

Sofie Van Campenhout,
regionaal beleidsmedewerker Mobiliteit
bij het Departement Mobiliteit en Openbare werken van de Vlaamse Overheid:

"Deze projecten zijn een mooi voorbeeld van een geïntegreerde aanpak van fietsbeleid door de verschillende partners. Er wordt immers werk gemaakt van een fietssnelweg voor de regionale verbinding tussen Tienen, Sint-Truiden en Hasselt. Maar meteen wordt ook een missing link weggewerkt voor het lokaal fietsverkeer tussen Bevingen en het centrum.

Voor de fietsers zit een grote winst in de aanleg van een fietstunnel langs de Haspengouwlaan (N3) en de aanleg van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad. Doordat het fietspad in twee richtingen gebruikt kan worden, zijn er immers minder oversteken over de N3 nodig."



Fietzersbond Sint-Truiden:

"Fietsen langs de Haspengouwlaan (N3): op dit moment zeer gevaarlijk en daarom ook terecht verboden. Een structurele oplossing liet lang op zich wachten. De tijdelijke omleiding werd amper gebruikt wegens te ver omrijden. Wij zijn dan ook zeer verheugd dat de knoop eindelijk is doorgehakt om het volledige tracé aan te pakken. Over enkele jaren fietsen we veilig én vlot van Stayen naar Brustem (en terug!) via een breed en vrijliggend fietspad in het groen.

Wij hopen dat met de realisatie van dit project de drempel voor de Truienaar wordt verlaagd om de fiets te nemen. De Truiense Fietzersbond zal het project nauwgezet blijven opvolgen."



Bert Lambrechts,
gedeputeerde voor Mobiliteit
van de Provincie Limburg:

"Speerpunt in het provinciale beleid is de realisatie van een fietssnelwegennetwerk. Hierbij zetten we als provincie sterk in op hoogwaardige fietsverbindingen tussen de belangrijke kernen en attractiepolen in Limburg. Dankzij de goede samenwerking met AWW kunnen we in Sint-Truiden een belangrijke missing link van de fietssnelweg F21 wegwerken. Belangrijk is dat de lange-afstandsfietser maar ook de Truienaar in de toekomst een comfortabele en veilige fietsverbinding zal krijgen langs de N3 met zo goed als conflictvrije verbindingen met het centrum. We hebben de ambitie om volop de fiets als duurzaam vervoermiddel te promoten én te faciliteren, dit soort projecten maakt dat op het terrein ook mogelijk."

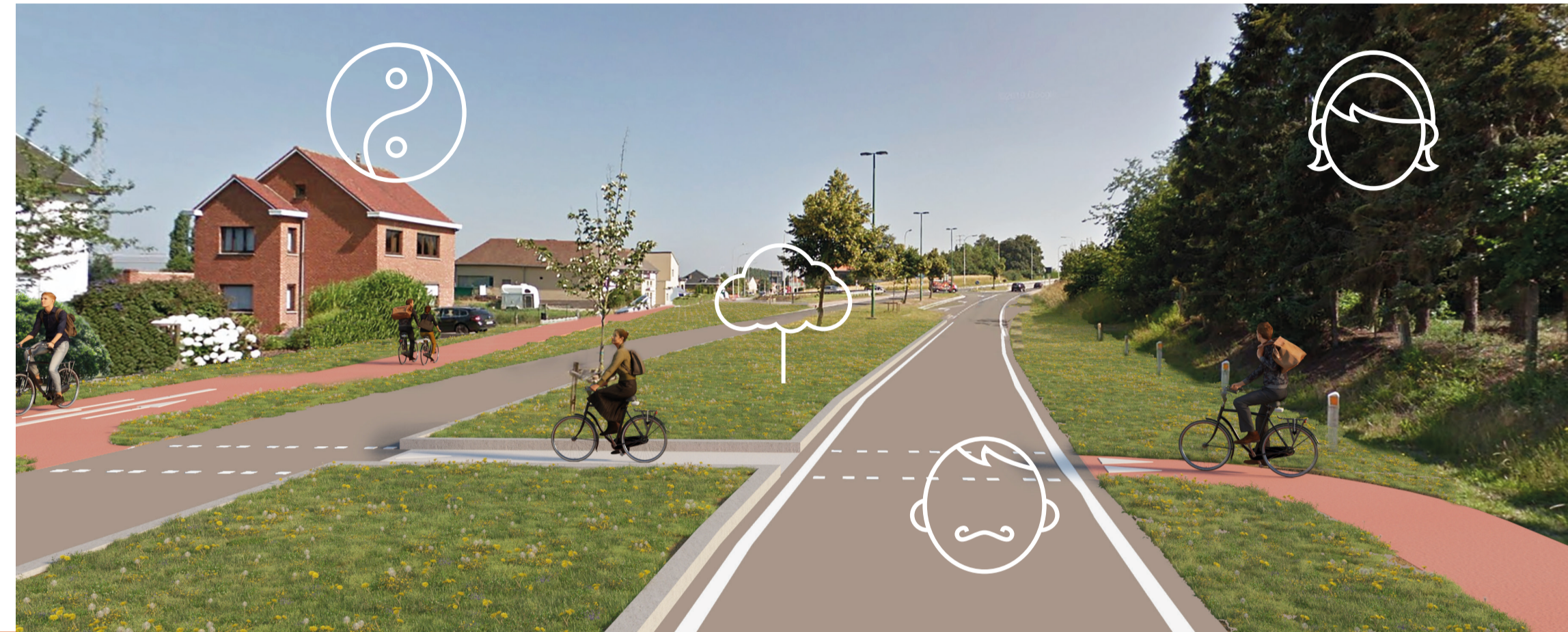


INFOMARKT

Fietsen in Sint-Truiden Jouw nieuwsbrief over de projecten van Sint-Truiden

Sint-Truiden

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



1 Wat is een fietssnelweg?

Net als een autosnelweg is een fietssnelweg de snelste route om je met de fiets van het ene naar het andere punt te verplaatsen. En dat natuurlijk niet te midden van voorbijzovende wagens, maar op een veilige manier en afgezonderd van de rest van het verkeer.

2 Is de fietssnelweg langs de N3 de eerste in Sint-Truiden?

Niet de eerste, maar wel een heel belangrijke. Zo zijn er al zulke fietsostrades richting Tienen en Hasselt, maar ontbreekt er een cruciale schakel langs de Haspengouwlaan (N3) in Sint-Truiden. Daar komt binnenkort dus verandering in.

3 Wat is een fietsstraat?

De Tramstraat wordt in de toekomst een fietsstraat. De zachte weggebruiker in het algemeen en de fietser in het bijzonder zijn hier baas. Autoverkeer blijft mogelijk maar enkel voor noodzakelijke verplaatsingen, onder meer voor de bewoners van de straat.

4 Wat mag in een fietsstraat, en wat niet?

De snelheid is er beperkt tot 30 km/u en fietsers hebben er voorrang op automobilisten. Concreet betekent dit dat zij de volledige breedte van de rijbaan mogen gebruiken, en dat wagens en motorfietsen hen niet mogen inhalen.

5 Kan ik me in de toekomst veiliger met de fiets tussen Bevingen en het centrum verplaatsen?

Absoluut! Aan de Naamsesteenweg komt er een beveiligde fietsoversteek, en langs de veiling en de Haspengouwlaan (N3) leggen we een veilige fietsverbinding aan in de richting van de Montenakenweg. Ook het tunneltje aan de Aalsterweg wordt beter bereikbaar met de fiets dankzij de fietssnelweg.

6 Gebeurt er ook iets voor een vlottere verkeersdoorstroming?

Zeker. Vooral via de Naamsesteenweg (N80) en Haspengouwlaan (N3) zal je veel makkelijker van en naar het centrum kunnen rijden. Zo komen er aan de zuidkant van de Naamsesteenweg (N80) een bypass en invoegstroken voor een vlottere doorstroming richting de binnenstad. Ook aan Stayen staan een aantal ingrepen gepland die de verkeersdruk moeten doen dalen.

7 Hoe zal de verkeersafwikkeling in de toekomst verlopen aan het kruispunt aan Stayen?

Automobilisten zullen vóór het oprijden een rijstrook moeten kiezen. Dat moet conflicten op de rotonde aanzienlijk vermijden. Een extra bypass of doorsteek tussen de Tienesteeweg en Haspengouwlaan moet het risico op filevorming bovendien verder afbouwen. Voorts komen er op Tienesteeweg en Zoutleeuwsesteenweg dubbeloversteekplaatsen voor de zwakke weggebruikers.

8 Waarom zijn deze stadsontwikkelingsprojecten zo belangrijk?

Fietsen is gezond, voor onszelf maar ook voor het klimaat. Maar om koning auto aan de kant te kunnen laten staan, moeten we natuurlijk beschikken over degelijke fietswegen. Met deze projecten vullen we daarom in één klap een aantal ontbrekende fietsschakels in en maken we een heleboel knelpunten een pak veiliger.

9 Wanneer gaan de eerste werkzaamheden van start?

In een eerste stap pakken we de zone tussen de N3 en N80 - ter hoogte van de Naamsesteenweg - aan. Daar leggen we onder meer een fietsoversteek en -verbinding aan. Deze werken starten in 2020. De aanleg van het dubbelrichtingsfietspad tussen de Luiker- en Tienesteeweg en de vernieuwing van de rotonde aan Stayen staan op de meerjarenplanning.

10 Waar vind ik meer informatie over de verschillende fietsprojecten?

Graag een persoonlijk woordje uitleg over dit alles? Spring dan zeker binnen op de InfoMarkt-expo op maandag 25 november 2019 van 16u tot 20u in de Belgische Fruitveiling. Liever rustig bij je thuis alles raadplegen? Surf dan naar www.wegenenverkeer.be/sint-truiden. Daar vind je ook altijd de laatste updates.

Je vraagt je misschien af ... 10 vragen over vlot en veilig verkeer in Sint-Truiden

Ontbrekende fietsschakels invullen en knelpunten veiliger maken



In het voorjaar doorkruisen duizenden toeristen Sint-Truiden per fiets, op zoek naar het mooiste plekje in de glooiende zee van landschappen. Maar hoe zit het met jou, als Truienaar? Laat jij je auto wel eens aan de kant staan?

Nee? "Omdat ik niet veilig van mijn woning naar het centrum kan rijden", horen we je denken. Daar heb je een punt.

"Onze fietsinfrastructuur kan en moet beter."

Daarom werken we aan een plan om onze binnenstad via degelijke fietswegen te verbinden met onze dorpen en je vandaaruit via zogenaamde fietsostrades op weg te zetten naar omliggende steden en gemeenten.

En dat dit geen vage toekomstmuziek is, bewijzen we volgend jaar. Dan beginnen we aan de uitrol van een grootschalig fietsproject ter hoogte van de Haspengouwlaan (N3) en Naamsesteenweg. Via enkele slimme en gerichte ingrepen maken we dit verkeersknooppunt een pak veiliger. Je leest er alles over in deze speciale publicatie.

Veerle Heeren

Veerle Heeren
burgemeester

Lydia Peeters

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit
en Openbare Werken

Veilig en vlot fietsen naar en rond de stad

Het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Sint-Truiden bundelen de krachten om de Truienaren veilig en vlot op de fiets te krijgen. Om een aantal ontbrekende fietsschakels in te vullen en knelpunten veiliger te maken, investeren we de komende jaren bijna 8 miljoen euro in infrastructuur. Uiteraard is er hier en daar ook meteen oog voor een verbeterde doorstroming van het autoverkeer.

"We investeren bijna 8 miljoen euro in veilige fietsinfrastructuur."

Eerste stap is het knooppunt N80 x N3; de op- en afritten aan de Naamsesteenweg en de Noord-Oostelijke Omleiding worden volgend jaar vernieuwd. Voor



de fietser wordt een nieuwe verbinding aangelegd, zodat de brug voor hen overbodig wordt. Dat is ook meteen de aanzet voor een groter fietsverhaal: een fietspad langs de Haspengouwlaan N3 tussen Brustem en Stayen. Ook de aanpak van de rotonde aan Stayen zit in de pijplijn.

Ontdek alles over deze uitzonderlijke projecten op de speciale InfoMarkt

Alles wat je wil weten over deze uitzonderlijke projecten voor de verkeersveiligheid van Sint-Truiden: je ontdekt het op onze speciale InfoMarkt. Die vindt plaats op maandag 25 november 2019 van 16u tot 20u in de Belgische Fruitveiling (Montenakenweg 82, 3800 Sint-Truiden).

"Iedereen welkom op maandag 25 november van 16u tot 20u in de BFV!"

Aan de hand van infopanelen, plannetjes en 3D-tekeningen krijg je een antwoord op al jouw vragen. Experts van het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Sint-Truiden loodsen je graag door alle technische details en staan je met plezier met hun advies te woord.

Lukt het je niet om langs te komen op de InfoMarkt-tentoonstelling? Alle info over deze projecten vind je ook op www.wegenenverkeer.be/sint-truiden.



Op de hoogte blijven over de verschillende fietsprojecten?

www.wegenenverkeer.be/sint-truiden

Veilig fietsen tussen Bevingen en het centrum

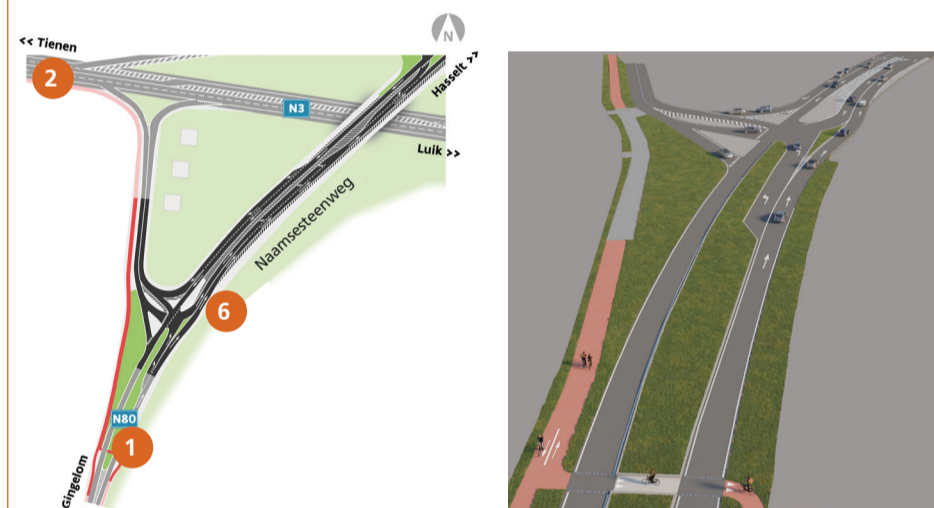
De op- en afritten van de Haspengouwlaan (Omleidingsweg N3) worden aan de Naamsesteenweg (N80) aan beide kanten van de brug vernieuwd. Voor de fietsers voorzien we meteen een veiligere manier om de Haspengouwlaan (N3) te kruisen.

"De Haspengouwlaan (N3) met de fiets kruisen? Kruispunt Montenakenweg of tunneltje Aalsterweg!"

Veilig fietsen, niet meer bergop

Aan de Naamsesteenweg maken we een beveiligde fietsoversteek. **1** Fietsers op de N80 zullen in de toekomst immers niet meer over de brug kunnen rijden. Op die manier worden heel wat conflictpunten uitgesloten.

Er wordt een veilige fietsverbinding in twee richtingen gecreëerd langsheen de veiling en de Haspengouwlaan (N3) richting de Montenakenweg. **2** Die zal in eerste instantie op de plek van de huidige kasseistrook komen, met een veilige afscheiding van de rijweg.



Langs beide kanten van de omleidingsweg

Aan het kruispunt van de Montenakenweg komt een nieuwe fietsoversteek aan de verkeerslichten. **3** Aan de kant van het centrum verschijnt een nieuw fietspad tussen de Montenakenweg en de Naamsesteenweg, om zo terug de aansluiting parallel aan de Noord-Oostelijke Omleiding te maken. **4** De bestaande onderdoorgang aan de Aalsterweg blijft uiteraard ook nog altijd beschikbaar.

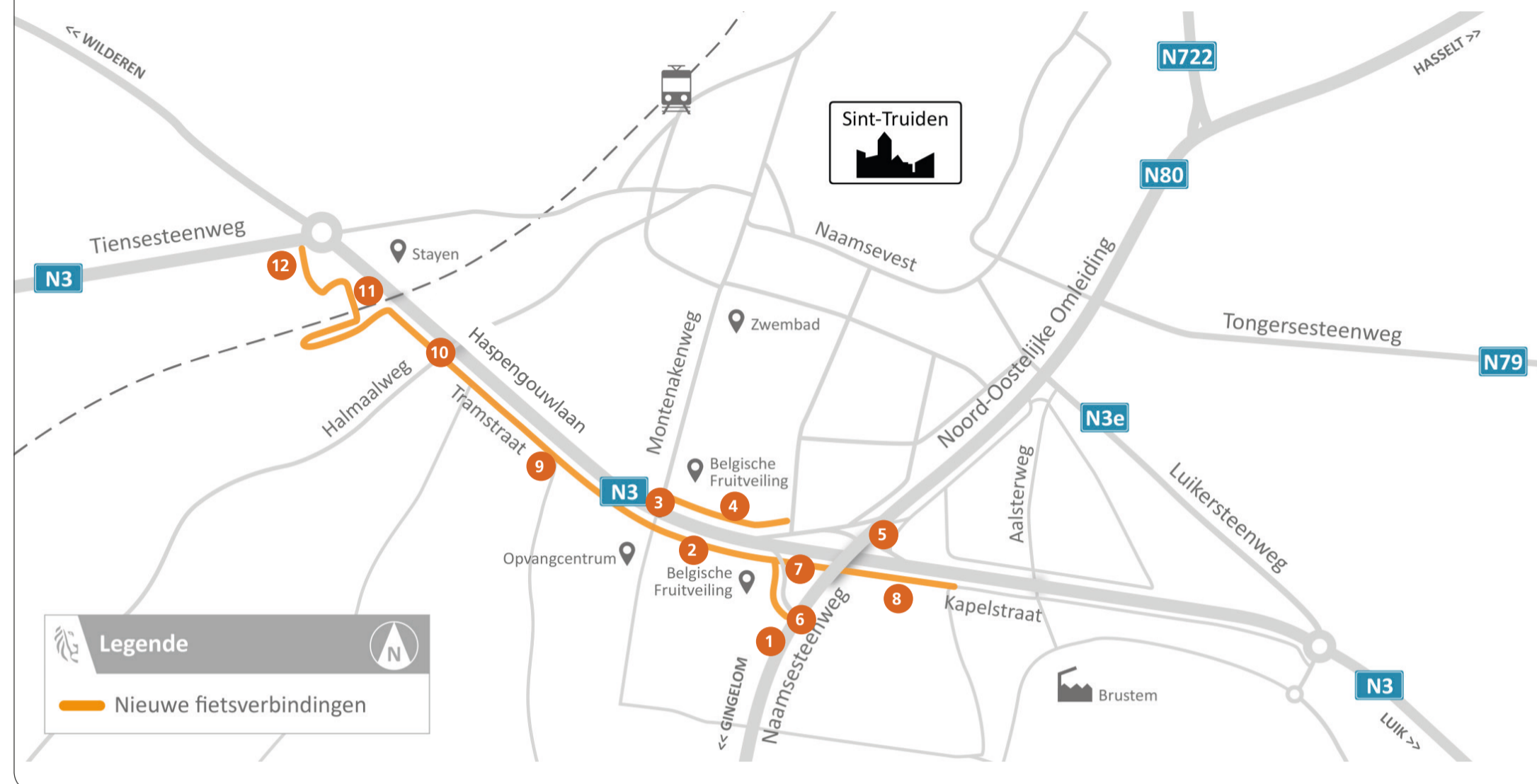
Vlotter oprijden

De noordelijke afrit van de Haspengouwlaan (N3) richting centrum wordt verlegd, om zo veiliger de N80 op te kunnen rijden. **5** Aan de zuidkant komt er op de N80 een bypass voor een verbeterde doorstroming en invoegstroken om vlotter te kunnen invoegen richting centrum. **6**



€ Investering infrastructuur Vlaams Gewest: 2.000.000 euro.

Op de hoogte blijven over de verschillende fietsprojecten? www.wegenenverkeer.belsint-truiden



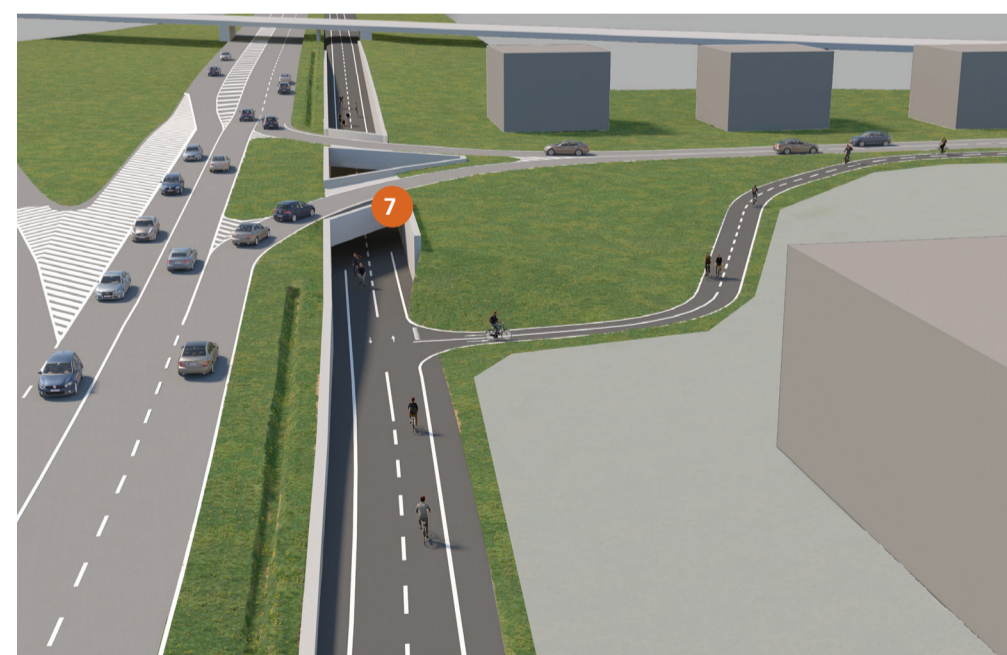
Legende

— Nieuwe fietsverbindingen

Fietsen van Brustem tot Stayen, door de fietstunnel

De vernieuwing van de op- en afritten van de Haspengouwlaan (N3) aan de Naamsesteenweg (N80) past meteen binnen een groter fietsplateau. Op termijn zorgen we voor een veilige en vlotte fietsverbinding van meer dan 3 km tussen de Luikersteenweg en de Tiensesteenweg. Dat dubbelrichtingsfietspad komt vrijliggend en parallel aan de Haspengouwlaan (N3). Dit nieuwe fietspad is ook een onderdeel van de Fietsnelweg F21 Tienen - Sint-Truiden, en maakt de aansluiting op de F74 Hamont-Achel - Sint-Truiden. Kijk op www.fietsnelwegen.be.

"Dit gedroomde oost-westfietspad wordt werkelijkheid voor alle functionele én recreatieve fietsers."



€ Investering infrastructuur Vlaams Gewest: 3.500.000 euro + stad Sint-Truiden: 250.000 euro

Nieuwe fietsonderdoorgang

Om de op- en afrit aan de Haspengouwlaan (N3) conflictvrij te kunnen kruisen, wordt daar een nieuwe fietsonderdoorgang aangelegd parallel met de omleidingsweg. **7** Richting Brustem loopt het fietspad vervolgens verder onder de brug van de N80. Verderop takt het aan op het bestaande fietspad Kapelstraat. **8**

Tramstraat = Fietsstraat

Richting Stayen loopt het vrijliggend fietspad via het vernieuwde kruispunt van de Montenakenweg verder tot aan de Tramstraat. Die wordt ingericht als fietsstraat. **9** Daar heeft de fietser altijd voorrang, en is de auto te gast.

Aan de brug van de Halmaalweg wordt een veilige fietsoversteek voorzien. **10** want vanaf daar zal het nieuwe fietspad verder lopen richting spoorweg.

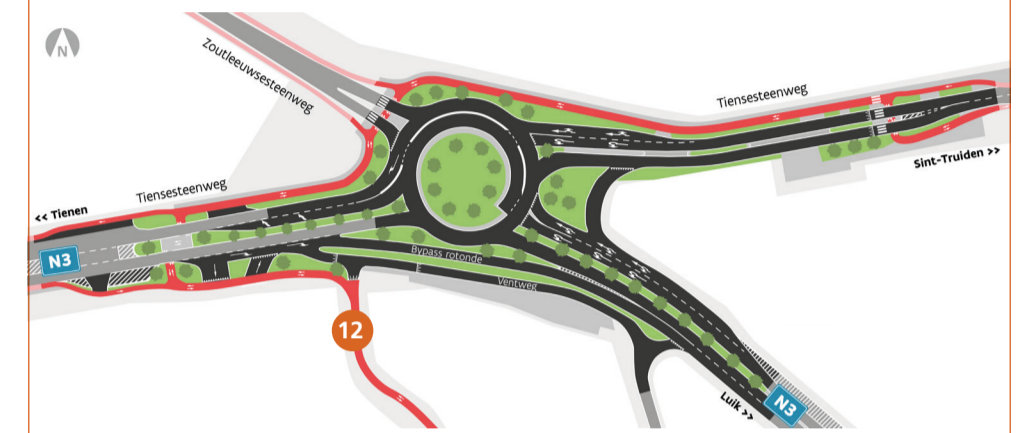
Onder de spoorweg door

Om de spoorweg te kruisen, wordt gebruik gemaakt van de bestaande spoorwegerdoorgang. **11** Daardoor zal het fietspad een stukje langsheen de spoorweg lopen. De aansluiting met de Tiensesteenweg gebeurt op een veilige plek, in de omgeving van de rotonde. **12**



Vernieuwing rotonde Stayen, wordt vervolgd

De aanpak van de rotonde aan Stayen zit, zoals algemeen geweten, al een hele tijd in de pijplijn. Door vele grondvervingen loopt dit dossier vertraging op. Een vroegere ontwerp heeft een grondige opfrisbeurt nodig, gezien de gewijzigde normen en procedures.



Meest recente ontwerpplan van 2015, dat opnieuw onderzocht wordt in 2020.

Beveiligde fietsoverstekten

Fietsen rond de rotonde gebeurt via een dubbelrichtingsfietspad. Aan de Tiensesteenweg, aan de Zoutleeuwsesteenweg en aan Stayen komen beveiligde fietsoversteekpunten.

Bypass autoverkeer Tienen > Brustem

Om de doorstroming vanuit Tienen richting de omleidingsweg naar Brustem te verbeteren, worden een aparte afslagstrook en bypass aangelegd. Zo vermijdt een groot deel van het gemotoriseerd verkeer de rotonde.



Stayen, huidige situatie



€ Investering: 2.000.000 euro