

HERINRICHTING VAN 5 KRUISPUNTEN OP DE A12 IN AARTSELAAR EN WILRIJK

RESULTATEN DIGITALE BEVRAGING

16/02 — 18/03/2021

INHOUD

- Opbouw enquête
- Respons
- Resultaten gesloten bevraging
- Open vragen in cijfers

1. OPBOUW ENQUÊTE

1. Even kennismaken

- leeftijd en woonplaats
- nieuwsbrief
- relatie met en verplaatsing in het projectgebied

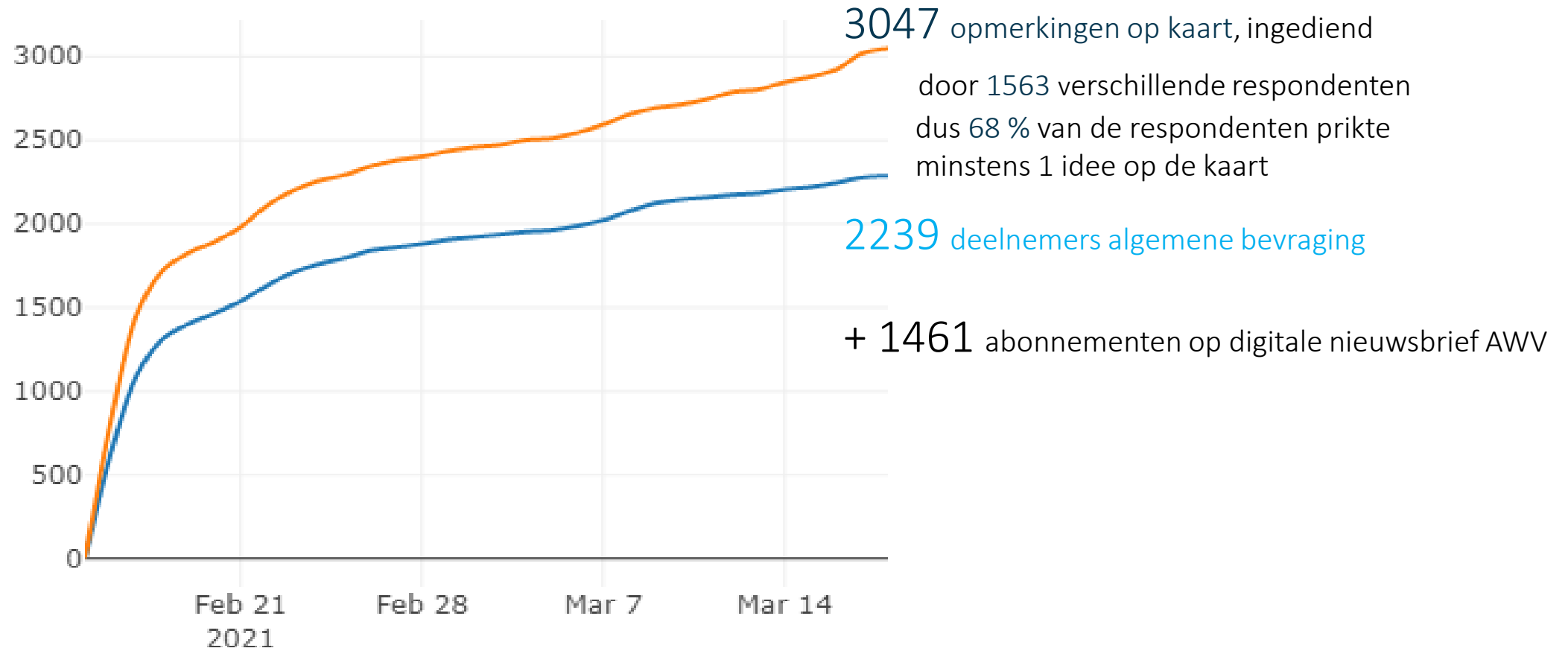
2. Wat vind jij belangrijk voor het projectgebied?

- voorkeuren en prioriteiten voor de inrichting van de A12/N177
- afwikkeling van de kruispunten
- stellingen

3. Ideeën en opmerkingen op kaart

- gesloten vragen i.f.v. verwerking
- open ideeën en suggesties

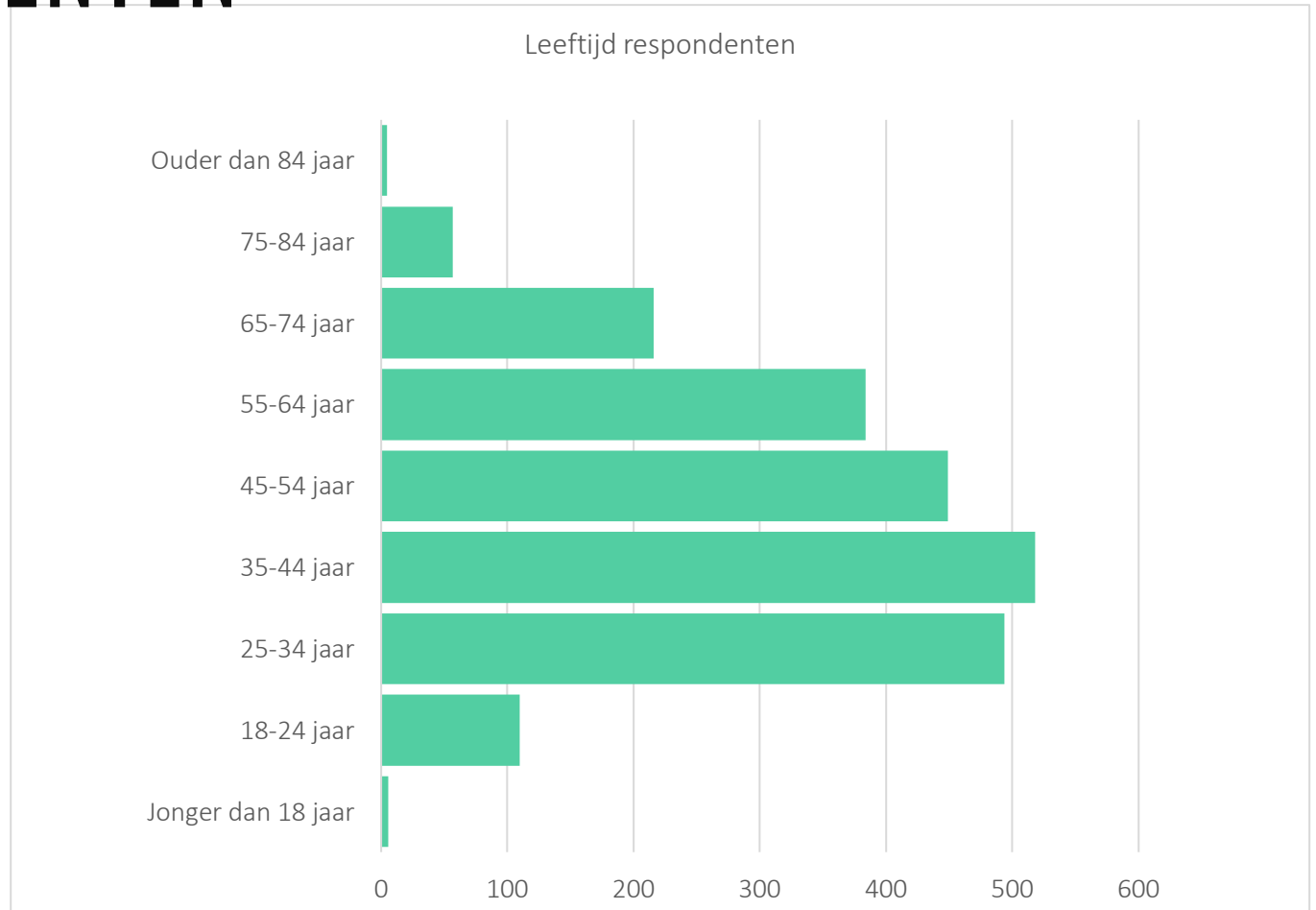
2. RESPONS



3. RESULTATEN GESLOTEN BEVRAGING

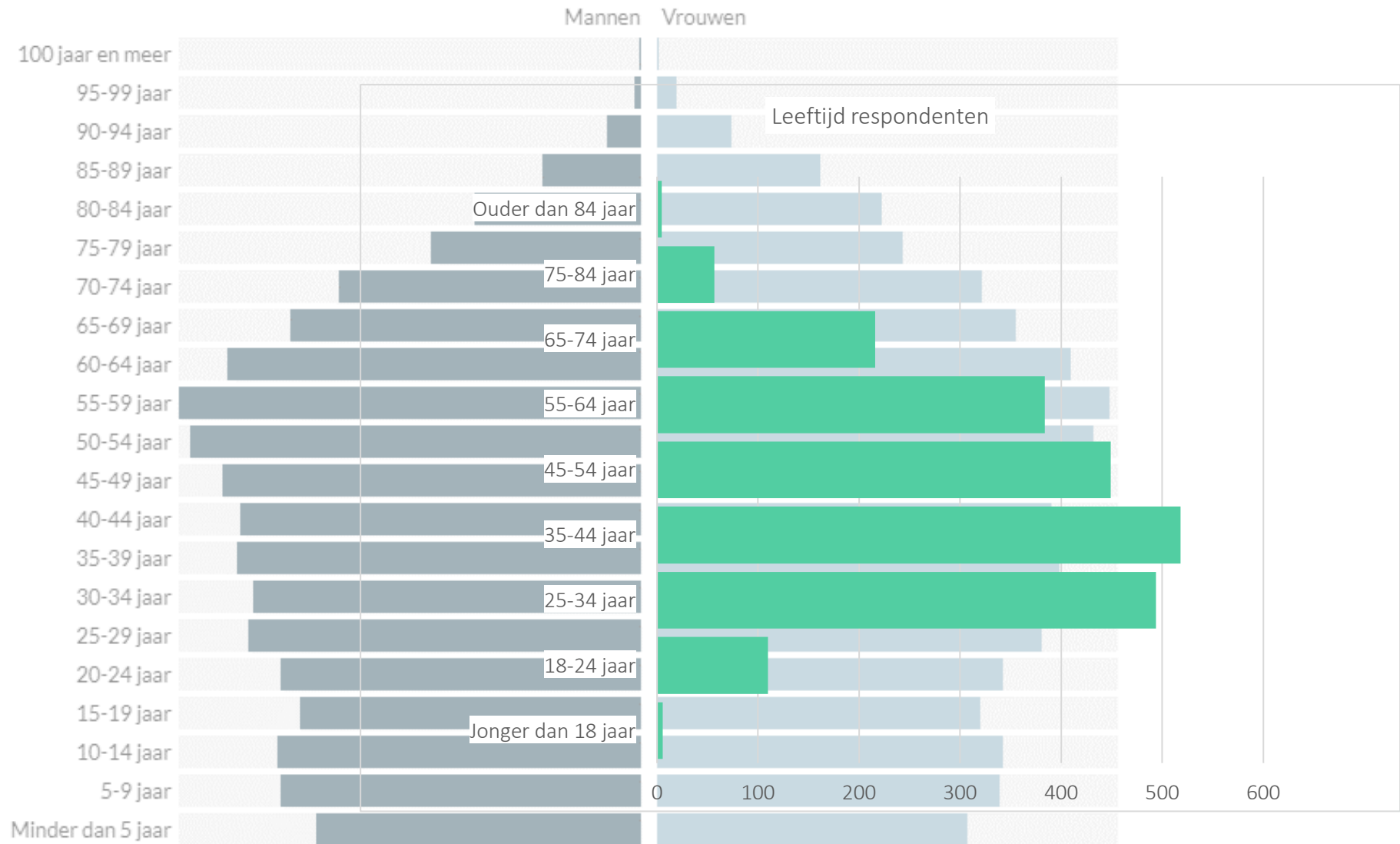
STAP 1: EVEN KENNISMAKEN

LEEFTIJD RESPONDENTEN



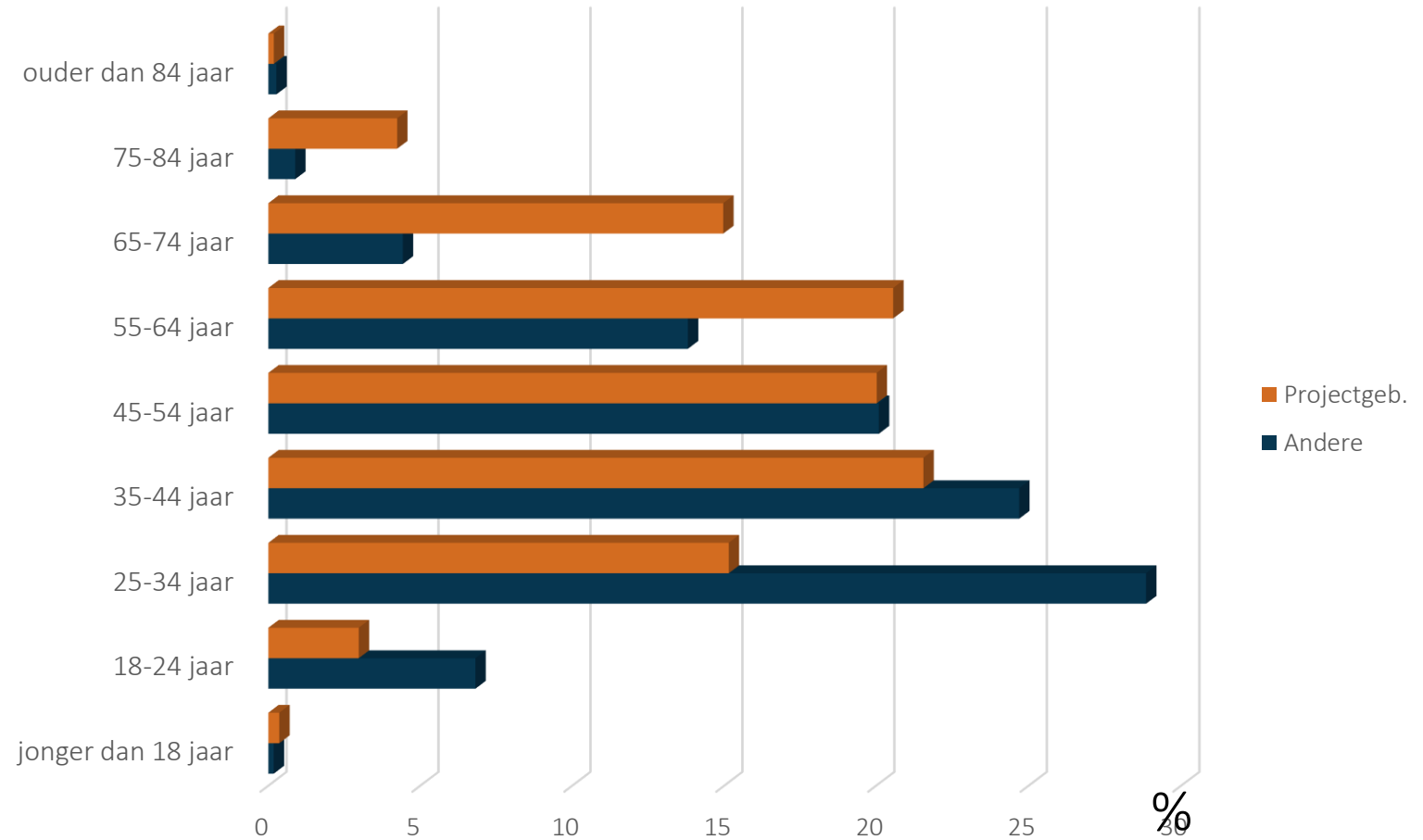
Leeftijdsverdeling naar geslacht

Vlaams Gewest, 2020, aantal



Bron: Statbel, bewerking Statistiek Vlaanderen

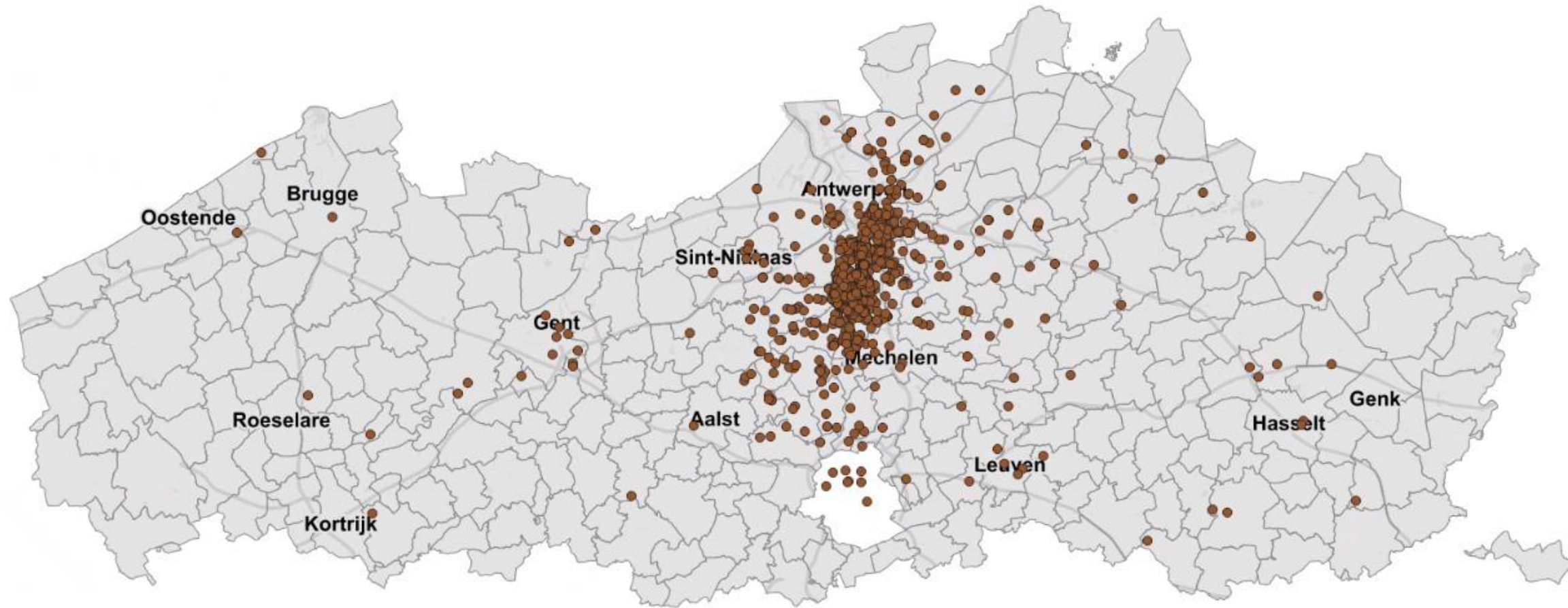
LEEFTIJD RESPONDENTEN X WOONPLAATS

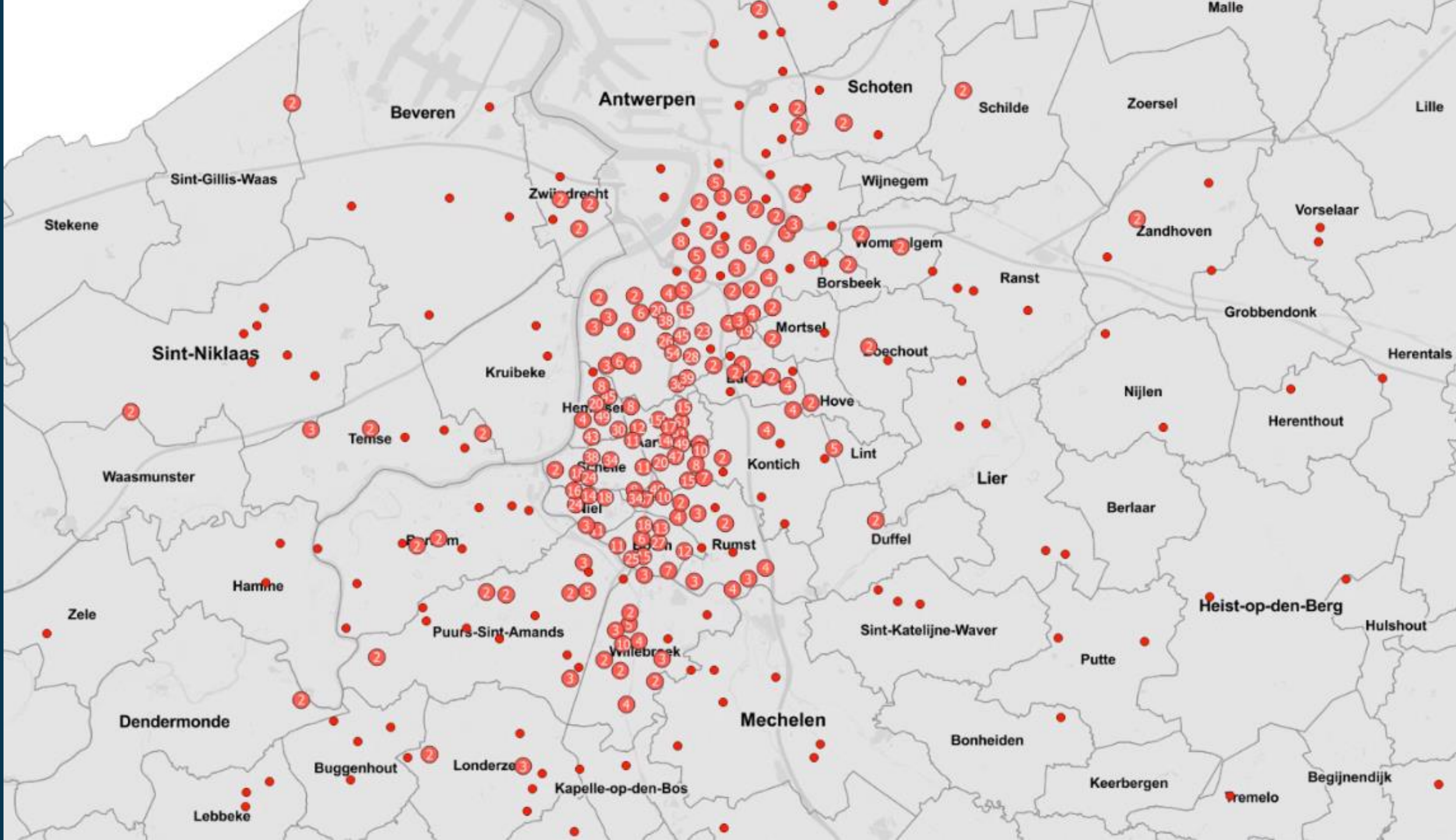


WOONPLAATS RESPONDENTEN

	aantal	%
PROVINCIE ANTWERPEN	2095	93,6 %
• Projectgebied	1109	49,5 %
• Omliggende (betrokken) gemeenten	799	35,7 %
• Andere gemeenten provincie Antwerpen	187	8,4 %
BRUSSELS HG & PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	56	2,5 %
PROVINCIE LIMBURG	8	0,4 %
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	51	2,3 %
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	4	0,2 %

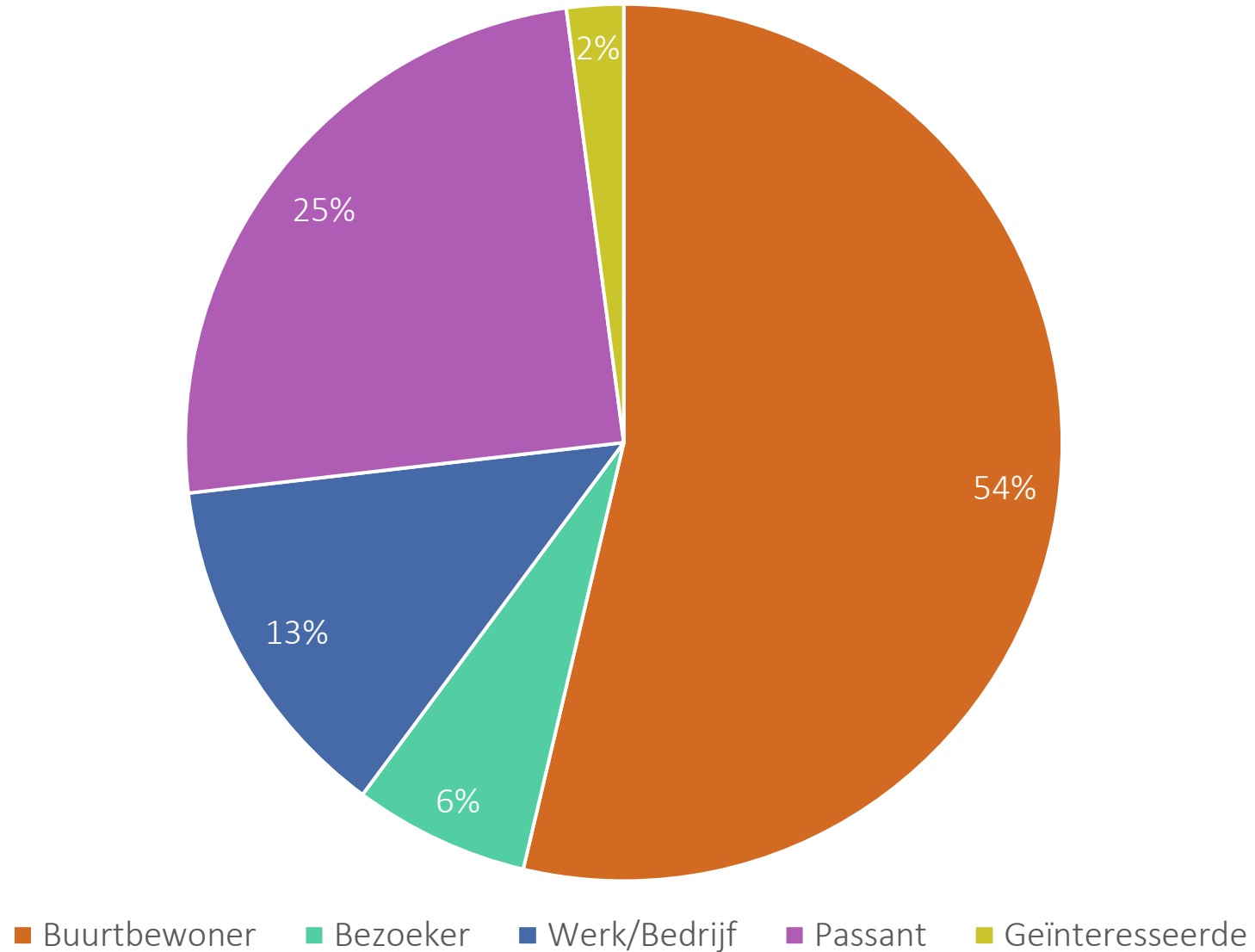
WOONPLAATS RESPONDENTEN







RELATIE MET HET PROJECTGEBIED



WANNEER MET WELKE VERVOERSMODI AANWEZIG IN HET PROJECTGEBIED

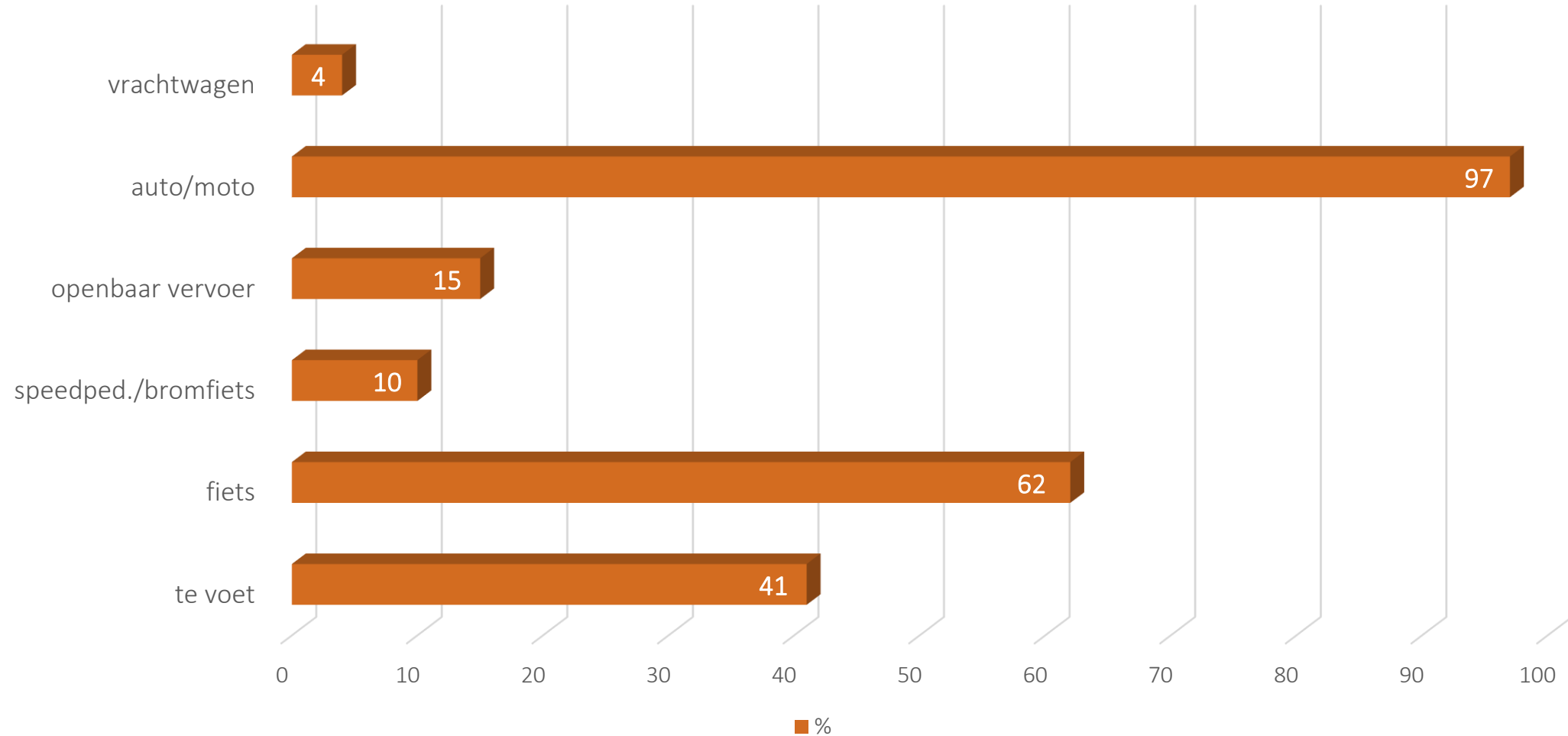
Tijdstippen

- Tijdens de ochtendspits (tussen 7u en 9u)
- Overdag buiten de spits
- Tijdens de avondspits (tussen 16u en 18u)
- Na 18u 's nachts
- In het weekend

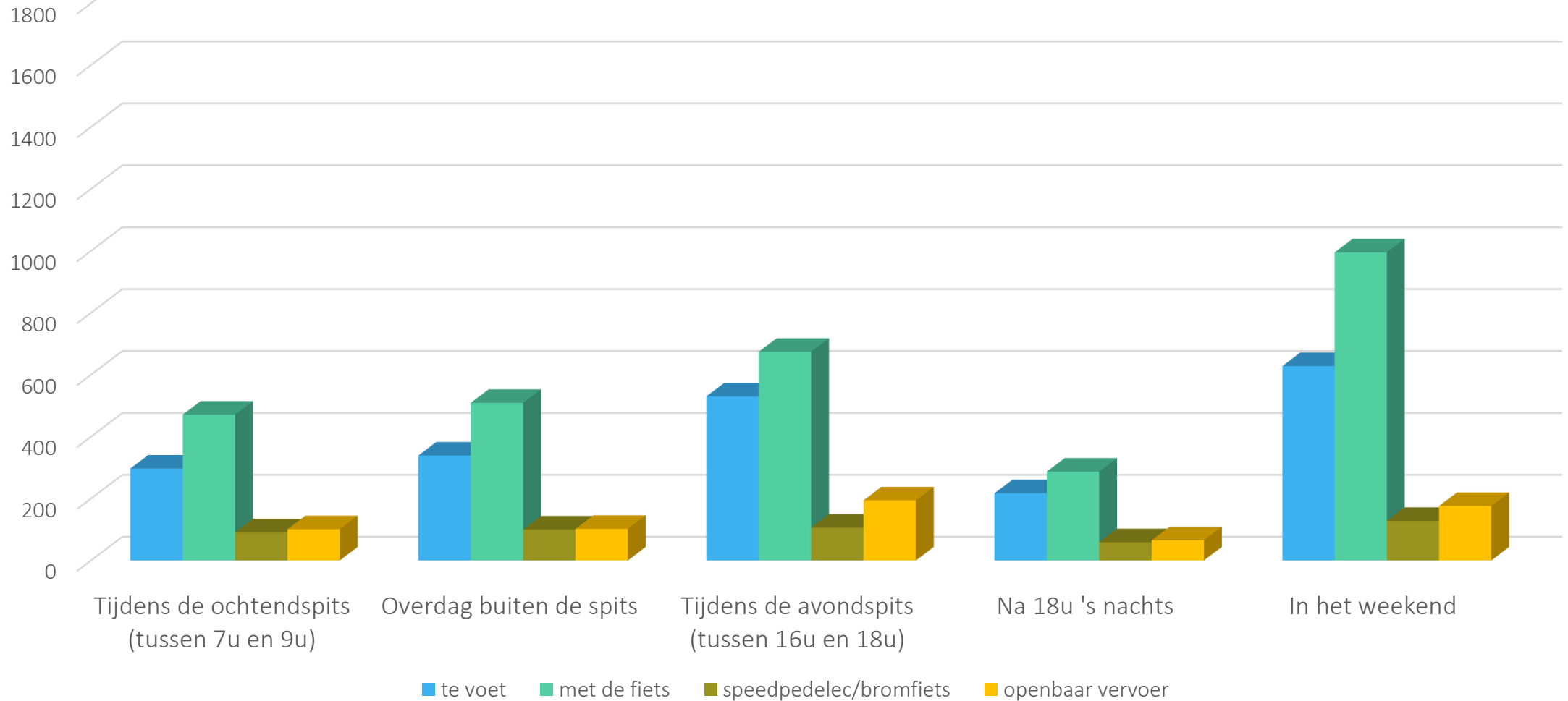
Vervoersmodi

- te voet
- met de fiets
- speedpedelec/bromfiets
- openbaar vervoer
- auto/moto
- vrachtwagen

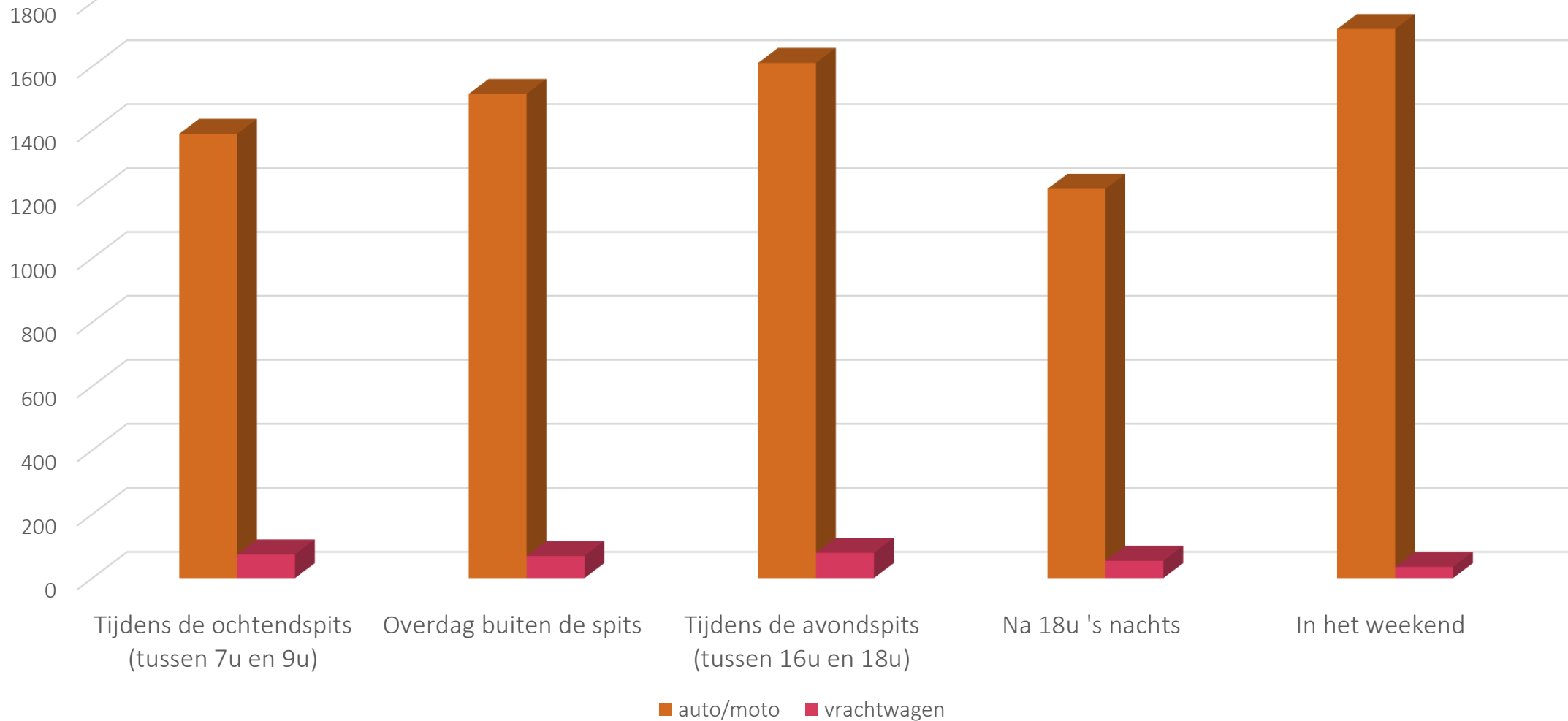
MET WELKE VERVOERSMODI KOMEN RESPONDENTEN IN HET PROJECTGEBIED?



WANNEER MET WELKE VERVOERSMODI AANWEZIG IN HET PROJECTGEBIED



WANNEER MET WELKE VERVOERSMODI AANWEZIG IN HET PROJECTGEBIED



STAP 2:

WAT VIND JIJ BELANGRIJK VOOR DE A12/N177?

TOP 5: WAT GENIET JOUW ABSOLUTE VOORKEUR? (%)

2 keuzes aanduiden

Keuze	Gemiddeld
Vlot doorgaand verkeer op de A12, met de auto/vrachtwagen	44
Verkeersveiligheid	39
De A12/N177 vlot kunnen oversteken met gemotoriseerd vervoer	25
De A12/N177 vlot kunnen oversteken met de fiets of te voet	23
Vlot lokaal verkeer op de N177, met de auto/vrachtwagen	17

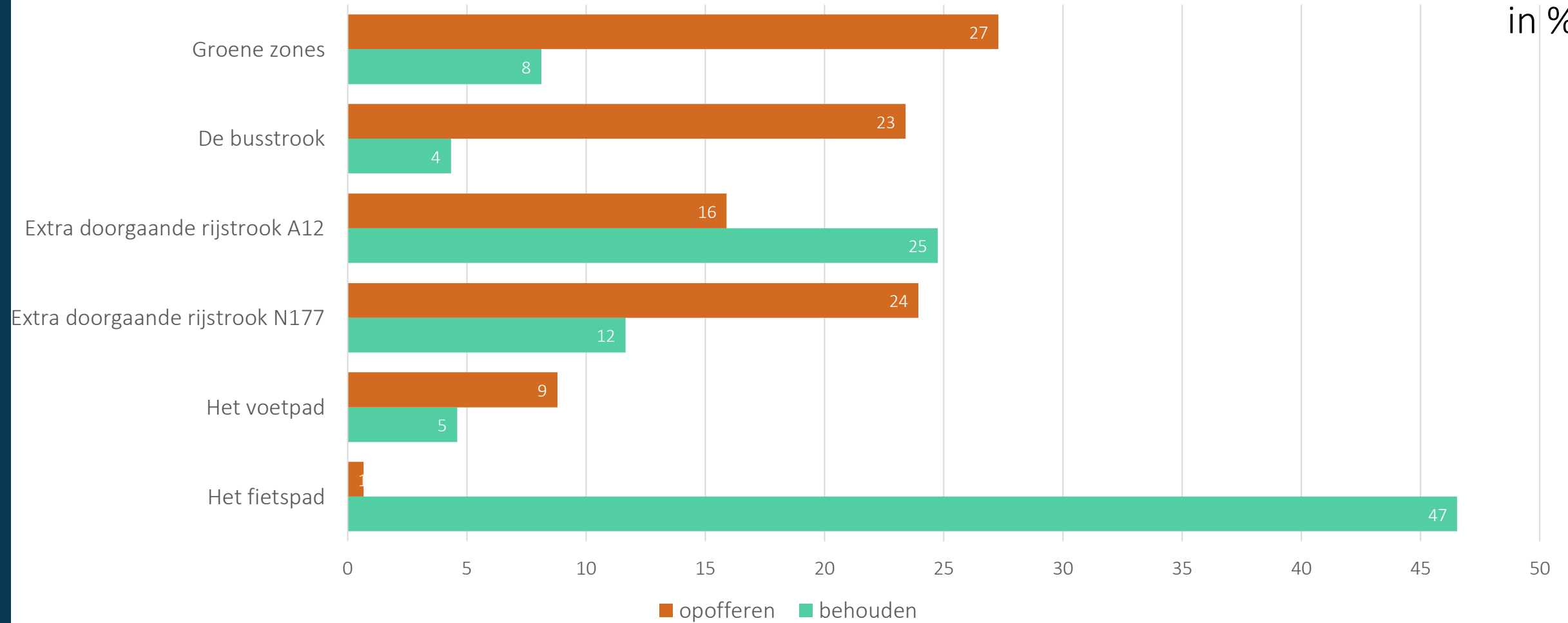
TOP 5: WAAR LIG JE ABSOLUUT NIET WAKKER VAN?

2 keuzes aanduiden;

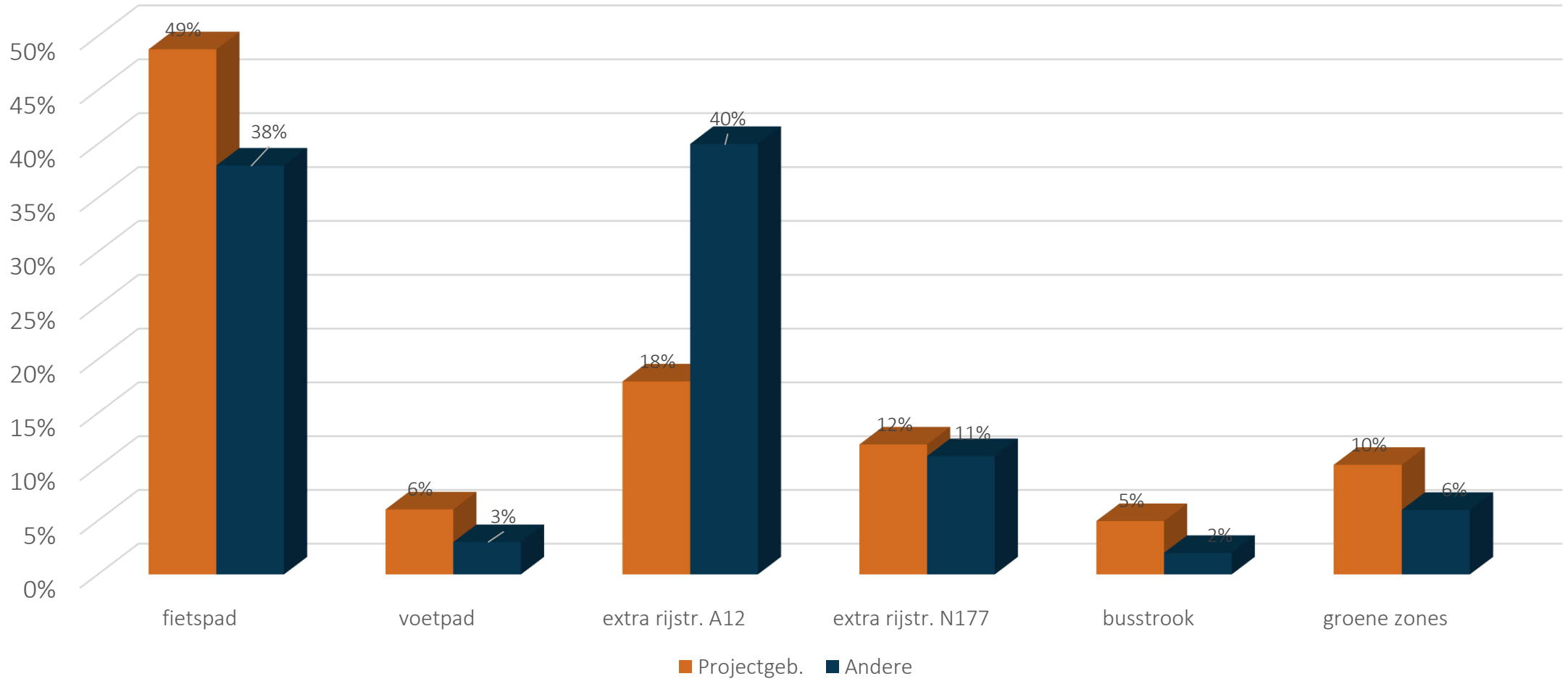
Keuze	%
Lage kostprijs van de werken	59
Meer groen in het straatbeeld	23
Goed openbaar vervoer	14
Veilig en vlot wandelen/fietsen langs de A12	8
Goede bereikbaarheid winkels en handelzaken langs A12/N177	7

JE WORDT ALS ONTWERPER GECONFRONTEERD MET PLAATSGEBREK. WAT WIL JE ABSOLUUT **BEHOUDEN**? WAT **OFFER** JE OP?

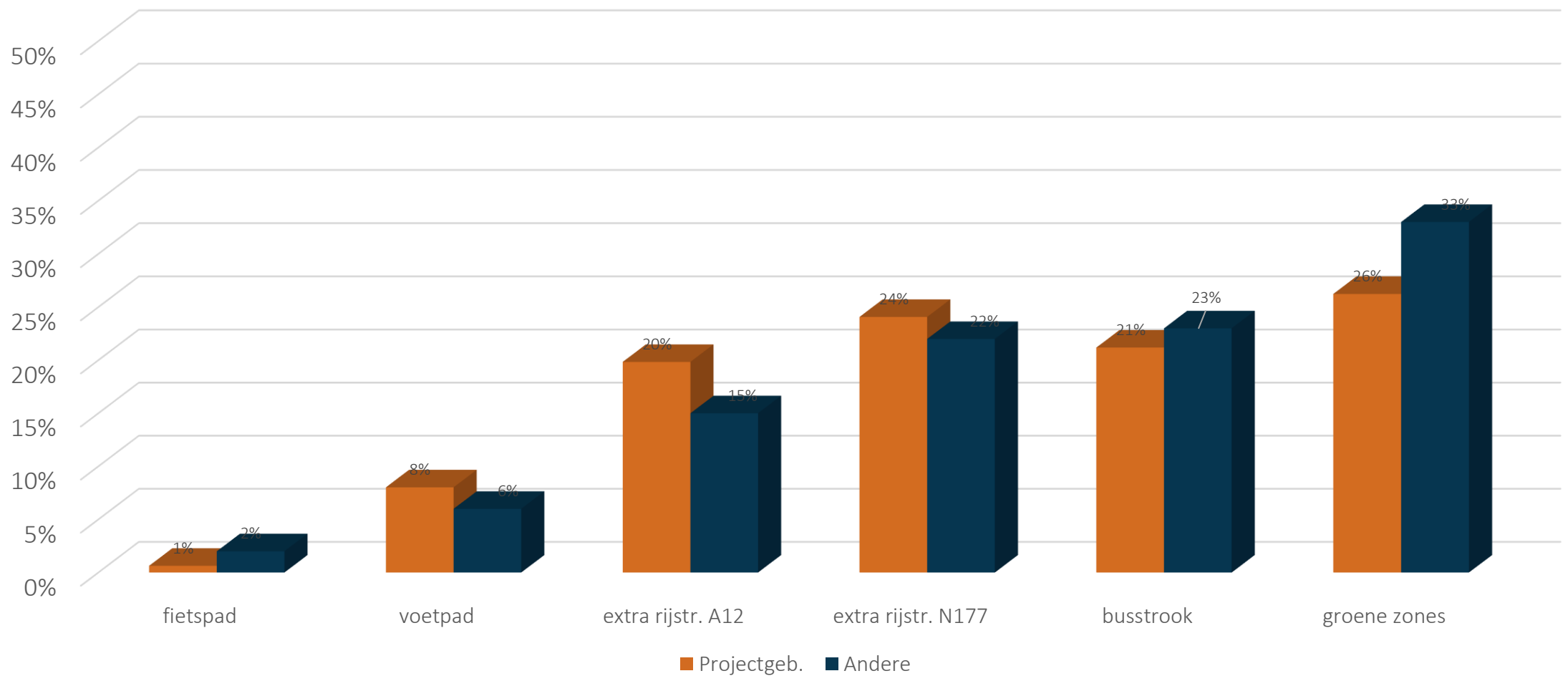
1 keuze
in %



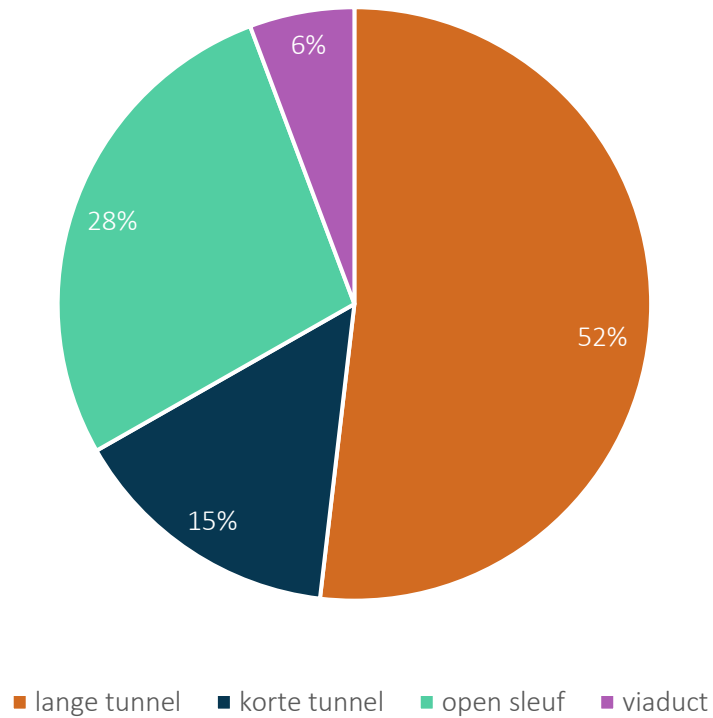
ABSOLUUT BEHOUDEN: PROJECTGEBIED VS. ANDERE



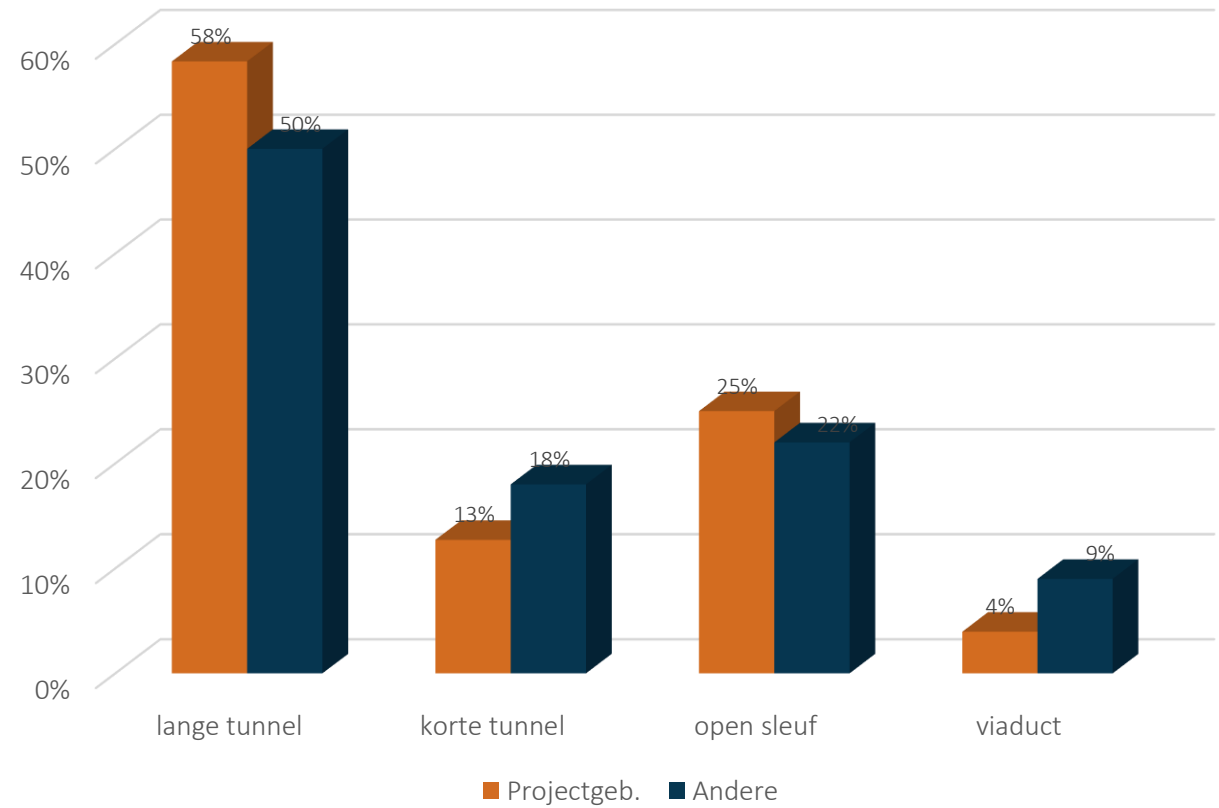
OPOFFEREN: PROJECTGEBIED VS. ANDERE



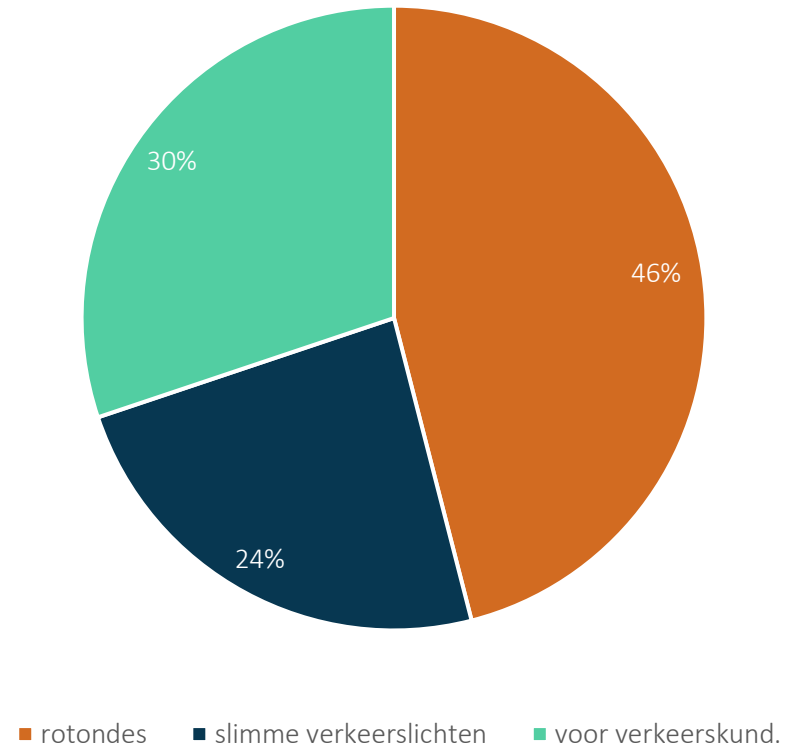
BESTE OPLOSSING VOOR DOORGAAND VERKEER A12



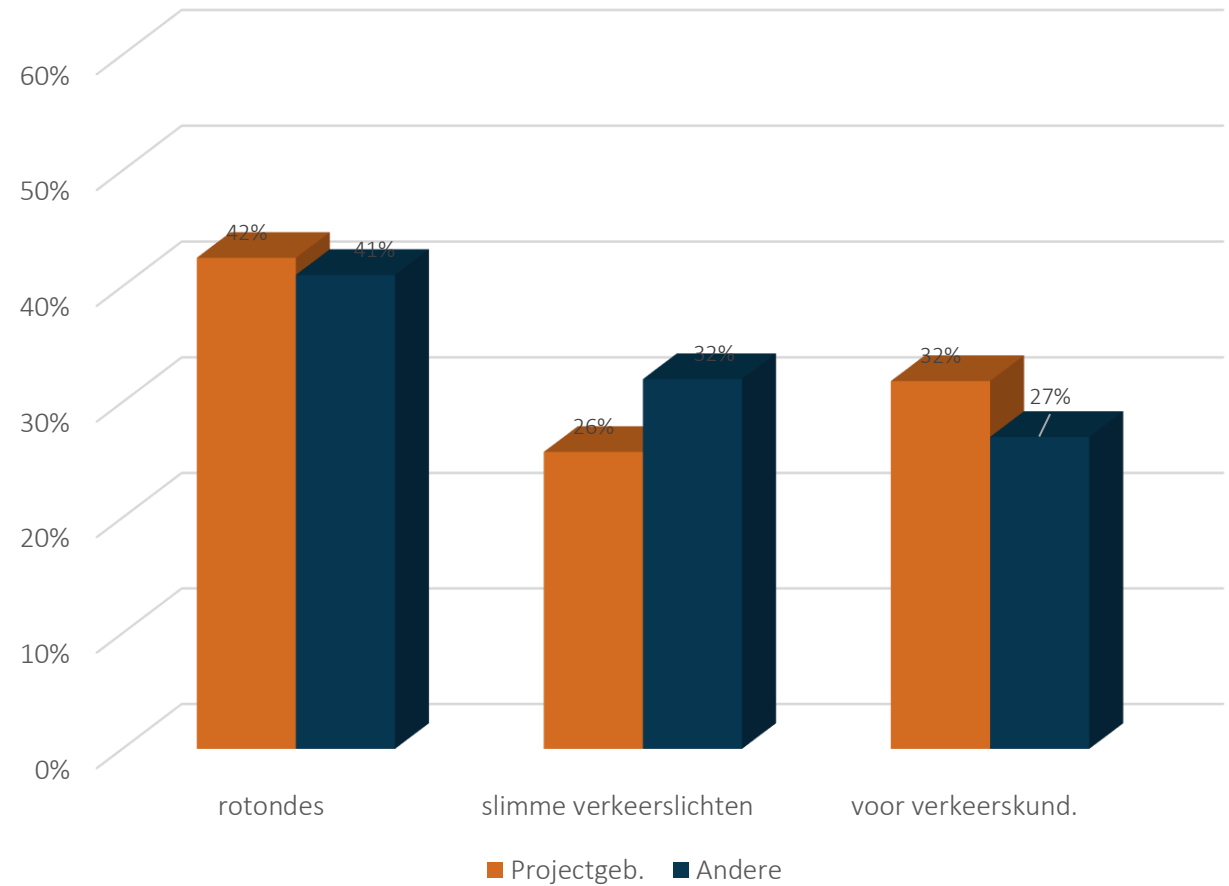
gemiddelde



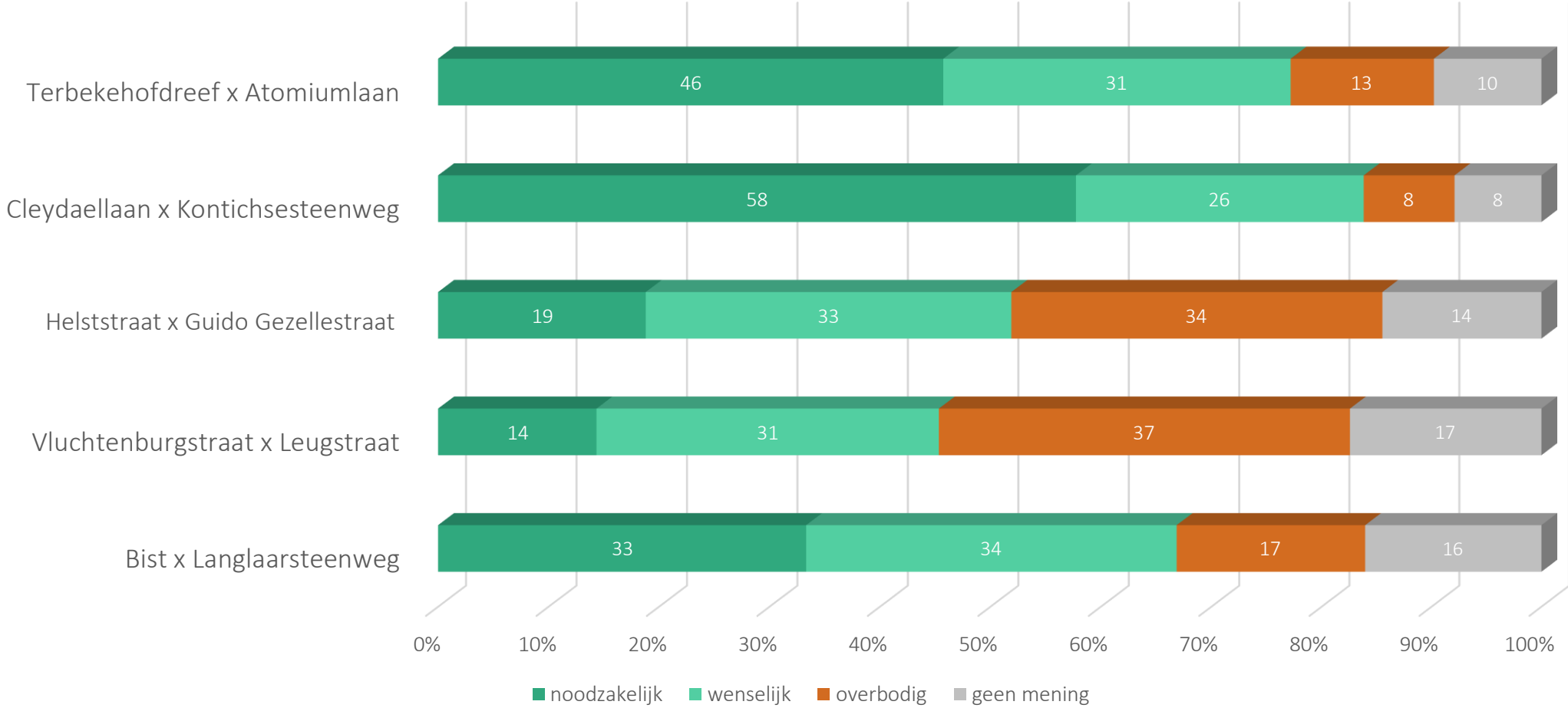
INRICHTING KRUISPUNTEN N177



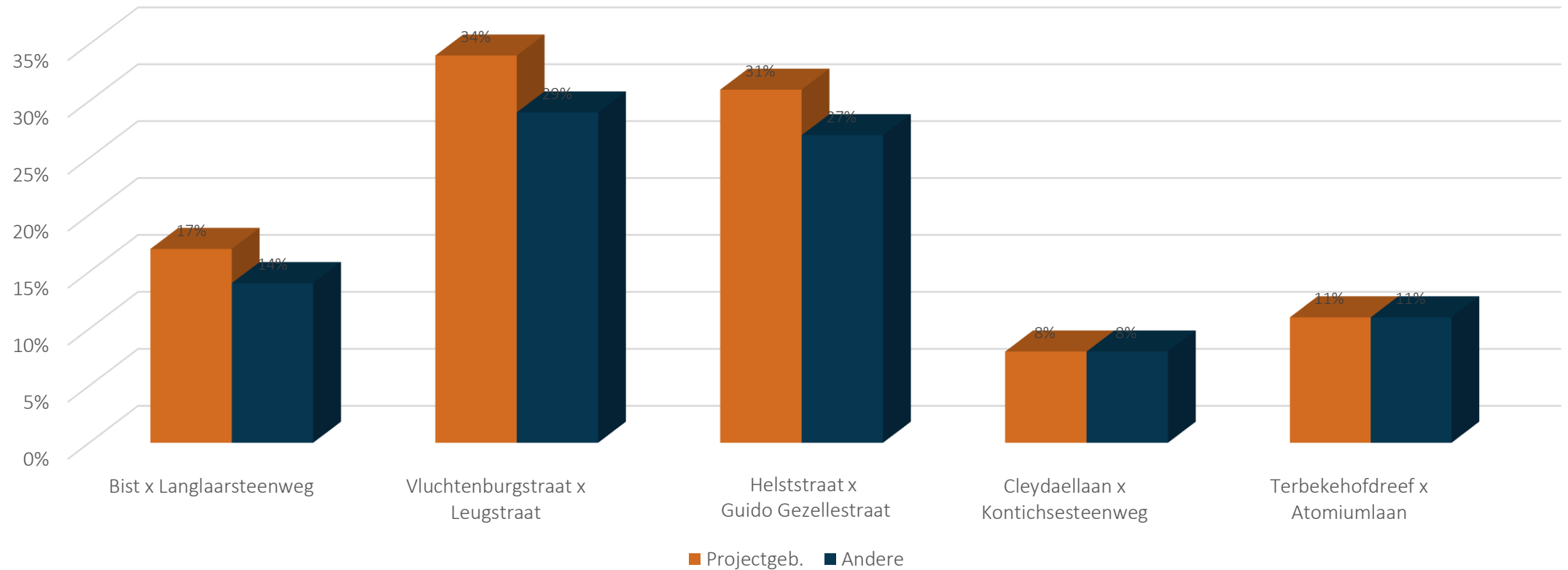
gemiddelde



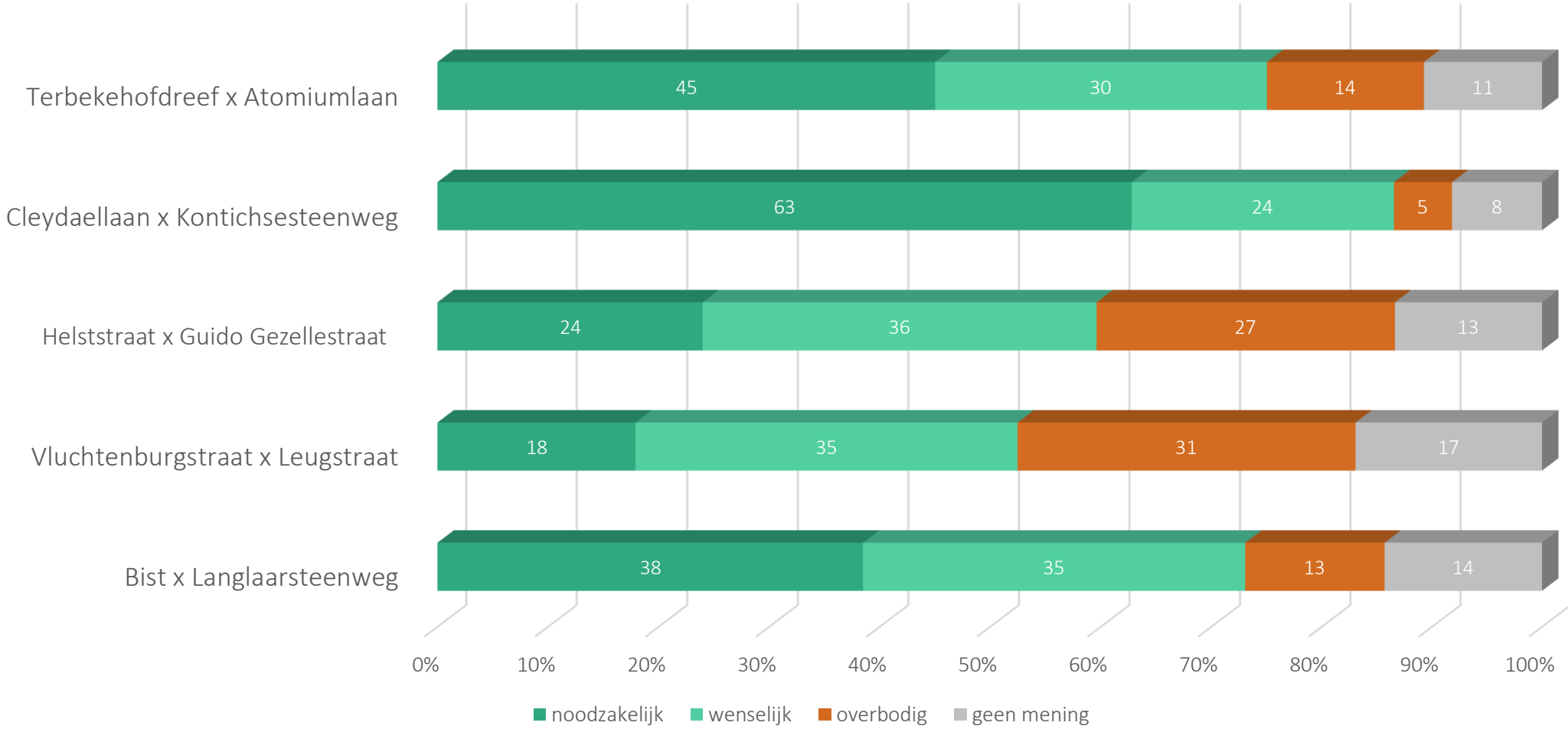
OP- EN AFRITTEN AAN KRUISPUNTEN A12



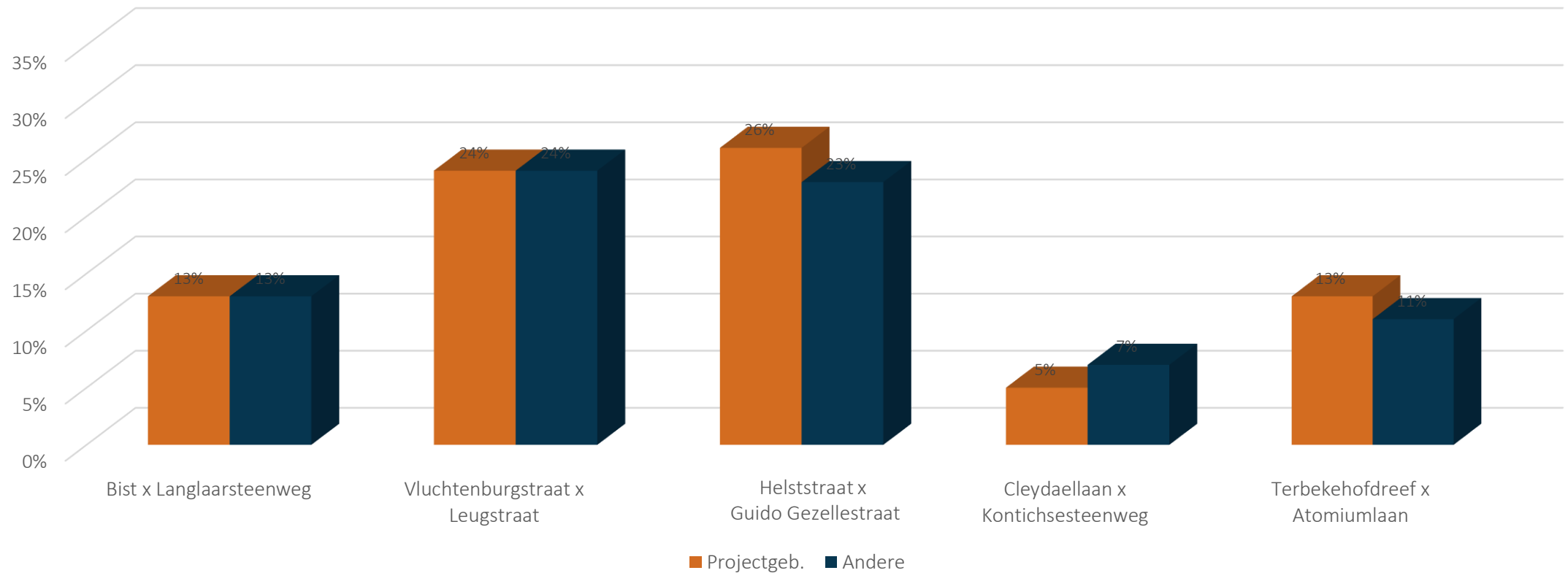
OP- EN AFRITTEN AAN KRUISPUNTEN A12 OVERBODIG



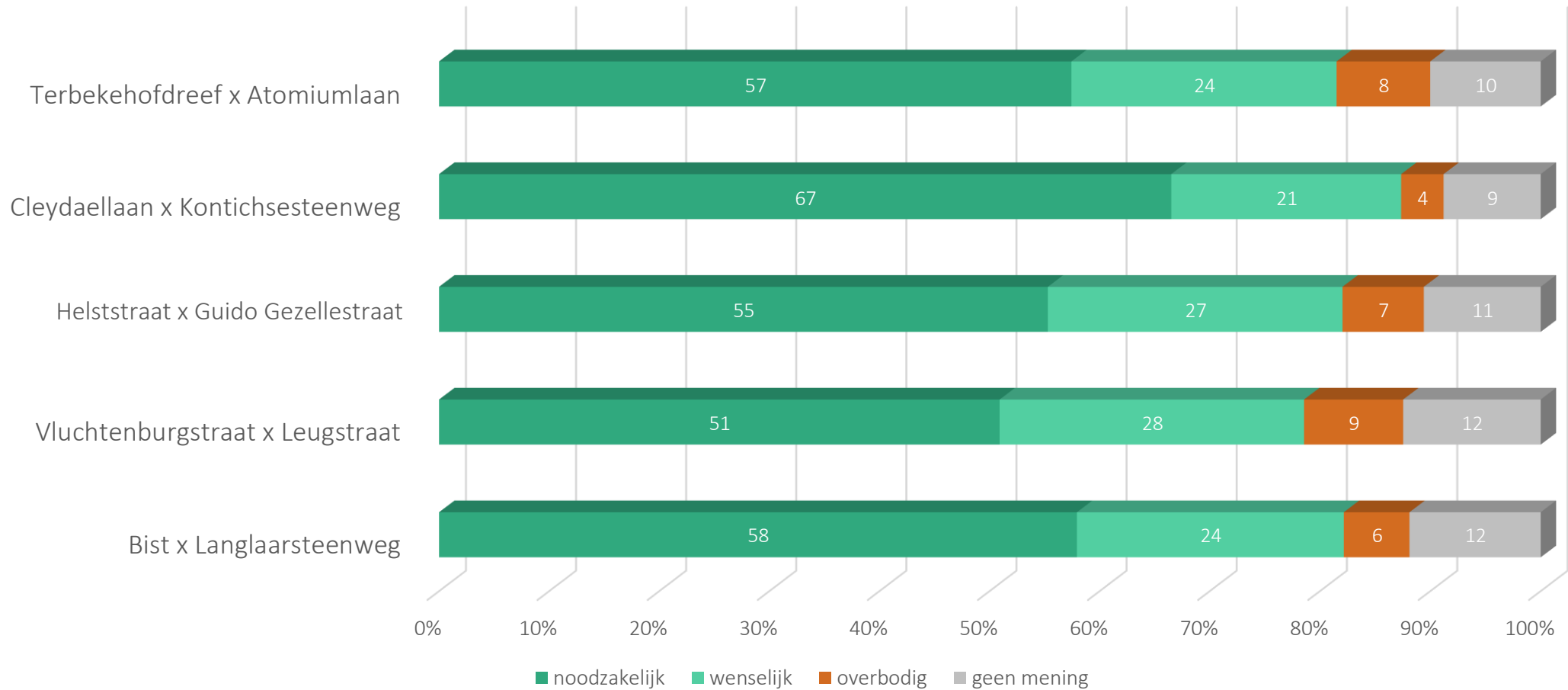
OVERSTEKEN AUTO'S/VRACHTW. AAN KRUISPUNTEN



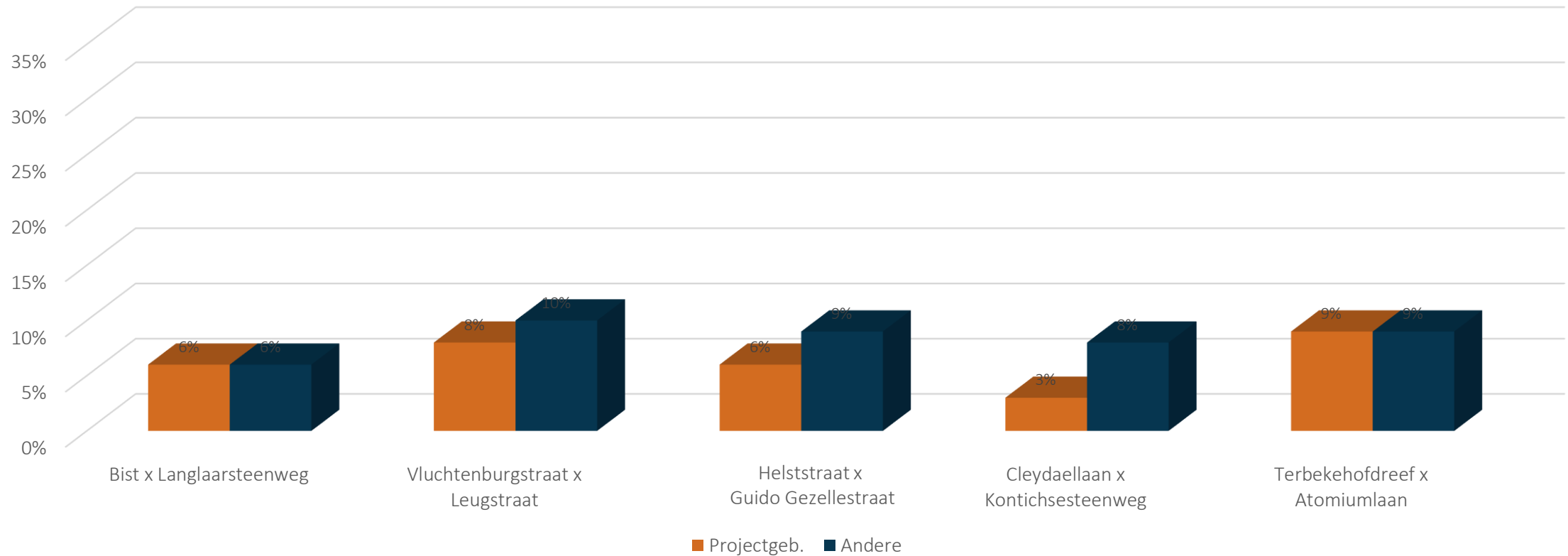
OVERSTEKEN AUTO'S/VRACHTW. AAN KRUISPUNTEN OVERBODIG



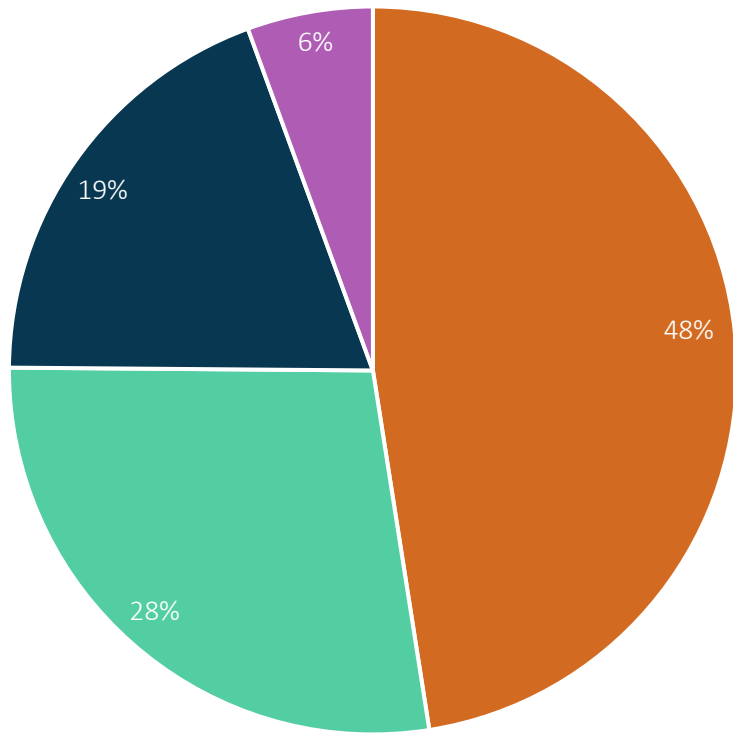
OVERSTEKEN VOETGANG./FIETSERS AAN KRUISPUNTEN



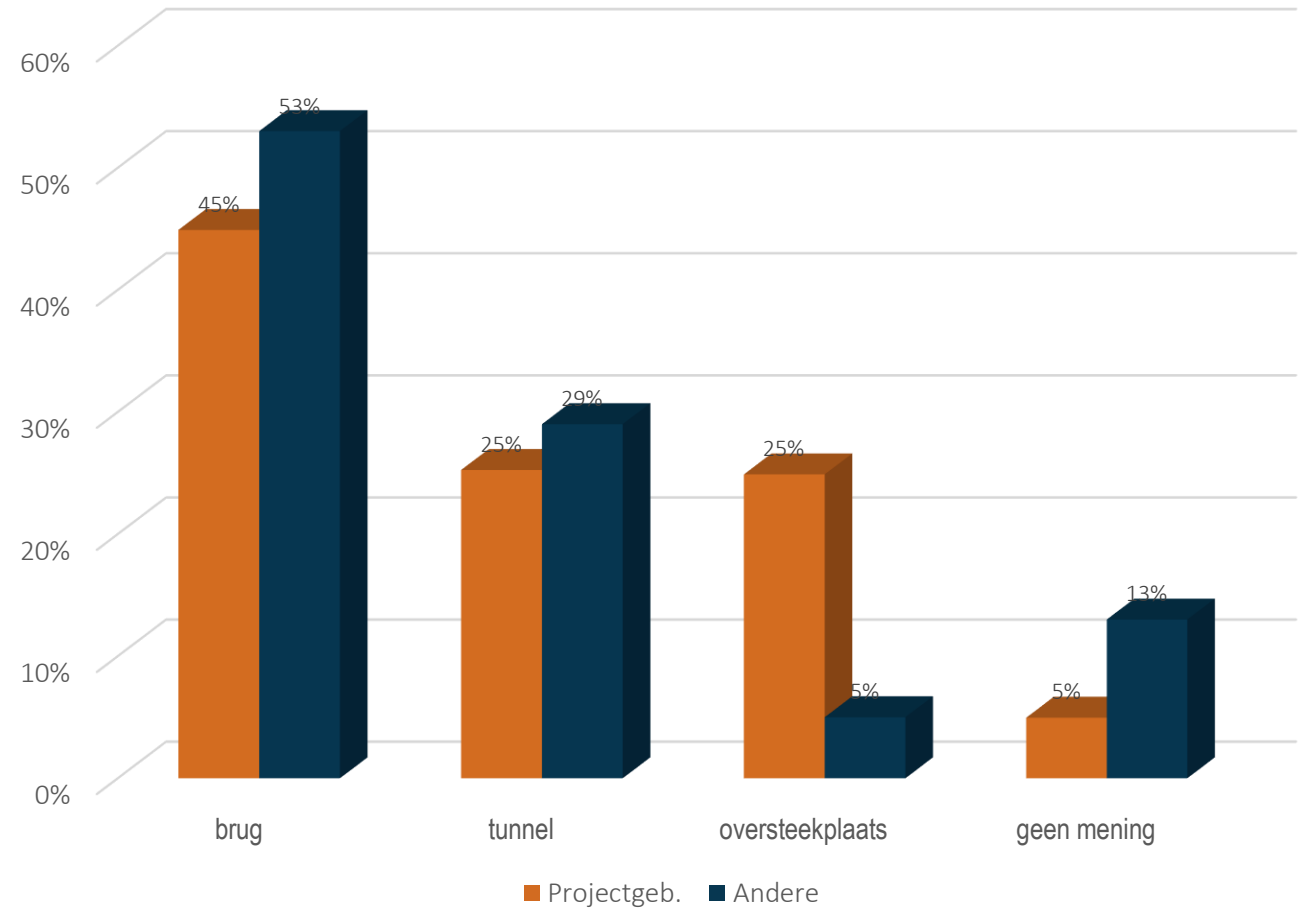
OVERSTEKEN VOETGANG./FIETSERS AAN KRUISPUNTEN OVERBODIG



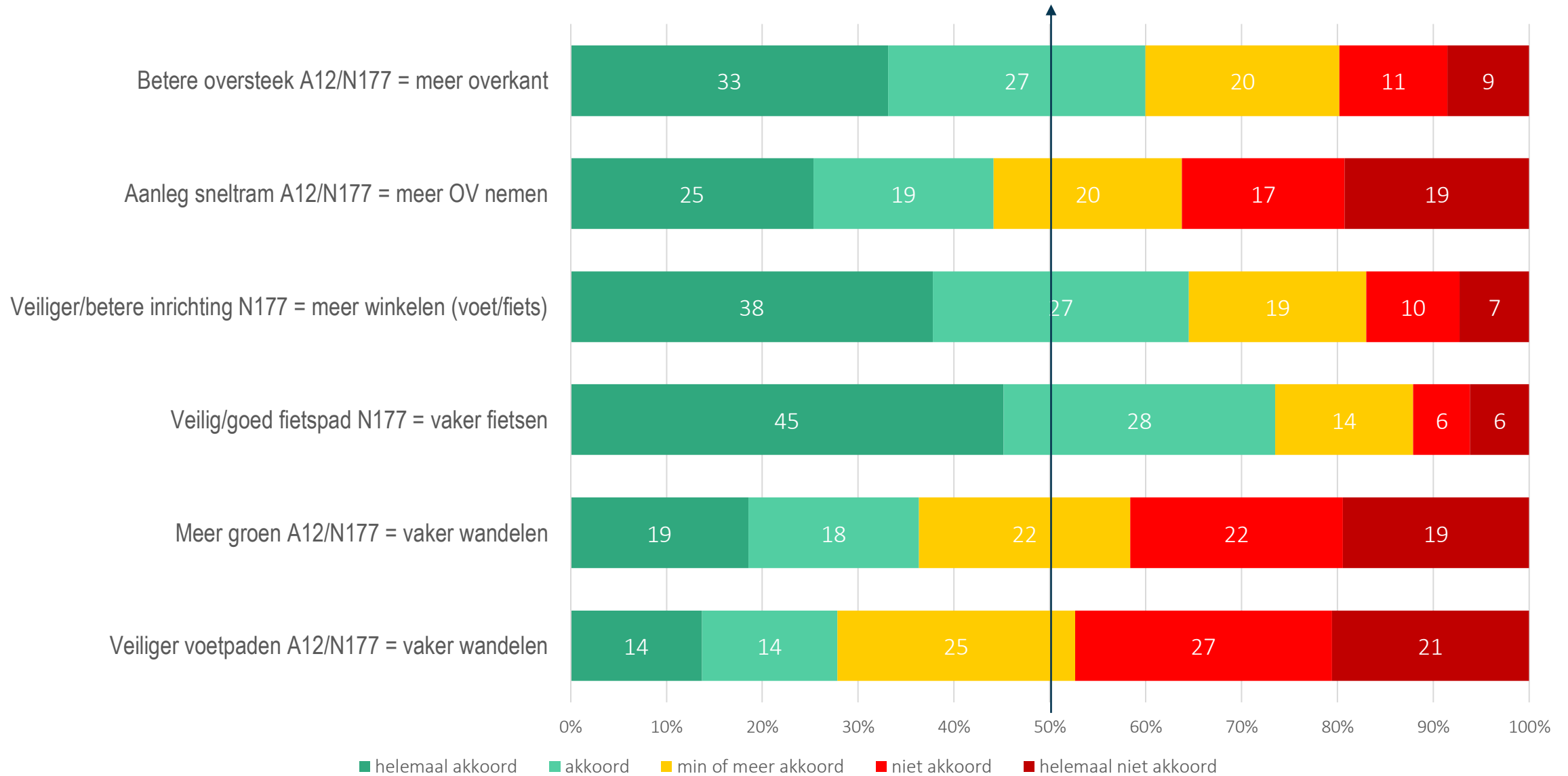
OVERSTEKEN A12 VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS



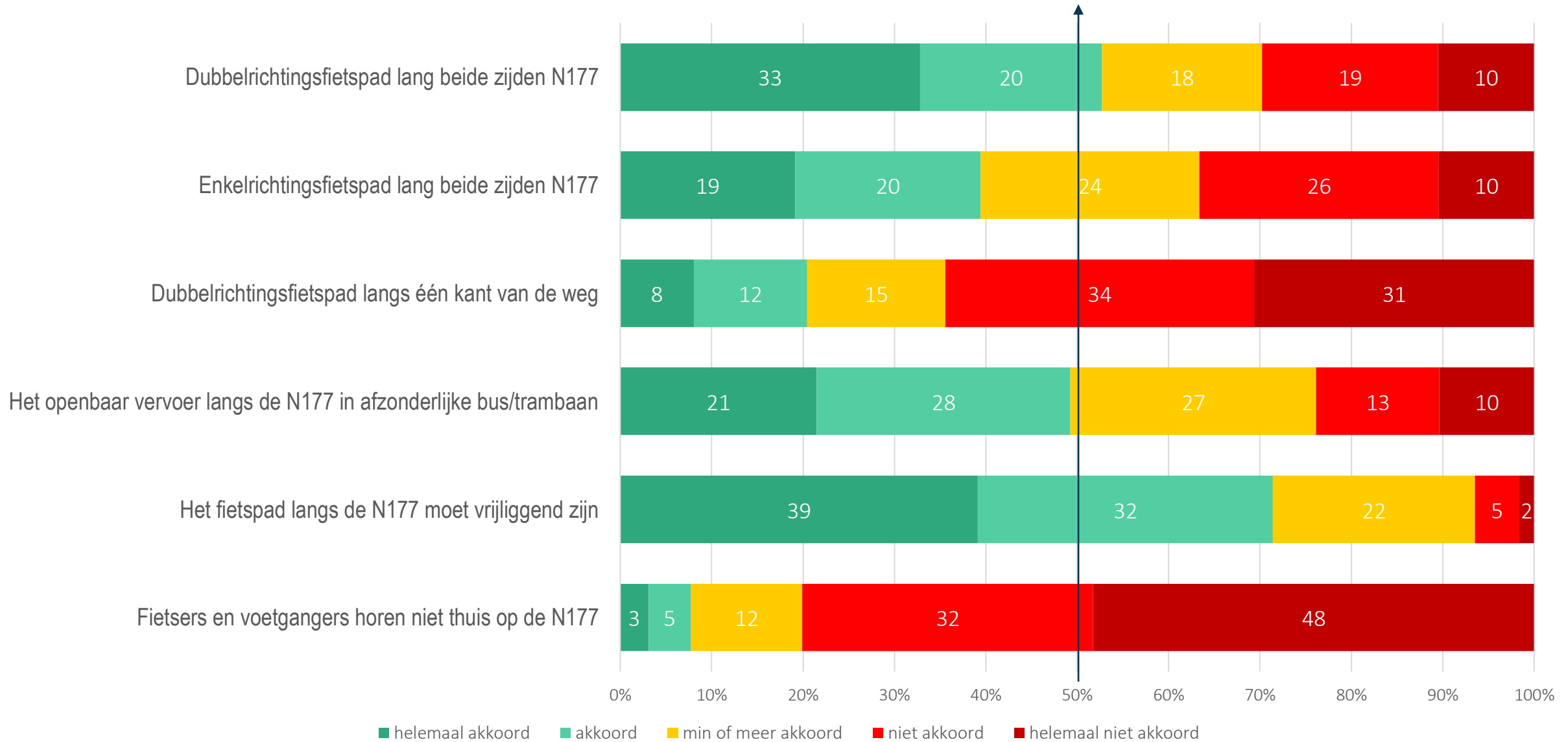
■ brug ■ tunnel ■ oversteekplaats ■ geen mening
gemiddelde



MENING OVER STELLINGEN

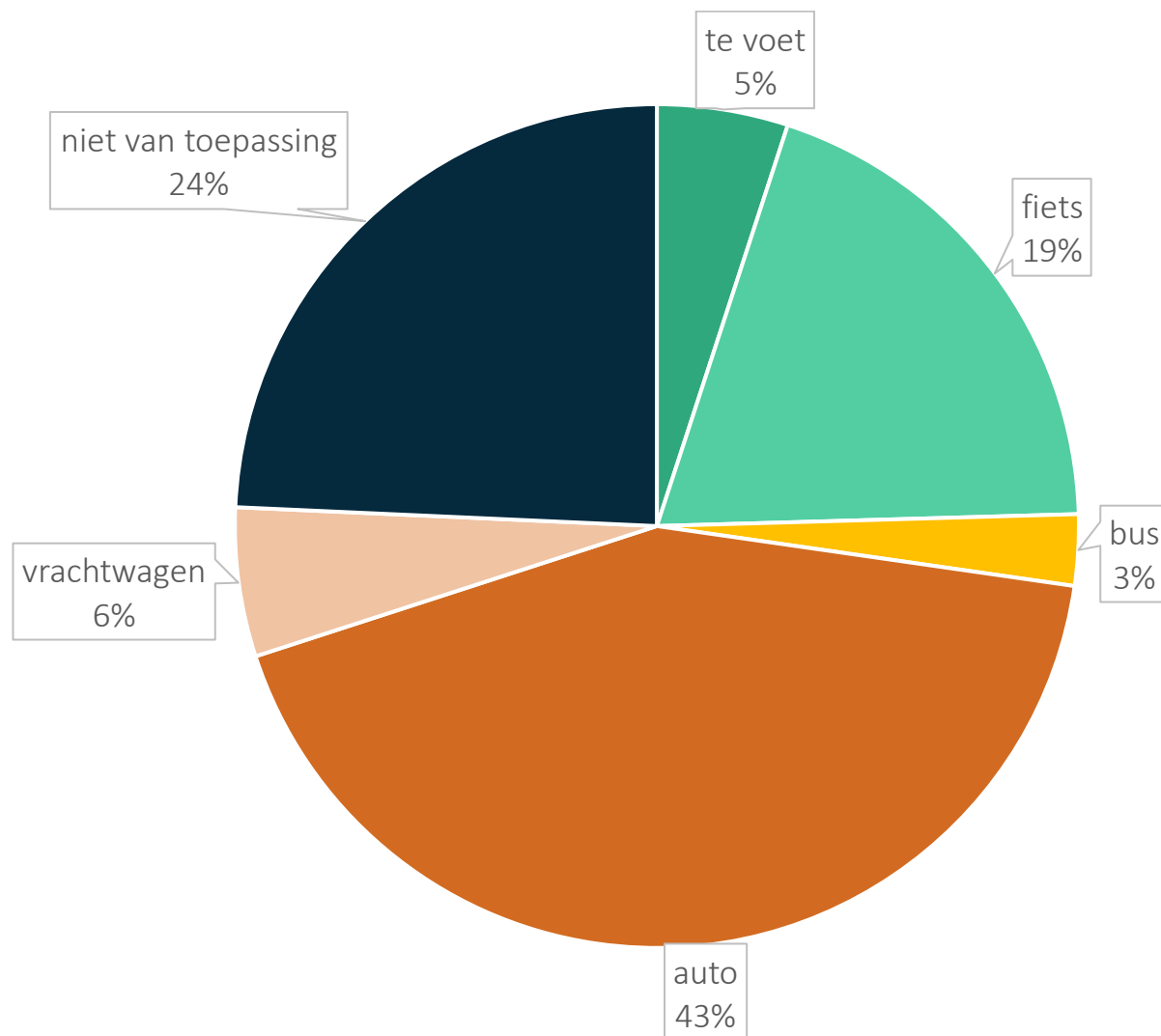


MENING OVER STELLINGEN



4. OPEN VRAGEN IN CIJFERS = STAP 3. IDEEËN EN OPMERKINGEN OP KAART

Opmerkingen per vervoersmiddel



Opmerkingen per thema

