



## NIEUWSBRIEF RENOVATIE LEONARDTUNNEL 05/11/2024

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) u op de hoogte over de actuele hinder en mogelijke wijzigingen tijdens de renovatie van de Leonardtunnel in Tervuren. Alle actuele info vindt u steeds op: [www.wegenenverkeer.be/leonardtunnel](http://www.wegenenverkeer.be/leonardtunnel).

---

### Onderhoud tunnel E411: al het verkeer door één koker

In de loop van **april of mei 2025** starten we met het onderhoud van de tunnel van de E411 in Tervuren. Dat is de tunnel op het niveau '-1' van het Leonardkruispunt, net boven de tunnel van de Brusselse ring (R0). Wanneer we aan de koker voor het verkeer richting Brussel werken, zal het verkeer in beide richtingen door de koker richting Namen rijden, over drie rijstroken. Omgekeerd zal al het verkeer (ook het verkeer richting Namen) door de koker rijden waar normaal gezien enkel het verkeer richting Brussel rijdt, wanneer we werken in de koker van de rijrichting Namen - ook over drie rijstroken.



Onder het Leonardkruispunt bevinden zich twee tunnels, een 360 meter lange voor de Brusselse ring (R0) en een 80 meter lange voor het verkeer van de E411. De tunnel van de ring krijgt sinds maart 2023 een integrale renovatie. Vanaf april/mei 2025 begint de renovatie van de tunnel van de E411.

## Eén rijstrook richting Brussel, twee richting Namen

Wanneer het verkeer in de beide rijrichtingen van de E411 over drie rijstroken rijdt, zal het verkeer richting Brussel over één rijstrook rijden en het verkeer richting Namen over twee rijstroken - en dat in beide fasen (wanneer we in de koker voor het verkeer richting Brussel werken én wanneer we in de koker voor het verkeer richting Namen werken). Voor het verkeer richting Brussel betekent dat een zwaardere ochtendspits dan de situatie zonder werken. De beslissing om de werf zo in te richten, is **gebaseerd op telgegevens en prognoses van het Verkeerscentrum**. Als het verkeer richting Brussel twee rijstroken zou krijgen, zou er meer hinder zijn en zouden files mogelijk tot in Oudergem reiken. Dat willen we vermijden.

## Hinder Brusselse ring tot april/mei 2025

Eerder werd aangekondigd dat de twee kokers van de Brusselse ring eind november overdag opnieuw open zouden kunnen gaan, maar dat bleek niet haalbaar. De afgelopen maanden is gebleken dat het onderhoud van een balkenrooster aan het plafond tussen de twee verdiepingen van het Leonardkruispunt langer zal duren dan voorzien. We hebben ook onverwacht voegen

moeten aanleggen aan de uiteinden van de tunnelkokers. Alle onverwachte en bijkomende werken samen resulteren in een vertraging van vier à vijf maanden (m.a.w. tot april / mei '25 in plaats van november '24).

Vandaag rijdt het verkeer van de **binnenring bovengronds over het Leonardkruispunt. Dat blijft zo tot april/mei**. Ook de verbindingen voor het verkeer vanuit Oudergem richting Waterloo en voor het verkeer van Waterloo naar Oudergem blijven tot april/mei afgesloten.

---

## Hinder ring vanaf april/mei

De meeste werken in de tunnel van de ring zullen volgens de huidige planning tot april/mei 2025 duren. Daarna wordt er nog 's avonds en 's nachts (van 20:30 uur tot 5:30 uur) gewerkt in de tunnelkokers van de ring, maar **overdag zal het verkeer de volledige breedte van de ring kunnen gebruiken**. Ook de verbindingen tussen Oudergem en Waterloo zullen in april/mei '25 in beide richtingen weer opengaan. Als er de komende maanden nog verschuivingen in de planning zijn, melden we dat via deze nieuwsbrief.

Een overzicht van de hinder

---

## Hinder weekend 9, 10 en 11 november

Aan de uitgang van de tunnelkoker van de binnenring staat een tent die ervoor zorgt dat we ook bij nat en koud weer kunnen verderwerken. Komend weekend, van 9 t.e.m. 11 november, verplaatsen we de tent naar de ingang van dezelfde koker. Om dat veilig te kunnen doen, wordt er **een rijstrook ingenomen voor het verkeer richting Zaventem**. Bestuurders die dit weekend richting Zaventem rijden, zullen tijdelijk over één rijstrook moeten rijden. Dat zal met bijkomende vertragingen gepaard gaan.

---

## Vertel het verder

Fijn dat u zich inschreef voor deze nieuwsbrief. U blijft daardoor op de hoogte van eventuele wijzigingen in de planning of extra hinder bij een tijdelijke weekendafsluiting van de Brusselse ring. Hoort u van andere mensen dat ze nog niet goed mee zijn? Via [deze link](#) komt iedereen op de overzichtspagina van de werken, waar ze kunnen inschrijven op deze digitale nieuwsbrief. Hartelijk dank!

---

Het is ook mogelijk in te schrijven op de **Franstalige versie van de nieuwsbrief**. Dat kan via de knop hieronder of via de [overzichtspagina van de werken](#).

Inschrijven op de Franstalige nieuwsbrief

---



**Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.**

Deze e-mail werd gestuurd naar:

[j\\*\\*\\*\\*\\*@s\\*\\*\\*\\*\\*m](mailto:j*****@s*****m)

Agentschap Wegen en Verkeer  
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex