinder kan beperkt worden door de ligging van de A12 aan te passen (sleuf/tunnel) of geluidschermen te plaatsten over de volledige lengte.	[151383.94198735862,207161.8594741769]	ja	
2170	auto	verkeer	Tunnel voor A12 onder beide kruispunten. Keermogelijkheden op N177 voor de kruispunten. Lichteregeerde kruispunt of grote rondte voor N177 met zijstraten. Zorg in elk geval dat voetgangers en fietsers aan beide kanten een veilige oversteek hebben.	[150958.50516990328,204761.13104136713]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2171	auto	verkeer	Tunnel voor A12. Deze loopt door onder de drie kruispunten van Aartselaar. Er komt een groenzone op het dak van deze tunnel. Terugdraaimogelijkheden voor het kruispunt. Lichtengeregeld kruispunt.	[150741.21201625274,203602.63233142038]	ja	
2172	te voet	natuur/milieu	De A12 krijgt hier een dak. Minstens tussen Kontichsesteenweg en Guido Gezellestraat. Op het dak komt een groenzone. N177 heeft maar één rijvak. Ter hoogte van de zijstraten worden er afslagstroken voorzien.	[150718.44512794516,203456.21949685054]	ja	
2173	auto	verkeer	A12 gaat onder het kruispunt. Terugkeermogelijkheden voorzien voor het kruispunt. Lichtengeregeld kruispunt. N177 heeft maar één rijvak recht door en afslagstroken voor de kruispunten.	[150390.0047720323,201604.80892510852]	ja	
2174	auto	verkeer	In de zone tussen de sleuf in Boom en het kruispunt Langlaarsesteenweg worden op- en afritten voorzien tussen A12 en N177.	[150318.34505801494,201206.80922610644]	ja	
2175	auto	verkeer	In de zone tussen het kruispunt Langlaarsesteenweg en de tunnel onder de drie kruispunten van Aartselaar worden op- en afritten voorzien tussen A12 en N177. Verkeer richting Kontichsesteenweg moet dus vrij lang over N177 rijden. Maar verkeer in die richting had ook al in Boom de N171 kunnen nemen.	[150490.32837165656,202109.7216227251]	ja	
2176	auto	verkeer	In de zone tussen de tunnel onder de drie kruispunten van Aartselaar en de Atomiumlaan worden op- en afritten voorzien tussen A12 en N177.	[150882.0681416181,204388.5005284769]	ja	
2177	fiets	natuur/milieu	Aan beide zijden wordt een 3 meter breed dubbelrichtingsfietspad voorzien. Tussen dit fietspad en het ene doorgaande rijvak van de N177 is een groentroot. Ter hoogte van in- en uitritten van bedrijven en zijstraten, kan een afslagstrook. Dit verhoogt ook de zichtbaarheid van de fietsers.	[150796.52185626162,203937.28453200028]	ja	
2178	niet van toepassing	leefbaarheid	Door tunnel Decathlon/ikea veel veiliger om te voet/fiets over te steken.	[150518.9922572635,202854.98264850557]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsesteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
2179	auto	verkeer	Vlotte overstek	[150738.7487135834,203862.99595901635]	ja	
2194	auto	verkeer	open sleuf (cfr.Boom) ovatonde op sommige kruispunten duidelijke gescheiden verkeersstromen : lokaal - doorgaand gescheiden stromen tussen voetgangers, fietsers van autos/vrachtwagens geen rijstrook opofferen voor de bus (rijstrook wordt dan onderbenut)	[150423.44597190706,201794.41888104877]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. De andere aangehaalde aspecten worden meegenomen.
2195	auto	verkeer	Vlotter verkeer	[150423.44597190703,201827.86008092214]	ja	
2196	auto	verkeer	Vlotter rijden	[150948.95054136764,204923.55972647178]	ja	
2199	auto	verkeer	Bij voorkeur de A12 in een tunnel. Alleen afritten en opritten voorzien ter hoogte van Aartselaar Zuid en Aartselaar Noord.	[150688.58691377117,203275.38630407222]	ja	
2200	auto	verkeersveiligheid	afslaan vanuit a12 op het kruispunt zelf zou onmogelijk moeten worden . elke dag staan er pipos te pinken op het kruispunt zelf	[150366.11820069316,201813.52813812005]	ja	
2201	te voet	verkeersveiligheid	Met de slimme lichten is er nog steeds een gevaarlijke situatie voor voetgangers. Als je hier wil oversteken, komt er afslaand verkeer vanuit de Cleydaellaan en Kontichsesteenweg die zich nu zo moeten concentreren op ander autoverkeer dat ze voetgangers niet zien.	[150730.9855778982,203626.9294532035]	ja	
2202	auto	verkeer	Hier kost oversteken veel tijd, beter de afslaande stromen apart groen geven zodat ze elkaar niet vastrijden.	[150741.1560321012,203608.83057570958]	ja	
2203	fiets	verkeersveiligheid	Over de gehele N177 is het fietspad onveilig door autoverkeer dat afslaat naar de parkings van de winkels	[150946.35054610783,204778.96815092294]	ja	
2204	niet van toepassing	leefbaarheid	Over heel de A12: geluidhinder en luchtkwaliteit laten te wensen over. Meer groen en ruimte zou fijn zijn. Ik ben grote fan van een tunnel voor doorgaand verkeer	[150654.80514364108,203121.73780007305]	ja	
2205	fiets	verkeersveiligheid	Een duidelijke afscheiding tussen fietsen en auto's/ vrachtwagens.	[150275.34922960453,201765.75499544042]	ja	
2206	auto	verkeersveiligheid	Aan alle verkeerslichten van N177 zijn 2 rijstroken voor recht doorgaand verkeer absoluut noodzakelijk	[150725.8651055658,203608.6037191193]	ja	
2207	fiets	verkeersveiligheid	Niet bepaalde maatregelen per kruispunt zijn belangrijk, alle kruispunten moeten voor zowel fietsers als voetgangers veilig en aangenaam ingericht worden.	[150654.83363134201,203108.5719716366]	ja	
2208	fiets	verkeersveiligheid	indien dubbelrichtingfietspad , voldoende breed maken oversteekplaats fietsers , geen brug, tunnel of rotonde. Wel veilige verkeerslichten aub	[150931.85671375308,204771.28283418587]	ja	
2209	fiets	verkeersveiligheid	indien dubbelrichtingfietspad , voldoende breed maken oversteekplaats fietsers , geen brug, tunnel of rotonde. Wel veilige verkeerslichten aub	[150744.94429302445,203618.75576707447]	ja	
2210	fiets	verkeersveiligheid	indien dubbelrichtingfietspad , voldoende breed maken oversteekplaats fietsers , geen brug, tunnel of rotonde. Wel veilige verkeerslichten aub	[150656.56397906973,203113.55478325288]	ja	
2211	fiets	verkeersveiligheid	indien dubbelrichtingfietspad , voldoende breed maken oversteekplaats fietsers , geen brug, tunnel of rotonde. Wel veilige verkeerslichten aub	[150535.11569291743,202778.5456202204]	ja	
2212	fiets	verkeersveiligheid	indien dubbelrichtingfietspad , voldoende breed maken oversteekplaats fietsers , geen brug, tunnel of rotonde. Wel veilige verkeerslichten aub	[150430.0147790253,201813.52813812005]	ja	
2214	auto	verkeer	Duurste, paar wellicht meest effectieve oplossing: doortrekken van de sleuf vanuit boom & deze in de dorpskernen (zeker in Boom) en waar mogelijk overkappen.	[150381.95879974795,201574.6624247289]	ja	
2215	auto	natuur/milieu	1 rijstrook voor wagens & vrachtwagens op de n177 is voldoende. Dit zorgt er ook voor dat het vekeer vertraagd (en dan wel 50 rijd ipv 70 of sneller, wat nu het geval is. De vrijgekome ruimte kan met groen ingekleurd worden, of voorbehouden worden voor het openbaar vervoer	[150718.68997942316,203334.9015175166]	ja	
2216	fiets	verkeersveiligheid	Bij een overkapping en doortrekking van de sleuf kan er bornop de A12 een breed 2 richtings fietsostrade worden aangelegd. In combinatie met 1 rijstrook per richting op de n177 geeft dit ook meer ruimte voor openbaar vervoer en parking. Dit alles met genoeg groen als afscheiding	[150607.9659238456,202954.7571583536]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De uitrusting van de N177 met fietspaden die kunnen aansluiten op het bestaande Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is omschreven in doelstellingennota. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst.
2217	vrachtwagen	verkeer	Begin van de spits start altijd met "the wall of trucks" ... vrachtverkeer moet weggehaald worden van personen verkeer. A12 regio met alle bedrijven en winkels zouden moeten gezien worden als 1 gigantisch openlucht shopping center. Personen op boomse, doorgaand en vracht op A12 zal mogelijk.	[150960.01965783705,205035.5170952207]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2218	vrachtwagen	verkeer	Supprimeren van kruispunten via tunnel, brug Snelheid is het gevaar niet, wel kruisende wegen van verschillende transport middelen	[150414.04977239115,201642.35599349398]	ja	
2220	auto	natuur/milieu	De onduidelijke voorsorteerstroken zorgen ervoor dat mensen fout staan of nog op het laatste nippertje moeten invoegen. Dit is niet veilig en zeer frustrerend.	[150777.88163535507,204144.76419389865]	ja	
2221	auto	verkeer	De onduidelijke voorsorteerstroken zorgen ervoor dat mensen fout staan of nog op het laatste nippertje moeten invoegen. Dit is niet veilig en zeer frustrerend.	[150950.26796654516,204900.5380078131]	ja	
2222	auto	leefbaarheid	Kan dit niet onder de grond zonder verkeerslichten en terug op een normale snelheid?	[150384.3950631647,201535.51990206627]	ja	
2223	fiets	verkeer	Als dit onder de grond ligt, zou er dan niet veel plaats zijn voor een fietsstrade?	[150487.1793012681,202199.33731408705]	ja/nee	ja: Het is een doelstelling om veilige en vlotte fietspaden te voorzien die aansluiten op het bestaande BFF (=Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk). Dit is omschreven in de doelstellingennota. Neen: het is niet de ambitie om een fietsstrade te voorzien aan de A12, maar wel een BFF.
2224	auto	verkeersveiligheid	Het allerbelangrijkste kruispunt waar veiligheid en doorstrom een grote uitdaging zijn. Een grote ovonde lijkt de ideale oplossing.	[150746.90133180344,203599.98685134714]	ja	
2225	auto	verkeersveiligheid	De A12 intunnels en de N177 bovengronds met rotondes op ieder kruispunt.	[150739.49516893775,203623.53308134124]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2226	auto	verkeersveiligheid	Dit kruispunt moet veiliger gemaakt worden door bv een sleuf. Hier gebeuren te vaak ongevallen. Ook heel gevaarlijk om als fietser of voetganger over te steken terwijl er dagelijks heel wat mensen deze weg moeten afleggen.	[150786.45311278943,203744.34786411864]	ja	
2227	auto	verkeer	Minder file van de zijwegen om de a12 op te rijden	[150686.19825663735,203714.89921671242]	ja	
2228	auto	verkeer	Ondertunnel de A12 onder alle kruispunten	[151006.2783125815,204899.67315513265]	ja	
2231	auto	verkeer	Extra rijstrook op A12 is een groot pluspunt gebleken, zeker behouden	[150578.32283670016,202638.83181302816]	ja	
2232	fiets	verkeersveiligheid	Fietsbrug zou hier welkom zijn	[150394.53951743647,201594.0011801782]	nee	<i>aangeduid thv Bist</i> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
2233	fiets	economie	Goede fietsbereikbaarheid winkels (IKEA, mediamaarkt, ...) vanaf omliggende gemeente en centrum Antwerpen. Voorbeeld: https://fb.watch/3P6PisSLEH/	[151069.11512842498,205366.94068576716]	nee	<i>aangeduid ten noorden van Terbekehofdreef</i> Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
2234	bus	verkeer	Goed openbaar vervoer dat niet mln de file staat, zodat de winkels vlot bereikbaar zijn en niet iedereen met de auto moet komen. Voorbeeld: Grenoble met goede ontsluiting winkelgebieden via hoogfrequente bus en tram.	[151052.19653182957,205341.61146668877]	ja	
2235	auto	leefbaarheid	Momenteel veel doorgaandverkeer. Dit kruispunt zou afgesloten moeten worden voor doorgaand verkeer. En in plaats zou er een fietsbrug of tunnel moeten komen	[150595.65322215503,202690.4918804832]	ja/nee	<i>aangeduid thv Leugstraat</i> In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 wordt onderzocht of het kruispunt aan de Leugstraat kan afgesloten worden voor doorgaand verkeer. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
2236	auto	leefbaarheid	Veel doorgaand verkeer. Kruispunt zou niet toegankelijk moeten zijn voor de wagen. In plaats moet er een fietsbrug of fietstunnel komen.	[150426.49195191314,201705.13822657117]	nee	<i>aangeduid thv Bist</i> Het is niet mogelijk om dit kruispunt niet toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
2237	niet van toepassing	verkeer	Cut and cover over de ganse lengte van de A12 tot aan de Jan de Vostunnel. Dan kan langzamer verkeer boven rijden, doorgaand verkeer onder en is er genoeg plaats voor fietser, voetganger én groen.	[150345.8845952444,201699.1542659549]	ja/nee	Het projectgebied strekt zich uit van Bist tot Terbekehofdreef.
2238	niet van toepassing	verkeer	Cut and cover over de ganse lengte van de A12 tot aan de Jan de Vostunnel. Dan kan langzamer verkeer boven rijden, doorgaand verkeer onder en is er genoeg plaats voor fietser, voetganger én groen.	[150565.64105156428,202587.17254557868]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluiting richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2239	niet van toepassing	verkeer	Cut and cover over de ganse lengte van de A12 tot aan de Jan de Vostunnel. Dan kan langzamer verkeer boven rijden, doorgaand verkeer onder en is er genoeg plaats voor fietser, voetganger én groen.	[150649.38517796661,203340.3016773312]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluiting richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2240	niet van toepassing	verkeer	Cut and cover over de ganse lengte van de A12 tot aan de Jan de Vostunnel. Dan kan langzamer verkeer boven rijden, doorgaand verkeer onder en is er genoeg plaats voor fietser, voetganger én groen.	[150728.06973667027,203801.17225221312]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluiting richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2241	niet van toepassing	verkeer	Cut and cover over de ganse lengte van de A12 tot aan de Jan de Vostunnel. Dan kan langzamer verkeer boven rijden, doorgaand verkeer onder en is er genoeg plaats voor fietser, voetganger én groen.	[150919.1623073832,204891.52396207023]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluiting richting Ring van Antwerpen valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2242	fiets	verkeersveiligheid	-Vrouwelijke fietsers vinden tunnels onveilig en mijden die zeker 's avonds of 's nachts -Liever 1 veilig dubbel fietspad aan 1 kant dan aan elke kant fietspaden die onveilig zijn	[150966.48608219704,204737.62657420055]	ja	
2243	fiets	verkeersveiligheid	-Vrouwelijke fietsers vinden tunnels onveilig en mijden die zeker 's avonds of 's nachts -Liever 1 veilig dubbel fietspad aan 1 kant dan aan elke kant fietspaden die onveilig zijn	[150925.59897016265,204711.35134572582]	ja	
2244	fiets	leefbaarheid	-Vrouwelijke fietsers vinden tunnels onveilig en mijden die zeker 's avonds of 's nachts. -Tunnels worden vies, stinken naar urine en lokken sluiktorst.	[151025.3875696528,203695.78995964254]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerp onderzoek?
2245	niet van toepassing	veerkerseveiligheid	Beperk het aantal kruisingen en werk let rotondes	[150396.65886750646,201704.73052071917]	ja	
2246	fiets	veerkerseveiligheid	Ik ben slachtoffer van verkeersongeval. Ik met fiets ander voertuig was auto. Gevaarlijk om over te steken. Zowel met fiets als met ander voertuig	[150435.61290259878,201831.8442863773]	ja	
2247	vrachtwagen	leeftbaarheid	Te veel verkeer gebruikt dit kruispunt als doorsteek E19/A12 door ontbreken expressweg E19/A12	[150390.19561384065,201621.57568582846]	ja	
2250	auto	verkeer	Inichten zodat 180° bewegingen niet meer nodig zijn (zowel mogelijk beperken).	[150395.52854165444,201629.0043745258]	ja	
2253	auto	verkeer	Het zou beter zijn dat elk kruispunt op de A12 verdwijnt, ofwel via een sleuf ofwel via een viaduct met op en af ritten naar de N177.	[150988.00007026017,204959.70114111705]	ja	
2255	vrachtwagen	natuur/milieu	Alle auto&vrachtwagen over viaduct,zie WilrijkA12, Vlotter,extra parkeerterrein,veilig,gezonder, rustiger	[150805.63111333296,203767.44967365987]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2256	niet van toepassing	natuur/milieu	geen groen aub er is geen plaats voor en je doet er de economie mee kapot - grootste voorbeeld Mortsel - economie kapot en luchtkwaliteit verslechterd met 50%	[150730.14960621815,203708.21086010523]	neen	De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12. De mogelijkheden worden afgewogen in nota 14265-DOC-005 ontwerp onderzoek
2257	auto	verkeer	Ik wil als automobilist de lange wachttijd aan de verkeerslichten Cleydaallaan vermijden. Ben helemaal voor een brug of tunnel, maar ik moet richting Antwerpen en wil niet dat het probleem zich verplaatst naar de N177 waar we dan zullen moeten aanschuiven om de A12 te kunnen oprijden.	[150751.4384546073,203772.22698792772]	ja	
2258	niet van toepassing	natuur/milieu	idem vorige geen groen	[150653.71257793298,203165.5080759141]	ja/neen	De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12. De mogelijkheden worden afgewogen in nota 14265-DOC-005 ontwerp onderzoek
2259	niet van toepassing	natuur/milieu	geen groen aub er is geen plaats voor en je doet er de economie mee kapot - grootste voorbeeld Mortsel - economie kapot en luchtkwaliteit verslechterd met 50%	[150561.40597442078,202591.03581652138]	ja/neen	De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12. De mogelijkheden worden afgewogen in nota 14265-DOC-005 ontwerp onderzoek
2260	niet van toepassing	natuur/milieu	geen groen aub er is geen plaats voor en je doet er de economie mee kapot - grootste voorbeeld Mortsel - economie kapot en luchtkwaliteit verslechterd met 50%	[150394.31959743335,201626.0185895556]	ja/neen	De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12. De mogelijkheden worden afgewogen in nota 14265-DOC-005 ontwerp onderzoek
2262	auto	verkeer	Vanuit de Atomiumlaan zou moeten overgestoken kunnen worden richting Boom. Nu helemaal rond onder de brug en dan via zijbaan met als gevolg veel file aan licht Terbekehofdreef.	[150400.75372913489,201784.86425251313]	ja	
2263	auto	verkeer	Tunnel of overkapping met een brug ideale oplossing	[150375.67282922883,201737.09110983484]	ja	
2264	auto	verkeer	de plaats van de op- en afritten naar de A12 zijn bepalend voor lokaal overlast. Schelle en Hoboken: slechte aansluiting naar A12. Extra verkeer via Cleydaallaan en Helststraat De Helststraat is te smal: Geen voetpad, enkel fietspad, veel lokaal vrachtwagen naar het industriepark.	[150667.08899956604,203103.40299043243]	ja	
2265	fiets	veerkerseveiligheid	Verbind het dorp met een industriepark. Weinig mensen fietsen (in de week) in de Vluchtenburgstraat, door industrie, gebrek aan fietspad en drukte van vrachtwagens en auto's.	[150532.60984176528,202596.60353712534]	ja	aangeduid thv Leugstraat.
2266	niet van toepassing	veerkerseveiligheid	Misschien eens testen om zoals met de grote werken van de ring de kruispunten met noodruggen te voorzien zodat er al doorstroming is op de A12.	[150743.05949325475,203613.97845280517]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Tijdelijke oplossingen worden niet meegenomen in de scope van deze studie.
2268	fiets	veerkerseveiligheid	Nog te vaak moet je als fietser opletten dat je niet omver gereden wordt door de automobilisten die een gaatje zien om snel verder te kunnen. Je zou als fietser zorgeloos het kruispunt moeten kunnen nemen.	[150761.384972204,203598.45218143528]	ja	
2269	auto	verkeer	Wil in de toekomst vermijden dat het kruispunt geblokkeerd wordt door verkeer dat niet meer kan doorstromen; lange wachttijden aan de lichten vermijden	[150753.08065638685,203648.0168169643]	ja	
2270	auto	verkeer	Ik woon hier en heb last van geluidshinder.	[150785.21929121602,203827.4107260872]	ja	
2271	auto	veerkerseveiligheid	Hier kan een keerlus (zoals aan het kruispunt met de Pierstraat)	[150388.21357076598,201575.61765431517]	ja	
2272	auto	veerkerseveiligheid	Hier kan een keerlus (zoals aan het kruispunt met de Pierstraat)	[150734.46435872317,203584.71714778044]	ja	
2273	niet van toepassing	leeftbaarheid	Trek expressweg eindelijk door en een heel groot deel van de problemen van de genoemde kruispunten zullen vanzelf opgelost geraken.	[150423.44597190706,201756.20036690618]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteeweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
2275	auto	verkeer	verkeer komende van cleydaallaan en kontichsesteenweg moeten vlotter linksaf kunnen slaan zonder elkaar te blokkeren	[150763.82961348948,203743.56310232077]	ja	
2276	niet van toepassing	leeftbaarheid	maak deze verkeersas veiliger en gezonder voor omwonenden zodat er minder of geen slachtoffers meer vallen!	[151280.49568502,204380.8567964901]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2277	auto	veersveiligheid	Gevaarlijke en onduidelijke verkeerssituatie tussen Geleegweg en Krijgsaan. Zwarte paaltjes ter hoogte van Quick nauwelijks zichtbaar. Straatverlichting ontbreekt, net als voor de hele Oostkant van de A12. Uitrit A12 tussen Atomiumlaan en Geleegweg zorgt op de N177 voor gevaarlijke situaties.	[151048.81298155742,205286.41768443244]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan.
2278	auto	verkeer	Onduidelijke signalisatie in verband met voorsorteren en zwaar verkeer voor terugkeerlus.	[150122.24871464772,200156.64502077716]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan.
2279	auto	leefbaarheid	Viaduct vervangen door tunnel met op het dak parkeerplaatsen en trambedding in het midden. Zijkant N177 voorzien van bomen.	[151137.23452024354,205902.21279423428]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2280	auto	verkeer	Aparte voorsortering/geleiding voorzien voor verkeer naar Ikea, Media Markt, Brico.....	[151045.63700847543,205255.5756929438]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De gevraagde voorsorteerstrook valt hierbuiten.
2281	auto	verkeer	onduidelijke/onvoldoende verkeersborden. Het is niet duidelijk welke rijstrook je moet volgen om naar de atomiumlaan te rijden. Bij het verlaten van de A12 werkt het ritstend verkeer niet goed.	[150958.29196008123,204692.78761217077]	ja	
2282	bus	leefbaarheid	De beste oplossing is een sneltram aan te leggen in de midden, vanaf de J De Vos lei tot in Boom. met vellige op en afstapplaatsen. Voldoende fietsparkeergelegenheid. En dan de wegenis naar de zijkant uitbouwen met één vak, zodat de snelheid gelimiteerd wordt; automatisch TRAGER gereden wordt.	[150963.06473307614,204799.27368521533]	ja	
2283	auto	veersveiligheid	op dit kruispunt wordt er nog teveel terug gedraaid naar Ikea terwijl dit niet mag.	[150929.09482894198,204899.67315513405]	ja	
2284	auto	veersveiligheid	Zeer gevaarlijk kruispunt beter met slimme lichten werken en elk stuk van de baan apart groen. Elke afslag voor links apart groen enzo. Ook geen groen voor fiets of voetganger als de auto groen heeft	[150676.6436281017,203738.78578805155]	ja	
2285	auto	verkeer	Zo weinig mogelijk verkeerslichten	[151112.33503922814,203455.96872508098]	ja	
2286	niet van toepassing	verkeer	Zo weinig mogelijk lichten	[150936.52964090495,204808.90418404542]	ja	
2287	niet van toepassing	verkeer	Zo weinig mogelijk lichten	[150740.07749887896,203604.78218115759]	ja	
2288	niet van toepassing	veersveiligheid	Zo weinig mogelijk lichten	[150661.35616412782,203188.43912608284]	ja	
2289	niet van toepassing	verkeer	Zo weinig mogelijk lichten	[150546.70062170006,202706.88590620307]	ja	
2290	niet van toepassing	verkeer	Zo weinig mogelijk lichten	[150347.96446479225,201690.27348832705]	ja	
2291	fiets	veersveiligheid	Slechte zichtbaarheid van komende fietsers bij het afslaan naar de vluchtenburgstraat, komende van Wilrijk/Antwerpen	[150561.60390540664,202597.55264253274]	ja	
2292	te voet	veersveiligheid	Groene golf voor voetgangers die willen oversteken	[150910.73202722505,204918.78241220536]	ja	
2293	auto	leefbaarheid	Indien gewerkt wordt met tunnels op de A12, gelieve de in-uitgangen te voorzien ter hoogte van de industrie!!!! Niet ter hoogte van de woonwijk Neerland. Mensen rijden al tientallen kilometers om bij Ikea te geraken, dan kan 100 m er ook nog bij.	[150935.36505391853,204777.25447702056]	ja	De beste positie voor op- en afritten tussen de A12 en de N177 wordt bekeken in het ontwerp onderzoek.
2294	niet van toepassing	veersveiligheid	Meer snelheidcamera's over de hele N177	[150739.49516893772,203627.00395226508]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
2295	vrachtwagen	verkeer	Enkel richting verkeer maken vb ingang industrie via Schelselei, uitgang via vluchtenburgstraat.	[150641.0129230489,203222.83584712798]	ja	Dit wordt meegenomen in de volgende projectfase.
2296	auto	verkeer	zorgen dat het verkeer beter door kan want nu sta je hier altijd super lang aan te schuive als je aan de andere kant moet zijn komende van Antwerpen	[150920.2866557607,204890.1185265984]	ja	
2297	te voet	veersveiligheid	waarom aan dit kruispunt niet alle fiets en voetverkeer slechts op één plaats toelaten om de rijbaan over te steken . Deze oversteekplaats duidelijk verlichten en aanduiden . Dit kan ook toegepast worden bij andere kruispunten .	[150757.85797065467,203638.46218842868]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaellaan</i>
2298	fiets	veersveiligheid	Kwaliteit van het fietspad verbeteren	[151109.0727463558,204893.0787463069]	ja	
2299	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groen	[150347.00894362188,201818.30545238647]	ja	
2300	auto	verkeer	Doortrekken sleuf boom (van boom naar Wilrijk) is de beste optie. Het is een gekend scenario dus geen verrassingen, verkeersveilig, goede doorstroming verkeer, goede mogelijkheid tot oversteken, garanderen bereikbaarheid winkels A12 en weinig start/stop van auto's door lichten dus ook ecologisch.	[150815.5093414929,204967.82524118663]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2301	fiets	verkeer	Voorzie een sleuf van boom tot en met Wilrijk. Overkap deze en plaats hierop een fietspad voor elektrische fietsen.	[150791.29917052947,203781.781616462]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2303	bus	natuur/milieu	Plaats een sleuf van boom tot Wilrijk en voorzie 2 extra beddingen voor een elektrische (onbemande) tram/ metro. Hierdoor kan a12 ontlast worden van bus 500.	[150724.41677077994,203313.60481821527]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht en houden we de toekomstmogelijkheden voor vertramming open.
2304	niet van toepassing	natuur/milieu	Voorzie een sleuf van boom tot in Wilrijk en overkap deze met zonnepanelen. Een primeur in vlaanderen en een teken dat wegen & verkeer hand in hand kunnen gaan met milieu.	[150628.87048542348,202816.76413436164]	neen	In het ontwerp onderzoek wordt ondertunneling meegenomen. Zonnepanelen vallen buiten de scope van het project.
2316	fiets	veersveiligheid	Oversteken te voet of fiets zou nu conflictvrij zijn, en dat is het absoluut niet. Dit zou ik toch in de toekomst graag zien.	[150746.61846751033,203630.07307684876]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2332	auto	veerkeersveiligheid	Auto's die links willen afslaan op a12 vanop zijstraten rijden zichzelf vast. Nu is alles conflictvrij wat gemotoriseerde voertuigen betreft, behalve deze situatie, en die geeft het meeste problemen. Dus graag conflictvrije oplossing voor links afslaan uit zijstraten naar a12!!!	[150753.90789819884,203634.0760184852]	ja	
2333	fiets	veerkeersveiligheid	Fietsers hebben hier een vals veiligheidsgevoel, want moeten erg goed uitkijken als ze groen hebben hoewel er gezegd wordt dat het conflictvrij is. Tunnel voor overstekend verkeer?	[150797.53484278746,203625.54923975872]	ja	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2334	auto	verkeer	Ik moet hier oversteken en vervolgens de A12 op rijden, ieder staat in elkaars weg	[150614.53854262,203738.78578805155]	ja	
2345	fiets	veerkeersveiligheid	Zwakke weggebruikers hebben samen groen met automobilisten dit moet anders.	[150733.2548313338,203598.81046542648]	ja	
2346	fiets	veerkeersveiligheid	De fietsers zijn onvoldoende beschermd voor de automobilisten die van parkings komen (winkels, bedrijven, zijstraten, enz.)	[150716.19085464382,203642.0451741281]	ja	
2347	auto	leefbaarheid	Waze stuurt automobilisten bij drukte kruispunt Cleydaellaan langs hier. Dit vormt sluipverkeer.	[150609.33520527295,203108.4408513151]	ja	aangeduid thv Helststraat.
2348	auto	verkeer	doe wat al dertig jaar is beloofd, de sleuf, of tunnel, doortrekken tot aan het viaduct in Wilrijk. 5 jaar miserie hebben we gehad voor het stukje van Boom tot waar de sleuf nu eindigt (of begint, al van waar je komt), de A12 is een schande.	[150392.87067947918,201627.64859835144]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2349	auto	verkeer	Aandachtspunt = afrit parking McDonalds in de Cleydaellaan. Verkeer dat van de parking naar het kruispunt wilt vaak voor gevaarlijke situaties en blokkades. Verplicht rechts af parking rijden en rond punt thv toegangsweg lsvag kan oplossing zijn.	[150740.3364162385,203626.67076970675]	ja	
2350	auto	verkeer	Vlotte doorstroming garanderen.	[149649.52106051953,202487.129498818]	ja	
2351	auto	verkeer	Overbodig kruispunt	[150566.76539994177,202745.10442034423]	ja	aangeduid thv Leugstraat
2352	niet van toepassing	natuur/milieu	Indien er wordt gekozen voor een tunnel, kan er dan bovengronds meer groen voorzien worden?	[150788.00868437556,203710.05358658766]	ja	
2354	niet van toepassing	natuur/milieu	Brug als oversteekplaats voor fietsers of voetgangers	[150404.33671483578,201722.75916703]	ja	
2356	fiets	veerkeersveiligheid	standaard route voor schoolgaande kinderen met de fiets. Verbinding voor school, hobbies en vrienden. Ik durf mijn kinderen dit nu niet te laten doen.	[150658.31822204843,203128.48359875352]	ja	
2357	auto	verkeer	route om kinderen naar school en hobbies te brengen - zorg voor goede oversteekplaatsen met voldoende doorstroom	[150641.56022644736,203246.72241846714]	ja	
2358	auto	verkeer	N177 richting Boom is te vol tijdens pikuren. Auto's blijven ook vaak in het midden van het kruispunt.	[150933.08089324462,204756.11451877403]	ja	
2359	bus	verkeer	A12 In tunnel en bovenop de Tram-Bus bedding geflankeerd met de N177 (dubbel rijvak en daarnaast breed fiets en trottoir (cfr. Leien Antwerpen)	[150733.3833313078,203593.37770783858]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2360	auto	veerkeersveiligheid	A12 In tunnel en bovenop de Tram-Bus bedding geflankeerd met de N177 (dubbel rijvak en daarnaast breed fiets en trottoir (cfr. Leien Antwerpen)	[150496.2342353349,202124.855899036]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2362	auto	natuur/milieu	>Het beste zou zijn om heel de strook van Decathlon tot viaduct Wilrijk te ondertunnelen en erboven meer groen te voorzien. Zo kunnen fietsers en wandelaar zich erboven ook veilig verplaatsen.	[150547.65614287046,202711.6632204709]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2364	fiets	veerkeersveiligheid	Graag makkelijk en vlot de A12 kunnen oversteken	[150641.20566015402,203119.5264260861]	ja	
2365	auto	verkeer	Hier altijd opstopping door afslaan/overstekende vrachtwagens die bij verkeersdrukte het kruispunt volledig versperren.	[150737.85296715816,203603.22949570292]	ja	
2366	te voet	veerkeersveiligheid	Graag slimme verkeerslichten, rekening houdend met het oversteken van voetgangers dwz zeker 2 minuten!!!	[150982.09315910065,204936.4165451994]	ja	
2367	niet van toepassing	natuur/milieu	Graag meer groen inplanten!	[151031.03934470488,204813.73121340614]	ja	
2368	auto	veerkeersveiligheid	duidelijk signalisatie verkeersborden ivm toegelaten/verboden rijrichting voor en op kruispunt	[150843.97028455033,204760.64817806144]	ja	
2369	auto	veerkeersveiligheid	duidelijk signalisatie vooren op kruispunt van de toegelaten en verboden rijrichting geldt voor alle kruispunten	[150668.61923304244,203309.20073162596]	ja	
2370	fiets	veerkeersveiligheid	Graag onderliggende tunnel om als voetganger/fietsers te kunnen oversteken. Kruispunten met lichten zoals nu te gevaarlijk. Veel teveel auto's slaan af (ze rijden veel te snel om nog over te geraken) zonder op het zebrapad voor overstekende fietsers/voetgangers te letten	[150778.31084736384,203732.77682245045]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2371	vrachtwagen	leefbaarheid	Veel te veel zwaar verkeer en gewoon verkeer via de langlaarsteenweg. Ook al is de straatnaam: steenweg, dit is het zeker niet meer.Het is een woonwijk met veel jonge gezinnen.	[150395.52854165444,201627.8100459596]	ja	
2372	vrachtwagen	leefbaarheid	Dit kruispunt zou eveneens moeten worden opgenomen in het project. Pierstraat - n177	[150180.37976910765,200051.48533729793]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2373	auto	leefbaarheid	Op dit stuk is enkel industrie, maak daar best wat op en afritten voor het verkeer, zodat je andere kruispunten zoals de langlaarsteenweg kan ontlasten.	[150943.29821804023,204776.73406193007]	ja	
2374	vrachtwagen	natuur/milieu	doorgaand verkeer Brussel-A'pen en verkeer winkelaars/lokale bewoners moet gescheiden worden - zorg voor tunnel voor doorgaand verkeer - ontsluiting A12 met E19 door verbindingsweg ter hoogte van ziekenhuis Reet - sneltram, hoge bomen en veilige fietspaden bovenop de tunnel (cfr. Antwerpse leien)	[150209.08901947484,200518.13519326248]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit. Tevens worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2375	auto	verkeer	In de mogelijkheid zijn om op deze plaats de A12 over te steken en indien nodig dus een U-bocht te maken.	[150929.84128429636,204890.118526597]	ja	
2376	auto	verkeer	Voertuigen die van N177 (richting Boom) de afslag nemen richting IKEA/ Antwerpen negeren verplichte richting -> slaan toch af op A12 richting Boom - gevaar voor fietsers en voetgangers die groen hebben	[150957.75871454892,204804.12686977757]	ja	
2377	niet van toepassing	leefbaarheid	Het is absoluut noodzakelijk om als Aartselaarise inwoner vlot naar de andere kant te kunnen geraken.	[150653.7205246957,203115.08591228558]	ja	
2378	vrachtwagen	verkeer	Als vrachtwagens enkel hier kunnen oversteken, blijft dit een zwaar kruispunt.	[150738.7487135834,203695.7895964254]	ja	
2379	niet van toepassing	verkeer	ALLE doorgaand verkeer dat enkel op A12 naar Antwerpen/Brussel wil, zou in een tunnel moeten en weg van de lokale kruispunten.	[150184.58025851587,200332.5607150948]	ja	
2380	auto	verkeer	Onduidelijke Verkeersborden ivm Afslag Ikea, A12, enz	[150852.95638279855,204966.5555488358]	ja	
2381	auto	verkeer	Tunnel van Boom tot Wilrijk voor A12 (met zeer beperkte op- en afritten), daarboven ruimte voor veilige N177 + Ruimte voor fietsers en groen	[150423.44597190706,201823.08276665572]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2382	auto	verkeer	Tijdens de spits is er enorm veel verkeer uit de richting Antwerpen dat naar atlas copco wil. De voorselectie strook laat deze hoeveelheid verkeer niet toe, wat leidt tot hardnekkige files op de N177 van Wilrijk centrum richting boom	[150920.28665576072,205042.99258316736]	ja	
2383	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Zorg voor goede oversteekplaatsen voor schoolgaande kinderen	[150614.53854262,202869.31459130906]	ja	
2384	auto	verkeer	De doorstroming van N177 naar A12 is op elk punt zo slecht dat het sneller is om de N177 helemaal af te rijden, dat leidt tot files op de N177 en onveilige situaties. Het moet makkelijker worden om de A12 op te raken	[150939.395912832,205052.547211703]	ja	
2385	auto	verkeer	Beter afwikkeling verkeer dat naar de A1 wil	[150413.4434701588,201832.63739519136]	ja	
2386	fiets	verkeersveiligheid	Laat veiligheid van kinderen aub primeren.	[150750.52871214418,203600.05706044805]	ja	
2387	fiets	verkeersveiligheid	De A12 bevat vele op- en afritten van bedrijven, wordt er in het ontwerp rekening gehouden met de gevaarlijke situaties die hiermee gepaard gaan?	[150631.54846335607,203189.1440360845]	ja	
2389	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - huidige situatie is onoverzichtelijk en niet conflictvrij. Ook is er momenteel bij luw autoverkeer onvoldoende tijd om met kleine kinderen over te steken. Ook te voet is dit dan niet haalbaar.	[150650.55535856614,203094.76516034213]	ja	
2390	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Overstromingsgevoelig	[150755.8541809324,203601.00955848813]	ja	
2391	niet van toepassing	leefbaarheid	Geluidswerende voorzieningen thv woongebieden	[150704.80958199356,203375.67877747715]	ja	In het milieueffectenrapport (MER) is geluid een van de disciplines die onderzocht worden.Het MER zal uitsluitel geven over de noodzaak aan remediërende maatregelen.
2392	vrachtwagen	verkeer	Mogelijkheid onderzoeken om vracht- en autoverkeer komend uit Atomiumlaan richting Brussel toe te laten	[150960.1411395704,204697.7303918109]	ja	
2393	fiets	verkeer	Fietsverbindingen voor doorgaand verkeer verder weg van de A12 onderzoeken? De fietsverbinding langs de A12 kan dan eerder dienst doen voor lokaal fietsverkeer.	[149617.36826115433,202203.52406433248]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het onderzoek van een fietsverbinding verder weg valt hierbuiten.
2394	auto	leefbaarheid	2 rijstroken voor doorgaand verkeer op de A12 zijn in principe voldoende. Het 3de rijstrook werd toegevoegd om meer groentijd te kunnen geven aan de zij- en parallelbanen	[150727.23570665036,203534.5813765652]	ja	
2396	auto	verkeer	het lijkt mij best om het doorgaand verkeer op de A12 te scheiden van alle andere verkeer (gemotoriseerd of niet) zoals bvb het kruispunt aan Delhaize in Reet, en dit voor elk kruispunt.	[150737.88760199797,203596.11404894653]	ja	
2397	auto	verkeersveiligheid	Er is veel verwarring over dit kruispunt en hetgene aan de Atomiumlaan, er zijn nog steeds elke dag mensen die zich van kruispunt missen.	[150925.82997928766,204813.92344202564]	ja	
2398	niet van toepassing	leefbaarheid	Over heel het traject zou de A12 onder de grond moeten verdwijnen en daarbovenop een ruime N177 met aparte rijbaan voor openbaar vervoer, voldoende groen, en veel ruimte voor fietsers en voetganger die overal veilig kunnen over steken. Het deel autostrade moet dus uit zicht verdwijnen.	[150680.54502366466,203268.22033267232]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2399	niet van toepassing	verkeer	Vooraf vlotte doorgang voor A12	[150929.84128429636,204928.337040741]	ja	
2400	auto	verkeersveiligheid	Dit is de enige plaats in Vlaanderen waar ik niet durf rijden. Ik durf niet vanop Kontichsesteenweg naar Brussel rijden. Dit is écht levensgevaarlijk. Dit moet absolute prioriteit hebben.	[150750.76883785956,203597.89735417278]	ja	
2401	niet van toepassing	leefbaarheid	De regelmatige overstromingen hier zijn echt niet oké. Daar moet dringend iets aan gedaan worden.	[150864.27917745488,203598.70644279057]	ja	
2402	auto	verkeer	Sorry, maar ik had een e-mail voorbereid met aangehecht een schets. Groter dan 300 karakters. Hoofdzaak = 2 extra en ondergraven ronde punten. Andere kruispunten annuleren. A12 met op en afritten. Vanuit zijwegen rijden op N177 naar ronde punten.	[150340.76146220692,201827.86066409177]	ja	
2403	auto	verkeersveiligheid	Correct voorsorteren (al dan niet onbewust) is hier maar weinigen gegeven wat tot dagelijkse frustratie, blokkering kruispunt en gevaarlijke situaties leidt voor de niet wegpiraten. Situatie: verkeer van zij-rijbaan komende van Antwerpen dat Kontichse steenweg wil inslaan.	[150753.91223303365,203602.63797658644]	ja	
2404	auto	verkeersveiligheid	Bij druk verkeer worden de busbanen misbruikt door menig automobilist. Pinker op rechts afdraaien en achtereenvolgens met niet aangepaste snelheid meerdere kruispunten overrijden via busbaan. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situatie voor verkeer dat bv. uit Hoevelele de zij-rijbaan wil opdraaien.	[150754.45618168983,203542.9730777555]	ja	
2405	auto	verkeer	Bij oprijden van A12 vanuit beide richtingen wordt de weg bij het aanschuiven voor beide richtingen geblokkeerd en er kunnen maar 3 auto's per licht doorrijden.	[150772.8663886231,203602.03516713638]	ja	
2406	auto	verkeer	Brug als oversteek voor max 3.5T & fietsers/voetgangers (voor alle kruispunten)	[150935.8129271311,204689.47132734983]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2407	auto	verkeer	Over de volledige lengte van de A12 een viaduct bouwen, zodanig het doorgaande verkeer kan doorrijden. Alsook kan er onder het viaduct ruimte voorzien worden voor winkelpanden en parking.	[150838.6620543469,204198.6361100891]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2408	auto	verkeer	Aan grote kruispunten kan er eventueel dan van het viaduct A12 (uitleg 1ste opmerking) een overgang voorzien worden naar de N177. Bv. Voor de mensen die van het stad uit naar A12 shopping willen rijden. Zo wordt er veel tijd bespaart.	[150396.69770443038,201721.8957947151]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2409	te voet	leefbaarheid	Ik woon in de Buerstede; of het te voet of met de fiets is dat de baan wordt overgestoken, het moet gelijkgronds mogelijk blijven. Het bepaalt mee de binding van de wijk De Buerstede met het dorp, het hart van de gemeente.	[150669.00004190684,20324.1,9451041993]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgronds oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2410	auto	verkeersveiligheid	Met het gebruik van een viaduct voor doorgaand verkeer wordt de verkeersveiligheid aanzienlijk verhoogt voor andere weggebruikers Dit door de vermindering van stressfactoren door opgestropte kruispunten en geïrriteerde chauffeurs door lange wachttijden aan kruispunten.	[150787.2686032001,203621.0,3770441882]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2411	niet van toepassing	leefbaarheid	zeer druk in de Helststraat. de stelling opgegeven in een van de vragen klopt niet. graag ontmoedigen om de straat als doorrijstraat te gebruiken. wordt steeds drukker door ontwikkeling van héél véél woongebied in de Rupelgemeenten	[150658.2509936842,203119.6,457022177]	ja	
2413	fiets	verkeersveiligheid	afstelling van lichten zorgt voor verwarring bij zowel fietsers als auto's in totaal acht rijstroken oversteken is er wat over, zeker voor de voetganger	[150676.64362810168,203150.22061194025]	ja	
2414	auto	verkeersveiligheid	Regelmatig file en verkeersproblemen	[150786.3085624758,203801.8,4697787327]	ja	
2415	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilige oversteekplaatsen voor schoolgaande kinderen	[150552.43345713828,202778.5458202204]	ja	
2417	fiets	verkeersveiligheid	Veilig oversteken in 1 keer	[150656.61147213314,203147.0019857247]	ja	
2418	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Levensgevaarlijk kruispunt waar zowel fietsers groen hebben als vrachtwagens.	[150424.6599513129,201645.1,772989569]	ja	
2419	vrachtwagen	natuur/milieu	Extrem veel vrachtverkeer op A12, moet in een tunnel afgeleid worden.	[150579.00726775304,202647.22283774972]	ja	
2420	niet van toepassing	economie	Of het nog niet genoeg heeft gekost aan studies de afgelopen 20 jaar. Met dat geld had er al veel kunnen gebeuren. Maar ja nieuwe politieke cultuur zeker. Kracht van verandering en studie bureau zeker.	[150682.78599344037,203218.28596847595]	nvt	De studies van de deelgebieden passen in een masterplan. Voor elk deelgebied wordt een studietraject doorlopen : conceptstudie, voorstudie , detailstudie (uitvoeringsdetails).
2421	auto	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen. Zorg voor veiligheid in het verkeer en maak een tunnel voor het zwaar verkeer	[150567.32081492923,202600.97513284415]	ja	
2422	auto	verkeersveiligheid	Voor mensen die het kruispunt niet kennen, is het onduidelijk waar ze moeten gaan staan om voor te sorteren. Ook rijden de bestuurders elkaar vast, wat dan zorgt voor gevaarlijke situaties.	[150781.7445419938,203829.5,5475914018]	ja	
2423	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Gevaarlijk vrachtverkeer in een tunnel laten rijden.	[150769.99326446909,203828.91502357618]	ja	
2424	fiets	leefbaarheid	alle schoolgaande jeugd uit deze buurten en hemiksem, steekt over aan dit kruispunt, dit moet veiliger. een tunnel maakt het verkeers technisch beter, maar niet voor veiligheid naar jongeren (overvallen of erger). Ik zou als moder niet gerust zijn als mijn dochter 's nachts door een tunnel moet.	[150738.7487135834,203753.1,177308564]	ja	
2425	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150409.1140291036,201708.4,2722422656]	ja	
2426	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150695.75288517302,202702.10859193385]	ja	
2427	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150695.75288517302,203304.0501896796]	ja	
2428	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150791.29917052947,203781.78161646196]	ja	
2429	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150858.181570279,204899.67,315513268]	ja	
2430	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150619.31585688784,202816.7641343616]	ja	
2431	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150750.0448581908,203240.5,6720133623]	ja	
2432	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[150800.85379906514,203800.89087353327]	ja	
2433	fiets	verkeersveiligheid	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietser.	[151116.15654074147,204909.22778366832]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2434	fiets	veiligheids	Maak veilige en vlotte fietspaden. Ik rijd dagelijks met de fiets naar en van mijn werk de Boomssesteenweg af. Ik verlies hier makkelijk 10min door telkens voor een rood licht te staan. Ik wordt dagelijks overreden als ik niet uitkijk. Het is gewoon gevaarlijk als fietsers.	[151249.92134024054,205625.824926384184]	ja	
2435	fiets	verkeer	Een veilige oversteek voor fietsers is hier belangrijk.	[150938.3324899664,204759.044845803]	ja	
2436	auto	verkeer	Automobilisten moeten vroeger een keuze kunnen maken richting Antwerpen of Boom vanuit Hemiksem. Helststraat breder maken (stuk veld innemen) om de buurt te ontlasten.	[150046.58722794004,203302.94880025537]	ja	
2437	auto	verkeer	Tunnel van hier tot aan het viaduct!	[150285.818847802,200917.68244269252]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2439	auto	verkeer	Afslag strook van a12 naar atomiumlaan is te kort aanschuiven tot rijstrook voor recht door	[150931.56961579827,204768.11389315943]	ja	
2440	auto	verkeer	op- en afrit hier lijkt me overbodig omdat er nog een afrit is aan de Decathion. Wel nuttig: werken met terugkeerlussen niet voor een kruispunt zodat je makkelijk naar de andere zijde van de N177 kan rijden	[150393.36382112684,201628.40721024168]	ja	
2442	niet van toepassing	verkeer	Sleuf van Boom helemaal doortrekken	[150440.0522762071,202751.5315804527]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2443	te voet	veiligheids	Graag verkeerslichten.	[149888.35420973238,198785.86608312454]	ja	
2444	fiets	veiligheids	Vlotte en veilige oversteek voor fietsers	[150738.2091035832,203600.89201781945]	ja	
2445	auto	veiligheids	Op dit moment N177 richting Boom 2 rijbanen om af te slaan. 1 terugdraaistrook (uiterst links) 1 voor voor af te draaien naar Kontichse steenweg/A12. Echter heel vaak bijna-ongevallen doordat dit niet duidelijk is aangegeven en mensen van linkse baanvlak plots recht door rijden (Kontichse steenweg).	[150929.84128429633,204722.91252722457]	ja	
2446	auto	verkeer	Tunnel of brug aan alk kruispunt, A12 aparte 'autostrade'	[150651.30321832633,203121.26572537876]	ja	
2447	auto	verkeer	op het nieuw aangelegde rondpunt aan de banaan, zijn de betonnen steunen te hoog. Als gewone automobilist, is het moeilijk om te zien of er andere auto's op het rondpunt rijden. Gelieve deze op de hoek af te slijpen. alvast bedankt	[150055.22521074518,199703.77793429967]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De rotonde hoogte van de N171 maakt hier geen deel van uit.
2450	niet van toepassing	verkeer	Ook kleuters moeten kunnen oversteken met de fiets - tunnels en bruggen zijn daarom moeilijk.	[150772.1899134582,203499.92007466048]	ja	
2451	niet van toepassing	natuur/milieu	Denk aan de toekomst en niet aan budget. Veel groen, bereikbaarheid per openbaar vervoer en fietsers en voetgangers.	[150687.73830129905,203010.93359927877]	ja	
2452	te voet	veiligheids	Onveiligheidsgevoel wegmenen. Nu moet men lopen om in 1 licht tijd over te geraken. En in het midden moeten wachten op het volgende groen is niet veilig	[150978.25430833202,204934.05267271594]	ja	
2453	te voet	leefbaarheid	voor ALLE kruispunten: tijd dat eindelijk een veilige Boomssesteenweg wordt aangelegd met tunnel of sleuf.	[150938.88844711427,204771.51540897103]	ja	
2454	te voet	leefbaarheid	voor ALLE kruispunten: tijd dat eindelijk een veilige Boomssesteenweg wordt aangelegd met tunnel of sleuf.	[150938.88844711427,204771.51540897103]	ja	
2455	fiets	veiligheids	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150627.67615685673,203105.7916475667]	ja	
2456	auto	verkeer	Waarom geen bruggen op elk kruispunt? Tijdens de werken op de ring werden op de singel noodbruggen geplaatst aan elk kruispunt. Doorgaand verkeer over de brug. Toen heel vlot verkeer. Voor of na elk kruispunt een afslag zoals nu Ook minder kans op door het rood rijden van het doorgaand verkeer.	[150738.31075423092,203603.82665998806]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2457	auto	veiligheids	Aan dit dodelijk kruispunt aan "den duvel" gaat men dan niets doen?! onvoorstelbaar na zoveel jaren en zoveel ongelukken en doden !!!!!!!!!!!!!	[147313.4143835396,192349.66857356098]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het aangehaalde kruispunt wordt door AWWV in een ander project aangepakt.
2458	auto	verkeer	open sleuf A12 met op en afrit N177 en brug voor overstekend verkeer.	[150370.89551496098,201697.9167829378]	neen	Een brug over de A12/N177 voor overstekend verkeer is niet mogelijk omdat er in de zijstraten te weinig plaats is voor de toegangshellingen.
2459	auto	verkeer	oversteekplaats voor verkeer N177 over open sleuf A12	[150568.8404947996,202597.2463760963]	ja	aangeduid thv Leugstraat Deze optie is meegenomen in het ontwerp onderzoek maar vormt geen harde doelstelling.
2460	auto	verkeer	oversteekplaats N177 over open sleuf A12	[150653.99610704434,203116.06266184538]	ja	aangeduid thv Helststraat In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2461	niet van toepassing	verkeer	oversteekplaats N177 en op en afritten A12	[150744.39181400786,203624.60804265892]	ja	aangeduid thv Cleypaellaan
2462	niet van toepassing	verkeer	oversteekplaats N177 met op en afritten A12	[150938.14188241586,204773.55186893325]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan
2463	niet van toepassing	verkeer	oversteekplaats N177 over open sleuf A12	[150397.43943820315,201618.135612796]	ja	aangeduid thv Bist
2464	niet van toepassing	veiligheids	goed en veilig de nodige hoeken kunnen bereiken	[150939.39591283197,204966.55555488355]	ja	
2465	auto	veiligheids	voor de werken aan de A12 en N177 zouden aanvangen, zorg voor de verbinding van de Expresweg (Kontich) niet stopt in Reet maar zorg voor de nieuwe verbinding naar de A12	[150719.6394565121,203781.78161646333]	ja	uitvoeringsdetail voor latere fase Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWWV.
2467	niet van toepassing	verkeer	Doorgaand verkeer en lokaal verkeer scheiden. Doorgaand verkeer (A12) hoort thuis in een tunnel naar mijn mening waarbij er voldoende plaats vrijkomt bovenaan om een lokale weg aan te leggen met groen, fiets- en voetpaden en op en afritten naar de snelweg.	[150478.28900901854,202068.74982550286]	ja	
2468	auto	verkeer	sleuf doortrekken tot Wilrijk vanaf Boom met af en opritten desgewenst. Degelijke en veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers. En aan beide zijde een dubbele richting fietsrijstroken.	[150339.07777674982,201328.95099064359]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2469	auto	leefbaarheid	werken trachten te synchroniseren dat duur en overlast beperkt blijven voor de woon omgeving. Kruispunten al zoveel geïnvesteerd en nog steeds onveilig, sleuf is enige oplossing zie kruispunt pierstraat, s'heerenbaan enz. met een veilig resultaat.	[150258.51491185924,200859.20217105013]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Beperking van hinder tijdens de werken vormt een aandachtspunt voor de uitvoeringsfase en is niet vervat in deze studie.
2470	te voet	verkeersveiligheid	Ik kom frequent de baan op vanuit bist via dit kruispunt, als voetganger, fietsers, gebruiker openbaar vervoer of autobestuurder, en elke keer sta ik doodsaangsten uit. Van alle kruispunten vind ik deze de minst veilige, zeker als zwakkere weggebruiker ben je helemaal niet zichtbaar.	[150359.74854553078,201713.20453849575]	ja	
2471	auto	verkeer	Veel doorgaand verkeer naar en komend van E19. IK ben ervan overtuigd dat deze toestroom zal blijven. Infrastructuur moet dit in de toekomst vlót toelaten, zonder kruispunt of oversteekplaats te blokkeren.	[150413.26341464024,201606.26678658338]	ja	
2472	auto	leefbaarheid	Beste, in dicht bevolkt gebied langs de A12 is enkel nog plaats voor verkeer in een ondergeschikte functie. Meer bepaald in een tunnel. Tunnel boom to antwerpen zuid voor doorgaand verkeer. Mvg G Aartselaar	[150390.0047720323,201727.53648129787]	ja	
2474	vrachtwagen	verkeer	De gemakkelijke toegang tot het bedrijventerrein zou prioritair moeten zijn bij herziening van van het kruispunt.	[150796.0764847973,204340.7273557987]	ja	<i>aangeduid tussen Atomiumlaan en Cleydellaan</i>
2475	auto	verkeer	Maak van de A12 terug een snelweg met slimme op en af ritten.	[151586.72199612207,202032.054892611]	ja	
2476	niet van toepassing	leefbaarheid	Mensen zijn rond een autostrade gaan wonen door de lage woningrijzen. Dit geeft hen weinig recht om te klagen over teveel verkeer. De beste manier om deze mensen blij te krijgen is door het sluipverkeer aan te pakken dankzij een goed doorstromende A12	[150914.91217720936,203013.5367637879]	ja	
2477	auto	economie	Toegang tot winkel site Decathlon etc goed voorzien	[150385.22745776447,201765.75499544185]	ja	
2478	vrachtwagen	verkeersveiligheid	er bestaat al een studie over de a12 / n177. Deze studie is een herhaling. Uit vorige studie bleek dat een opensleuf of een ondertunneling van de kruispunten de twee beste oplossingen waren. Deze studie is weg gegooid geld. Het geld voor de ondertunneling is beschikbaar. Ik weet het liggen.	[150391.38747496819,201624.9187751473]	nvt	
2479	auto	economie	Mijn zaak gaat kapot als de werken te lang duren; laat ook 's nachts doorwerken en garandeer bereikbaarheid.	[150400.31576978244,201626.01855310952]	ja	
2480	auto	economie	Welke steunmaatregelen zullen er zijn voor de handelszaken die gedurende de werken omzetverlies lijden?	[150372.16915440935,201799.1961953166]	neen	Beperking van hinder tijdens de werken vormt een aandachtspunt voor de uitvoeringsfase en is niet vervat in deze studie.
2481	auto	verkeer	doe eerst de banaan aub	[150657.62480007173,199747.09791841905]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
2482	auto	verkeer	Lange tunnel voor A12 onder de vijf kruispunten zorgt voor de nodige ruimte voor andere vervoersmiddelen (vrije baan voor openbaar vervoer, tweerichtingsfietspad aan oostkant én westkant, voldoende voetpaden)	[150921.79935761736,204635.3771231857]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertrammingsopengehouden.
2483	fiets	verkeer	Gezien de drukte en geringe oversteekbaarheid van A12+N177 is een dubbelrichtingsfietspad aan BEIDE kanten absoluut noodzakelijk! Dit moet ook voldoen aan de normen qua breedte.	[150872.51351308243,204450.60561395864]	ja	
2484	auto	verkeer	Verkeer moet zo veel mogelijk gesplitst worden tussen doorgaand en lokaal: de N177 moet wel zijn doorstroming behouden, maar mag er na de heraanleg niet meer uitzien als een racebaan zoals voor sommigen blijktbaar nu wel het geval is.	[150867.80445019642,204236.587283379]	ja	
2485	auto	verkeersveiligheid	Toegang van winkels via ventwegen aan de andere kant van een doorgaand fietspad (zoals aan de N75 in Genk)? Zo voorkom je dat winkelbezoekers, opgejaagd door druk doorgaand verkeer, al te haastig het fiets- en voetpad oversteken...	[150555.74652265242,202484.83467031916]	ja	
2486	fiets	leefbaarheid	ondertunneling van dit kruispunt moet aanzet zijn om op langere termijn het ganse viaduct van Wilrijk te ondertunnelen	[150940.14236818632,204776.0601484541]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit project latere plannen voor het viaduct niet mag hypothekeren.
2487	fiets	verkeersveiligheid	Apart oversteken van fietsers (apart van ander verkeer) Verkeerslichten voor fietsers in één tijd laten aangaan, niet 2 delen)	[150719.49452985902,203578.56349402352]	ja	
2488	te voet	verkeersveiligheid	voetgangers MOETEN apart van ander verkeer kunnen oversteken, in één keer	[150759.0522922166,203530.59338972542]	ja	
2490	auto	verkeer	Enkel mogelijkheid om van de N177 in te voegen op de A12. Geen overstekend verkeer.	[150930.8852464472,204729.20360424687]	ja	
2491	auto	verkeer	Verkeerswisselaar om van richting te veranderen op A12 zowel van A12 Noord naar A12 Zuid en N177 Zuid, als omgekeerd A12 Z --> A12 N+N177 N. Verder geen overstekende bewegingen mogelijk. Enkel doorgaand verkeer op A12 met op/afritten	[150868.45147365346,204291.66066213712]	ja	
2493	auto	verkeer	Enkel doorgaand verkeer op A12, met enkele op/afritten. Ter hoogte van kruispunt de A12 verhoging, met onder het kruispunt een Ovonde (cfr N16 ter hoogte van Novartis)	[150392.98979052383,201580.77818715927]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtwaaitel).
2494	auto	verkeer	Oprit naar A12 ter hoogte van San Marco moet behouden blijven.	[150313.56774374712,201026.46561249616]	neen	<i>aangeduid 650 m ten zuiden van Bist.</i> Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten. Er wordt wel heel dichtbij een uitwisseling tussen de A12 en de N177 voorzien.
2495	auto	leefbaarheid	Sleuf of brug is geen goed idee vanwege overlast (geluidshinder) voor de buurt.	[150357.57793929565,201347.7742618385]	ja	
2496	fiets	verkeersveiligheid	Hier is er slechts 1 fietspad aan 1 kant bij het oversteken, werkt perfect en gaat vlotter dan bij andere kruispunten met aan beide zijden een fietspad.	[150738.076641794,203584.01791928543]	ja	
2497	fiets	verkeer	voorkeur voor fietsoversteek via brug, maar deze moet berijdbaar zijn, niet zoals de bestaande brug aan lindenbos waar je met de fiets aan de hand moet 'klimmen'.	[150393.67364613133,201569.35299060587]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2498	auto	verkeersveiligheid	Bij een ongeval in de middenstrook is er direct saturatie en vaak bij druk verkeer enkele minuten later ook saturatie N177 buitenstrook. Soms zie ik prioritaire voertuigen vast staan in de middenstrook omdat de voertuigen die vast staan geen ruimte hebben uit te wijken.	[150470.56538942308,201981.57144378588]	ja	
2499	fiets	verkeer	Bij de minder drukke kruispunten moet vooral de nadruk liggen op vlot verkeer bv rond punt op gewoon niveau en in de lengte van de A12 een lange tunnel. Aansluiting met A12 tunnel kan verder van het kruispunt voor vlotte doorstroming.	[150392.3934291662,201585.4113818314]	ja	
2500	bus	verkeer	tunnel met bovenop tramlijn en extra groen	[150739.4951689377,203609.20113853874]	ja	
2501	fiets	verkeersveiligheid	Conflicten met gemotoriseerd verkeer vermijden	[150900.26765622626,204732.694591376]	ja	
2503	bus	verkeer	Graag sneltram door trekken van Puurs tem Antwerpen zodat er een sneltram is van Brussel tot Antwerpen.	[150948.95054136743,204971.33286914995]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden, al wordt die niet op korte termijn voorzien. Er wordt wel ingezet op de bestaande treinverbinding Boom-Antwerpen, maar dat maakt geen deel uit van deze studie.
2504	fiets	verkeer	Graag een vlotte verbinding vanuit alle fietsstrades naar A12 (en eigenlijk E19). Nu hoor je altijd nog een stuk woonwijk te doorkruisen waar er tijd verloren wordt.	[150891.62277015368,204968.14799297153]	neen	De uitbouw van de verbindingen van de fietsstrades naar de A12 valt buiten scope van deze studie. De uitrusting van de N177 met fietspaden die kunnen aansluiten op het bestaande Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is omschreven in de doelstellingennota.
2505	te voet	leefbaarheid	Enkel fietsbrug op dit kruispunt.	[150720.0873297247,203236.570625648]	neen	<u>aangeduid tussen Helststraat en Cleydaellaan.</u> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWWV onderzocht.
2506	auto	verkeer	Een brug. Bouwen voor degene. Die willen oversteken. Zodat. Het verkeer rechtdoor kan blijven rijden zonder lichten. Dus aan alle kruispunten. Een brug bouwen. Die ook aan de zijkanen kunnen bijvoegen Ook voor fietsers	[150767.41259919037,203843.88670194364]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWWV onderzocht.
2507	fiets	verkeersveiligheid	sleuf van in Boom doortrekken! Verkeer op A12 verloopt vlotter en als fietser/voetganger kan je veiliger (meer tijd) oversteken.	[150402.2875219776,201629.28627820304]	ja	
2508	auto	verkeersveiligheid	Een tunnel of viaduct	[150504.66031446002,201646.32213874487]	ja	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2509	fiets	verkeersveiligheid	fietsers moeten absoluut zichtbaar en apart blijven, langs beide kanten, met een tunnel of brug; of volledig apart groen; niet zoals nu.	[150747.467370439,203758.85056629463]	ja	
2510	auto	leefbaarheid	lokaal verkeer moet altijd prioriteit hebben bovenop de A12. lange termijn verkeer heeft altijd alternatief van E19, terwijl bewoners gegijzeld worden indien files ontstaan op de lokale wegen zoals vorig jaar het geval was.	[150715.8462700668,203599.7300122841]	ja	
2511	auto	economie	het moet makkelijk en snel zonder files kunnen om over de A12 te steken. anders wordt de omgeving in 2 geknipt en doe je als buurtbewoner liefst geen winkelen,boodschappen of sport aan "de andere kant", omdat je bijna er niet geraakt (of terug geraakt)	[150776.25065974423,203600.00483043984]	ja	
2512	auto	leefbaarheid	als lokale bewoner die richting Brussel geweest is en terug naar huis moet, is het nu altijd een ramp omdat je aan dit kruispunt enorme wachtrijen zijn om over te geraken. dit zou vlot moeten zijn. lokaal verkeer moet prio hebben bovenop A12 hiervoor. (desnoods tunnel/brug/...)	[150401.4704429087,201595.68272414096]	ja	
2513	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder.	[150803.39331740158,203628.36157485942]	ja	
2514	niet van toepassing	natuur/milieu	Hier gebeuren vaak overstromingen.	[150737.59170778407,203625.32457418897]	ja	
2515	te voet	natuur/milieu	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150743.52602785124,203743.56310232074]	ja	
2516	te voet	natuur/milieu	Winkels aan beide kanten beter bereikbaar voor voetgangers door meer oversteekplaatsen tussen de 5 knelpunten. Meer groen om deze weg ook voor wandelaars aangenamer te maken.	[151066.34109981297,205359.69130995116]	ja	Het project maakt een onderscheid tussen de functie van de A12 en de functie van de N177 en houdt rekening met de inwoners van Aartselaar, de bewoners van het WZC, de passagiers van OV die zich te voet langs een deel van het traject verplaatsen. Men denkt eraan om een gecombineerd traag fietspad/voetpad te voorzien. In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen. De visie is om bij de inrichting van de A12 meer te zoneren volgens het omliggend weefsel. Groen wordt voorzien als het de doelstelling van een goede verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. Zeker ter hoogte van het woonweefsel Aartselaar wordt net wel meer groen voorzien. Er zal ook plaats voor zijn, dankzij de intunneling van de A12.
2517	te voet	leefbaarheid	De A12 zelf is doods net zoals veel grote wegen, laat ons een boom en wat gras dat nog groen is voor de vele schoolgaande jeugd en de toekomst.	[150829.51768467203,204230.84915763876]	ja	
2518	auto	verkeer	Te lange wachttijden in de langlaarsteenweg	[150470.55794758684,201697.2694661852]	ja	
2519	niet van toepassing	natuur/milieu	groen en leefbaarheid zijn belangrijk voor de hele route: verbinden van 2 helften van gemeentes ipv de onoverbrugbare grens die de A12 nu is	[150547.05897858698,202410.69242159798]	ja	
2521	niet van toepassing	verkeersveiligheid	rond punt voor 2xN177 en op/afritten A12 en cleydael/kontichse te verbinden, desnoods met onteigeningen van 1 tot 4 hoeken, om te verruimen, bv. van pandawok en/of midas enz. Fiets/voetoversteken aub gelijkvloers en veilig	[150741.60547544545,205395.5175392686]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2522	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	voor kruispunt helstraal evenals voor leugstraal, A12 in tunnel, het tunnel dak voor groen en/of ander nuttigs, bv. openbaar vervoer, dus enkel 2xN177 en de zijstraten te kruisen, waarschijnlijk ook met ronde punten, veilig zie de 3 andere kruispunten waarbij de A12 op/afritten bij gekoppeld zijn	[150658.41145607177,203099.22284044532]	ja	
2523	auto	verkeer	De verkeerssituatie is nu zeer onduidelijk voor mensen die hier niet dagelijks rijden	[150937.86000091,204702.712357461]	ja	
2524	fiets	veerkeersveiligheid	Geen minuten lang in de regen of koude op groen licht moeten wachten	[151041.35308324042,204845.33813812677]	ja	
2525	fiets	veerkeersveiligheid	Het kruisen van de baan is levensgevaarlijk, zelfs met oplettende chauffeurs.	[150404.33671483575,201765.75499544185]	ja	
2526	fiets	veerkeersveiligheid	Ook al heb je groen, bestaat de kans dat een auto je aanrijdt (die ook groen heeft) Bijna onmogelijk om in 1 beweging over te fietsen (laat staan te wandelen)	[150557.95722676045,202596.41051375985]	ja	
2527	auto	verkeer	Tunnel bouwen zoals in wilrijk	[150482.52383102596,201853.958317834]	ja	
2528	auto	verkeer	Tunnel bouwen zoals wilrijk	[150542.9805914615,202818.5241978806]	ja	
2529	auto	verkeer	Tunnel bouwen zoals in wilrijk	[150673.43970176048,203334.27638301783]	ja	
2530	fiets	veerkeersveiligheid	fietsers & voetgangers steken hier vaak over. Veilige doorgang noodzakelijk.	[150652.75705676258,203324.75178764882]	ja	
2531	niet van toepassing	leefbaarheid	Maak van A12 een lange tunnel voor doorgaand verkeer. Bovengronds alleen lokaal verkeer en groene ruimte.	[150686.19825663735,203294.49556114397]	ja	
2532	fiets	veerkeersveiligheid	Veel jongeren gaan via dit kruispunt naar hun hobby = veiligheid	[150425.63462904094,201714.86044472913]	ja	
2533	fiets	veerkeersveiligheid	In 1 beweging oversteken is noodzakelijk.	[150480.77374312095,201875.63322360037]	ja	
2534	auto	veerkeersveiligheid	Het in en uitrijden van dit tankstation op dit kruispunt zorgt voor onoplettendheid van auto's en vrachtwagens tegenover fietsers.	[150590.12624746514,202557.2429366742]	ja	
2535	auto	veerkeersveiligheid	De lichten op dit kruispunt zijn anders geprogrammeerd dan de lichten op de andere kruispunten: dit zorgt voor gevaarlijke situaties	[150720.23905618748,203590.0800314631]	ja	
2536	vrachtwagen	verkeer	Doorgaand verkeer (elk wagen/vrachtwagen die het traject 'A12' voor 100% gebruikt -> tunnel) beginnend na de tunnelopeningen (of die lopen gewoon verder). Verkeer dat 'lokaal' is (oversteken binnen zelfde gemeente, bewoners) of daar moet zijn (levering) blijft bovengronds en zone 50 met veel groen	[151461.22373407855,207746.33522871445]	ja	
2537	vrachtwagen	verkeer	In- & uitvoeg stroken om op A12 te kunnen voor 'lokaal' verkeer. Overkapping van huidige 'sleuf' (=tunnel) en de tunnel van in het begin van de A12 hierop laten aansluiten (doorgaand verkeer)	[150187.25235798763,200404.33692297665]	ja	
2538	auto	verkeer	Doorgaand verkeer richting Brussel? -> Tunnel. Lokaal verkeer (inwoners omliggende gemeentes) bovengronds met meer groen (via op- & afritten)	[151463.86743372603,207742.81297212897]	ja	
2539	auto	verkeer	Doorgaand verkeer richting Antwerpen -> blijven in tunnel (indien sleuf overkapt zou worden) of rijden tunnel in. Op- & afritten voor lokaal verkeer (inwoners van omliggende gemeentes of bezoekers)	[150190.6763076526,200407.68805160958]	ja	
2541	niet van toepassing	leefbaarheid	Stel jezelf de vraag: zou jij langs de A12 willen wonen? Denk aan leefbaarheid, groen en esthetiek.	[150563.0152271945,202599.39633517706]	ja	
2542	auto	verkeer	Betere doorstroming van N171 naar A12 vanuit Antwerpen richting Brussel. (Geen dubbele verkeerslichten)	[150936.675384465,204758.25382201668]	ja	
2543	auto	verkeer	tunnel of brug om met auto, vrachtwagen vlot over A12 te gaan tunnel of brug om vlot van Cleydaellaan naar Kontichsesteenweg te gaan. en omgekeerd	[150740.4662898587,203619.11339500037]	ja	In het project wordt de A12 ondertunnelnd bekeken.
2544	auto	verkeer	tunnel of brug om vlot over de A12 te gaan tunnel of brug om vlot van Bist naar Langlaarsteenweg te gaan. en omgekeerd	[150395.9471106627,201629.60150235935]	ja	In het project wordt de A12 ondertunnelnd bekeken.
2545	auto	verkeer	tunnel of brug om vlot over de A12 te gaan tunnel of brug om vlot van Vluchtenburgstraat naar Leugstraal en omgekeerd	[150570.99059967304,202598.67940271486]	ja	In het project wordt de A12 ondertunnelnd bekeken.
2546	auto	verkeer	Graag ondertunnelen	[150435.09067543485,201733.4349365192]	ja	
2547	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	van uit Bist slaan auto's en vrachtwagens rechts af op N177 en nemen dan oprit A12 een 100tal meters verder richting Brussel en voor richting Antwerpen is er een strook voorzien op de brug over tunnel richting Antwerpen, verder op N177 zijn opritten voorzien voor A12	[150390.7512273866,201634.97601736058]	ja	
2548	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	zie opmerking Bist-Langlaarsteenweg	[150554.37424105956,202607.15947086335]	ja	
2549	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	zie opmerking Bist-Langlaarsteenweg	[150650.6669817704,203135.6498617393]	ja	
2550	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	met gebruik van ronde punten op Kontichsestweg en Kleidaallaan ??? of brug zoals in Wilrijk, (1ste groot kruispunt richting Antwerpen), dit kruispunt is onmogelijk nog aan te passen, heeft al veel gekost aan aanpassingen en files door de werken	[150738.3008403708,203647.41965268133]	ja	
2551	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	geen kruisingen meer maar verder op, en eventueel in Terbekehofdreef en At.laan grote ronde punten	[150934.91718070587,204781.43462700362]	ja	
2552	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	wat A12 en N177 betreft : zoek in Ndl en Fr op hoe op de A, N en D banen op en afritten en rotonde's werden aangelegd om de handels- en nijverheidsconcentratie's met hun overnamingsmogelijkheden veilig en vlot bereikbaar te maken. Enkel de sleuf doortrekken is de veiligste manier.	[150936.73981632633,204788.3855382961]	ja	
2553	auto	verkeer	De verkeerslichten synchroniseren. Mijn persoonlijke ervaring in Duitse en Oostenrijkse steden is dat het werkt.	[150719.63945651212,203848.6640162129]	ja	
2554	fiets	veerkeersveiligheid	Lichten moeten alleen voor fietsers en voetgangers op groen staan of ze moeten lang genoeg op groen staan zodat mensen in één keer kunnen oversteken en niet in het midden moeten wachten. Een brug is geen optie omdat mensen die slecht te been dat moeilijker kunnen nemen.	[150730.14960621815,203784.6478883904]	ja	
2555	fiets	leefbaarheid	Als er op meerdere plekken een veilige(autovrije) oversteek is, is een dubbel fietspad aan 2 kanten niet noodzakelijk	[150556.2348285486,202550.23629255354]	ja	
2556	vrachtwagen	veerkeersveiligheid	Graag een oplossing voor de de vrachtwagens die uit de Bist komen en de A12 oprijden(hellingsgraad weg, korte draaihoek). Graag een oplossing voor terugdraaiend verkeer op N177. Graag oplossing voor het vele verkeer dat tijdens spits de A12 kruist of oprijdt vanuit Bist en zeker Langlaarsteenweg.	[150395.0806844183,201621.24123884022]	ja	
2557	auto	veerkeersveiligheid	De locatie van de in- en zeker de uitrit van Mc Donalds is zeer ongelukkig.	[150739.49516893775,203621.14442420765]	uitvoeringsdetail voor latere fase	aangeduid thv Cleydaellaan . Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan en beperkt zich tot het openbaar domein. De afwikkeling op privéterrein maakt geen deel uit van het project.
2558	auto	verkeer	Meer en duidelijker signalisatie en misschien scheiding tussen richtingen (Terbekehofdreef naar A12-N177, N177 naar Ikea site, N177 naar A12)	[150948.95054136764,204937.89166927664]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
2560	te voet	verkeersveiligheid	Rekening houden met 2 woonzorgcentra	[150757.85797065476,203232.3904756623]	ja	
2561	vrachtwagen	leefbaarheid	In Pierstraat verschrikkelijk veel vrachtwagens en veel auto's aan hoge snelheid	[150117.6978587663,199945.5925939965]	ja	
2562	auto	verkeer	Op N177 heel lange wachttijd als je wil omkeren (door vele winkels), heel vervelend als je in de buurt woont	[150604.98391408433,202611.3396208452]	ja	
2563	auto	verkeersveiligheid	Hier rijden veel auto's van de binnenbaan op het kruispunt naar de buiten aan. Supergevaarlijk	[150566.76539994174,202592.23036377388]	ja	
2564	te voet	leefbaarheid	Snelheidsbeperkingen voor gemotoriseerd verkeer zodat de veiligheid voor de zwakke weggebruikers toeneemt.	[150951.3813681825,204836.6292203171]	ja	
2566	fiets	verkeersveiligheid	Waarom zit er een bocht in die twee richtingstunnel? dit leidt tot zeer slecht zicht op tegenliggers	[150111.09713143262,199784.6981478365]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2567	fiets	natuur/milieu	Hier gebeuren vaak overstromingen	[150160.50246828346,200013.62594789866]	ja	
2569	auto	economie	Veel overstekend vrachtovervoer. Dus lichten lang genoeg laten groen staan. Als er nu 2 vrachtwagens achter elkaar staan kan er nog 1 auto mee over. Daarom altijd file. Ook vaak auto's die toch nog rechts af slaan. Maakt dit onmogelijk	[150929.99134671653,204736.04414895494]	ja	
2571	bus	natuur/milieu	Openbaar vervoer moet absolute voorrang krijgen op auto's. Alsook veilige fietspaden zijn een must. Nu is het levensgevaarlijk	[150703.46500827008,203672.3943808934]	ja	
2572	auto	verkeer	Green wave aub	[150486.23380161225,202113.8163385615]	ja	
2573	niet van toepassing	natuur/milieu	Aandacht voor lichtkwaliteit en groen, durf toekomstgericht denken (elektrificatie, zelfrijdende wagens, groenaanleg, megacities, ...)	[150434.3657973056,202419.5644517022]	ja	
2574	niet van toepassing	leefbaarheid	Durf knopen doorhakken aub	[150549.02133973336,202479.6217418954]	ja	
2575	auto	verkeer	Verkeer moet linksaf kunnen slaan, richting Brussel, komende uit de Atomiumlaan.	[150943.53874004856,204793.37791267483]	ja	
2576	fiets	natuur/milieu	Fietspaden beter afscheiden van n177. Is nu veel te dicht tegen de baan.	[150391.43344264245,201391.83470622858]	ja	
2577	niet van toepassing	natuur/milieu	Tunnel tot aan viaduct. 2x 3 rijstroken op n177. Bus, tram en reddingsstrook boven viaduct met alleen afrit ambulance, politie. Viaduct beplanten met in het midden bomen.	[150999.90836583497,204942.66898354448]	neen	Het is niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19, want dan trekt de A12 verkeer aan dat op de E19 thuishoort. Enkel ter hoogte van de weefvakken worden 3 rijstroken voorzien.
2579	vrachtwagen	verkeer	wordt enkel gebruikt door sluipverkeer doordat de expressweg (ie een verbinding tussen E19 en A12 al jaajaanen niet afgewerkt is	[150390.18774106933,201623.1637258586]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW. In de doelstellingsnota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
2580	vrachtwagen	verkeer	de aanleg van industriegebieden langsheen A12 en elders wordt steeds gemaakt zonder enige aanpassingen aan het bestaande netwerk. oor het doortrekken van de expressweg (zoals voorzien in de vorige eeuw) zou een groot gedeelte van het verkeer niet langs de A12 moeten gaan.	[150563.44804737673,202601.70892530234]	ja	
2581	vrachtwagen	leefbaarheid	enken en alleen door een betere of meerdere snelle en goede verbindingen te voorzien tussen E19 en A12 zal het sluipverkeer in de omgeving verminderen en de leefbaarheid verbeteren. bv een verplaatsing van thuis naar deurne met aankomsttijd om 18 uur dient om 14.45 uur aangevat te worden	[150749.2492410134,203774.97079452316]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW. In de doelstellingsnota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
2582	te voet	verkeersveiligheid	voetgangers horen absoluut niet thuis op een autostrade.	[150452.109857514,201192.47728330162]	neen	Het project maakt een onderscheid tussen de functie van de A12 en de functie van de N177 en houdt rekening met de inwoners van Aartselaar, de bewoners van het WZC, de passagiers van OV die zich te voet langs een deel van het traject verplaatsen. Men denkt eraan om een gecombineerd traag fietspad/voetpad te voorzien.
2583	auto	verkeersveiligheid	Kruispunt open houden voor oversteek	[150533.324200067,202635.2261921843]	ja	
2584	fiets	verkeersveiligheid	Hier steken heel veel schoolgaande kinderen over voor school of hobby.	[150542.58663328146,201629.23388863425]	ja	
2585	auto	verkeer	Turborotondes voor alle kruispunten en tunnels voor fietser en voetgangers.	[150385.22745776447,201770.53230970824]	ja	
2587	auto	verkeersveiligheid	Gevaarlijk om van zijstraat naar de A12 af te slaan. Bij het afslaan naar de A12 word je geblokkeerd door de autos die van de tegenovergestelde richting komen om naar de A12 te gaan. Vrachtwagens en bestelwagens blokkeren het zicht zodat je het verkeer dat rechtdoor gaat niet ziet aankomen.	[150547.6561428705,202811.98682009376]	ja	
2588	auto	verkeersveiligheid	Links afslaan van de L. DB-laan naar A12 is gevaarlijk en vaak geblokkeerd. Kan het kruispunt vrijgehouden worden door een slim verkeerslicht op de Kortichsesteenweg dat het kruispunt vrijhoudt voor invoegen? Of enkel rechts afslaan toelaten, verkeer voor N177 kan via hoevelei/A12 via G Gezellestr.	[150819.8501806043,203597.19925838825]	ja	
2589	auto	verkeer	Vanop de N177 richting Antwerpen links afslaan richting Bist duurt nu vaak zeer lang. Iets wat zeker verbeterd moet worden in een nieuw ontwerp.	[150386.8758737353,201624.37605598193]	ja	
2590	fiets	verkeersveiligheid	Het industriegebied is hier bijna helemaal vernieuwd/ heraanlegd en heeft meer fietspaden dan ooit voordien. Enkel de oversteek van pizzahut naar Ikea is nog altijd levensgevaarlijk door het afdraaiend verkeer. Misschien hier in alle richtingen een fietstunnel te voorzien.	[151015.83294111714,204909.2277836683]	neen	aangeduid thv Bist. Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2591	fiets	verkeersveiligheid	Fietspad in alle richtingen in een tunnel	[150404.33671483578,201765.75499544034]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2592	fiets	veerkeersveiligheid	Fietspad in alle richtingen in een tunnel	[150671.86631383386,203342.26870382216]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2593	fiets	veerkeersveiligheid	Fietspad in alle richtingen in een tunnel	[150757.85797065467,203791.3362449976]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2594	auto	leeftbaarheid	Maximum snelheid op A12 vanaf dit punt (Decathlon) tot ingang rupetunnel verlagen van 120 km/u naar 70 km/u. Minder fijn stof en lawaaihinder voor lintbebouwing in deze volledige zone. Homogene snelheid vanaf Wilrijk tot Rupetunnel.	[150396.12874921729,201578.93073139197]	ja	
2595	bus	verkeer	Een tram splitsing richting Antwerpen en Kontich-Mortsel vanuit Boom.	[150071.21734796942,199722.89883144904]	ja	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2596	fiets	verkeer	Fietsnelweg tussen Niel centrum en Reet Centrum, Waarloos Centrum en Duffel Centrum	[150089.48978882718,199704.8268574059]	ja	De aanleg van een fietsnelweg is alleen mogelijk als die in het midden kan aangelegd worden. Aan de zijkanen bevinden zich teveel erluftgangen. Zie nota 14265-DOC-005.
2597	bus	verkeer	Tram-bus baan naar Boom station brengen	[149687.82110641967,198039.5711150167]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Een baan voor openbaar vervoer tot Boom station maakt hiervan geen deel uit. In het Routeplan xxx is wel voorzien xxx
2598	niet van toepassing	verkeer	geluidsoverlast tegenaan voor omwonenden. Dit geldt voor de gehele A/N177	[150753.08076573093,203606.6929683619]	ja	
2599	auto	leeftbaarheid	Graag minder auto's door de Langlaarsteenweg door geen doorgang naar A12 te voorzien op dit kruispunt	[150454.6635512614,201740.3667658703]	ja	
2600	auto	verkeer	Zeker doorgang op dit kruispunt naar Schelle om vanuit Aartselaar een snelle verbinding naar het treinstation van Schelle te hebben.	[150488.0770506445,201721.26742265918]	ja	<i>aangeduid thv Bist.</i>
2601	bus	verkeer	Hoe sneller de bussen langs de A12 kunnen rijden, hoe meer de bus ipv de auto zal worden genomen naar Antwerpen.	[150478.53029488015,201759.46552591317]	ja	
2602	fiets	verkeer	Hoe veiliger en sneller men de A12 richting A'pen met fiets kan doen, hoe meer men de fiets zal nemen naar A'pen. Graag ook veiligere en snellere manieren om de vele kruispunten langs de A12 met de fiets over te steken, Bv met ronde punten, voorrang bij kruispunten voor fietsers, bruggen of tunnels.	[150488.0770506445,201778.5648691243]	ja	
2603	fiets	natuur/milieu	Oversteken met fiets of te voet is nodig, wegens natuurgebied verderop en goed vertrekbasis voor fietstocht. Oversteken met auto is niet nodig hier.	[150521.49025844346,202771.72896659776]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 wordt onderzocht of het kruispunt aan de Leugstraat kan afgesloten worden voor doorgaand verkeer.
2604	auto	verkeer	Graag minimaal van kruispunt Cleldaellan - Kontichsesteenweg t.e.m. kruispunt Leugstraat 1 lange tunnel (wegens 3 kruispunten heel dicht bij elkaar). Idealerweise 1 lange tunnel van Atlas Copco t.e.m. Langlaarsteeweg: --> verkeersveiligheid --> leeftbaarheid --> ruimte voor groen bovengronds	[150743.0781546386,203624.72740990826]	ja	
2606	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Dit kruispunt enkel gebruiken om rechts af te slaan op de n177 en geen overstekend verkeer te hebben op de a12	[150655.5376029575,203137.4413545879]	ja	
2607	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Ik vind de huidige inrichting van de a12/n177 zeer goed, het probleem ligt bij de vele weggebruikers die ONAANDACHTIG aan het verkeer deelnemen en zo ongevallen veroorzaken. GEEN AANDACHT: met andere dingen bezig zijn is het grote probleem en dan mag de inrichting van de wegen nog zo goed zijn!!!	[150389.9487878807,201621.83840312154]	neen	Uit het doorlopen participatietraject (luisterdagen, digitale bevraging) konk uitdrukkelijk de vraag om bij de herinrichting van de A12/N177 reëning te houden met andere doelstellingen en functies (zie doelstellingennota).
2608	auto	veerkeersveiligheid	Goede oversteekplaatsen	[150891.62277015374,203633.68487415943]	ja	
2609	auto	verkeer	aan de rijstrook voor links afslaan blokken zetten zodat het voor iedereen aanschuiven is en niet op het laatste invoeren	[150443.525620939,201792.51541989518]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2610	auto	verkeer	ik vraag me wel af of alle vijf de kruispunten een tunnel (of andere inrichting) met bijhorende op en af ritten moet hebben naar de A12. Leugstraat en Guido Gezellestraat moeten enkel verbinding hebben met de N177. verderop of vroeger kan je dan op of afrijden.	[150571.6619721158,202645.73634189175]	ja	
2612	fiets	leeftbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder	[159051.3192023239,205412.79096071498]	ja	
2613	niet van toepassing	natuur/milieu	mijn voorstel zou zijn 1 lange tunnel aan te leggen met 2 rondpunten aan begin (deathlon of nog dichter naar brussel) en einde (ikea of zelfs verder waar antwerpen zuid park is) . Hierboven kan een park komen zoals nachtegaale park. Minder geluid, meer groen en veilig. en aangenaam winkelen.	[150686.19825663735,203151.17613311065]	ja	
2614	fiets	veerkeersveiligheid	Oversteken in 1 beurt. Niet moeten wachten tussen rijbanen terwijl auto's voorbij razen.	[150439.6889570513,201820.21620314455]	ja	
2615	fiets	veerkeersveiligheid	Oversteek probleem idem als aan Bist. Kan niet in 1 keer. Lichten tussen rijbanen zijn niet tesamen groen voor fietsers en voetgangers. Wachten tussen rijbanen geeft een onveilig gevoel.	[150592.56301362164,202745.10442034565]	ja	
2616	fiets	veerkeersveiligheid	Bist, Leugstraat, Helststraat: voetgangers en fietsers kunnen niet in 1 keer oversteken. Lichten zijn niet tesamen groen.	[150653.71257793298,203318.38213248446]	ja	
2617	niet van toepassing	economie	dit is een compleet overbodig kruispunt dat meest gebruikt wordt om sluijperverkeer te introduceren in de woonwijken.	[150566.21802364726,202601.98399847402]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat</i>
2618	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Veel druk zou weggenomen zijn indien de expressweg naar E19 doorgetrokken wordt. Het kruispunt zelf zou gebaat zijn met een sleuf en fietsbrug combinatie	[150397.41953758677,201625.81947404804]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
2619	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Een sleuf en brug combinatie zou veel oplossen.	[150656.58905530433,203121.11862118926]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2620	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Een sleuf en brug combinatie zou veel oplossen.	[150750.29369534124,203771.47038130002]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2621	niet van toepassing	economie	Voorrang voor A12 (verbreding) met vloeiende inritten vanaf de N177, dit om de doorstroming te bevorderen.	[150939.24684044922,204774.1225550217]	ja	
2622	auto	natuur/milieu	De doorgaande verkeer veroorzaakt hey schadelijke milieu voor alle burtbewoners.Onze kinderen hun longen zijn onder risico!	[150442.81648835237,201754.7509022318]	ja	
2623	vrachtwagen	leefbaarheid	Woon hier , reeds te veel verkeer in de straat. Meer kan absoluut niet meer. Gevaarlijk voor de kinderen en de schoolgaande jeugd	[150640.3578362404,202570.4502078115]	ja	
2624	fiets	leefbaarheid	Trek de sleuf van Boom door tot aan het viaduct in Wilrijk. Overkap deze en dat zorgt voor meer veiligheid en leefbaarheid. Iedereen weet dat dit de oplossing is dus bijt even door de zure appel heen en trek de sleuf door en overkap ze.	[150418.66865763924,201823.08276665432]	ja	
2625	niet van toepassing	leefbaarheid	ik woon hier en heb last van verkeer - eenrichtingsstraat zou helpen	[150579.4703216025,202559.45356853644]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat.</i>
2628	fiets	veerkeersveiligheid	Oversteek moet duidelijk zijn dat fietser alleen oversteekt zonder dat er wagens kunnen rijden.	[150566.69075440624,202602.97932087618]	ja	
2629	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	de tijd om als voetganger of fietser de A12 over te steken is soms heel kort. Daarom mss beter een oversteekunnel of brug daarvoor.	[150563.36902807947,202600.59066374297]	ja	
2630	bus	veerkeersveiligheid	busbaan over de gehele lengte Antwerpen-Boom in beide richtingen langs de N177 en meer snelheidscontroles	[150935.17596161482,204769.49134133614]	ja	
2631	fiets	veerkeersveiligheid	oversteken moet in 1 keer kunnen gebeuren. Niet halverwege moeten wachten op smalle strook	[150735.762892166,203613.38128852128]	ja	
2632	te voet	veerkeersveiligheid	Ook voetgangers moeten in 1 keer kunnen oversteken.	[150746.55165050135,203608.60397425498]	ja	
2633	te voet	veerkeersveiligheid	oversteken moet in 1 keer kunnen. niet moeten wachten tussen de rijstroken A12	[150744.16299336744,203603.8266599855]	ja	
2634	fiets	veerkeersveiligheid	oversteken moet in 1 keer kunnen. niet moeten wachten tussen de rijstroken A12	[150650.94436748713,203113.27541447134]	ja	
2635	auto	leefbaarheid	voor de leefbaarheid van de wijk is het aangewezen dat de oversteek naar dorpscentrum vlot kan gebeuren voor alle gebruikers	[150658.29645291672,203117.0232041416]	ja	
2636	niet van toepassing	verkeer	een tunnel op het ganse traject heeft als voordeel dat openbaar vervoer eigen bedding kan krijgen, zonder extra ruimte in te nemen.	[150622.43148701344,203128.482968026]	ja	
2639	auto	verkeer	Graag een verlenging van de gleuf zoals in Boom te vertrekken van deze gleuf tot voor het viaduct in Wilrijk	[152778.66190594406,201966.40219468906]	ja	
2640	niet van toepassing	leefbaarheid	wanneer men de A12 volledig intunneld komt er een zee van plaats vrij om een leefbare N177 te bouwen, met plaats voor ruime fietspaden en de bus of trambedding midden en bovenop de A12.	[150461.66448604965,201813.52813812008]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2641	fiets	veerkeersveiligheid	Minder asfalt/wegen, een logischer indeling: zorgen voor goede oversteekplaatsen en vlot doorgaand (fiets)verkeer.	[150920.2866557607,204993.62695303035]	ja	
2642	niet van toepassing	natuur/milieu	Zoveel mogelijk groen behouden en/of aanplanten. Minder asfalt/wegen.	[150832.6254760744,204772.72791304213]	ja	
2643	niet van toepassing	natuur/milieu	Oog voor openbaar vervoer, biedt alternatieven om de winkels te bezoeken.	[150889.43326497573,205043.6746489106]	ja	
2644	niet van toepassing	natuur/milieu	HOPELIJK GROEN VOORZIENING	[149033.47728389766,202181.43480185093]	ja	
2645	niet van toepassing	leefbaarheid	1 lange tunnel die de a12 vervangt van aan Ikea tot antwerpen zuid verkeerscomplex. Boven 2 gewonnen wegen enkel richting en 1 sneltram. Enkel aan start en einde op en af. In het midden een park en groene zone zoals nachtegalee park	[150552.4334571383,202778.54562021905]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting Antwerpen maakt geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2647	auto	verkeer	de aanleg van de A12 zou moeten gezien worden als een open sleuf die gedeeltelijk kan toegelegd worden voor meer groen en ter voorkoming van lawaai voor omwonende. Oversteken kunnen dan gelijkvloers gemaakt worden wat vlot is voor zowel wagens, fietsers en voetgangers.	[150505.9339539084,202353.36465038412]	ja	
2648	te voet	leefbaarheid	Enkele betonblokken verwijderen (niet noodzakelijk aansluitend bij bestaande straat) en oversteekplaats voor voetgangers en fietsers maken. Gedwongen gebruik van de auto om aan de andere zijde van de A 12 te komen kan hierdoor verminderen.	[150687.3925852043,203386.45886080095]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
2650	auto	verkeer	Vlot afslaan verkeer van A12 naar Aartselaar	[150742.92915515188,203770.63435544897]	ja	
2651	auto	verkeer	uitrit A12 naar Ikea veiliger maken door parkeerplaatsen op te offeren. Nu is het een flessenhals	[150938.12704807363,204773.47244870823]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
2652	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groen tussen de twee kruispunten om geluidshinder op te vangen	[150647.7559152325,203120.52163914536]	ja	
2653	auto	leefbaarheid	Oplossing zoeken voor gebrek aan parkeerruimte voor de bewoners langs de A12. Nu is er een parkeercongestie in de woonwijken	[150658.65416340597,203118.13301845925]	neen	<i>aangeduid thv Helststraat</i> Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De zijstraten maken hiervan geen deel uit. Binnen het projectgebied worden wel alle inrichtings- en parkeermogelijkheden onderzocht.
2654	niet van toepassing	leefbaarheid	aanpak van geluidshinder	[150649.22379331128,203125.6676879607]	ja	
2655	bus	verkeer	DEGELIJK OPENBAAR VERVOER, zeker tramlijn, is nodig om autoverkeer te verminderen	[150413.89134337142,201808.75082385223]	ja	
2656	auto	verkeer	De verkeerslichten zouden hier met een andere volgorde moeten werken : Cleydaellaan en Kontichsesteenweg zouden NOOIT samen groen mogen krijgen. Het kruispunt is momenteel zo gemaakt dat het afslaande verkeer uit de Cleydaellaan het afslaande verkeer uit de Kontichsesteenweg blokkeert.	[150748.30334211906,203839.10938767725]	ja	
2657	auto	verkeer	De kleinere kruispunten moet zeker oversteekbaar blijven met auto's en vrachtwagens. Als een ander kruispunt om één of andere reden geblokkeerd is om over te steken of af te draaien dan heeft dit enorme gevolgen voor de andere kruispunten.	[150651.86131033738,203124.9009046367]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2658	te voet	verkeersveiligheid	Verkeerslichten beter afstemmen op overstekende voetgangers.	[150395.85715696085,201827.86008092354]	ja	
2659	auto	verkeer	Mogelijkheid om vanuit Atomiumlaan de A12 te kunnen oprijden zowel in de richting Brussel als de richting Antwerpen.(eventueel met een rotonde)	[151082.7153408667,204880.56389806137]	ja	
2662	vrachtwagen	verkeer	Voor de industrie naar Hemiksem is een vlot verkeer noodzakelijk.	[150976.02237766414,205022.29069361874]	ja	
2663	auto	verkeer	voldoende groentijd om af te slaan richting Aartselaar	[150738.07708600457,203628.40661641947]	ja	
2664	niet van toepassing	leefbaarheid	geluidsverlast op veel mogelijk beperken d.m.v. groen en/of geluidsbermen	[150736.68345968967,203623.7320146085]	ja	In het milieueffectenrapport (MER) is geluid een van de disciplines die onderzocht worden.Het MER zal uitsluitend geven over de noodzaak aan remediërende maatregelen.
2665	auto	leefbaarheid	Opnieuw voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners van de N177	[150736.55920840538,203662.34875976772]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaellaan.</i>
2666	auto	verkeer	voldoende groentijd om links af te slaan naar Aartselaar, komende vanuit Antwerpen	[150656.34946096796,203114.44042607246]	ja	
2667	niet van toepassing	leefbaarheid	Meer groen langs de A12/N177 om zo de geluidshinder te beperken	[150674.2328257144,203171.87114783094]	ja	
2668	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen aan beide zijden met lichten zijn noodzakelijk voor fiets en voetganger	[150385.22745776444,201584.21705326453]	ja	
2669	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen aan beide zijden met lichten zijn zeer noodzakelijk voor fietsers en voetgangers	[150576.32002847738,202606.56230657877]	ja	
2670	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen aan beide zijden met lichten zijn zeer noodzakelijk voor fietsers en voetgangers	[150690.97557090514,203256.27704700275]	ja	
2671	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen aan beide zijden met lichten zijn zeer noodzakelijk voor fietsers en voetgangers	[150757.85787065467,203724.45384524946]	ja	
2672	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaatsen aan beide zijden met lichten zijn zeer noodzakelijk voor fietsers en voetgangers	[150829.84128429633,204804.12686977757]	ja	
2673	auto	verkeer	Doorgaand verkeer dat van Brussel de sleuf uitkomt en richting Antwerpse ring rijdt, moet ondergronds blijven tot aan het viaduct van Wilrijk zodat er geen mix is met het lokale verkeer. Evtl met slimme camera's en het verkeer aansporen zoveel mogelijk de E19 vanuit Brussel naar A'pen te nemen	[150375.13515624162,201697.92169857334]	ja	
2674	auto	verkeersveiligheid	Door het doorgaande verkeer ondergronds te laten rijden creëer je meer ruimte voor fietsers, groen aanleg, openbaar vervoer en auto's (lokaal verkeer) en is er geen aparte buitenbaan N177 meer nodig. De kruispunten worden ontlast = veiliger verkeer voor iedere weggebruiker	[150386.50422475731,201785.12851909138]	ja	
2676	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Heel gevaarlijk situatie voor fietsers en voetgangers, van auto's die van de Kontichsesteenweg komen en afslaan naar de A12 richting Brussel.	[150740.1968479053,203598.81053832284]	ja	
2677	vrachtwagen	verkeer	Vrachtwagens maximaal uit het straatbeeld (ondertunneling)	[150595.43883611923,202663.69455835965]	ja	
2678	auto	verkeer	De slimme lichten staan hier niet altijd slim afgesteld. De N177 staat soms al stil terwijl de A12 nog kan rijden en dit zonder dat er voetgangers en/of fietsers groen krijgen.	[150737.87813213692,203623.25815955203]	ja	
2680	vrachtwagen	verkeer	Lange termijn visie is fout in dit project. Al het doorgaand verkeer zou niet via A12 moeten lopen, maar zou afgeleid moeten worden via de N171 naar de E19. De A12 in Aartselaar/Wilrijk moet verdwijnen en vervangen door een vlote, veilige, groene N177. Meer ruimte ook voor stadsontwikkeling.	[150351.7862578897,201756.2003669048]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWWV en de voorgestelde langetermijnvisie is ook meegenomen in de visie noord-zuidassen van AWWV.
2681	fiets	verkeersveiligheid	De overstektijd te voet is voor ouderen veel te kort. Ikkzelf moet me telkens haasten om het te halen ook al kan ik nog goed doorstappen. Mijn vrouw haalt het niet.	[150588.4233938304,202384.57610647188]	ja	
2682	fiets	verkeersveiligheid	Fietsers moeten apart kunnen oversteken in tunnel of brug	[150762.63528492252,203671.90338830356]	ja	
2683	fiets	verkeersveiligheid	Veilige conflictvrije fietsverbinding met aansluiting op fietsnetwerken (oa via Groenenhoek, Klaverbladreef, Moerelei, enz...)	[150653.71257793298,203081.42716984995]	ja	
2684	auto	verkeersveiligheid	Voor goede doorstroming/verkeersveiligheid: op belangrijkste kruispunten: ronde punten voor verkeer N177 en zijstraten. Tevens conflictvrij maken van ronde punten door scheiden van gemotoriseerd verkeer en zwakke weggebruikers --> Ronde punten ondertunnelen/overbruggen voor voetgangers en fietsers.	[150393.35768852796,201590.45951746465]	ja	
2685	fiets	verkeersveiligheid	Kiezen voor conflictvrije ronde punten door auto's en vrachtwagens te scheiden van fietsers en voetgangers. Bvb door aparte tunnel of brug rotonde te voorzien voor fietsers en voetgangers. Voortbouwend op voorbeeld rond punt ter hoogte van AZ Rivierenland Rumst en Delhaize.	[150734.65498661296,203587.49516775078]	ja	
2686	auto	verkeer	De kruispunten belemmeren nu sterk de doorstroming. Een sleuf of tunnel zou dit moeten verbeteren, met op specifieke plaatsen af en opritten.	[150741.64001166317,203604.9309744695]	ja	
2687	fiets	verkeersveiligheid	Fietstunnel als oversteekplaats, zowel parallel als dwars (op elk kruispunt)	[150424.51680356308,201606.96402333668]	ja	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2688	auto	verkeer	Op/afritten N177 zonder A12 aan beide zijden, met U-turn aan volgend kruispunt over A12(tunnel)	[150705.89306423985,203309.98677764295]	ja	
2689	auto	verkeersveiligheid	De terugkeerlussen in Wilrijk en Reet werken goed, misschien is dit een oplossing om de druk op een paar van de 5 kruispunten weg te halen.	[150770.4552795117,203096.7357736727]	ja	
2690	te voet	verkeersveiligheid	De tijd die er nu is om over te steken is veel te kort. Dit betekent dat je tussen de snelrijdende vrachtwagens staat te wachten op een strookje van 2M breed.	[150455.05544032244,202599.03972779485]	ja	
2691	fiets	natuur/milieu	Met een diepere bedding voor de A12 en brede oversteekplaatsen zou wat groen mogelijk zijn en de verbinding met de overkant weer menselijk/houdbaar. De diepere bedding is Boom is zuiver functioneel gehouden. Ik vind dat een gemiste kans. Het had veel groener gekund.	[150703.7836950829,202667.5316719022]	ja	
2692	niet van toepassing	leefbaarheid	Kontichsesteenweg: verkeer ontmoedigen met het oog op de leefbaarheid	[150736.11902859106,203616.08733067117]	ja	
2693	te voet	verkeersveiligheid	Op ieder kruispunt een goed verlichte tunnel gescheiden voor voetgangers en voor fietsers/bromfietsers.	[150944.17322709985,204832.7907553845]	ja	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2694	fiets	veersveiligheid	Op ieder kruispunt een goed verlichte tunnel gescheiden voor voetgangers en voor fietsers/bromfietsers.	[150963.28248417113,204875.78658379492]	ja	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2695	auto	veersveiligheid	A12 wordt viaduct (geluidwerend) tot aan sleuf Boom, op en afritten zoals ze nu zijn thv Ikea en Decathlon. N177 met rondpunten aan iedere overgang.	[150948.45784325394,204839.4568702566]	neen	In de conceptstudie werd een brug/viaduct niet weerhouden als oplossing omdat hiervoor weinig draagvlak is (geluidshinder, luchtkwaliteit).
2697	auto	verkeer	Tijd om op A12 te komen of over te steken komende van Guido Gezellestraat of omgekeerd rijdende naar Guido Gezellestraat is veel te lang!!! Dit is ook zo met de fiets, dit lange wachten geeft een vals gevoel van veiligheid want nog altijd opletten voor afdraaiend verkeer. heel gevaarlijk !!!	[150662.6849494234,203116.5406411166]	ja	
2698	fiets	veersveiligheid	Lang wachten om over te steken met de fiets. Dan denk je, het is veilig maar is niet waar want je moet nog steeds opletten of het afdraaiend verkeer je wel gezien heeft..	[150528.9201499243,202613.967121825]	ja	
2699	niet van toepassing	veersveiligheid	Moet gewoon veel veiliger kruispunt worden, ik probeer dit kruispunt altijd te vermijden met eender welk vervoermiddel	[150762.86286633034,203749.25030484376]	ja	
2700	auto	veersveiligheid	Conflicten vanuit de zijstraten die de A12 willen oprijden aan weerszijde Automobilisten blokkeren elkaar Ook conflict met overstekende fietsers	[150731.139534315,203582.87459126048]	ja	
2701	auto	verkeer	Goede locatie voor op/afritcomplex	[150730.3478593405,203791.73118131264]	ja	aangeduid 200m ten noorden van Cleydaellaan.
2702	niet van toepassing	verkeer	De sleuf die reeds bestaat verlengen	[150390.0047720323,201579.4397389953]	ja	
2703	auto	verkeer	De file op de N177 richting Boom is in de namiddagspits veel te druk. Scheiding van doorgaande stroom Antwerpen - Boom en lokale verkeer (kerende/afslaande verkeer).	[150940.59024139892,204808.90418404515]	ja	
2704	auto	verkeer	Rechtstreeks verkeerstromen vanuit Atomiumlaan op A-12 richting Boom toelaten. Dit zou mogelijk de drukte op het kruispunt Dijkstraat - Groeningenijs verminderen.	[150963.28279814485,204694.37950498532]	ja	
2705	niet van toepassing	leefbaarheid	Aub graag mogelijkheid open houden om viaduct te vervangen door insleuving/tunnels	[151068.44871463985,205468.57554849598]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteeweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit project later plannen voor het viaduct in Wilrijk niet mag hypothekeren.
2706	fiets	verkeer	Oversteekplaats waarbij fietsers zo lang mogelijk groen hebben. Eventueel aparte doorsteek om rechts af te slaan aan kant van Atlas Copco: het aantal voertuigen dat daar de Atomiumlaan in slaat is te klein om mee te nemen in de loop voor verkeerslichten die het volledige kruispunt beheren.	[150953.13069135204,204739.52115885884]	ja	
2707	fiets	verkeer	Verkeer uit zijstraten is hier beperkt: gelijkgrondse kruising voor fietsers een mogelijkheid.	[150559.36616124175,202592.3283360396]	ja	
2708	fiets	verkeer	Drukknoppen om groen te vragen zorgen er voor dat je als fietser heel lang stil staat. Door een vlot fietspad zullen op termijn meer mensen de A12 voor woon-werk verkeer met de fiets doen i.p.v. de auto.	[150934.09141447014,204743.68644667018]	ja	
2709	fiets	verkeer	Vlot fietsen is voor mij: - zo weinig mogelijk lichten - asfalt van Wilrijk tot Boom - een fietspad dat doorloopt bij inritten en kruispunten om onaangename hoogteverschillen en schade aan de fiets te vermijden - obstakels op parkings van winkels vermijden om een goede zichtbaarheid te creëren	[150938.38479112653,204794.19733991544]	ja	
2711	fiets	verkeer	Fietsbrug aanleggen	[150520.5848897422,201697.2799632136]	ja	
2712	bus	verkeer	Tram langs N177 van Boom tot Antwerpen	[150655.76537938346,203117.44908869106]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor tramtramming opgehouden.
2713	fiets	veersveiligheid	Fietsbrug met ZACHTE helling	[150469.0296094072,201608.10362460365]	ja	
2714	fiets	veersveiligheid	Ik ga regelmatig met de fiets en soms met de auto naar mijn werk. De oversteekplaatsen vanuit de zijstraten worden nu afgestraft om een vlotte doorgang van het verkeer op de A12 te garanderen. Dit moet vlotter kunnen.	[150756.26533817602,203581.13441721475]	ja	
2716	auto	veersveiligheid	Hoe gevaarlijk kan een kruispunt zijn. Elke moment van de dag gebeuren hier zware overtredingen en de nodige verkeersongevallen. Doe hier iets aan!!	[150939.39591283197,204966.5555548836]	ja	
2717	auto	veersveiligheid	A12 opdraaien vanaf Cleydaellaan of Kontichsesteeweg is levensgevaarlijk en ondoenbaar, elke keer blokkeerd de ene richting de andere. Weg met al die kruispunten en graaf een tunnel!!	[150717.10150830733,203800.89087353466]	ja	
2719	auto	verkeer	breek brug af en maak een tunnel van Boom tot aan de tunnels naar Antwerpen met enkele op en afritten. Dan kan je ineens alle kruispunten veilig maken en heb je minder geluidsoverlast, minder milieuvuiling door het steeds optrekken van wagens en vrachtwagens en een vlotte doorstroming verkeer.	[150937.3991447591,204772.47716275186]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteeweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk en de sleuf van Boom maken er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit project later plannen voor het viaduct in Wilrijk niet mag hypothekeren.
2720	niet van toepassing	verkeer	Ik zou op 2 plaatsen de mogelijkheid maken om de A12 te dwarsen: Aan de Langlaarsteeweg en de Kontichsesteeweg. De andere kruispunten zou ik de zijstraten enkel laten aansluiten op de N177 naar rechts. Wel zou ik een fiets/voetgangers laten oversteken.	[150375.67282922883,201794.41888104877]	ja	
2721	niet van toepassing	verkeer	Aan dit kruispunt zou ik de A12 niet laten afrijden. Enkel N177 laten afslaan naar de aanliggende straat, maar niet overdraaien. Met de auto kan je gemakkelijk een kruispunt verder rijden. Dat is nu ook zo verderop richting Antwerpen, voor veel zaken moet je keren onder de brug.	[150563.58777413235,202584.14166578607]	ja	
2722	niet van toepassing	verkeer	Ik zou op 2 plaatsen de mogelijkheid maken om de A12 te dwarsen: Aan de Langlaarsteeweg en de Kontichsesteeweg. De andere kruispunten zou ik de zijstraten enkel laten aansluiten op de N177 naar rechts. Wel zou ik een fiets/voetgangers laten oversteken.	[150739.49516893772,203618.7576707453]	ja	
2724	vrachtwagen	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder en gedaver door toenemend vrachtverkeer	[150613.2882299015,203798.12898872356]	ja	
2725	fiets	veersveiligheid	Oversteken van de A12 is superegevaarlijk door verkeer dat zich niet aan de regels houdt of lichten die verschillend staan afgesteld!	[150753.5285295995,203803.72740388117]	ja	
2726	auto	leefbaarheid	Ik zou graag de connectie tussen beide kanten van Aartselaar behouden.	[150688.02707225553,203292.4054861532]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2727	auto	verkeer	Wisselend groen licht voor overstekend verkeer en afdraaiend verkeer. Maar nog beter is rond punt.	[150388.21306049376,201615.2695960038]	ja	
2728	auto	verkeersveiligheid	Moet beslist ondertunneld worden	[150433.0060044267,201760.97768117397]	ja	
2729	auto	verkeersveiligheid	Moet beslist ondertunneld worden	[150566.76539994174,202783.3229344882]	ja	
2730	auto	verkeer	Moet beslist ondertunnel worden met oprit voorzien A12 richting Antwerpen.	[150681.4209423695,203289.7182468775]	ja	
2731	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Super gevaarlijk kruispunt, moet beslist ondertunneld voor het doorgaand verkeer, maar ook voorzien worden van op en afritten om op en af de A12 te geraken vanuit de N177	[150767.4125991903,203824.77744487373]	ja	
2732	vrachtwagen	verkeer	Moet beslist ondertunneld worden met de mogelijkheid van op en af de A12 te geraken vanuit de N177	[150929.84128429633,204933.1143550088]	ja	
2733	auto	verkeer	Voorstel voor de volledige A12 : de sleuf die jaren geleden is gerealiseerd ter hoogte van Boom, doortrekken tot het viaduct en overkappen. Later ook het viaduct vervangen door een overkapte sleuf/tunnel. Bovengronds is dan plaats voor groen en tramlijn die Apen verbindt met Wilrijk en Aartselaar	[150398.9625278686,201808.7508238522]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opengehouden.
2734	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilig oversteken, dit geldt voor mij voor alle kruispunten	[150393.1507417549,201644.00370006126]	ja	
2735	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilig oversteken, moet op alle kruispunten zo zijn	[150730.2154873922,203610.18359666434]	ja	
2736	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilig oversteken, moet op alle kruispunten zo zijn	[150929.84128429636,204880.56389806277]	ja	
2737	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilig oversteken, moet op alle kruispunten zo zijn	[150653.5035121169,203121.91508321746]	ja	
2738	niet van toepassing	verkeersveiligheid	veilig oversteken, moet op alle kruispunten zo zijn	[150562.15777397063,202606.74174684836]	ja	
2739	auto	verkeersveiligheid	Vanop de N177 komende van Boom, moet de straat voldoende breed om de bocht goed te kunnen nemen	[150395.6129427188,201620.92597823433]	ja	
2740	niet van toepassing	verkeer	Verleng de geul van Boom/Aartselaar tot aan de viaduct van Wilrijk. De kruispunten vervang je door ronde punten en tussen de ronde punten leg je fietsbruggen aan die de ene kant van de N177 verbinden met de andere kant van de N177.	[150396.72338049358,201625.17478155225]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2745	auto	verkeersveiligheid	Afdraaien richting boom komende van langlaarstwg kan problematisch zijn door tegenligend verkeer. Zelfs om 6.15	[150399.55940056793,201775.30962397606]	ja	
2746	auto	verkeer	Indien ik uit de terbekehofdreef kom en de A12 richting Antwerpen neem, staan zowel de N177 & A12 richting Boom stil... het uiteindelijke plan zou (in alle richtingen) naar mijn mening optimaal gebruik moeten maken van bruggen en/of tunnels om zo weinig mogelijk stilstand verkeer te genereren	[151006.27831258153,204785.0176127063]	ja	
2749	vrachtwagen	leefbaarheid	Volledige ondertunneling voor auto en vrachtwagens vanaf kruispunt met Bruynlaan tot en met de sleuf in Schelle / Boom. De geluidshinder over deze hele strook is dag EN nacht onhoudbaar geworden, vooral in de wijken gelegen naast deze weg en de E19 autostrade	[150178.72070333172,200357.59652126158]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2750	auto	leefbaarheid	Schrap de op- en afritten. A12 enkel op- of afrijden aan Decathlon in Schelle en in Wilrijk aan het viaduct. Enkel bestemmingsverkeer op N177	[150412.3984326627,201770.42034140648]	ja	Dat zijn vermoedelijk te weinig op- en afritten om te voldoen aan de doelstelling rond verkeersdoorstroming (DOC-003 §3.2.1)
2751	auto	leefbaarheid	Neem op- en afritten weg tussen Schelle en Wilrijk. Dit voorkomt enorm veel sluipverkeer wanneer er file is.	[150562.06739655536,202601.16450129787]	ja	Dat zijn vermoedelijk te weinig op- en afritten om te voldoen aan de doelstelling rond verkeersdoorstroming (DOC-003 §3.2.1) In de doelstellingsnota is het beperken van sluipverkeer in de woonwijken opgenomen door het netwerk van hoofdwegen zo vlot mogelijk te laten functioneren.
2753	auto	verkeersveiligheid	Terugkeerlus zoals reeds aan Decathlon	[150738.7487135834,203753.11773085644]	ja	
2754	niet van toepassing	verkeersveiligheid	laet van geluidshinder laet van de shoptoeristen, je kan zelf niet buitenkomen	[150700.5301994408,202597.00767804313]	ja	
2755	fiets	verkeersveiligheid	Hier steek ik dikwijls over	[150418.37007549749,201803.97350958438]	neen	aangeduid 150m ten noorden van Bist
2756	auto	natuur/milieu	Ik ben samen met vele anderen in mijn omgeving enorm voorstander van het idee van een lange tunnel voor het doorgaand verkeer met en mooie dreef er bovenop.	[150163.7633219621,200443.11487564808]	ja	
2757	auto	verkeer	Hoe is het in hemelsnaam mogelijk dat je van atlas Copco niet de richting Brussel kan rijden maar allemaal langs de Kontichsesteenweg moet rijden?	[150533.324200067,202768.9909916848]	ja	
2758	auto	verkeer	het verwijderen van het viaduct in Wilrijk en vervangen door tunnel moet min de studie opgenomen worden	[151106.8284133118,205779.30504621426]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2759	fiets	natuur/milieu	A12 overkappen met groene ruimte	[150988.47599128477,204970.13838600865]	ja	
2760	niet van toepassing	leefbaarheid	er moet meer groen en waterinfiltratie komen langs de a12, hitte eiland aanpakken, geluidsoverlast van verkeer beperken door ondertunneling, prioriteit voor mensen ipv verkeer	[150904.31251117765,204393.27784274478]	ja	
2762	auto	leefbaarheid	Viaduct te wilrijk afbreken, ondertunnellen is de boodschap!	[150932.20642175764,204863.86681779657]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2763	vrachtwagen	verkeer	Het verbod om de nieuw aangelegde middenstrook te gebruiken met de vrachtwagen op alle kruispunten is zinloos. Lange rijen vrachtwagens op de rechterstrook waarbij lege vrachtwagens vasthangen achter zwaardere en zo lost die file dus amper op.	[150362.33379600014,201702.93288805048]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2764	fiets	verkeersveiligheid	Ik fiets regelmatig door het "tuneleke" onder de A12. In mijn visie zou de A12 van Boom tot aan de olympiade in een tunnel liggen, waardoor de fietsertunnel zal verdwijnen. Ik vind het dus heel belangrijk dat er een goede oversteek hier komt, liefst een brug.	[151394.4966103574,207409.69067339454]	neen	aangeduid thv Boekstraat Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie valt er buiten.
2766	auto	leefbaarheid	Ondertunneling ipv een brug in Wilrijk. Minder lawaai, veiliger, esthetischer, ... niks dan voordelen	[150944.1732270998,205076.43378304216]	neen	aangeduid thv Oude Baan/Gelegeweg Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
2767	auto	leefbaarheid	Ik stel voor zoals eerder aangeduid een volledige gleuf van BOOM TOT ANTWERPEN .Ik woon zelf dicht bij de brug in Wilrijk.Dus een lange GLEUF!!!!	[151297.69448291877,202453.68825000705]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2768	fiets	verkeersveiligheid	degelijke fietsbrug waar men fietsend op en af kan en niet moet afstappen om dan met je fiets aan de hand op de trappen te gaan.	[150392.93089160052,201620.64407455732]	neen	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWV onderzocht.
2770	fiets	verkeer	Er zijn drukknoppen voor fietsers toen het nog een conflictvrij kruispunt was, ondertussen heeft iedereen terug samen groen maar niemand weet dit, fietsers blijven op de niet werkende knoppen drukken (corona???) en auto's kruisen fietspad zonder te kijken want het is toch conflictvrij denken ze...	[150738.63674528027,203620.54725992415]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2771	vrachtwagen	verkeer	Een uit- en inrit A12/N177 voor verkeer naar centrum Aartselaar bij ondertunneling Decathlon-Atlas Copco	[150509.43762872787,202190.93596527813]	ja	
2772	auto	verkeer	Een uit- en inrit A12/N177 voor verkeer UIT centrum Aartselaar en NAAR industriegebied Wilrijk	[150843.84962747552,204235.62647190658]	ja	aangeduid thv Struisbeek
2773	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Indien geen volledige ondertunneling van hele traject, dan zeker tunnel onder dit kruispunt met keerlus op N177 in beide richtingen of rotonde. Idem voor kruispunt Cleysdaellaan/Kontichse Steenweg.	[150433.0006004427,201588.99436753237]	ja	aangeduid thv Bist
2774	fiets	leefbaarheid	Gemotoriseerd verkeer in tunnels zodat het aangenaam en gezond fietsen, wandelen én wonen is langs de A12.	[150301.7129538588,201727.71347286177]	ja	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2775	auto	verkeersveiligheid	Tunnel beste keuze	[150834.29499893988,203848.6640162115]	ja	
2776	auto	verkeer	Het moet terug mogelijk zijn om vanuit de Atomium terug links af te slaan richting Brussel, ipv te moeten rondrijden tot de Krijgslaan/N106	[150937.93414489328,204774.05359549265]	ja	
2777	auto	leefbaarheid	Steek heel de A12, vanaf de Bevrijdingstunnel tot in Boom in een tunnel. Dit zorgt ervoor dat dat verschrikkelijke viaduct weg kan en zorgt over heel het traject voor meer leefbaarheid, een sneltram, betere fiets- en voetpaden, ...	[150968.05979843892,204785.0176127063]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2778	niet van toepassing	leefbaarheid	het viaduct moet verdwijnen, een tunnel als alternatief	[151054.05145525976,205353.51801057745]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWV is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2779	vrachtwagen	leefbaarheid	Graag de brug afbreken en een tunnel onder de grond. Leefbaarheid!	[150960.15955621505,204898.20605913582]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWV is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2780	niet van toepassing	leefbaarheid	Het zou beter zijn dat de tunnel of sleuf, iet beperkt wordt tot de aansluiting met het viaduct in Wilrijk, maar ineens ook dit viaduct kan vervangen. Dit zou ook de aanleg van een sneltram en dus de bereikbaarheid van de winkels en de leefbaarheid van de omgeving ten goede komen.	[151082.11978480653,205551.96211408134]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. I Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opengehouden.
2781	vrachtwagen	economie	Voor het industriegebied is het belangrijk dat het gemakkelijk bereikbaar is voor vrachtverkeer. Vermijd hier oversteekplaatsen voor fietsers of voetgangers.	[151049.2741409919,204966.555548822]	neen	aangeduid ten NO van Terbekehofdreef
2782	fiets	verkeersveiligheid	Cruciaal om hier veilige oversteekplaatsen voor fietsers te hebben. Schoolverkeer van de gemeentes Hemiksem en Schelle naar St. Rita in Kontich.	[150738.71296094736,203609.2523177881]	ja	aangeduid thv Cleysdaellaan
2783	auto	verkeersveiligheid	Dit is puur lokaal verkeer en weinig oversteek nodig, maar als er een tunnel van Boom tot in Wilrijk gaat, dan kan iedereen veilig oversteken met een rondpunt bovenop de tunnel.	[150648.03572664634,203104.00015471314]	ja	aangeduid thv Helststraat
2784	fiets	verkeersveiligheid	Fietsers zijn kwetsbaar. Vaak problemen bij voertuigen die afslaan van en naar de rijbaan (Hele N177) In het drukke verkeer is de fietser 'hinderlijk' voor veel automobilisten. Fietspaden moeten breder. Zeker bij 2 richtingen. Betere fietssignalisatie naar voertuigen En ook.. Pro ondertunneling!	[150308.7904294793,201808.75082385083]	ja	
2785	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik steun de Boomsedreef. Meer groen langs de N177. Verkeersveiligheid van Wilrijk tot Boom.	[150968.05979843892,204914.0050979361]	ja	
2786	niet van toepassing	leefbaarheid	Mijn terras grenst aan de straatkant en ik vrees voor ononderbroken geluidshinder. (lawaai wordt nu enkel onderbroken wanneer de verkeerslichten op rood staan. Of valt hopelijk weg wanneer het volledig ondertunneld wordt.)	[150640.48515113906,202877.7011750487]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2787	auto	verkeer	Snelrijders rijden op N177 sinds flitspaal op A12 geïnstalleerd.	[150658.6949695969,203060.07073499425]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2788	auto	verkeer	Mogelijkheid hier betere doorstroming tussen doorgaand verkeer/verkeer dat op A12 wil en verkeer dat naar winkel N177 gaat?	[150932.17661931756,204764.75285625606]	ja	
2789	fiets	veersveiligheid	Fietsers blijven moeilijk zichtbaar bij uitrijden De Cranelei.	[150654.9593741118,202927.08960518645]	ja	
2790	te voet	veersveiligheid	Te vaak zie ik hier fietsers/voetgangers die het stoplicht negeren uit ongeduld, en oversteken als er een lichte in het verkeer is.	[150393.35521736715,201575.97827683145]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2791	auto	verkeer	Sleuf doortrekken tot in Wilrijk. Op- en afrittencomplex zoals t.h.v. A12 Shopping. Sleuf een stukje overbruggen met parking (voordeel voor handelaars langs de N177).	[150483.7462329234,202107.87202904644]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2792	te voet	verkeer	Sleuf doortrekken tot in Wilrijk. Sleuf een stukje overbruggen met parking (voordeel voor handelaars langs de N177). Oversteekplaats voor voetgangers/fietsers.	[150606.13784044056,202828.27354645455]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk valt hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2793	auto	leefbaarheid	Ik snap niet waarom het grootste probleem op A12 in Wilrijk niet wordt aangepakt. Dit is uiteraard de brug met enorme geluidsoverlast. Een tunnel zou huidige racebaan kunnen vervangen en ervoor zorgen dat auto's met minder hogere snelheden aan volgende kruispunten aankomen. First things first!	[151147.5546891476,205922.22254751693]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
2794	bus	leefbaarheid	De tramverbinding zou zeker mIn het plan moeten zitten. Een heraanleg zal niet snel opnieuw gebeuren. Alle onderzoek wijst uit dat tram absoluut haalbaar en nuttig is.	[151336.29853073714,206788.22332132576]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2798	auto	veersveiligheid	Zorg ervoor dat overstekende voertuigen niet gelijktijdig groen krijgen want dat is levensgevaarlijk op het kruispunt zelf	[150791.29917052947,203858.21864474713]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2800	te voet	verkeer	de zijstraten liggen niet in elkaars verlengde en er is een hoogteverschil, wat zal de ruimtelijke impact zijn bij de ondertunneling? aan beide zijden van het kruispunt zijn op de N177 terugkeerlussen voor het verkeer noodzakelijk om de bedrijven te kunnen bereiken (voorbeeld kruispunt Pierstraat).	[150396.08488416075,201747.0801987135]	ja	aangeduid thv Bist
2801	niet van toepassing	leefbaarheid	Volledige overkapping van de open sleuf in Boom naar het voorbeeld van de ring in Antwerpen met groen. Wij woonden vroeger langs de N177 en een venster openen was niet mogelijk wegens het lawaai. Slapen was soms moeilijk. Er woont nu nog familie op 100 m met slaapstoornissen door het lawaai.	[149945.71454512465,198727.38312110593]	ja	
2802	fiets	veersveiligheid	Bouw een zwevende fietrotonde zoals men in Nederland doet	[150729.19408504775,203777.00430219554]	neen	Er is onvoldoende ruimte om een zwevende rotonde aan te leggen. Bovendien is er een probleem naar erfonsluitingen van de N177 als je deze rotonde laat zweven.
2803	vrachtwagen	leefbaarheid	Minder verkeer	[151437.7239852009,207651.7346940149]	ja	Er moet rekening gehouden worden met de classificatie en functie van de wegen: A12 doorstroming, N177 ontsluiting bestemmingsverkeer. Het is echter niet de bedoeling dat de A12 een alternatief wordt voor de E19.
2804	te voet	veersveiligheid	Lichten zijn voor oudere/minder mobiele personen niet goed afgesteld en zij dienen in 2x de A12/N177 over te steken! Super gevaarlijke overstek vanwege het afslaan verkeer!!	[150960.3773794062,204806.310536483]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2805	auto	veersveiligheid	Kan men het verkeer dat van tegengestelde richting komt voor elkaar laten kruisen zodat ze elkaar niet hinderen? Amerikaans kruispunt van maken. Van Hemiksem naar links (richting Antwerpen) op A 12, voor de auto's die van Kontich naar Boom rijden. Zo hinderen ze elkaar niet, het verkeer staat nuvast.	[150681.42094236953,203762.67235939205]	ja	In een volgende fase wordt deze optie op kruispuntniveau bekeken.
2806	auto	verkeer	Ondertunneling van kruispunt Kontichsesteenweg nr Cleyaellaan voor alle weggebruikers zoals de tunnel aan de Berkenrijkslaan (thv Hilaire V/D Haeghe nv), kan ook toegepast worden voor de 3 volgende kruispunten richting Boom	[150864.32383148046,203810.4455020689]	ja	Een ondertunneling van de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de zijstraten is er onvoldoende ruimte voor ondertunneling. Bovendien voldoet dit niet aan de doelstelling "opheffing van de barrièrewerking van de A12".
2807	auto	leefbaarheid	Tunnel van Boom tot Wilrijk	[150408.21828267837,201813.52813812008]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
2808	niet van toepassing	leefbaarheid	A12 vanaf Rupetunnel tot Wilrijk volledig ondertunnellen naar model van Luzern of Basel. Vlotter doorgaand verkeer, gelimiteerde snelheid in tunnel. Plaats rotondes op kruispunten N177 en hou rekening met voetgangers en fietsers. En genoeg zijbanen om ondernemingen te bereiken zonder files.	[150357.24617058897,201794.41771471227]	ja	
2810	vrachtwagen	leefbaarheid	Viaduct weg. Ondertunnel voor lawaai en luchtkwaliteit	[151156.76371201794,206191.58118708662]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothecerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2811	auto	leefbaarheid	Ondertunneling ipv viaduct voor beperking lawaaihinder en verbetering luchtkwaliteit	[151254.6560832264,206410.39925280333]	ja	
2812	te voet	veersveiligheid	Vermijdt vooral een fiets- en voetgangerstunnel zoals hier. Is een gevaar voor de voetgangers. Brommers- en fietsers merken te laat op dat er voetgangers zijn na de draai in de tunnel. Bij hevige regen staat er water in de tunnel -> gevaarlijke situatie	[150105.66090638336,199786.56240976512]	ja	
2813	fiets	veersveiligheid	Route voor talloze schoolkinderen en andere fietsers en voetgangers. Noodzaak aan volledige "bescherming" tov gemotoriseerd verkeer. Voorbeeld Pierstraat Niel/ Aartselaar en s' Herenbaan Reet. Alle kruispunten met enkel verkeerslichten zijn momenteel levensgevaarlijk voor zwakke weggebruikers.	[150396.77849671003,201624.2985938816]	ja	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2814	niet van toepassing	leefbaarheid	Haal de gedochten van de sleuf in Boom en het viaduct in Wilrijk weg en leg de A12 in Boom, Aartselaar en Wilrijk in een tunnel. De Wilrijkse PVDA hamert al langer op dezelfde spijker. Ik steun dit volledig.	[151298.45096057383,206876.42733479952]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2815	vrachtwagen	natuur/milieu	Woon op 1ste verdiep appt A12 thv Pierstraat,wekelijks veel fijn stof op raamdrempel,bewijst hoe ongezonder om buiten op terras te zitten door nonstop verkeer A12. Zou vrachtwagenvrij gemaakt moeten worden.Hierdoor al nieuwe ramen/rolluiken geplaatst maar vooral qua luchtvervuiling extra zorgelijk.	[150433.00060044273,201875.63322360037]	ja	
2816	niet van toepassing	veerkeersveiligheid	Zorg dat het veilig is vr gemotoriseerde voertuigen, fietsers en voetgangers!	[150404.33671483575,201846.9693799342]	ja	
2817	auto	verkeer	links kruisen op het kruispunt zoals vandaag werkt niet. Verkeer zit hierdoor regelmatig in conflict en vast.	[150736.27352886103,203627.99351656245]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2818	fiets	veerkeersveiligheid	belangrijke oversteek voor voetgangers (openbaar vervoer) en fietsers naar Atlas Copco. Ondergrondse oversteek veiligste optie.	[150937.93414489328,204774.05359549265]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteeken voor actieve weggebruikers meegenomen.
2819	auto	veerkeersveiligheid	voor alle kruispunten geldt: dwarsend verkeer onder de grond.	[150398.51644917674,201630.7365748784]	ja	aangeduid thv Bist
2820	auto	veerkeersveiligheid	voor alle kruispunten geldt: dwarsend verkeer onder de grond.	[150560.1965928234,202593.4246923439]	ja	aangeduid thv Leugstraat
2821	auto	veerkeersveiligheid	voor alle kruispunten geldt: dwarsend verkeer onder de grond.	[150654.24996747126,203116.54060466948]	ja	aangeduid thv Helststraat
2822	auto	veerkeersveiligheid	voor alle kruispunten geldt: dwarsend verkeer onder de grond.	[150739.49516893772,203619.95009564175]	ja	
2823	niet van toepassing	verkeer	waarom geen volledige sleuf/tunnel van Boom tem Antwerpen met de nodige (zo weinig mogelijk op en afritten) om zo het sluipverkeer te verminderen alsook het algemene verkeer.	[150423.44597190703,201756.20036690618]	ja	
2824	auto	verkeer	De sleuf overdekken en/of upgraden naar tunnel tot aan (minstens) viaduct met een beperkt aantal af- en opritten: 1 ter hoogte waar nu de sleuf eindigt (deathlon) en 1 ter hoogte van de greos Aartselaar/wilrijk (Koffie Rombouts).	[150162.9161881318,200221.6503024477]	ja	
2825	auto	leefbaarheid	Heraanleg A12 ten hoogte van wijk Lindenbos in kader van leefbaarheid, geluidsoverlast en verkeershinder.	[150184.5802585159,200475.88014312947]	ja	
2826	auto	verkeer	Verkeer van Brussel naar Antwerpen bijna verplichten om over E19 te rijden ipv A12, dit voor betere doorstroom verkeer, minder verkeershinder en betere leefbaarheid voor bewoners A12.	[154312.17978591542,201574.6624247289]	ja	
2827	auto	veerkeersveiligheid	Het kruispunt is niet goed leesbaar. De terugkeerbeweging zorgt vr verwarring bij mensen die de A12 op willen. In aanloop nr het kruispunt richting Boom staat hier altijd file en gezien de vele rijstroken wordt r vaak op het laatste moment van baanvak gewisseld wat de veiligheid niet ten goede komt.	[150941.27828674953,204766.64876202168]	ja	
2828	te voet	leefbaarheid	het viaduct en de zijbanen hakken Wilrijk in 2, heeft veel effect op de leefbaarheid! Hier elke dag oversteeken met kids die nr school gaan is horror. ook al zijn er lichten, auto's razen voorbij en houden zich niet aan 50km/u. Doorgaand verkeer zou in n tunnel moeten zitten. Bovenaan 1x1 rijstrook.	[151060.85906977457,205489.19370662505]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2829	te voet	veerkeersveiligheid	oversteekbaarheid vr voetganger moet beter op dit kpt! je kan hier niet in 1 cyclus de hele Boomssteenweg oversteeken met veel roodlichtnegatie tot gevolg. als zwakke weggebruiker wil je zo snel mogelijk v deze weg af, veel schoolkids steken elke dag over en staan 2x in de slechte lucht te wachten!	[151220.31633418266,206401.9138206611]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het Masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet gehypothekeerd mag worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2830	auto	verkeer	A12 ondertunnellen van Boom tot Antwerpen voor doorgaand verkeer, beperkt aantal op- en afritten. Sneltram van Boom naar Antwerpen. Minimaliseren van lokaal verkeer op de N177 en stimuleren van sneltramgebruik. Aanleggen van promenade van Boom tot Antwerpen over de gehele breedte bovenop de tunnel.	[149734.33012835786,198066.74620113647]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opengehouden.
2831	auto	verkeer	Verlenging of aansluiting op de bestaande sleuf A12. Wenselijk is een volledige ondertunneling zodat de vrijkomende ruimte gebruikt kan worden voor groen, winkels, fietsgelegenheden, ...	[150180.7603524594,200335.90423026733]	ja	
2832	bus	economie	Aanleg van een monorail van Antwerpen, Boom, Brussel. (zie Japan of Hyperloop).	[150852.72900311195,204173.7646247157]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opengehouden.
2833	auto	natuur/milieu	Afbraak viaduct en doortrekken van de sleuf of wenselijk tunnel. Vrije ruimte boven de tunnel voor groen, fietspaden, winkels,...	[151132.52967388657,205905.60178199326]	neen/ja	Neen: Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3. ja: Er is aandacht voor groen en een fietspad op het tunneldak in verschillende alternatieven.
2834	auto	verkeer	Aansluiten van tunnel op ondergrondse parking IKEA.	[151066.2767640264,205359.64193502362]	neen	Het is in strijd met het Vademecum Weginfrastructuur om aantakkingen te maken op een Vlaamse hoofdweg.
2835	auto	verkeer	Rotondes met op- en afritten naar de A12	[150072.98019301076,199720.16238930268]	ja	
2836	vrachtwagen	leefbaarheid	Overkapping van de sleuf A12	[150112.86103481345,199968.3053368818]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. De sleuf van Boom maakt er geen deel van uit.
2837	niet van toepassing	verkeer	Oplossen van knooppunt, N177, A12, Atomiumlaan, IKEA, Ter bekenhof	[150935.94423284882,204750.00361069405]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
2838	niet van toepassing	leefbaarheid	Neem het project "BOOMSEDREEF" van architect Bart Van den Bossche ter harte. Die gaat uit van een langetermijnvisie en biedt oplossingen voor: veiligheid van fietsers en voetgangers, openbaar vervoer (tram), geluidshinder; luchtkwaliteit, verbindt wijken terug met elkaar, creëert ruimte voor groen	[151094.83299384167,205687.3825601344]	ja	De nota "Boomsedreef" is doorgenomen door team A12. In de nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005) is te lezen wat wel en niet weerhouden is uit dit voorstel.
2839	fiets	verkeersveiligheid	Voor alle kruispunten : Groen licht voor alle voetgangers en fietsers, op dat moment rood licht voor alle auto's !	[150738.7487135834,203781.78161646336]	ja	In de doelstellingennota is een conflictvrije regeling opgenomen.
2840	auto	verkeer	dit is een bijzonder ingewikkeld en druk kruispunt. Hier is ondertunneling/insleuwing wenselijk.	[150935.3650539185,204770.08850562028]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan/Terbekehofdreef
2841	bus	verkeer	Door het afslaan van de bus hier vaak min de file. Daardoor verliest het sterk aan aantrekkingskracht.	[150409.48322076598,201546.10796363372]	ja	
2842	fiets	verkeersveiligheid	bij het oversteken per fiets ben ik hier bang van gemotoriseerd verkeer dat vanuit de zijstraten de A12 en/of N177 opdraait	[150407.16923740433,201608.90138308724]	ja	aangeduid thv kruispunt Bist In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
2843	fiets	verkeersveiligheid	bij het oversteken per fiets ben ik hier bang van gemotoriseerd verkeer dat vanuit de zijstraten de A12 en/of N177 opdraait	[150647.3475699128,203086.97551542838]	ja	aangeduid thv Helststraat
2844	fiets	verkeersveiligheid	De groenfase is hier te kort om met kinderen in één keer over te steken. Daardoor geraken wij "gevangen" tussen de drukke, stinkende en lawaaiige rijbanen in.	[150669.85301648628,203100.7944744038]	ja	aangeduid thv Helststraat In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
2845	fiets	verkeer	De (nieuwe) fietspaden bieden te weinig opstelruimte voor wie de A12 moet oversteken. Noord-zuid fietsers kunnen hierdoor moeilijk passeren, zeker indien fietskar achter de fiets.	[150680.00466317244,203110.43681244407]	ja	aangeduid thv Helststraat
2846	fiets	verkeersveiligheid	Kwaliteit van het fietspad laat te wensen over. Graag overal grondig gefundeerde fietspaden in asfalt. Vrachtwagens die gaan leveren rijden ook over die fietspaden natuurlijk.	[150638.67392308186,203161.82924440966]	ja	aangeduid thv Helststraat
2847	fiets	leefbaarheid	Met het invoeren van extra opstelstroken aan dit kruispunt kregen de fietsers en voetgangers kleinere "eilandjes" tussen de rijbanen. Die zijn nu echt te smal voor wie met fietskar/bakfiets/... rijdt	[150388.48816649875,201566.03995760524]	ja	aangeduid thv Bist
2848	niet van toepassing	leefbaarheid	een lange tunnel zodat het doorgaand verkeer de omgeving niet meer stoort	[150940.59024139885,204939.3099344499]	ja	
2849	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon nu 10 jaar op het Valaer. Het viaduct in Wilrijk zorgt voor luchtvervuiling en geluidsoverlast. Pakt niet alleen de 5 kruispunten aan maar heel het traject van Antwerpen tot Boom. De ideeën van Bart Van den Bossche (Boomsedreef) bieden een duurzame oplossing op lange termijn.	[150962.99633261992,204983.57920959653]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWV is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3. De nota "Boomsedreef" is doorgenomen door team A12. In de nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005) is te lezen wat wel en niet weerhouden is uit dit voorstel.
2850	vrachtwagen	verkeer	Doorgaand verkeer A12 in tunnel van Boom tot Wilrijk en N177 (lokaal verkeer) bovenop tunnel met groen (voetgangers en fietsers) en aparte stroken voor openbaar vervoer (tram / bus).	[150318.3450580149,201354.90596840897]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2851	fiets	verkeersveiligheid	Hier moet nog extra gewerkt worden aan een veilige manier om over te steken en betere fietspaden	[150749.83896990173,203743.41031224042]	ja	
2852	niet van toepassing	natuur/milieu	Heel graag bomen planten over de ganse A12.	[150548.1786616185,202788.92134964583]	ja	
2853	te voet	verkeersveiligheid	Levensgevaarlijk aan de kleuter en lagere school de reuzenboom in Boom. Kindjes die de n177 oversteken.	[149822.00142473416,198274.4124314166]	ja	
2854	auto	verkeer	A12 een autostrade van maken. Zonder verkeerslichten. Hoe het nu is vergelijk ik het met de autoroute du soleil. In Lyon. Te midden tijdens spits. Dit kan niet meer. Uren aanschuiven. Deze is nu op 70 per uur. Dit heb ik nergens gezien een autostrade waar men 70 mag rijden	[150497.15509935177,202071.45701206705]	ja	
2855	fiets	leefbaarheid	De fietspaden liggen er enorm slecht bij met veel hobbels. Erg onaangenaam om op te fietsen	[150933.92197362465,204872.53697171464]	ja	
2856	auto	verkeer	Terugkeer lussen leggen voor vlot terugdraaien op de n177	[150418.66865763924,201813.52813811868]	ja	
2857	auto	verkeer	Terugkeer lussen aanleggen voor vlot terugkeren op de n177	[150686.19825663738,203829.5547591402]	ja	
2858	auto	verkeer	Aanleggen van terugkeer lussen voor een vlot terugdraaien op de n177	[150886.84545588595,204937.89166927527]	ja	
2859	auto	verkeer	Kruispunt sluiten en een fiets oversteek plaats voorzien	[150552.4334571383,202768.9909916834]	ja	aangeduid 150m ten noorden van Leugstraat
2860	auto	verkeer	A12 sleuf doortrekken	[150447.33254324622,201765.75499544037]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2861	auto	verkeer	A12 sleuf overgaan in een tunnel tot het einde van het viaduct zodat deze plaats kan maken voor betere parkeergelegenheid en groen	[150944.17322709982,204957.00092634655]	ja	
2862	auto	verkeersveiligheid	Op dit kruispunt zou een Turborotonde of Turbokruispunt kunnen aangelegd worden • https://www.wegenwiki.nl/Turboplein • http://www.dirkdebaan.nl/turborotondes.html • https://nl.wikipedia.org/wiki/Turborotonde	[150767.41259919034,203805.66818780248]	ja	
2863	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunneling van gans de A12. Goed voor leefbaarheid omgeving en buurtbewoners én milieu. Geluidshinder zal dalen, uitstoot wordt gekanaliseerd en/of opgevangen, ...	[150650.0097511576,203122.51224750327]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het Masterplan van AWV is wel opgenomen dat dit later niet gehypothekeerd mag worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2864	fiets	verkeersveiligheid	Als de A12 onder de grond ligt (overkapping - GEEN sleuf zoals in Boom) is een fietsersbrug niet meer nodig. De gemiddelde fietser zit niet te wachten op een brug en/of tunnel, omdat dit toch te stijl is. In een tunnel verhoogt het onveiligheidsgevoel.	[150658.80801047874,203117.7349332359]	ja	
2865	auto	verkeer	Sinds de nieuwe regeling van verkeerslichten vorig jaar is de huidige situatie ok. Wanneer mensen rode lichten negeren is de situatie altijd gevaarlijk. Het is belangrijk dat de wijk de Buerstede vlot het centrum van Aartselaar kan blijven bereiken, zowel met de wagen, per fiets als te voet.	[150612.94620172546,203103.40299043237]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2866	auto	verkeer	Komende van de Cleypdaellaan blijft naar links draaien om de A12 op te rijden gevaarlijk door het verkeer dat rechtdoor rijdt van de Kontichsesteenweg naar de Cleypdaellaan. Vooral vrachtwagens lappen op dit kruispunt de regels aan hun voeten. Zij voelen zich het sterkst. Camera's voor de overtredders!	[150740.23608984638,203661.3531929311]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
2867	niet van toepassing	leefbaarheid	De volledige leefbaarheid van Aartselaar is van belang. De aansluit met de e19 en A12 moet geoptimaliseerd worden zodat het sluipverkeer uit de straten van Aartselaar weg gaat.	[150843.84962747555,203807.260528697]	ja	
2868	niet van toepassing	leefbaarheid	De melding e19 en A12 moet geïntegreerd worden zodat het verbindingsverkeer / sluipverkeer weg valt door de straten van Aartselaar. Op dit ogenblik is dit onleefbaar. Veel verkeer, veel agressie, veel vuilnis,... Vanaf de banaan (aansluit e19 / A12) kan alles dan een tunnel in.	[150420.26114432586,201625.62024919622]	ja	
2869	fiets	verkeersveiligheid	Als de overkapping een feit is, kan dan met vierkant groen gewerkt worden?	[150623.75726624616,203294.42091560992]	ja	
2870	auto	verkeer	tunnel doortrekken tot achter viaduct zodanig deze kan verwijderd worden	[150968.05979843892,204990.4421262213]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het Masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet gehypothekerd mag worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2871	fiets	verkeer	Verlengen van de open sleuf tot in Antwerpen en deze overkappen. Bovenop de sleuf kan er een sneltram rijden, een fietsstraat zijn, zonnepanelen en groene stroken.	[150407.01042262837,201683.70904446117]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden. De uitrusting van de N177 met fietspaden die kunnen aansluiten op bestaande Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is omschreven in de doelstellingennota.
2872	auto	verkeer	Rond punt aanleggen	[149860.43292565062,198481.99686015712]	ja	
2873	auto	verkeersveiligheid	De muurtjes rond het ronde punt zijn te hoog. Dit beperkt het zicht en is onveilig.	[150083.2935047421,199686.8840845911]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De rotonde ter hoogte van de N171 maakt hier geen deel van uit.
2874	fiets	verkeersveiligheid	Hier oversteken met de fiets is gevaarlijk. Het fietspad is in slechte staat.	[150040.05819068372,199522.99331290874]	neen	<i>aangeduid thv 's Herenbaan.</i> Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie maakt er geen deel van uit.
2875	auto	verkeersveiligheid	Zijn er geen betere oplossingen qua veiligheid en duidelijkheid? Kan een rond punt de verwarring niet wegnemen?	[149746.05782365173,198027.0703219013]	ja	
2876	auto	natuur/milieu	Overkappen en zone voor parkeren + groen voor maken?	[149349.5120131988,197419.5144573779]	ja	
2877	fiets	verkeersveiligheid	Vaak file voor oprijt parking Decathlon. Ook gevaarlijk als fietsers.	[150297.20710012174,200745.6963521093]	ja	
2878	fiets	leefbaarheid	Meer groen op de stedelijke A12	[150290.78534966774,200742.99519299288]	ja	
2879	bus	verkeersveiligheid	Tramstrook naar Antwerpen	[150127.25248730226,200117.5815730415]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2881	auto	verkeersveiligheid	Maximum snelheid is hier 50km/h maar dit staat nergens aangeduid door borden als men van het viaduct komt. Resultaat: 9 op de 10 automobilisten rijden hier te snel.	[151022.24686428113,205392.61830875443]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2882	niet van toepassing	leefbaarheid	Geluidschermen zijn hier ondermaats of onbestaande. Buurtbewoners kunnen niet met de ramen open slapen door geluidshinder.	[151348.7209190057,207184.0343591594]	ja	De discipline geluid maakt deel uit van het effectenonderzoek.
2883	niet van toepassing	leefbaarheid	Maximum snelheid is hier 90km/h. Hier wordt dikwijls veel sneller gereden. Gevolg is lawaaihinder en hoge uitstoot uitlaatgassen. Waarom hier geen radarcontrole zoals op viaduct in Gentbrugge?	[151348.62060769158,207142.1396293582]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2884	auto	verkeer	Persoonlijk denk ik dat het verkeer vlotter zou verlopen als de helstraat voor iedereen toegankelijk zou zijn. Het verlicht echt het verkeer dat naar Aartselaar centrum gaat. Dan moeten zij niet langs het kruispunt van de Cleypdaellaan/ Kontichsesteenweg.	[150670.0074661989,203193.0388031476]	ja	
2887	niet van toepassing	leefbaarheid	Alle mogelijke Geluidsoverlast vermijden! A12 zoveel mogelijk ondertunnelen. Weinig afritten, zeker niet voor vrachtwagens. Snelheid op N177 beperken tot 50 km/u. Veel bomen om geluid te dempen.	[150818.37071524185,202573.121106704]	ja	
2888	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Hier starten met ondertunneling tot aan Wilrijk en daarboven groenzones/parking aanleggen met rotondes voor de overstekplaatsen van de n177. Beter voor de leefbaarheid en de economie.	[150370.59693281926,201828.88645703578]	ja	<i>aangeduid thv Bist</i>
2889	fiets	verkeer	Ik mis hier een fietspad over de A12 om reeds te kunnen oversteken naar overkant. Moet nu telkens lang wachten voor 2 rode lichten. Fietspad langs zijde IKEA is in slechte staat (niet aan te raden met baby in fietskar). Vandaar dat ik daar overstek om tot aan rond punt Olympiade te rijden.	[150956.02470448567,204684.12813699263]	ja	<i>aangeduid thv Atomiumlaan/Terbekehofdreef</i>
2890	fiets	verkeer	Geen fietspad om de A12 over te steken naar kant McDonalds. Het is voor fietsers praktischer (en minder lang wachten) als aan elk kruispunt 4 fietspaden de banen kruisen.	[150765.32387813198,203609.99119078845]	ja	<i>aangeduid thv Cleypdaellaan</i>
2891	niet van toepassing	verkeersveiligheid	verkeersveiligheid sleuf van Boom tot Wilrijk (duurste maar veiligste)	[150537.52155682916,202614.18048031913]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2892	bus	leefbaarheid	Een sneltram van Antwerpen tot Boom via de A12 zou top zijn.	[149781.93531347925,198076.17741967324]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2893	fiets	natuur/milieu	De luchtkwaliteit is erbarmelijk... ik zeg al jaren dat er veel meer bomen mogen aangeplant worden, zeker de op de A12... een groene buffer tussen fietspaden en de baan zou niet misstaan :-)	[150409.13546053658,201798.74132408504]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2894	auto	verkeersveiligheid	Doordat het verkeer op de N177 richting Antwerpen een heel stuk voorbij het licht dient te rijden om de A12 te kruisen, staan er heel wat auto's op het kruispunt die het verkeer blokkeren. Hierdoor rijden heel wat chauffeurs zenuwachtig en gefrustreerd.	[150424.40149307743,201774.35351963885]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2895	fiets	verkeersveiligheid	Het STOP principe werd hier verlaten wat leidt tot een totale dominantie van de auto waardoor het voor Strappers en Trappers heel wat onveilig is om de A12 over te steken. Dit geldt voor alle kruispunten maar dit is het onveiligste.	[150734.718073358,203618.87524366888]	ja	aangeduid thv Cleldaellaan
2896	auto	verkeer	snelheid op A12 naar 50km/uur brengen en niet enkel op N177 banen. TRajectcontrole inzetten van kruispunt Langlaarsteenweg tem kruispunt Atomiumlaan. Ongelukken vaak doordat mensen nog snel door rood licht willen rijden. pakkans verhogen zodat mentaliteit verandert	[150819.36618343706,203692.60498626926]	neen	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit.
2898	auto	verkeer	Het licht op de N177 richting Antwerpen staat regelmatig onnodig op rood wanneer A12 groen heeft en hindert vlot verkeer.	[150928.60866043533,204704.7749929443]	ja	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
2899	fiets	verkeersveiligheid	Maak hier een veilige oversteek voor voetgangers/fietsers, waarheen je langs beide kanten vd N177 geraakt (2-richting fietspad). Geen oversteek voor auto's en A12 ondergronds.	[150639.10756659848,203283.80346294667]	ja	aangeduid thv Buerstededei
2900	auto	verkeersveiligheid	Maak hier een oversteek/aansluitpunt voor auto's	[150791.98162316883,203742.42563265775]	neen	aangeduid 100 m ten noorden van Cleldaellaan Oversteken voor gemotoriseerd verkeer worden vermoedelijk ter hoogte van de kruispunten voorzien.
2901	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Verbied doorgaand verkeer voor vrachtwagens in de Leugstraat, enkel auto's mogen hier Aartselaar injrden.	[150617.2684989696,202654.1080136412]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 wordt onderzocht of het kruispunt aan de Leugstraat kan afgesloten worden voor doorgaand verkeer.
2904	niet van toepassing	natuur/milieu	Te weinig groen, zorg voor aanplanting!!	[150643.20242822694,203202.13395757801]	ja	
2905	fiets	verkeersveiligheid	Overstekende fietsers voorrang laten hebben ipv gelijk nu	[150643.20242822694,203251.4997327349]	neen	In de randvoorwaardennota Verkeerskunde en de doelstellingennota is het prioriteitenkader voor de verkeerslichten opgenomen.
2906	niet van toepassing	leefbaarheid	als alle kruispunten in een tunnel liggen krijg je plaats voldoende om fietspad, voetpad en tram/bus aan te leggen en nog wat groen er boven op. Kan je voor alle kruispunten doen.	[154455.49921395013,203590.68904575033]	ja	
2908	auto	leefbaarheid	plaatsen van geluidsschermen op de viaduct en beperken en controleren van maximumsnelheid tot 70 km/u. Berperking van de geluidshinder voor omwonenden (algemeen)	[151340.69031132924,207173.67474661802]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
2909	vrachtwagen	verkeer	Maak een ondertunneling van Boom tot Antwerpen met bovengronds een autoluwe zone.	[150428.2238693431,201794.7367077426]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten.
2914	niet van toepassing	verkeer	Leg een tunnel met rotondes voor het overstekende verkeer. Vul de overige oppervlakte in met groen.	[150593.27209951114,202757.7341003348]	ja	
2915	bus	natuur/milieu	Voorzie een tramlijn Antwerpen Boom	[150896.4000844216,204918.782412204]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
2916	auto	leefbaarheid	Verwijder het viaduct (de kemelbrug) te Wilrijk aub	[150372.83711270677,204861.4546409901]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
2917	auto	verkeer	graag op het kruispunt terug de mogelijkheid om vanuit de atomiumlaan richting Brussel te kunnen afslaan zodat niet al het verkeer moet omrijden naar het volgende kruispunt aan de Kontichsesteenweg.	[150934.3884819601,204774.65075977537]	ja	
2920	niet van toepassing	leefbaarheid	'De Boorse dreef' het project van Bart van den Bosche is een lange termijn visie die rekening houdt met alles en zeker de leefbaarheid!	[150686.19825663735,203299.27287541315]	ja	
2921	auto	leefbaarheid	Plaatselijk verkeer meer controleren	[150643.21059258239,203229.39648989082]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit. (aangeduid ten Noorden van de Helststraat)
2922	auto	verkeer	Verkeer komende uit de Atomiumlaan moeten terug linksaf kunnen slaan	[150910.73202722505,204931.20331266805]	ja	
2924	auto	verkeersveiligheid	De busstrook word hier maar al te veel als voorsorteevak gebruikt.	[150388.2257401358,201634.84118686162]	ja	
2925	auto	verkeer	Het initiële idee van terugkeerlussen is prima. Vlotte doorstroming van lokaal verkeer op N177 om dan op de A12 te geraken. Vermijd verkeerslichten (behalve voor fiets/voetganger oversteekplaatsen) voor auto verkeer.	[150539.0570355052,202706.88590620307]	ja	
2927	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Alles onder de grond. Boven enkel plaatselijk verkeer en veel plaats voor fietsers en voetgangers, dit over de volledige strook	[150351.7862578897,201851.74665226127]	ja	
2928	auto	verkeer	Oprit/afritcomplex 1	[150958.50516990328,204756.35372709937]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan
2930	auto	leefbaarheid	Sluit alle overwegen voor auto's ter hoogte van Aartselaar Centrum	[150639.61944252605,203046.07521921853]	ja	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 wordt onderzocht of de kruispunten aan de Leugstraat en de Helststraat kunnen afgesloten worden voor doorgaand verkeer. Het kruispunt aan de Cleldaellaan blijft behouden omdat het aansluit op wegen van een hogere categorie.
2931	fiets	leefbaarheid	Wijk De Buerstede zou een veilige verbinding moeten krijgen met Aartselaar Centrum. Autovrije fietsverbinding via de Hoevelei	[150692.9670343661,203316.8397108665]	ja/neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2932	te voet	leefbaarheid	Wijk de Buerstede moet een veilige autovrije verbinding krijgen met het dorpscentrum van Aartselaar. Dit kan enkel als er een tunnel komt natuurlijk.	[150697.15640681208,203314.04631493182]	ja/neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen. De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2933	niet van toepassing	natuur/milieu	Een ecoduct.	[150843.51833703433,204162.7653075791]	ja	
2934	auto	verkeer	Gebruik maken van terugkeerlussen.	[150411.87788916312,201602.12434196426]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2935	auto	verkeer	Onhoudbaar met slimme verlichting momenteel. (File langlaarsteenweg) Zou in vorm van een brug of rotonde veel vlotter moeten verlopen.	[150379.07776171187,201648.19639843074]	ja	
2936	fiets	veersveiligheid	Enorm gevaarlijke strook voor fietsers. Zouden a.d.h.v. verhoogd stuk veel veiliger kunnen fietsen.	[150689.7593746201,202523.98674289198]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat.</i> Het is een doelstelling om over het ganse projectgebied een veilige fietspad aan weerszijden van de A12 van minstens 3m breed aan te leggen.
2937	niet van toepassing	natuur/milieu	De viaduct elimineert iedere mogelijke vorm van vergroening. Auto's en vrachtwagens rijden in de lucht, terwijl je het gevoel hebt door een tunnel te wandelen/fietsen. Het zou eerder omgekeerd moeten zijn (dus auto's in een tunnel, voetgangers en fietsers in de zon)	[150926.45494109282,204692.39198785037]	ja	
2938	auto	natuur/milieu	Op dit punt zijn er 12 (!) rijstroken voorzien voor auto's, vrachtwagens en openbaar vervoer (6 in beide richtingen), terwijl er nauwelijks voetpaden of fietsstroken zijn waarbij je vanuit Wilrijk naar Schelle kan fietsen. 2 rijstroken vervangen door boomstroken zou een heel ander zicht zijn	[150738.52702581882,203544.6600805441]	ja	<i>aangeduid thv Cleldaellan</i>
2939	vrachtwagen	verkeer	Het doortrekken van de N16 ts A12 en E19 zal een positief effect hebben op de A12 ter hoogte van Aartselaar en Wilrijk omdat vrachtwagens efficiënter tussen beide verkeersassen zullen schakelen afhankelijk van de bestemming en verkeersdrukte op beide verkeersaders die Antwerpen en Brussel verbinden.	[151808.86710957653,192965.94211411057]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
2940	vrachtwagen	leefbaarheid	Het doortrekken van de N171 in Rumst met aansluiting op de A12 zal het vrachtverkeer weghouden van rondrijden via Langlaarsteenweg. Het kruispunt Bist-Langlaarsteenweg zou enkel mogen gebruikt worden voor ontsluiting van woonwijken met auto's. Vrachtwagens dienen via banana te rijden voor levering.	[152401.254078786,200638.3088282355]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
2941	fiets	leefbaarheid	Iedereen weet wat de oplossing is tunnel/ sleuf tussen Willebroek en Wilrijk. ring. Dan kan men de super kemel van 50jaar gelegen rechtzetten toen te duur. Graag had ik vernomen war de A12 nu gekost heeft oplapwerken inbegrepen	[150652.7570567258,203069.96179055763]	ja	
2942	fiets	veersveiligheid	Gevaarlijk omdat er auto's afslaan.	[150738.74871358337,203619.35293135745]	ja	<i>aangeduid thv Cleldaellan</i>
2943	fiets	leefbaarheid	Geluidshinder beperken door groene omgeving	[150356.10636825298,201828.73250061888]	ja	
2944	niet van toepassing	leefbaarheid	Geluidshinder beperken door groene zone aan te leggen voor alle kruispunten en waar mogelijk.	[150643.24383317237,203317.5929600561]	ja	
2947	auto	verkeer	Je geraakt vanuit de N177 naast het viaduct (en komende vanaf de winkelzone of zelfs krijgsbaan Hoboken) niet vlot de A12 op. Lang wachten voor de verkeerslichten. Gezien in 2 fasen. De N177 nemen is vaak even snel.	[150922.5260218237,204713.9550629722]	ja	
2949	auto	verkeer	Vanuit Atomiumlaan richting Aartselaar kunnen rijden	[150925.06397002854,204890.11852659704]	ja	
2951	fiets	natuur/milieu	De winks en shopping op de N177 zijn weinig beschikbaar zonder auto. De N177 is niet aantrekkelijk: ongezonde lucht, lawaai, onveiligheid,... Ook als het zal altijd een snelweg blijven, iets toch veiliger en gezonder voor de fietsen en voetgangers zou super zijn, ten minste om shopping te doen.	[150500.8379381944,202347.63181494593]	ja	
2952	niet van toepassing	verkeer	Gezien de hoeveelheid verkeer komende van de Langlaarsteenweg, zou de ontsluiting van de Langlaarsteenweg naar de N177/A12 op een veel vlottere manier moeten kunnen, d.m.v. voorsorteerstroken, rond punt, inrit richting Antwerpen,... o.i.d. .	[150395.52854165444,201615.86676028877]	ja	
2953	niet van toepassing	verkeer	Dit kruispunt is zo druk en voor mensen die hier niet wonen, blijkbaar ook zeer complex. Als de A12 ondertunneld zou worden, zou het bovengronds mogelijk moeten zijn om het kruispunt een stuk eenvoudiger te maken.	[150739.0472957251,203621.74158848866]	ja	<i>aangeduid thv Cleldaellan</i>
2955	auto	leefbaarheid	Afritten, oversteekplaatsen en dergelijke voor auto's en vrachtwagen horen niet thuis in het centrum van een dorpskern (Helstraat x Guido Gezellestraat) maar eerder aan de randen ervan (Cleldaellan x Kontichsesteenweg en Vluchtenburgstraat x Leugstraat).	[150652.7689458862,203120.87250495277]	ja	
2956	vrachtwagen	verkeer	Doorgaand verkeer moet van in de sleuf t.h.v. Boom tot aan het viaduct van Wilrijk ongehinderd kunnen doorrijden in een tunnel. Ik prefereer sterk dat de sleuf overkapt zou worden en het viaduct ook een tunnel zou worden. Zo kan lucht in de tunnel gefilterd worden en meer groen boven de grond komen.	[150925.76445366498,204790.45496732282]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aansluitingen richting Ring van Antwerpen en sleuf van Boom vallen hierbuiten. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
2957	fiets	veersveiligheid	Belangrijke oversteek van fietsknooppuntenennetwerk: extra beveiliging nodig!	[150531.2578933666,202600.04758465456]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat</i>
2958	niet van toepassing	veersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen. Zorg voor veilige oversteekplaatsen!	[150622.52882233687,202732.59808573494]	ja	<i>aangeduid ten noorden van Leugstraat</i> In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen.
2960	niet van toepassing	verkeer	Sluit dit kruispunt af, zo dat je enkel rechtdoor kan, en geen kruispunt meer hebt. Plaats een voetgangers en Fietsersbrug.	[150604.98391408435,202678.2220205947]	neen	<i>aangeduid thv Leugstraat</i> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2961	niet van toepassing	veersveiligheid	Nu staan er zogezegd overal slimme lichten, maar fietsers en voetgangers hebben wel groen tegelijk met het zwaar verkeer dat uit de zijstraten komt. Zorg ervoor dat de zwakke weg gebruiker alleen groen heeft, en dit op elk kruispunt. (liefst meer voetgangers en fietsersbruggen)	[150404.33671483578,201732.31379556566]	uitvoeringsdetail voor latere fase	<i>aangeduid thv Bist</i> In de doelstellingennota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen.
2962	niet van toepassing	verkeer	Sluit kruispunt af zo dat er geen verkeer moet oversteken op a12.	[150624.09317115566,203289.71824687612]	ja	<i>aangeduid thv Helststraat</i>
2963	te voet	veersveiligheid	Plaats een voetgangers en fietsersbrug zo dat de zwakke weggebruiker veiliger kan oversteken.	[150796.0764847973,203738.78578805152]	neen	<i>aangeduid thv Cleldaellan.</i> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2964	niet van toepassing	veersveiligheid	Plaats voetgangers en fietsersbrug. Zorg er eventueel voor dat er terug verkeer kan oversteken vanuit atomiumlaan en direct richting boom - Brussel kan, ipv nu eerst richting Antwerpen te moeten rijden.	[150910.73202722508,204952.2236120787]	neen/ja	<i>aangeduid thv Atomiumlaan.</i> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
2965	auto	veersveiligheid	Duidelijke signalisatie en controle wat mag aan kruispunt om u-bochten te vermijden	[150676.6436281017,203800.89087353324]	uitvoeringsdetail voor latere fase	<i>aangeduid thv Cleldaellan.</i> Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
2966	auto	leefbaarheid	Dansschool veilig houden en vrachtwagens vermijden	[150411.96836972362,201735.34927719328]	ja	<i>aangeduid iets ten noorden van Bist</i> Op de A12 worden vrachtwagens in een tunnel gebracht. Bestemmingsverkeer op de N177 is evenwel niet te vermijden.
2968	fiets	verkeersveiligheid	Werkling lichten. Fietsers moeten zeer lang wachten.	[150646,3874016002,202635.22619218568]	ja	
2969	auto	leefbaarheid	De werknemers van de aircofabriek en andere bedrijven kunnen hier niet richting Boom/Brussel de A12 nemen en voeren sluisverkeer uit door Aartselaar via de Baron Van Ertbornstraat, want dit is de snelste weg.	[150925,06397002854,204976.1101834192]	ja	
2970	auto	verkeer	Verkeerslichten zijn waar mogelijk om ronde punten te installeren, volledig uit de tijd, want tijdrovend, CO ² veroorzakers, en verkeersvertragend. Een rond punt is veel efficiënter voor alle gebruikers. Dit geldt voor alle hier besproken kruispunten !	[150934,61859856418,204995.2194404905]	ja	
2971	auto	verkeer	Men kan in sommige gevallen zelfs opteren voor boven-, en ondergrondse ronde punten, zelfs boven elkaar. Over het volledige traject zou rekening dienen gehouden te worden met fietsautostrade mogelijkheid. Over hele besproken traject tussen Boom en Wilrijk/Berchem zou de tunnel moeten doorgetrokken !	[150915,5093414929,205015.38736141042]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Ondergrondse ronde punten zijn niet toegelaten naar verkeersveiligheid toe. Bovengronds wordt deze optie wel onderzocht.
2972	fiets	leefbaarheid	Een overkapping zou de de mogelijkheid beiden een enorm gebied aan groene zone vrij te maken, net als boven de Craybextunnel, waar door vele mogelijkheden vrijkomen te liggen, maar ook lawaaihinder van de zwaarste lawaaimakers enorm zou verminderen. Lichtbezoedeling 's nachts zou beperkt worden.	[150915,5093414929,204999.9967547583]	ja	
2973	vrachtwagen	leefbaarheid	In een tunnel zou het fijn stof van de vele (vracht-)wagens banden kunnen ingedamd worden. Men moet er rekening mee houden dat Wilrijk en Aartselaar tussen een driehoek van autostrade komen te liggen, wat voor de gezondheid van onszelf nefast is, welke, met name allergie, jaar na jaar verergert	[150638,42511395912,203237.16778993144]	ja	
2974	auto	leefbaarheid	De brug langs de A12 die er al decennia lang staat, is een doorn in het oog van elke passant en bewoner, en zou net als de metalen brug aan de Roozeveldplaats in Antwerpen uiteindelijk moeten verdwijnen. Het moet toch ooit gebeuren, en dan nu beter alles grondig uitvoeren in ieders voordeel !	[150944,17322709982,205037.44111467848]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AAWV is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
2975	auto	verkeersveiligheid	Kruispunt zorgt voor files	[150834,1442499484,203572.9846409827]	ja	<i>aangeduid thv Cleldaellan</i>
2976	te voet	verkeersveiligheid	Hoewel het zebrapad en voetgangerslichten afgeschijnt zijn steken er nog vaak voetgangers hier de volledige baan over.	[150933,1615905329,204679.7290885163]	ja	<i>aangeduid thv Atomiumlaan.</i>
2977	auto	leefbaarheid	N177 richting Antwerpen aan de Atomiumlaan. De verkeerslichten staan er vaak en lang zinloos op rood. ENORM frustrerend.	[150943,3504711218,204661.4046395126]	ja	
2978	auto	verkeersveiligheid	De verbreding/versmalling van 2 naar 3 rijstroken en terug voor/na elk verkeerslicht is levensgevaarlijk ! Maak dan ineens 3 volle rijvakken over de hele lengte van de A12.	[150783,2527769274,203808.24907185152]	neen	Het uitgangspunt van de studie is dat verkeer op lange afstand de E19 neemt en regionaal verkeer op A12 rijdt. Er worden 2 doorgaande rijstroken en een pechstrook voorzien voor de A12.
2979	auto	verkeersveiligheid	A12 richting Brussel, na kruispunt Bist-Langlaarsteenweg wordt de baan een autostrade. De versmalling van 3 naar 2 rijstroken en de vreemde knik die daar op de baan geschilderd is, is levensgevaarlijk.	[150358,74135168322,201413.81435486503]	ja	
2980	auto	leefbaarheid	Het duurt veel te lang om de A12/N177 te kunnen oprijden. Een wachttijd van 2 minuten voor een rood licht is véééél te lang.	[150599,3664459509,202544.69448814366]	ja	
2981	auto	leefbaarheid	Het duurt veel te lang om af te slaan en de A12/N177 te kunnen oversteken. Een wachttijd van 2 minuten voor een rood licht is véééél te lang.	[150547,02664589923,202618.20487484802]	ja	
2982	auto	verkeer	Door het centrum van Aartselaar rijden, tegen de pestmaatregelen van 30km/u en éénrichtingstraten in, is nog altijd sneller dan 5 minuten stil te staan aan de lichten op de N177.	[150665,80109248235,203062.18303573932]	ja	
2983	auto	leefbaarheid	De 'slimme' verkeerslichten veroorzaken nog continu rode tsunamis, waardoor de reistijd onaanvaardbaar toeneemt. Vijf minuten onnodig stilstaan aan rode lichten = 50% meer tijd innemen voor dezelfde rit.	[150653,02683363148,203135.60670462373]	ja	
2984	auto	verkeer	N177 richting Brussel: 's Avonds sta je vaak op 3 opeenvolgende kruispunten mi-nu-ten-lang voor het rode licht. Kruispunt Cleldaell, dan kruispunt Helststraat, en dan nog eens aan de Vluchtenburgstraat om af te slaan naar de Leugstraat.	[150632,06767605568,203138.69123733437]	ja	
2985	auto	verkeer	De toegelaten snelheid van max 70km/u op de A12 is belachelijk traag. MINIMUM 90km/u.	[150476,97101827423,202060.62755193314]	ja	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen, maar minimum 90km/u is geen harde eis/doelstelling.
2986	auto	verkeer	De toegelaten snelheid van max 70km/u op de A12 is belachelijk traag. MINIMUM 90km/u.	[150609,69749774717,202847.33228541762]	ja	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen, maar minimum 90km/u is geen harde eis/doelstelling.
2987	auto	verkeer	De toegelaten snelheid van max 70km/u op de A12 is belachelijk traag. MINIMUM 90km/u.	[150703,87859228783,203391.26573984188]	ja	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen, maar minimum 90km/u is geen harde eis/doelstelling.
2988	auto	verkeer	De toegelaten snelheid van max 70km/u op de A12 is belachelijk traag. MINIMUM 90km/u.	[150843,04379110472,204192.24215130004]	ja	De A12 krijgt het statuut van 'Vlaamse hoofdweg' en moet daarom voldoen aan minimale eisen naar snelheid en doorstroming. Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de A12 om zoveel mogelijk aan alle doelstellingen tegemoet te komen, maar minimum 90km/u is geen harde eis/doelstelling.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingsnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingsnota/ontwerpend onderzoek?
2989	auto	verkeer	A12 richting Antwerpen, de verkeerslichten aan kruispunt Atomiumlaan zijn totaal niet afgesteld op die van vorig kruispunt Cleydaallaan, met veel opstoppingen, gedrum en accordions als gevolg.	[150883.3916100282,204380.289996716]	uitvoeringsdetail voor latere fase	
2990	auto	leefbaarheid	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150835.84241686435,204312.746255902]	ja	
2991	auto	leefbaarheid	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150844.21064105068,204102.8815040292]	ja	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen, maar minimum 70km/u is geen harde eis/doelstelling.
2992	auto	verkeer	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150712.56871932978,203348.85311465908]	ja	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen, maar minimum 70km/u is geen harde eis/doelstelling.
2993	auto	verkeer	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150620.4901158857,202795.67228292103]	ja	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen, maar minimum 70km/u is geen harde eis/doelstelling.
2995	auto	verkeer	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150466.8600516449,201905.2218112915]	ja	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen, maar minimum 70km/u is geen harde eis/doelstelling.
2997	auto	verkeer	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150246.6942735761,200624.20476342368]	ja	Er wordt onderzocht wat de meest optimale snelheid is op de N177 om aan alle doelstellingen zoveel mogelijk tegemoet te komen, maar minimum 70km/u is geen harde eis/doelstelling.
2998	auto	verkeer	De 50 km/u maximum snelheid op de N177 is onwerkbaar traag. Breng die terug naar 70 km/u.	[150341.03730078708,201434.32881811156]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangeduide locatie valt hierbuiten.
2999	auto	verkeersveiligheid	De versmalling van 3 naar 2 rijstroken, het feit dat je die amper zit aankomen, en dat het het linkervak is dat verdwijnt met een paar verfstrepen, en een rare kronkel is levensgevaarlijk.	[150524.14335570566,202370.22900381385]	ja	<i>aangeduid iets ten zuiden van Leugstraat</i> Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
3000	auto	verkeersveiligheid	Het kruispunt Langlaarsteenweg oversteken(kruisen) is, zowel west-oost, als oost-west bijzonder onoverzichtelijk. Welk vak je moet nemen, waar je mag rijden, waar je moet rijden, is vaak onduidelijk.	[150379.5402491266,201599.31145674142]	ja	
3001	auto	leefbaarheid	Dat je vanuit de Terbekehofdreef niet meer rechtstreeks de A12 richting Brussel op kan is onbegrijpelijk.	[150927.00231556664,204803.2146805158]	ja	
3003	vrachtwagen	leefbaarheid	Te veel zwaar vervoer in de woonwijken. Niet respect van de geldende verkeersregels. Velodroomstraat snelheid naar 30 km	[150271.26371526218,198460.71601663643]	ja	
3004	auto	natuur/milieu	Er mag wel wat meer groen aanwezig zijn. Nu is het allemaal zo industrieel en koud. Echt niets gezellig aan.	[150711.08000458757,203655.9788130212]	ja	
3005	fiets	natuur/milieu	Er mag wel wat meer groen aanwezig zijn. Nu is het allemaal zo industrieel en koud. Echt niets gezellig aan.	[150660.1221801202,203152.7684740052]	ja	
3006	auto	verkeersveiligheid	Veilig het kruispunt kunnen oversteken zonder al te lange wachttijden	[150711.08000458757,203655.9788130212]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaallaan</i>
3007	niet van toepassing	natuur/milieu	Er mag wel wat meer groen aanwezig zijn. Nu is het allemaal zo industrieel en koud. Echt niets gezellig aan.	[150566.8899428102,202578.29643329905]	ja	
3008	auto	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150447.3325432462,201803.97350958304]	ja	
3009	auto	verkeer	voorzien in op en afrit uit de sleuf zoals nu, ivm bereikbaarheid winkels en nabijgelegen straten. Oversteken + omkeren mogelijk laten	[150380.45014349665,201789.64156678095]	ja	<i>aangeduid thv Bist</i>
3010	auto	verkeer	Ideale scenario voor A12? vtpad - fspad - N177 2 rijvkn - open sleuf (ruppel tnl - wilrijk) 3 rijvkn/richting - N177 2 rijvkn - fietspd - vtpad Kruispunten behouden N177 (oversteken, omkeren) als brug over sleuf Op en afritcomplex aan Terbekehofdreef - Atomiumlaan Bist - Langlaarsteenweg	[150932.4887223392,204769.49134133453]	ja	
3011	fiets	verkeersveiligheid	Fietsbrug	[150948.95054136767,204775.46298417062]	neen	<i>aangeduid thv Terbekehofdreef</i> De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
3012	te voet	verkeersveiligheid	Veilige oversteek	[150748.30334211903,203638.46218842865]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaallaan</i> In de doelstellingsnota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
3013	te voet	verkeersveiligheid	Veilige oversteek	[150652.75705676255,203141.621504575]	ja	<i>aangeduid thv Helststraat</i> In de doelstellingsnota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
3015	te voet	verkeersveiligheid	Veilige oversteek	[150576.32002847738,202597.00767804313]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat</i> In de doelstellingsnota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
3016	fiets	verkeersveiligheid	Veilige oversteek	[150385.22745776444,201670.20871008537]	ja	<i>aangeduid thv Bist</i>
3017	fiets	verkeersveiligheid	graag veilige fietspaden zonder putten en bulten	[150937.6755139414,204757.485274736]	ja	<i>aangeduid thv Atomiumlaan/Terbekehofdreef</i>
3018	fiets	verkeersveiligheid	graag veilige fietspaden zonder putten en bulten	[150740.6894975047,203608.0068099704]	ja	<i>aangeduid thv Cleydaallaan</i>
3019	fiets	verkeersveiligheid	graag veilige fietspaden zonder putten en bulten	[150651.114854983,203104.001547158]	ja	<i>aangeduid thv Helststraat</i>
3020	fiets	verkeersveiligheid	graag veilige fietspaden zonder putten en bulten	[150562.21318532294,202610.97943642948]	ja	<i>aangeduid thv Leugstraat</i>
3021	fiets	verkeersveiligheid	graag veilige fietspaden zonder putten en bulten	[150399.11152735533,201617.06108885573]	ja	<i>aangeduid thv Bist</i>
3022	auto	verkeer	een vlottere doorstroming richting Boom is een must! veel files hier	[150915.34387948603,204758.34756067643]	ja	<i>aangeduid thv Atomiumlaan/Terbekehofdreef</i>
3023	fiets	verkeersveiligheid	aan licht Terbekenhof is er geen plaats om te staan wachten. Je moet ook tot aan de N177 rijden om op de knop te duwen en dan blokker je nagenoeg het hele fietspad.	[150934.56261441257,204766.50551991788]	ja	
3024	fiets	verkeer	komende van Boom mag je 4x stoppen voor je aan de juiste kant de Terbekenhoflaan kunt inrijden.	[150952.08565385587,204813.68149831324]	ja	
3025	fiets	verkeersveiligheid	Komende uit Terbekenhoflaan kun je groen licht hebben met het auto-verkeer (geen apart licht), maar eigenlijk niet om de N177 als fietser over te steken, terwijl het auto-verkeer rechts af mag.	[150971.19491092715,204832.7907553845]	uitvoeringsdetail voor latere fase	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
3026	te voet	verkeersveiligheid	Veilige oversteekplaats met signalisatie voor blinden	[150466.69820256092,201895.99236176617]	ja	<i>aangeduid ten noorden van Bist</i> In de doelstellingsnota zijn een veilige oversteek en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers opgenomen.

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
3027	auto	verkeer	Geen oponthoud voor doorgaand verkeer van Antwerpse ring tot Rupeltunnel •Geen lichtenregelingen meer, enkel op- en afrittencomplexen •Maximale inzet op doorstroming •Tussen viaduct Wilrijk en huidige sleuf Boom laag blijven. Geen Walibi-effect door onder elk kruispunt door te gaan.	[150714.8621422443,203807.57893855913]	ja	
3028	auto	verkeer	Beperken van aantal op- en afritten in Wilrijk en Artselaar •Reductie t.o.v. huidige situatie (max. 3) •Dit om vlotte en veilige verkeersafwikkeling te garanderen •Vlotte bovengrondse afwikkeling •Doorstroming op parallelstructuren •Busstrook OK, maar een tramstrook wordt door niemand gevraagd	[150722.50602002328,203761.71683822168]	ja	
3029	fiets	verkeer	Bovengrondse scheiding van lokaal (incl. fietsverkeer) en economisch verkeer •Vracht- en fietsverkeer zeker fysiek scheiden •Voldoende kruisingen voor zwakke weggebruikers •gelijkvloerse fietsbruggen boven de ingesleufde A12	[150753.08065638688,203754.0732520268]	ja	
3030	vrachtwagen	verkeer	Zorgen voor een logische kamstructuur tussen A12 en Schelde. Ontsluitingsroutes van bedrijvzones naar de A12 zo efficiënt en logisch mogelijk organiseren.	[150737.793192413,203754.0732520268]	ja	
3032	auto	verkeer	Ik zou opteren voor u-turns. Er zijn er al 2, Pierstraat en N106-Moerlele. Dan nog 1 u-turn in beide richtingen ergens halverwege (tunnel of brug). Alle verkeer op de zijrijweg kan dan alleen rechts af en mag dus niet meer kruisen of recht over. Middenbaan enkele op en afritten.	[150732.40541320315,203581.78276074814]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan
3033	fiets	verkeer	Ik zou opteren voor u-turns. En alleen rechtsafslaand verkeer. Voetganger- en fietstunnels. Minder hoogtemeters dan een brug en dus vlotter te gebruiken.	[150373.09114254476,201510.1652675412]	ja/nee	aangeduid thv Bist Ja: U-turns in combinatie met rechts in/rechts uit worden meegenomen in het onderzoek. Nee: Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3035	auto	verkeer	Is een belangrijke weg om naar Hemiksem te kunnen gaan. In de Helstraat : geen vrachtwagens.	[150662.31168529822,203275.38630407405]	nee	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
3036	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer verkeersdrijvers met bomen en groen of een berm met bomen en struiken zodat de luchtkwaliteit ten goede komt alsook het genot voor voetgangers en fietsers. Eventueel een natuurlijke berm tussen auto's en zwakke weggebruikers	[150447.3325432462,201823.08276665432]	ja	
3037	auto	verkeer	Belangrijke invalsweg voor Hemiksem. Deze moet voor auto's vlot bereikbaar zijn, echter niet voor vrachtverkeer.	[150741.88382607166,203615.17278137212]	ja	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
3038	vrachtwagen	verkeer	oGeen lichtenregelingen meer, enkel op- en afrittencomplexen oMaximale inzet op doorstroming oTussen viaduct Wilrijk en huidige sleuf Boom laag blijven. Geen Walibi-effect door onder elk kruispunt door te gaan.	[150940.14236818635,204772.47716275224]	ja	
3039	vrachtwagen	verkeer	Vlotte bovengrondse afwikkeling oDoorstroming op parallelstructuren oBusstrook OK, maar een tramstrook wordt door niemand gevraagd	[150935.8129271311,204785.0176127063]	ja	
3041	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groene bermen of wadi's aanleggen. Zwakke weggebruiker scheiden van verkeer met bomen struiken	[150581.09734274526,202721.21784900516]	ja	
3042	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer bomen meer struiken aanleg wadi voor grondwater meer groen maak een groene long	[150686.19825663735,203304.0501896796]	ja	
3043	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groen meer bomen struiken groene omgeving oogt mooier beter leefbaarheid minder geluid overlast	[150800.85379906514,203781.78161646196]	ja	
3044	niet van toepassing	natuur/milieu	Meer groen overall meer bomen voor tegen geluid	[151058.8287695276,204842.3453839188]	ja	
3046	auto	verkeer	Hier wil ik vlot vanuit de Guide Gezellelaan op de A12 geraken in beide richtingen.	[150643.49794302214,203187.8373193237]	ja	
3047	auto	verkeer	Geen oponthoud voor doorgaand verkeer van Antwerpse ring tot Rupeltunnel oGeen lichtenregelingen meer, enkel op- en afrittencomplexen oMaximale inzet op doorstroming oTussen viaduct Wilrijk en huidige sleuf Boom laag blijven. Geen Walibi-effect door onder elk kruispunt door te gaan.	[150920.2866557607,204937.8916692766]	ja	
3048	auto	verkeer	Beperken van aantal op- en afritten in Wilrijk en Artselaar Reductie t.o.v. huidige situatie (max. 3) Dit om vlotte en veilige verkeersafwikkeling te garanderen Vlotte bovengrondse afwikkeling oDoorstroming op parallelstructuren oBusstrook OK, maar een tramstrook wordt door niemand gevraagd	[150719.63945651212,203772.22698792772]	ja	
3049	fiets	verkeer	Bovengrondse scheiding van lokaal (incl. fietsverkeer) en economisch verkeer oVracht- en fietsverkeer zeker fysiek scheiden • Voldoende kruisingen voor zwakke weggebruikers ogelijkvloerse fietsbruggen over ingesleufde A12	[150767.41259919034,203628.907559893]	ja	
3050	vrachtwagen	verkeer	Vrachtwagen: Zorgen voor een logische kamstructuur tussen A12 en Schelde. Ontsluitingsroutes van bedrijvzones naar de A12 zo efficiënt en logisch mogelijk organiseren.	[150738.7487135834,203734.00847378513]	ja	
3051	fiets	verkeersveiligheid	Oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers zijn belangrijk, op meerdere plaatsen (Buerstedewijk/Hemiksem naar zowel Wilrijk, Kontich, centrum Aarstelaar, ...). De vraag in de bevraging is onduidelijk (voorkeur voor oversteek fietsers: tunnel, brug, ...) Ik verkies een tunnel voor doorgaand verkeer A12	[150550.8411162437,203547.69321733995]	ja	
3052	fiets	verkeer	Verkeersstroom zwakke weggebruikers (voetgangers, fiets etc.) dient volledig gescheiden te worden van gemotoriseerd verkeer door gemotoriseerd verkeer A12 via tunnel te laten verlopen waardoor bovengrondse verkeer lokaal wordt, verkeersveilig wordt voor zwakke gebruikers en vergroend kan worden	[150739.92802556802,203625.56341803685]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
3053	fiets	leefbaarheid	Verkeersstroom zwakke weggebruikers (voetgangers, fiets etc.) dient volledig gescheiden te worden van gemotoriseerd verkeer door gemotoriseerd verkeer A12 via tunnel te laten verlopen waardoor bovengronds verkeer lokaal wordt, verkeersveilig wordt voor zwakke gebruikers en vergroend kan worden	[150651.39842054242,203123.94541991552]	ja	aangeduid thv Helststraat
3054	fiets	leefbaarheid	Verkeersstroom zwakke weggebruikers (voetgangers, fiets etc.) dient volledig gescheiden te worden van gemotoriseerd verkeer door gemotoriseerd verkeer A12 via tunnel te laten verlopen waardoor bovengronds verkeer lokaal wordt, verkeersveilig wordt voor zwakke gebruikers en vergroend kan worden	[150562.82434893813,202763.77306636257]	ja	aangeduid thv Leugstraat
3055	fiets	leefbaarheid	Verkeersstroom zwakke weggebruikers (voetgangers, fiets etc.) dient volledig gescheiden te worden van gemotoriseerd verkeer door gemotoriseerd verkeer A12 via tunnel te laten verlopen waardoor bovengronds verkeer lokaal wordt, verkeersveilig wordt voor zwakke gebruikers en vergroend kan worden	[150392.97586845147,201625.77952702326]	ja	aangeduid thv Bist
3056	fiets	leefbaarheid	Verkeersstroom zwakke weggebruikers (voetgangers, fiets etc.) dient volledig gescheiden te worden van gemotoriseerd verkeer door gemotoriseerd verkeer A12 via tunnel te laten verlopen waardoor bovengronds verkeer lokaal wordt, verkeersveilig wordt voor zwakke gebruikers en vergroend kan worden	[150936.634246709,204772.1188423143]	ja	aangeduid thv Atomiumlaan
3057	niet van toepassing	leefbaarheid	A12/N177 moet vergroend worden door plaatsing van bomen / groenbermen tussen alle rijstroken	[150761.56050584593,203775.09325985474]	ja	
3058	niet van toepassing	leefbaarheid	A12/N177 moet vergroend worden door plaatsing van bomen / groenbermen tussen alle rijstroken	[150738.62916409306,203736.10765884083]	ja	
3059	vrachtwagen	leefbaarheid	Verkeerslawaai in dichtbewoonde omgeving beperken door ondertunneling A12 of plaatsen geluidschermen.	[150778.0272089084,203809.96781438062]	ja	
3060	vrachtwagen	leefbaarheid	Verkeerslawaai in dichtbewoonde omgeving beperken door ondertunneling A12 of plaatsen geluidschermen.	[150868.57248207882,204312.65794918378]	ja	
3061	niet van toepassing	leefbaarheid	De tunnel aan het hof van mols werkt goed om de A12 te dwarsen als fietser. Aandacht voor voetgangerstrappen is nodig zodat ze fietsers niet hinderen.	[150963.2824841711,204938.84719044704]	ja	
3062	niet van toepassing	verkeer	A12 ondertunnellen van Decathlon tot Ikea. Geeft enorme boost geven aan doorstroming verkeer (minder milieuontreiniging), lokale verkeersveiligheid (minder verkeersongevallen), leefbaarheid / bereikbaarheid dorp Aartselaar (momenteel twee gemeenschappen) en vergroening /bebouwing boven tunnel.	[150333.51326408258,201481.98241129945]	ja	
3063	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken met de fiets is hier moeizaam.	[150733.97139931557,203639.41770959902]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
3064	niet van toepassing	leefbaarheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder en fijn stof. De school ligt ook langs de A12.	[151238.4556693641,206482.8752201244]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De aangehaalde locatie valt hierbuiten.
3065	te voet	verkeer	Aldraaiend verkeer	[150872.5135130825,203710.12190244457]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan
3066	fiets	verkeersveiligheid	Route voor schoolgaande kinderen - zorg voor goede oversteekplaatsen	[150757.8579706547,203800.89087353463]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan In de doelstellingennota wordt een veilige en voldoende lange groentijd voor de actieve weggebruikers voorzien.
3067	bus	economie	In plaats van bussen of tramlijn, een openbaar vervoersmiddel voorzien van Antwerpen tot Brussel: quasi rechte lijn en veel kortere reistijd dan nu bv op palen glijdend!!! kan ook op palen een systeem (hangend of glijdend zoals in Japan of andere landen) !! Een unieke kans om dit te realiseren	[150935.8129271311,204947.4462978123]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Een openbaar vervoerlijn van Antwerpen tot Brussel valt buiten de scope van het onderzoek Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor tramlijn opgehouden.
3068	auto	verkeersveiligheid	Camera voor aanduiding plaatselijk verkeer, wordt als sluipteg gebruik	[150695.52018136182,203130.2043878996]	neen	Deze studie spitst zich toe op de herinrichting van de A12/N177. Controle van de toepassing van verkeersregels maakt hiervan geen deel uit. (aangeduid thv Helststraat)
3069	auto	verkeersveiligheid	Buerstedelei, 30km zone en bloembakken voor doorgaand sluiptegverkeer tegen te gaan	[150736.5095104901,203579.47758229647]	neen	Milderende maatregelen worden in de volgende fase verder bekeken in samenspraak met de gemeente Aartselaar. In de doelstellingennota is het beperken van sluiptegverkeer in de woonwijken wel opgenomen als concrete doelstelling.
3070	niet van toepassing	natuur/milieu	Indien volledige ondertunneling van Boom tot Wilrijk dan kan bovengronds voor (trager) plaatselijk verkeer worden gebruikt met integratie van groen, fietspaden en wandelpaden	[151022.20274207165,204869.41678284045]	ja	
3071	fiets	verkeersveiligheid	Fietspaden/voetpaden/... naar voorbeeld van de Ieie. Tussen A12 en N177, zodat ze geen last hebben van op- en afritten van winkels en bedrijven.	[150508.48210755747,202271.1942034925]	ja	
3072	auto	verkeer	In principe zijn er hier geen afritten nodig, 1 afrit per gemeente in dit geval Aartselaar is meer dan voldoende.	[150394.7820863001,201684.5406528874]	ja	aangeduid thv Bist
3073	fiets	verkeer	Hier heb je geen oversteekplaats nodig vermits er enkele honderd meters richting Boom er reeds een brug beschikbaar is.	[150509.43762872787,201808.75082385083]	neen	aangeduid thv Bist Er dient aan de prioritaire kruispunten steeds een oversteekplaats voorzien te worden voor fietsers en voetgangers.
3074	auto	verkeersveiligheid	Als er geen sleuf komt tot in Boom moeten we zeker hier ook een turbo rotonde plaatsen. Kijk o.a naar Zeeland daar rij je van turbo rotonde naar de volgende.	[151034.94219818845,204933.1143550074]	ja	aangeduid thv Terbekehofdreef
3075	auto	verkeersveiligheid	Het dichtstbijzijnde kruispunt van Vlaanderen ! Simpel een turbo rotonde boven de sleuf zoals bij AZ Rivierenland Reet !	[150748.30334211903,203710.12190244457]	ja	aangeduid thv Cleydaellaan.
3076	fiets	verkeer	Slimme verkeerslichten waar ook rekening met de zwakke weggebruiker wordt gehouden - nu is het nog dikwijls uitkijken als je als fietser of voetganger wil oversteken.	[150394.54409183553,201631.3476759244]	ja	
3077	auto	leefbaarheid	Het drukke en zwaar verkeer in de Langlaarsteenweg tast de leefbaarheid om te wonen aan. Geen enkel moment rust zelfs 's nachts niet.	[150390.0047720323,201689.31796715528]	ja	
3078	auto	leefbaarheid	Het drukke sluiptegverkeer in de Langlaarsteenweg gaat ten koste van gezondheid en veiligheid . Geen moment rust door zwaar verkeer racende auto's.	[150456.88717178183,201689.31796715528]	ja	
3079	vrachtwagen	verkeer	Aandacht voor oversteekbaarheid van verkeer komende van Cleydaellaan of Kontichsesteenweg: draaicirkels ruim genoeg maken voor vrachtwagens.	[150758.8134918251,203627.95203872258]	ja	
3080	vrachtwagen	verkeer	Graag afrit ter hoogte van Cardoen behouden zodat verkeer dat naar ISVAG komt niet gemengd wordt met het verkeer dat moet afslaan naar bedrijventerrein Terbekehofdreef.	[150934.2602052292,204775.2406742788]	ja	aangeduid thv Terbekehofdreef

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
3081	auto	natuur/milieu	Retourstrook t.h.v de Atomiumlaan richting Brussel opnieuw invoeren. De private weg van ISVAG via Cleydaellaan wordt als sluiproute gebruikt door bestuurders die niet bereid zijn om via het Viaduct van Wilrijk te keren om de bedrijven die gevestigd zijn tussen ISVAG en MC Donalds te bereiken.	[150937.36586772115,204767.10261130653]	ja	
3082	niet van toepassing	verkeer	Een eerste vereiste is dat de verkeersstroom v/d A12, van af Wilrijk tot Boom, ongehinderd kan doorstromen, met minimale interferentie met N177, bv. enkel aan Kontichsesteenweg en ter hoogte van het nieuwe rondpunt op N177, in Schelle/Reet Rest via mall ! Ing. G Van der Borgh	[150738.2091035832,203625.97291772548]	ja	
3084	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Voor alle vermelde kruispunten is de enige goede oplossing een ondertunneling van de A12 over de ganse lengte	[150755.6435350341,203634.28181975643]	ja	
3085	te voet	leefbaarheid	Kruispunt enkel voor overstekend verkeer. Dit outlast de Helststraat en laat de bewoners wijk Buerstede toe vlot van en naar dorp Aartselaar te gaan.	[150789.67971231148,203305.75653996758]	ja	
3086	auto	verkeer	alles ondertunnellen!! zou het verkeer veel vlotter en het uitzicht al veel mooier maken. Afschuwelijke Viaduct Wilrijk moet ook weg.	[150744.30279174345,203654.48596847692]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
3087	niet van toepassing	leefbaarheid	Een lange tunnel, zelfs ter vervanging van het huidige viaduct, met daarboven op een klein park of groen gebied en wat parkeerplaatsen zou een zeer mooi resultaat zijn, en de buurt enorm opwaarderen.	[151187.81625475883,206218.21169305335]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit. In het masterplan van AWW is wel opgenomen dat dit later niet mag gehypothekeerd worden. Zie 14265-DOC-003 §2.2.2.3.
3088	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunneling A12 over van de Langlaarsteenweg tot de Atomiumlaan. Groene middenberm met 2 richtingsfietspad en sneltram van & naar Antwerpen in het midden. Verhoogt de leefbaarheid en verkeersveiligheid en vermindert het autoverkeer.	[150390.0047720323,201727.5364812992]	ja	
3089	fiets	verkeer	De huidige voet - en fietsbrug is onhandig en onbruikbaar voor gezinnen met kinderen (te steil, fiets omhoogduwen). Lelijk bovendien. Je moet nog altijd de N177 kruisen met veel te hoge borduren.	[150244.52529990458,200844.0595409333]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De brug maakt er geen deel van uit. Het probleem is wel gekend en dit soort oplossing wordt binnen het projectgebied niet weerhouden.
3090	auto	verkeer	Indien je wil afslaan op de N177 in de richting van Antwerpen, sta je heel lang voor het verkeerslicht. Gevolg: veel mensen rijden de Langlaarsteenweg in en maken een u-turn na 200m op vervolgens de A12 te kruisen.	[150400.01506544263,201632.12599202563]	ja	aangeduid thv Bist
3091	auto	verkeersveiligheid	lichtenregeling werkt niet efficiënt, heel veel oponthoud en zeer gevaarlijke situatie	[150734.62611788235,203617.6126177568]	ja	
3096	auto	verkeersveiligheid	oGeen lichtenregelingen meer, enkel op- en afrittencomplexen oMaximale inzet op doorstroming oTussen viaduct Wilrijk en huidige sleuf Boom laag blijven. Geen Walibi-effect door onder elk kruispunt door te gaan.	[150767.41259919034,203829.55475914158]	ja	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Doortrekking richting viaduct van Wilrijk en sleuf van Boom maakt er geen deel van uit. Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht.
3097	auto	verkeer	• Beperken van aantal op- en afritten in Wilrijk en Aartselaar oReductie t.o.v. huidige situatie (max. 3) oDit om vlotte en veilige verkeersafwikkeling te garanderen • Vlotte bovengrondse afwikkeling oDoorstroming op parallelstructuren	[150726.3575547012,203619.9509564064]	ja	
3098	vrachtwagen	verkeer	Zorgen voor een logische kamstructuur tussen A12 en Schelde. Ontsluitingsroutes van bedrijvzones naar de A12 zo efficiënt en logisch mogelijk organiseren.	[150907.14904152416,204947.4462978123]	ja	
3099	fiets	verkeer	Bovengrondse scheiding van lokaal (incl. fietsverkeer) en economisch verkeer oVracht- en fietsverkeer zeker fysiek scheiden • Voldoende kruisingen voor zwakke weggebruikers ogelijkvloerse fietsbruggen over ingesleufde A12	[150646.33754071518,203127.88672605495]	ja	De meest geschikte locatie voor een fietsbrug wordt in een andere studie in opdracht van AWW onderzocht.
3100	auto	verkeersveiligheid	Het is een ramp om als je vanuit de Cleydaellaan komt linksaf te slaan richting Wilrijk. Ook de auto's die vanuit de Kontichseweg komen hebben op hetzelfde moment groen. Het kruispunt raakt daardoor snel geblokkeerd	[150734.41927252818,203626.5189027593]	ja	
3101	auto	leefbaarheid	geluid en luchtvervuiling	[150734.71785466987,203623.53308134107]	ja	
3102	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Maak een degelijk toekomstplan met een ingegraven autostrade tot voorbij WILRIJK, daarboven OP.VERV. en een fietstrade + groen. Ook onder het viaduct van WILRIJK zien de kruispunten zeer zwart. Wij worden zot van het LAWAAI van het viaduct. Ik wil weten wat u concreet gaat doen. Michel LAMBIN	[151283.69844502475,206931.15140199056]	ja	
3103	auto	verkeer	voldoende aandacht voor doorstroming van kerende motorvoertuigen afkomstig van A12 Shopping die terug richting Brussel willen.	[150365.2822290131,201590.90540987314]	ja	
3104	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Hier rond punt zoals 'banaan' tussen Boom en Aartselaar	[150439.3705471892,201828.92173871462]	ja	
3105	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Hier bovengrondse oversteekplaats	[150587.4669979076,202733.42647622785]	ja	
3106	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Alleen bovengrondse oversteek voor zwakke weggebruikers niet voor motorverkeer	[150626.2164867378,203285.47176150527]	ja	
3107	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Bovengrondse oversteek voor alle verkeer en indien mogelijk via rond punt	[150796.07648479726,203752.58690196087]	ja	
3108	te voet	verkeer	Wij van de files in de zijbanen af, geluids- en fijnstofvervuiling. Als de A12 voor de toekomst een drukke verkeersader blijft maak er dan een autostrade van met slechts enkele op- en afritten over de ganse lengte dwz A12 in tunnel onder de grond zonder verkeerslichten. niveau gelijkgronds voor N177	[150885.2032541064,204316.84081445957]	ja	
3109	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Dit is belangrijkste voor economie Wilrijk - Aartselaar. Ik stel hier een 'ovaal' rond punt voor.	[150919.22528955372,204967.08638377913]	ja	
3110	niet van toepassing	verkeer	Realiseer hier de mogelijkheid om van Atomiumlaan ook naar richting Brussel te kunnen en een U turn om van richting Antwerpen naar Brussel te keren voor het kruispunt. Met A12 in tunnel kan it zeker gerealiseerd worden.	[150732.32919753602,203829.55475914158]	ja	
3112	auto	verkeer	Mogelijkheid om uitrit van A12 naar N177 te voorzien richting Antwerpen en oprit van N177 -->A12 richting Brussel.	[150777.26737999942,203824.5433131316]	ja	
3113	niet van toepassing	verkeer	DE MOGELIJKHEID OM VAN ATOMIUMLAAN OP A12 LINKS AF TE SLAAN.	[150940.11266305385,204771.25683429197]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingnota/ontwerpend onderzoek?
3114	auto	verkeer	Verkeerssituatie werd aangepast, een ramp!!! Om kruispunt over te steken eens 25' moeten wachten om door te kunnen rijden tijdens het spits uur. Plots zeker 30 à 40 auto's te wachten om de Boomseweg over te steken. Maar +/- 5 auto's per groen licht kon oversteken ergernis! Gevolg winkeliers.....	[150741.24933902052,203613.3812885214]	neen	Deze opmerking heeft betrekking op de bestaande situatie en zal niet meer van toepassing zijn na de heraanleg van de A12/N177.
3115	auto	verkeer	Dat we hier maar 300 karakters mogen schrijven is ook stom en belachelijk. Zorg dat de oversteken van de Boomsesteenweg vlot verlopen en dat er meer dan 5 à 6 auto's kunnen oversteken. Niet enkel de Boomsesteenweg moet voorrang krijgen om door te kunnen stromen..... Tunnel een goede oplossing!!!	[150739.96327366593,203613.43246777245]	ja	
3116	vrachtwagen	leefbaarheid	zwaar en snel verkeer op A12 in ondergrondse tunnel met oprit/afrit aan Decathlon of Langlaarsteenweg en volgende oprit/afrit aan Atomiumlaan voor IKEA . Dit voor leefbaarheid (lawaai en vervuiling) in Aartselaar. Bovengronds enkel lokaal verkeer. Middenstrook met bomen en fietspad/voetpad.	[150767.41259919034,203633.6848741608]	ja	
3117	vrachtwagen	verkeer	A12 (zwaar verkeer/auto's) ondergronds met minimale op- en afritten (Langlaarsteenweg-Atomiumlaan). N177 2 rijstroken behouden voor lokaal verkeer. Midden groene zone met bomen (stijl Prins Boudewijnlaan) met eventueel fietspad/voetpad. Meer residentieel karakter ipv gevaarlijke snelweg.	[150735.5482862516,203616.22248421435]	ja	
3118	auto	leefbaarheid	Op de kruispunten wel de mogelijkheid behouden voor LOKAAL verkeer om te kunnen oversteken. (met auto/fiets/voetganger). Men mag Aartselaar ook niet in 2 snijden.	[150785.43949599782,203827.65129798796]	ja	
3119	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Kruispunten zijn nu levensgevaarlijk voor fietsers/voetgangers. Ook voor auto's. Steeds dodelijke ongevallen. Vele vrachtwagens respecteren rode lichten niet. Bus zou kunnen vervangen worden door tramlijn zoals jaren geleden. Deze reed van Boom tot Leien. (zeer snel, maar extra kosten?)	[150763.75496795404,203777.1909160341]	ja	
3120	auto	verkeersveiligheid	Oplossing zoeken voor U turn naar IKEA --> rotonde ?	[150938.71703209807,204767.97149554524]	ja	
3121	fiets	verkeersveiligheid	Oversteekplaats voor fietsers beveiligen is de doelstelling	[150792.60196839008,203980.69184909246]	ja	
3122	fiets	verkeersveiligheid	Fietsers dienen niet conflicterend het autoverkeer te kruisen.	[150447.3325432462,201703.6499099587]	ja	
3123	te voet	natuur/milieu	behoud van open ruimte verbindingverbinding langsheen Grote Struisbeek kan eventueel ondersteunend worden door voetgangersbrug over A12 / N177 om wandel/fietsroute vanaf campus Drie Eiken tot Abdij Van Hemiksem te versterken / uit te bouwen	[150834.1651727019,204183.59280100284]	ja	
3124	auto	verkeer	Maak N177 aan beide richtingen 2x enkelrichting ipv huidige situatie. Zo vermijd je dat N177 als snellere parallelweg wordt gebruikt voor de A12 bij verzadiging A12 en verkort je de onderlinge afstand en vermijd je grotere omrijfactoren. N177 kan over de gehele lengte als zone 50 worden uitgebouwd.	[150475.84344694394,202242.10869138697]	ja	
3125	te voet	leefbaarheid	breng hier de A12 in een tunnel en creëer een plein bovenop waardoor je de verschillende grootschalige handelszaken aan beide zijden van de A12 met elkaar kan verbinden.	[151002.4636556232,205095.95421590196]	ja	
3126	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Geluidshinder en verkeersveiligheid vind ik prioritair.Naleving van max.snelheid beïnvloedt de geluidshinder.Daaraan gekoppeld komt verkeersveiligheid al dan niet in het gedrang.Geldt voor de 5 zwarte punten,één uitsluiten:ander kunnen overbelasten? (industrialpark of woongebied)Geen camions op N177	[150643.20242822694,203237.16778993147]	ja	
3127	auto	verkeer	een afrit is hier heel belangrijk omdat vanaf hier de brug begint	[150934.17072535155,204965.43587185204]	ja	
3128	auto	verkeer	Ik begrijp heel dit onderzoek niet! De enige rationele oplossing voor de boomsesteenweg is het ondertunneling van de a12! Erboven kan voor mijn part een groene wandel/fiets promenade met plaats voor aparte bedding openbaar vervoer (tram/bus).	[150958.50516990328,204933.11435500742]	ja	
3129	auto	verkeer	van Atomiumlaan terug links afslagen richting Brussel. Het volgend kruispunt is NOG gevaarlijker. Aan Atomiumlaan is immers geen overstekend verkeer.	[150939.03726436093,204773.0743270354]	ja	
3130	auto	verkeer	tunnel voor auto's/vrachverkeer vanaf Decathlon tot Terbeke met enkel daar op- en afritten. Lokaal verkeer bovengronds.	[150559.32883847403,202613.14044438864]	neen	Binnen het projectgebied wordt de tunneloplossing voor de A12 onderzocht. Dit voorstel voldoet niet aan de doelstelling voor doorstroming.
3131	auto	verkeer	Dit kruispunt op de N177 is s'ochtends een ware bottleneck. Stechts één baanvak rechtdoor is daar veel te weinig. Tevens blokkeren de wagens die het kruispunt verder linksaf willen richting te atomiumlaan soms de andere wagens die rechtdoor willen rijden richting boom.	[150920.43594683154,204821.4446339967]	ja	
3132	auto	verkeer	Voor een vlottere doorstroming v/h verkeer zou zowel wie de A12 wil kruisen richting de kernmergelaan als het verkeer komende v Antwerpen richting Boom op N177 tegelijk groen moeten hebben. Geef voetgangers die de A12 willen kruisen enkel groen als die daar effectief zijn (druk op knop)	[150920.31814648394,204699.28287970275]	ja	
3133	auto	verkeer	Geef het verkeer dat de A12 wil kruisen richting Antwerpen dynamisch groen. Enkel als er verkeer is en enkel maar zolang het er is. Je staat hier te dikwijls te lang stil voor niets. Tevens geef het verkeer dat rechtsaf wil slaan richting boom de mogelijkheid zonder verkeerslicht met invogstrook.	[150899.11846646722,204807.4947953674]	ja	
3134	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Open sleuf vanaf de rupeltunnel tot aan de brug van Wilrijk. Kruispunten en oversteekplaatsen voorzien van slimme verkeerslichten en degelijke oversteekfietspaden.	[150394.50216554225,201626.86764607314]	ja	
3135	auto	leefbaarheid	De verbinding tussen wijk Buerstede en dorp moet behouden blijven. Dat is dit kruispunt. Voor zowel voetgangers, fietsers als auto's. En brug is geen optie. Gelijkgronds oversteken zoals in Reet ziekenhuis met terugkeerlus wél. Cleydaellaan is doorgaand verkeer van Hemiksem. Dit is geen alternatief.	[150656.93724319493,203119.831512495]	ja	
3136	niet van toepassing	leefbaarheid	Ondertunneling langs de woongebieden in Aartselaar is een must. Van Kontichsesteenweg tot Vluchtenburgstraat. Actiegroepen zijn in 2021 niet meer bereid met minder akkoord te gaan. Dat zou een kaakslag zijn naar die bewoners.	[150666.13347839564,203234.3012264203]	ja	
3137	auto	leefbaarheid	ik woon hier en heb last van geluidshinder	[152038.17819443138,203108.18030470025]	ja	
3138	bus	verkeersveiligheid	te lang wachten aan kruispunt	[150757.8579706547,203538.13858880434]	ja	
3139	auto	verkeer	Afrit is noodzaak om de wijk Buerstede vlot te bereiken.	[150654.8284703709,203130.27538318894]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingnota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingnota/ontwerpend onderzoek?
3140	te voet	leefbaarheid	Tunnel om te voet of per fiets de overzijde van A12 te bereiken is noodzaak.	[150664.23380783567,203138.6356831573]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3141	niet van toepassing	leefbaarheid	Tussen Kontichsesteenweg + Guido Gezellestraat leefbaarheid verbeteren door ondertunneling, waarboven park/groene bufferstrook (overkapping) : her-verbinden centrum Aartselaar met wijk Buerstede > woonwijken terug dichter bij elkaar én voetgangers/fietsers veilig + gezond oversteken + verpozen.	[150738.3008403708,203781.94132949368]	ja	
3143	niet van toepassing	natuur/milieu	Tussen Guido Gezellestraat + Kontichsesteenweg ondertunneling/overkapping (park) : wijk Buerstede + centrum Aartselaar her-verbinden = groene long + corridor voor fietsers/voetgangers tussen beide delen van Aartselaar na jaren gescheiden te zijn door gevaarlijke, ongezonde, lelijke A12/N177.	[150647.419900979,203124.73174949698]	ja	
3144	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken kruispunt Kontichsesteenweg : *fiets-tunnel = onveilig ivm overvallen + deslen drugs = niet zichtbaar (ideaal voor criminelen) *fietsbrug = niet praktisch = flink trappen (hoog boven A12) + onbruikbaar bij sneeuw/ijsel > onmogelijk strooien zout *intelligente verkeerslichten = beste.	[150744.10453075086,203622.29254995444]	ja	
3145	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken fietsers : *tunnel = onveilig, want geen controle, onzichtbaar (ideaal voor criminelen : beroving + drugs) *brug = te hard trappen naar boven (hoog boven A12) = niet praktisch + niet bruikbaar bij sneeuw/ijsel (niet bestrooibaar met zout) *intelligente verkeerslichten = beste+goedkoopste	[150563.87288544368,202598.67490201915]	ja	
3146	bus	verkeer	Busstrook over de hele N177 = absoluut noodzakelijk voor vlot openbaar vervoer. Zo nodig sneltram (verlenging tram 6) tussen Boom + Antwerpen Olympiade (P+R)	[150933.02276138501,204768.47115442442]	ja	
3147	bus	verkeer	Busstrook over de hele N177 = absoluut noodzakelijk voor vlot openbaar vervoer. Zo nodig sneltram (verlenging tram 6) tussen Boom + Antwerpen Olympiade (P+R)	[150795.6286115847,203817.12281093866]	ja	
3148	bus	verkeer	Busstrook over de hele N177 = absoluut noodzakelijk voor vlot openbaar vervoer. Zo nodig sneltram (verlenging tram 6) tussen Boom + Antwerpen Olympiade (P+R)	[150671.41844062126,203240.3017080911]	ja	
3149	fiets	verkeersveiligheid	Zorg ervoor dat ik en andere mensen VEILIG kunnen oversteken, zonder dat andere auto's gekruist moeten worden. (te voet alsook met de fiets)	[150738.70158846147,203601.7219377236]	ja	
3150	bus	verkeer	Busstrook over de hele N177 = absoluut noodzakelijk voor vlot openbaar vervoer. Zo nodig sneltram (verlenging tram 6) tussen Boom + Antwerpen Olympiade (P+R)	[150569.78854412687,202596.7749505281]	ja	Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
3151	bus	verkeer	Busstrook over de hele N177 = absoluut noodzakelijk voor vlot openbaar vervoer. Zo nodig sneltram (verlenging tram 6) tussen Boom + Antwerpen Olympiade (P+R)	[150394.27822893593,201620.64407455607]	ja	
3152	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken fietsers : *tunnel = onveilig, want geen controle, onzichtbaar (ideaal voor criminelen : beroving + drugs) *brug = te hard trappen naar boven (hoog boven A12) = niet praktisch + niet bruikbaar bij sneeuw/ijsel (niet bestrooibaar met zout) *intelligente verkeerslichten = beste+goedkoopste	[150676.08378658595,202504.92010951415]	ja	
3153	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken fietsers : *tunnel = onveilig, want geen controle, onzichtbaar (ideaal voor criminelen : beroving + drugs) *brug = te hard trappen naar boven (hoog boven A12) = niet praktisch + niet bruikbaar bij sneeuw/ijsel (niet bestrooibaar met zout) *intelligente verkeerslichten = beste+goedkoopste	[150936.95127154648,204770.03148359474]	ja	
3154	fiets	verkeersveiligheid	Oversteken fietsers : *tunnel = onveilig, want geen controle, onzichtbaar (ideaal voor criminelen : beroving + drugs) *brug = te hard trappen naar boven (hoog boven A12) = niet praktisch + niet bruikbaar bij sneeuw/ijsel (niet bestrooibaar met zout) *intelligente verkeerslichten = beste+goedkoopste	[150396.66688606984,201620.64407455662]	ja	
3155	auto	verkeer	Dit is de kortste verbinding met de dorpskern van Aartselaar	[150719.63945651212,203299.27287541179]	neen	(vaststelling - geen opmerking voor onderzoek)
3156	te voet	verkeer	Dit is de kortste verbinding met de dorpskern van Aartselaar	[150862.95888454682,203289.71824687615]	neen	(vaststelling - geen opmerking voor onderzoek)
3157	auto	verkeer	Helststraat - Gezellestraat: noodzakelijke oversteekplaats Hemiksem-Aartselaar, gemeente naar gemeente, want oversteek Cleydallaan - Kontichsesteenweg, weliswaar onontbeerlijk, slijkt het zwaar verkeer = zeer risicovol! Verkeer staat vaak geblokkeerd. Bij noodweer ook geregeld overstroming.	[150640.21660680955,203089.07104762862]	ja	
3158	te voet	leefbaarheid	alle leeftijden moeten rustig, vlot en comfortabel kunnen oversteken (absoluut geen bruggen of tunnels, is onhandig voor kinderwagens, rollators, rolstoelen); eenvoudige bereikbaarheid van wijk naar centrum en terug zonder hoogteverschillen noodzakelijk	[150656.58633750063,203120.16145558603]	ja	
3160	auto	verkeersveiligheid	oversteken is hier moeilijk en gevaarlijk, zowel voor auto's, als voor fietsers, als voor voetgangers	[150731.33755552265,203626.00886296332]	ja	
3161	auto	verkeersveiligheid	Ik woon hier en heb last van geluidshinder meer dan 80% van de voertuigen rijd te snel	[150659.6046183022,203270.6089980623]	ja	
3162	auto	verkeer	Dit kruispunt kan eventueel afgevoerd worden op voorwaarde dat via de Kontichsesteenweg/Cleydaallaan een vlotte verkeerssituatie kan gecreëerd worden (rotonde zonder kruisen van de A12)	[150662.31168529822,203198.94927578745]	ja	
3163	auto	verkeer	het moet mogelijk zijn om vanuit de Helststraat richting Antwerpen te rijden.	[150647.97974249476,203241.9451041993]	ja	
3164	fiets	verkeersveiligheid	Veel schoolgaande kinderen steken hier over.	[150644.26875136394,203258.9222981647]	ja	
3165	vrachtwagen	economie	Doorgang voor vrachtverkeer belangrijk vanuit economisch oogpunt.	[150678.81899144975,203853.95276903207]	ja	
3166	fiets	verkeersveiligheid	veilige manier om met de fiets Atlas Copco te bereiken is belangrijk (veel werknemers komen met de fiets)	[150926.85546287897,204765.90835563897]	ja	
3167	auto	verkeer	Ronde punten systeem zoals in Nederland waar er 2 ronde punten door elkaar liggen voor wie rechtdoor wil of ergens wil afslaan.	[150814.23051228232,204136.25839345268]	ja	
3168	fiets	leefbaarheid	Waar auto onder de grond rijden is het veilig. Volledige ondertunneling aub.	[150557.2967887223,201402.1705883771]	ja	
3169	fiets	leefbaarheid	Volledige ondertunneling.	[151077.31491132846,204887.5415061212]	ja	
3170	auto	verkeer	Met een brug bedoel ik steeds een brug over de sleuf voor zowel voetgangers, fietsers als auto's	[150767.41259919034,203743.56310232074]	ja	
3171	fiets	verkeer	Met een brug bedoel ik steeds een brug over de sleuf zowel voor voetgangers, fietsers als auto's	[150645.98297442184,203123.10941178587]	ja	
3172	auto	verkeersveiligheid	De slimme verkeerslichten zijn een deel van de oplossing. De kruispunten komen vast te zitten doordat er verkeer door het rode licht blijft rijden of "nog snel" het kruispunt oprijdt om het te kruisen. In de dwarsdoorsteek staan dan voertuigen in elkaars weg om af te buigen. Slagbomen ?	[150741.52925977836,203619.9500956414]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
3172	auto	verkeersveiligheid	Je kan niet afbuigen zonder een verkeersovertreding als het kruispunt vol staat (voorsorteren) . Een oplossing zou kunnen zijn dat op elk van de kruispunten je slechts kan afbuigen ofwel richting Boom ofwel richting Antwerpen. Alternierend: Kruispunt 1: Boom, Kruispunt 2: Antwerpen, 3: boom enz.	[150742.8747123133,203617.6 1181028184]	ja	
3176	niet van toepassing	verkeer	vermijd vrachtwagen verkeer groter dan 12 ton	[150733.38914227037,203618. 15860279024]	neen	Zwaar verkeer maakt deel uit van de verkeersstroom en moet mogelijk te blijven. De A12 maakt deel uit van de kamstructuur en dient de omliggende bedrijventerreinen (met vrachtwagens) te ontsluiten op regionaal niveau.
3177	auto	verkeersveiligheid	gevaarlijk om over te steken dikwijls lange files	[150733.38914227043,203623. 89118309188]	ja	
3180	auto	verkeersveiligheid	veilige oversteekplaats voor auto en fiets	[150741.04563392972,203612. 83530348897]	ja	
3181	auto	verkeer	Er veel auto's en vrachtwagens die 180° doen; gelieve voor het kruispunt die mogelijkheid te geven (minder belasting kruispunt).	[150937.86881202582,204790. 8252075559]	ja	
3182	auto	verkeer	Er veel auto's en vrachtwagens die 180° doen; gelieve voor het kruispunt die mogelijkheid te geven (minder belasting kruispunt).	[150743.1601271893,203625.9 4039833246]	ja	
3183	auto	verkeer	Er veel auto's en vrachtwagens die 180° doen; gelieve voor het kruispunt die mogelijkheid te geven (minder belasting kruispunt).	[150561.0909405736,202598.9 2435382088]	ja	
3184	auto	verkeer	Er veel auto's en vrachtwagens die 180° doen; gelieve voor het kruispunt die mogelijkheid te geven (minder belasting kruispunt).	[150407.17334112842,201679. 77885719287]	ja	
3185	auto	verkeer	Rond punt. A12 in tunnel	[150784.53150303944,203742. 25680545063]	ja	
3186	auto	verkeersveiligheid	Gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie: Als je met de auto uit de Helstraat komt en je wil naar de N177 rijden, moet je ogen hebben langs alle kanten; ook voor fietsers die van de 2 kanten komen. EN je moet bijzonder snel zijn om in te voegen in de rij aanstormende auto's.	[150658.34577902046,203122. 69336440667]	ja	
3187	bus	economie	OV-halte wordt veel gebruikt door werknemers omliggende bedrijven. Tramverlenging Wilrijk en sneltram Brussel-Willebroek kunnen beter ineens helemaal verbonden worden tot sneltram Antwerpen - Brussel langsheen A12	[150958.62961959257,204788. 38553829608]	neen	Het is een beleidsdoelstelling om het openbaar vervoer op deze as te versterken. Een busbaan is essentieel, ook in de toekomst. Binnen het projectgebied worden de toekomstmogelijkheden voor vertramming opgehouden.
3188	te voet	verkeersveiligheid	voetpad ontbreekt, in combinatie met tweerichtings fietsverkeer leidt dat tot gevaarlijke situatie. Tweerichtingsfietspad is hier wel nodig (verbinding Zinkval - Halfstraat voor fietsers)	[150411.1722682651,201527.3 3620189028]	ja/neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Binnen dit gebied vormt een betere fietsinfrastructuur zeker een aandachtspunt.
3189	niet van toepassing	verkeersveiligheid	Hallo, STOP met knoeien aan de A12. Autostrade de grond in van Ant. tot Boom; bus en fietsen erboven. Het kan, kost geld, maar is de enige oplossing. Vertel mij per kerende wat jullie beslist hebben. TEL DE DODEN en GEKWETSTEN !! PUBLICIEER DIE GEDEVENS ipv ze te VERSTOPPEN. CVH	[150958.50516990328,204847. 12269818797]	ja	
3190	te voet	verkeersveiligheid	Veilig en afgeschermd oversteken op een vlotte manier - in één keer - tunnel of brug	[151020.61025538502,204933. 1143550074]	neen	In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3191	fiets	verkeer	Afgescheiden oversteek in één keer - tunnel -	[150819.96305613642,203862. 99595901492]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3192	auto	verkeer	Op dit kruispunt denk ik dat het vooral belangrijk is om via de Helstraat richting Boom te kunnen rijden. Het is niet persé nodig om van hieruit ook links te kunnen afslaan richting Antwerpen.	[150632.0055979117,203239.4 071559945]	ja	
3193	fiets	verkeersveiligheid	Hier is het momenteel uiterst gevaarlijk om met de fiets over te steken.	[150724.69202619177,203578. 93703926684]	ja	
3195	niet van toepassing	leefbaarheid	De A12 breekt Aartselaar dorp in 2 delen. Een totale ondertunneling is de enige manier om het dorp terug 1 geheel te maken en de lucht- en leefkwaliteit te verbeteren. Het kost sowieso veel geld om de A12 aan te pakken, best in 1 keer goed dan nu half werk en later extra kosten.	[150546.70062170006,202760. 3918843195]	ja	
3198	auto	leefbaarheid	Sleuf voorzien waar nu het viaduct staat: door het verkeer in een sleuf te laten rijden in plaats van op de viaduct zal de geluidsoverlast verminderen.	[151159.15236915188,205950. 68229405524]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
3199	fiets	leefbaarheid	deze oversteek moet absoluut behouden blijven anders wordt onze wijk afgesneden van het centrum van Aartselaar. De A12 moet in een tunnel, dan blijft er nog genoeg ruimte over voor het plaatselijk verkeer.	[150650.67729655872,203111. 28953909763]	ja	
3200	fiets	verkeer	hoewel al veel veiliger dan voorheen, tunnel voor fiets en voetganger om A12-N177 altijd te kunnen oversteken - wachttijden voor lichten nu erg lang	[150936.18615480827,204696. 63729875194]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3201	auto	leefbaarheid	De gebrekkige doorstroming van verkeer komende van achterliggende gemeenten is niet alleen een dagelijkse bron van ergernis voor diegenen die staan aan te schuiven, maar ook voor de aanpalende woonwijk die veel sluisverkeer te verwerken krijgt; sluisverkeer is de #1 frustratie van buurtbewoners hier	[150982.3917412424,205042.9 9258316733]	ja	
3202	auto	verkeer	Het traject Wilrijk-Boom wordt gekenmerkt door afwisselend bewoning en handelszone; dit kruispunt bvb is belangrijk vr het lokale verkeer en vb terugkeerlus, zonder dat hier een op- of afrit A12 nodig is. Dit ontlast ineens de Helstraat van sluisverkeer komende van Hemiksem, Schelle, Hoboken,...	[150733.97139931557,203332. 71407528652]	ja	
3203	auto	leefbaarheid	Aartselaar wordt als gemeente in 2 gesneden door de A12; het zou logisch zijn in het kader van leefbaarheid om dit stuk te ondertunnellen met gelijkvloerse overkapping met groen, zonder op- of afrit, louter lokaal verkeer, een veilige oversteekplaats voor schoolgaande jeugd van woonwijk Buerstede.	[150647.97974249476,203361. 37796089344]	ja	
3204	auto	verkeer	Trek gewoon de sleuf door met overkapping, op zn minst waar de woongebieden zijn. Dit is misschien de duurste oplossing, doch we hangen er de komende 40-50 jaar aan vast.	[150750.43859721918,203721. 193471251]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerpend onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerpend onderzoek?
3205	auto	verkeer	Vermijden dat verkeer vanaf Kont.Stwg naar Brussel TEGELIJK het verkeer vanaf Cleydaallaan naar Antwerpen ontmoet en blokkeert. Bepaalde richtingen uitsluiten of in de tijd scheiden. Tunnel? Rotonde op Cleydaal om vanaf KontStwg de A12 over te steken en dan van Cleydaal nr Brussel. naar Antwerpen	[150737.4984008649,203606.81248140393]	ja	
3206	te voet	veerkeersveiligheid	meer comfort voor voetgangers - gescheiden plaats voor fietsers en voetgangers -	[150961.6402823915,204928.337040741]	ja	
3207	fiets	veerkeersveiligheid	Veilig en vlot de A12 kunnen oversteken met de fiets of te voet gezien de nu nog kruisende richtingen. Er is al verbetering met de veilige lichten.	[150741.8838260717,203628.9075589298]	ja	
3208	fiets	veerkeersveiligheid	Route voor veel schoolgaande kinderen die naar school gaan te Kontich/Edegem - goede en veilige oversteekplaats is hier belangrijk.	[150738.87934327038,203616.96427422232]	ja	
3209	vrachtwagen	verkeer	Veel KMO in de zone. Vrachtwerverkeer is hier belangrijk.	[150394.7820863001,201760.97768117403]	ja	
3210	auto	verkeer	De A12 is een snelweg en 1 van de belangrijkste verbindingswegen van het land. Goede doorstroming is essentieel	[150742.02217386098,203433.29545341918]	ja	
3214	auto	verkeer	De A12 is een snelweg en 1 van de belangrijkste verbindingswegen van het land. Goede doorstroming is essentieel	[150742.02217386098,203433.29545341918]	ja	
3255	vrachtwagen	verkeer	Oprit a12 richting brussel verloopt beter via zuidelijke oprit halfstraat	[150302.4207743169,201784.86425251313]	ja	
3256	auto	verkeer	Beroemde bottleneck voor personenwagens die de hoofdweg over willen. Hierdoor mijn voorkeur voor scheiden doorgaan en lokaal verkeer. Hier proportioneel weinig overstekend fiets of voetgangersverkeer.	[150392.22948069152,201409.29595995758]	ja	
3258	fiets	verkeer	Mits oversteekpunt lokaal verkeer ten zuiden en ten noorden zou dit punt geschikt kunnen worden als op en afrit van a12 naar lokale wegen/ niverheid. Naar analogie met op en afrit t h v Reet? Punt is m.i. minder van belang als oversteekplaats.	[150555.6091001316,202560.2256568936]	ja	
3259	fiets	verkeer	Belang als overweg lokaal verkeer primeert hier. Weg te werken op of afrit trekpleister ivm. A 12. Dit kan ten N of ten Z. Van deze overweg.	[150643.99134029457,203081.00054279668]	ja	
3260	vrachtwagen	verkeer	M.i. weinig belang als lokale overweg. Hier eerder de niverheid bedienen van een vlotte op en afrit tot a12	[150911.6160300854,204696.6905109354]	ja	
3261	fiets	verkeer	Hier verkeer splitsen: doorgaan apart van lokaal. Belangrijk voor de agglomeraties, zou moeten worden ontlast van verkeer naar winkels en niverheid. Op en afrit a12 naar noorden en zuiden.	[150741.1342294954,203573.0689179614]	ja	
3262	niet van toepassing	leefbaarheid	Graag had ik een tekening gedeeld met u. Is hiertoe een mglkhd? Het betreft een schets van een 2 niveaus systeem, met 2 op en afrittenpunten tot een ondergrondse a12, zonder lokale overweg + 3 ronde punten voor bovengronds lokale circulatie. Mvg, Jeroen	[150537.71229058364,202197.80912121604]	ja	
3263	fiets	verkeer	*Ik ga met de fiets van thuis naar Antwerpen. Momenteel is dit niet mogelijk via de N177 door de staat van het fietspad en de vele verkeerslichten. * Ik pleit voor een fietsstrade tussen Boom en Antwerpen	[150649.81103657794,203124.30374035428]	ja	
3264	vrachtwagen	leefbaarheid	*Thuis hebben wij heel wat last van geluidsoverlast afkomstig van de A12. * Ik pleit voor een tunnelkoker en/of geluidsschermen.	[149934.0789855885,200178.57133247523]	ja	
3265	auto	verkeer	Momenteel verlies je vele minuten voor de rode lichten, zelfs zonder ander verkeer. Een langgerekte groene golf moet mogelijk zijn.	[150332.6770008184,201307.13282573078]	ja	
3266	bus	verkeer	Ik pleit voor een tunnel van Boom tot Antwerpen met een minimum aan op- en afritten. Bovengronds is er vervolgens ruimte om een snel openbaar vervoer, fietsstrade en een groene (recreatie)zone aan te leggen.	[151088.91341268038,205549.38789555812]	ja	
3267	auto	natuur/milieu	er gebeuren veel ongelukken. Veiligheid is dan ook een vereiste vooral voor zwakke weggebruikers. er moet zeker een tunnel komen tot voorbij de Helstraat. Boven de tunnel groenaanleg zodat wijk en centrum op een veilige aangename manier verbonden worden	[150760.72453416587,203792.2917661694]	ja	
3268	fiets	verkeer	indien er kruispunten geschrapt worden dan moet er altijd een oversteekmogelijkheid blijven voor fietsers en voetgangers en ook rolstoelgebruikers. Zij kunnen immers geen lange omleidingen nemen. Wat hen mogelijk verplicht om de auto te nemen	[150699.5746782704,203318.38213248446]	ja	
3269	auto	verkeer	1. Keerlus voor verkeer van winkels in de buurt (A12 shopping) om rechtstreeks terugkeer naar N177 of optioneel A12 te maken. Indien het kruispunt ondertunneld wordt of een lange sleuf gemaakt wordt lijkt me dit wel mogelijk. 2. Keerlus voor verkeer N177 komende van Antwerpen	[150370.89551496098,201728.49200246963]	ja	
3270	vrachtwagen	leefbaarheid	Als buurtbewoner veel last van geluidshinder en fijn stof.	[150917.79142462992,204813.73121340616]	ja	
3271	fiets	veerkeersveiligheid	Indien gekozen wordt voor ondertunneling van de kruispunten of sleuf zou het dan eventueel mogelijk zijn het wegdek van doorgaand verkeer A12 zo diep te leggen dat fietsers en voetgangers ook nog de kruispunten kunnen oversteken op een ondertunnelde manier?	[150416.75790688256,201751.42305263836]	neen	Een ondertunneling voor fietsers en voetgangers naar de zijstraten is in conflict met een A12 als die ook in een tunnel zit. In de studie voor de herinrichting van de A12/N177 worden voldoende veilige gelijkgrondse oversteken voor actieve weggebruikers meegenomen.
3272	vrachtwagen	leefbaarheid	Viaduct in Wilrijk moet weg. Ondertunneling zal leefbaarheid verhogen. Enorme geluidshinder en fijn stof.	[150963.8583628136,204840.76339426194]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. Het viaduct van Wilrijk maakt er geen deel van uit.
3273	auto	verkeer	Sluipverkeer route A12-E19. Onbegrijpelijk dat voor de toekomstige aansluiting N177/N171 enkel gekozen is voor een bovengrondse rotonde. Er zou een oprit/afrit van de A12 moeten komen onder de rotonde die doorgaand verkeer van/naar A12 en E19 mogelijk maakt en niet enkel tussen N177 en E19/N171	[150416.75790688256,201705.5606607168]	neen	Het projectgebied situeert zich op de A12/N177 tussen Bist x Langlaarsteenweg en Terbekehofdreef x Atomiumlaan. De doortrekking van de N171 (fase 3) maakt deel uit van een andere studie. De afstemming tussen beide projecten gebeurt door AWW.
3274	fiets	verkeer	Een dubbelrichting fietspad kan eventueel aan één kant van N177 maar dan wel enkel indien de kruispunten ondertunneld worden voor fietsers m.a.w. ik moet als fietser niet stoppen aan bovengrondse verkeerslichten. Ga dan wel voor iets van 4m breed.	[150390.3781819495,201610.73112558082]	ja	
3275	bus	verkeer	Ga absoluut voor een aparte tram/busbaan indien mogelijk in dubbele richting (type midden antwerpse leien)! Eventueel door overkapping van de sleuf (één lange tunnel). Anders kan plaats gewonnen worden door de kruispunten zeer breed te ondertunnelen waardoor de keerlusen N177 vroeger kunnen liggen.	[150426.43208490856,201736.13500549627]	ja	
3276	bus	verkeer	Voorzie plaats voor tram langs de A12 die ooit aangesloten kan worden op sneltram Londerzeel. Deze kan ook aangesloten worden aan de rotonde N171/N177 op de doortrekking van de tram Mortsel <-> Kontich (verleng deze laatste dus tot dit punt). Zo krijg je een closed loop ten zuiden van Antwerpen.	[150372.92581520797,201644.41109640547]	ja	

id	vervoersmiddel	thema	opmerking	coördinate	meegenomen in de studie (terug te vinden in doelstellingennota (14265-DOC-003) of nota ontwerp onderzoek (14265-DOC-005))?	waarom niet meegenomen in doelstellingennota/ontwerp onderzoek?
3277	te voet	verkeersveiligheid	Doorgaand verkeer Brussel Antwerpen in tunnel zodat Aartselaar terug 1 gemeente wordt en hoge doordentol stopt. Bovenop de tunnel iextra groen met een 2 richtingsfietspad in het midden. N177 enkel in te richten als lokale weg thv Aartselaar. Huidige stukjes extra rijstroken links zijn erg gevaarlijk.	[150753.69130643609,203660.9143845717]	ja	
3278	auto	verkeer	Terugkeerluis zoals aan Pierstraat kan de lange files oplossen van verkeer dat van Decathlon/Woonboulevard komt en richting Brussel moet.	[150400.6931012578,201591.44509325892]	ja	
3279	auto	verkeersveiligheid	Oprit A12 richting Antwerpen ligt heel dicht bij afrit parking van Decathlon/Woonboulevard. Verkeer moet daar over korte afstand ander verkeer op N177 kruisen. Oprit dicht naar of NA kruispunt Langlaarsestwg zou helpen.	[150309.8977464477,201010.1888573024]	ja	
3280	vrachtwagen	verkeersveiligheid	Vrachtwagens+auto's komende uit Bist, die afdraaien richting Antwerpen blokkeren kruispunt voor verkeer uit Langlaarsestwg richting Brussel en vice versa. Yin Yang effect. Geldt op meerdere kruispunten.	[150406.4523709399,201606.89874638128]	ja	
3281	auto	verkeersveiligheid	Verkeer komende uit Cleydaellaan, die afdraaien richting Antwerpen blokkeren kruispunt voor verkeer uit Kontichsestwg richting Brussel en vice versa. Yin Yang effect. Geldt op meerdere kruispunten.	[150743.49377096712,203599.4398516231]	ja	
3282	fiets	verkeersveiligheid	Bij groen voor zijstraten en bijhorende blokkage van kruispunt (Yin Yang effect), zijn doorstekende auto's meer gefocust op "kunnen afslaan" tussen tegenliggers door waardoor het moeilijk is om ook nog oog te hebben voor fietsers/voetgangers.	[150382.87296933917,201572.68129835077]	ja	
3283	fiets	verkeersveiligheid	Bij groen voor zijstraten en bijhorende blokkage van kruispunt (Yin Yang effect), zijn doorstekende auto's meer gefocust op "kunnen afslaan" tussen tegenliggers door waardoor het moeilijk is om ook nog oog te hebben voor fietsers/voetgangers.	[150748.5156643697,203618.22745712334]	ja	
3284	auto	leefbaarheid	Een rotonde op de N177 zou een goede oplossing zijn boven een tunnel waarin de A12 loopt.	[150595.42928554871,201760.9776811726]	ja	
3285	auto	verkeer	Door onmogelijkheid om vanuit richting Atomiumlaan richting Brussel A12 op te rijden, rijdt alle verkeer richting Brussel (oa Atlas Copco) bij avondspits langs Dijkstraat/Kontichsesteenweg. Dit leidt (buiten Corona) tot monsterfiles over ganse Dijkstraat en in Kleine Doornstraat/Atomiumlaan.	[150959.07548646026,204699.65365015203]	ja	
3286	fiets	verkeersveiligheid	Enige voetgangers/fietersbrug over A12 en meteen een voorbeeld hoe het NIET moet. Onhandig stijle trap voor fietsers, ondanks speciale goot. Enkel mogelijk voor sterke, fitte mensen. Onmogelijk voor rolstoel of kinderwagen.	[150174.10236666485,200328.57160786664]	ja	
3287	auto	verkeer	Voorbeeld terugkeerluis. Perfect voor vlot en veilig verkeer. Zou ideaal zijn aan bv Langlaarsestwg (zuidkant) voor verkeer van Decathlon richting Brussel.	[150121.8373519758,200022.4596323787]	ja	
3288	fiets	verkeersveiligheid	Op/afritten winkels en sommige zijstraatjes zijn erg gevaarlijk voor fietsers (veel automobilisten kijken slecht bij opdraaien én verlaten). Op veel plekken al bijna aanrijdingen gehad!	[150321.8590740061,200929.2888072873]	ja	
3289	auto	verkeer	Bij aanleg was bedoeling dat auto's vanuit Atomiumlaan naar Brussel zouden draaien onder brug Wilrijk. Vanwege file op N177 richting Brussel gebeurt dit niet en verkiezen mensen de Kontichsesteenweg of Guido Gezellestraat.	[150936.72865096896,204761.76259478612]	ja	
3290	auto	verkeer	Favoriete sluiptweg voor veel werknemers Atlas Copco en inwoners Neerland en Edegem: Kleine Doornstraat -> Baron van Ertborn -> Hoevelei -> Vrijheidsstraat -> Guido Gezellestraat	[151238.62386404406,202903.89830903022]	ja	
3291	niet van toepassing	leefbaarheid	Suggestie om langs woonwijken aan de A12/N177 meer groenbuffer in te richten om luchtvervuiling af te schermen. Dit biedt ook kansen voor biodiversiteit en waterhuishouding.	[150673.76097863086,203398.5746247131]	ja	