

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief

Stand van zaken fietspad Lüdenscheidsingel, verdere planning en nieuwsbrief voor de laatste maanden.

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, werkt sinds begin mei 2019 aan de aanleg van het dubbelrichtingsfietspad en de bushalte langsheen de berm van de Lüdenscheidsingel. In deze brief geven we u mee wat er al gerealiseerd is, welke elementen voor vertraging van de werken hebben gezorgd en wat de volgende stappen zijn tot het einde van de werken, voorzien eind oktober 2020.

Wat is er al gerealiseerd tot nu toe?

Over de volledig lengte (1,2 km) van aan de Stadsvest tot helemaal boven aan de Oude Rondelaan werd het talud stap per stap afgegraven en de wand vernageld. Ook werd de spuitbeton aan de noord- en de zuidkant van het fietspad aangebracht. De rioleringswerken en het bufferbekken om overtollig water op te vangen zijn bij het ontvangen van deze brief in principe ook afgerond. Vanaf einde mei tot nu midden augustus werd er hieraan verder gewerkt. Tussen de Nieuwe Mechelsesteenweg en de Pompstraat is het fietspad bijna volledig afgewerkt. De toplaag en de aanplantingen volgen later in de planning (zie lager).

Verduidelijking van de vertragingen in de planning

Kleine en grote grondverzakking

Begin januari werd een **kleine verzakking** aan het begin van het fietspad, richting Nieuwe Mechelsesteenweg (N26) vastgesteld. In deze zone was het vernagelen van de korte wand niet mogelijk, omwille van de vele nutsleidingen die er lagen. Om de wand te herstellen werden er nadien profielen in de grond geheid met tussen de profielen betonplaatjes. Een nieuwe versterkte wand kon op die manier opgebouwd worden.

Sinds half januari 2020 werd er door de aannemer vanaf het deel Pompstraat verder aan het fietspad tot aan het landhoofd van het Viaduct gegraven. Analoog volgde het vernagelen en het uitvoeren van de wand. Bij de daarop volgende fase met afgravingen plaatste een onderaannemer een **te zware kraan** bovenaan de Stadsvest aan de kant van de ring op een nog niet volledig versterkte wand. Aan die kant ontstond **half februari daardoor een grote grondverzakking**. De werken hebben ongeveer anderhalve week stilgelegen nadat er

voorzorgsmaatregelen met stabiliserende grond genomen waren. Intussen startte het overleg tussen de verschillende partijen om de methode voor de herstellingswerken te bepalen en de planning te herzien. Er werd na de korte stillegging wel verder gewerkt aan de rest van het talud.

Vriesweer en Covid 19

Door de vriestemperaturen in het najaar en begin januari kon er niet altijd volgens het schema verder gewerkt worden. Ook de maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus (Covid-19) die daaruit voortvloeien zorgen voor vertraging in de uitvoering van de werken. Van **18 maart tot 21 april werd de werf omwille van het coronavirus tijdelijk stilgelegd** en werden de nodige beveiligingsmaatregelen genomen.

Vragen bij omwonenden

We beseffen dat dit vragen heeft opgeroepen bij omwonenden, maar we benadrukken dat er op geen enkel moment gevaar is geweest voor weggebruikers of huizen in de buurt van de Stadsvest. In onze eerste bewonersbrief hebben we ook vermeld dat het afgraven van dit 1,2 km lange fietspad een zware ingreep is die stap voor stap wordt uitgevoerd. Incidenten die zich mogelijk op de werf voordoen willen we vooral zo snel mogelijk opgelost en beveiligd zien. De werfcontroleur is daarom ook elke dag aanwezig op de werf om toezicht te houden. Voor dit project was er jammer genoeg van in het begin geen nieuwsbrief voorzien. Bij incidenten of belangrijke wijzigingen in de planning kunnen we dan via mail heel snel mensen informeren. Wegen en Verkeer excuseert zich dan ook voor het feit dat u de informatie wellicht via de media heeft moeten vernemen. Met deze brief willen we de feiten nog eens correct op een rijtje zetten.

Om de mensen in de onmiddellijke omgeving voor de laatste maanden snel te kunnen informeren, **nemen we nu nog de moeite om een nieuwsbrief te voorzien tot het einde van de werken** (eind oktober 2020). Inschrijven kan op onze webpagina: www.wegenenverkeer.be/leuven of via de QR-code onderaan deze brief.

Welke werken zitten nog in de planning?

- **Eind augustus - midden september:** plaatsen van betonnen veiligheidsstootbanden die aansluiten op de bestaande vangrails van de Lüdenscheidsingel om het voetpad van en naar de bushalte te beschermen tegen voorbijrijdend verkeer.
- **Eerste twee weken van september:** plaatsen trap Pompstraat.
- **Eind september tot midden oktober:** plaatsen van de trap Stadsvest-Tramweg
- **Half juni tot begin oktober:** Het fietspad wordt nog volledig afgewerkt met profielen aan de zijkant.
- **Tweede en derde week oktober:** Aanbrengen van de definitieve signalisatie en verwijderen werfsignalisatie
- **Vanaf de tweede week van oktober tot eind oktober:** plaatsen van de omheining langs de taluds en zoveel mogelijk aanplanten van groen (onder voorwaarde dat het niet vriest)

Welke planten groeien er nadien langsheen, naast en bovenop het talud?

De groendienst van de stad Leuven heeft in samenspraak met AWV een beplantingsplan uitgewerkt. Bewoners die zicht hebben op de ring zullen op termijn opnieuw een volwaardige groenstrook voor hun deur krijgen. Op de webpagina en in een eerdere bewonersbrief werden met dank aan de Groendienst van de Stad Leuven **een aantal dwarsprofielen voorgesteld die een sferbeeld geven na de werken** in de

aanliggende straten van het viaduct. Zoals eerder aangegeven blijft dit **een voorontwerp en is dit geen aanduiding van de exacte definitieve beplanting**.

Voor de start van de werken werd er uit noodzaak voor de aanleg van het fietspad heel wat gerooid. 30% van de overgebleven struiken worden mee verweven met de nieuwe aanplantingen.

Wegen en Verkeer investeert om en bij de 80.000 euro (incl btw) in nieuwe aanplanting om de resterende 70% zo snel mogelijk opnieuw groen te krijgen. Stad Leuven neemt de nazorg en het onderhoud hiervan voor haar rekening.

Een kort overzicht van de plantensoorten en de locatie:

- De **groenbuffer bovenaan het talud tegenover woningen** bestaat uit een aanvulling van een **500-tal grote heesters en bomen**. Er wordt telkens een 3 à 5 meter tussen de bomen gehouden, rekening houdend met groeiruimte per boomsoort. De bomen kunnen tussen de 3 en de 4 meter hoog worden. Tussen de bomen worden grote heesters en bosgoed geplant om een groene buffer te creëren.
- Langsheen de **groene buffer van bomen, heesters en bosgoed** komt een strook gras. Er worden **905m² grasmatten** geplaatst.
- In de smalle strook tussen het nieuwe fietspad en afrit van de ring komt een **150 m lange gemengde haag**.
- **180 klimplanten** worden verdeeld over de noord en zuid lengte van het talud langsheen het fietspad.

De groenaanplanting is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden en kan pas na de afwerking van het fietspad en de plaatsing van de voetgangersbrug gebeuren. Indien de aanplanting in oktober door vriesweer niet kan plaatsvinden, dan schuift het aanplanten op naar het voorjaar van 2021. **De omwonenden ontvangen bij een concrete planning van de groenaanleg informatie via de nieuwsbrief.**



Schrijf je in voor de korte nieuwsbrief via de website of de QR-code

Op www.wegenenverkeer.be/leuven vindt u altijd de laatste informatie. Bij belangrijke wijzigingen in de planning houden wij u op de hoogte via de korte nieuwsbrief. **Nog vragen?** Aarzel niet om ons te contacteren op volgend adres: www.wegenenverkeer.be/contactformulier of via het telefoonnummer van Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant: 016/66 57 50

Vriendelijke groeten,

Kylie Joly
Projectmanager

Je kan ons volgen via deze sociale mediakanalen:

