

Wegen en Verkeer Limburg
Vlaams Administratief Centrum
Koningin Astridlaan 50 bus 4
3500 Hasselt
wegenenverkeer.be

Hasselt, 14 juli 2023



Binnenkort werken in jouw buurt! ***Tongersesteenweg x Sint-Truidersteenweg (N79/N79a) –*** ***Conflictvrij fietskruispunt in schoolomgeving Borgloon***

Beste bewoner, ondernemer

Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt **vanaf dinsdag 8 augustus een 3-tal maanden** aan de **fietsinfrastructuur** ter hoogte van de overgang tussen de **Tongersesteenweg en Sint-Truidersteenweg** in Borgloon. De aanpassingen zullen de **leesbaarheid** van het kruispunt bevorderen en de **veiligheid** en het **rijcomfort** van actieve weggebruikers in de schoolomgeving en op het fietsroutenetwerk verhogen.

Mobiliteit Innovatief Aanpakken

Verkeersveiligheid staat hoog bovenaan het Vlaamse mobiliteitsbeleid. Met het project Mobiliteit Innovatief Aanpakken, kortweg MIA, wil de overheid via kleine en gerichte ingrepen **gevaarlijke locaties op gewestwegen wegwerken** en het gebruik van de **fiets stimuleren**. Meer weten over MIA? Surf naar www.vlaanderen.be/mia.

Wat veranderen we?

Vanaf de Grootloonstraat tot vlak **na de bushalte 'Borgloon Sint-Truidersteenweg'** wordt het fietspad op de **zuidzijde** van de Sint-Truidersteenweg aangepast naar een **dubbelrichtingsfietspad**. Op de **Tongersesteenweg (N79a)**, **richting Borgloon**, wordt het fietspad aan de **noordzijde** eveneens aangepast naar een **tweerichtingsfietspad**. Daar waar de fietspaden tweerichtingsverkeer worden, verdwijnen de fietspaden aan de overkant.

De dubbelrichtingsfietspaden worden met elkaar verbonden via een **nieuwe en verlichte fietsoversteekplaats**, die in de **middenberm** tussen de **bushaltes** ingericht zal worden. Aan de Grootloonstraat is het tweerichtingsfietspad bereikbaar via een bestaande oversteek in de middenberm. Op de **Tongersesteenweg, richting Borgloon**, zal het dubbelrichtingsfietspad ook uitmonden in een **nieuwe en verlichte oversteekplaats** voor voetgangers en fietsers. De voetoversteek 50 meter verderop, richting de Aldi, komt hierdoor te vervallen. **Kruisend stap- en fietsverkeer** krijgt aan de nieuwe oversteekplaatsen extra **opstelruimte** om doorgaand verkeer niet te hinderen.

Lees verder aan de achterkant.

Voetgangers zullen zich **vanuit het buseiland** ook veiliger kunnen verplaatsen richting de schoolomgeving. Waar het fietspad de rijweg kruist, wordt namelijk een **extra voetgangersoversteek** aangebracht. De **noordelijke bushalte** 'Borgloon Sint-Truidersteenweg', richting Borgloon, wordt aangepast naar een **verhoogde**, en vlot **toegankelijke halte**.

Tenslotte zal de **parkeerzone** langs de **ventweg** anders ingericht worden en kunnen voertuigen voortaan grotendeels **langs elkaar** gestationeerd worden. Er blijft **plaats voor een 11-tal voertuigen**. Door de inrichting van het dubbelrichtingsfietspad vanaf de **ventweg richting het centrum** van Borgloon, **verdwijnen** er **enkele parkeerplaatsen** langs de steenweg. De oprit van woningen en parkeerplaatsen, op private eigendom voor de woning, blijven vlot toegankelijk.

Bekijk het ontwerpplan op wegenverkeer.be/borgloon.



Deze timing is onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden.

Welke hinder kan je verwachten?



Fietsers worden **tijdelijk rond de werfzone** geleid; via een lokale omleidingsroute, in twee richtingen aan de overkant of op de rijbaan. Hiervoor wordt ook een tijdelijke oversteekplaats ingericht. Bij de start van het nieuwe schooljaar kan het nieuwe dubbelrichtingsfietspad in gebruik genomen worden.



De werken starten met een **lokale omleiding** voor verkeer **komende uit Tongeren**. Gemotoriseerd verkeer rijdt over de Tongersesteenweg en Grootloonstraat richting Sint-Truiden. **Vanuit Sint-Truiden** blijft **één rijbaan open**. De **zuidelijke aantakking** van de **Grootloonstraat** op de steenweg wordt **afgesloten**. Via de Boomstraat blijft de Grootloonstraat aan deze zijde bereikbaar. Komende uit Sint-Truiden kan doorgaand verkeer de Grootloonstraat ook niet links indraaien en dient verkeer de omleidingsroute te volgen.

Vanaf september tot het einde van de werken, zal **één rijbaan** op de steenweg in **elke richting opengesteld** worden. In de **laatste fase** wordt het **middeneiland** met bus- en parkeerruimte **afgesloten**. Voertuigen dienen dan **buiten de werfzone** te **parkeren**.




De werken hebben ook een invloed op de dienstregeling van De Lijn. Plan je route op delijn.be/routeplanner of check de affiches aan de bushaltes.

Nog vragen?

 wegenverkeer.be/borgloon

 meldpuntwegen.be

 011 74 23 00

Abonneer op de nieuwsbrief
en blijf op de hoogte!



Vlaanderen
is wegen en verkeer