

Q&A infomarkt snelwegparkings E313 Diepenbeek - 3 mei 2023

- **Hoeveel parkeerplaatsen krijgt de uitgebreide snelwegparking?**

De uitbreiding van de parkeercapaciteit gebeurt binnen het bestaande openbaar domein. Na de renovatie zal elke parking plaats bieden aan:

- 30 auto's
- 16 moto's
- 5 lichte bestelwagens of caravans
- 3 bussen
- 43 vrachtwagens
- 3 langere en zwaardere vrachtwagens

- **Wanneer loopt het openbaar onderzoek (af)?**

Het openbaar onderzoek start na het volledig en ontvankelijk verklaren van de omgevingsvergunningsaanvraag. Dat gebeurde op 24 april. Dit onderzoek duurt 30 kalenderdagen en loopt dus nog tot 25 mei 2023.

Let op, het gaat om twee verschillende onderzoeken, een voor iedere parking.

De onderzoeken zijn te consulteren via het publieke deel van het omgevingsloket.

[Omgevingsloket - Publiek loket \(vlaanderen.be\)](https://omgevingsloket.vlaanderen.be)

- **Wanneer starten de werkzaamheden?**

Dit is afhankelijk van de ontvangst van de omgevingsvergunning. De vergunningsprocedure loopt voor iedere parking bij een andere vergunningsverlener, met een andere uiterste beslissingsdatum. Voor parking noord is dat begin augustus en voor parking zuid is dat begin oktober. Rekening houdend met de termijn van 30 dagen voor de aanplakking en de bijhorende wachttermijn voor eventuele bezwaren betekent dit dat we ten vroegste een uitvoerbare vergunning hebben, respectievelijk begin september en begin november. Pas dan kunnen de werkzaamheden op het terrein starten.

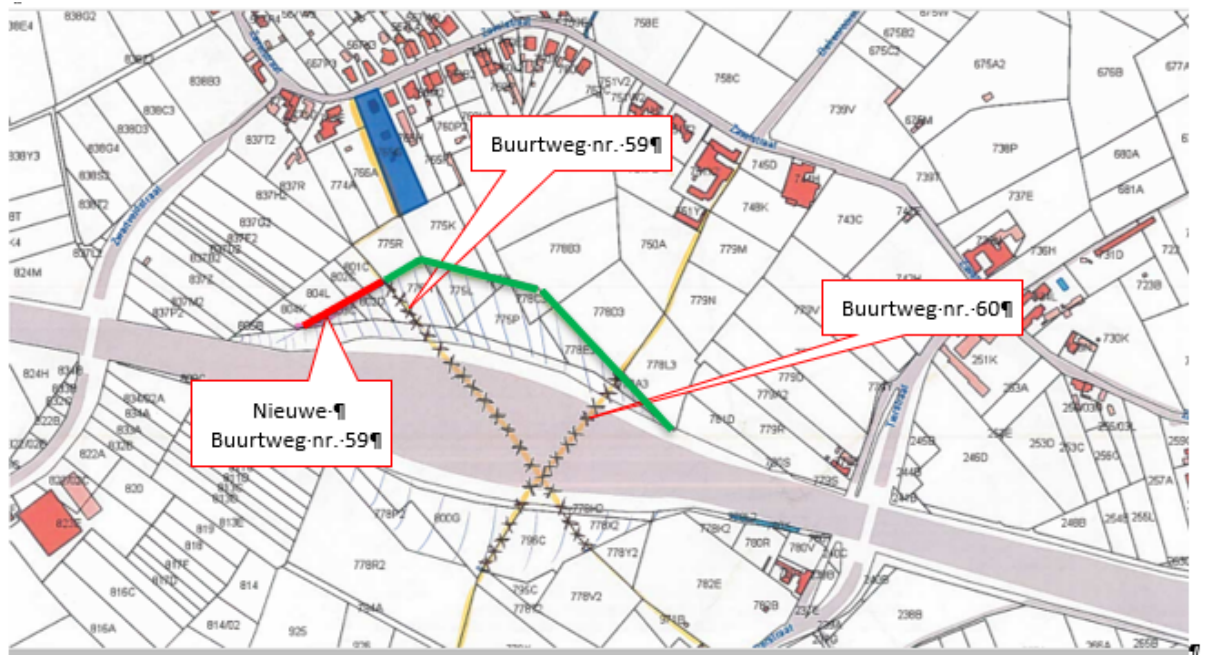
- **Hoelang zullen de werkzaamheden duren?**

De uitvoeringstermijn voor de realisatie van de twee parkings bedraagt in totaal 220 kalenderdagen. Het aanplanten van groen gebeurt hierbij tijdens het plantseizoen (okt-maart).

- **Hoe zijn de landbouwpercelen bereikbaar met het gedeeltelijk afschaffen van de buurtwegen nr 59 en nr 60?**

We voorzien binnen het terrein van de snelwegparking een nieuwe doorgang (grasweg) om de percelen bereikbaar te houden. Het deel van de buurtweg gelegen tussen de Zavelstraat en de snelwegparking blijft behouden.

De vragen over de bereikbaarheid van specifieke percelen zullen verder met de betrokkenen behandeld worden. De contactgegevens werden hiertoe uitgewisseld.



- **Worden de snelwegparkings omheind of is er een vrije passage tussen de parking en de omgeving mogelijk?**

Het uitgangspunt was enkel een groenscherm rond beide parkings te plaatsen. Uit feedback van vele aanwezigen op de infomarkt begrijpen we dat de overlast niet alleen visueel is, maar dat gebruikers van de parking via de velden en de privé-eigendommen ook hun weg naar de lokale supermarkt(en) zoeken. Het gaat vaak om anderstaligen die zich niet gehinderd voelen wanneer ze door de bewoners aangesproken worden op hun onaangepaste gedrag. Gesprekken met de burgemeester en klacht bij politie LRH hebben niets opgeleverd. Ze rekenen er daarom op dat bij de uitbreiding van de parking minstens in een voldoende hoge en lange omheining voorzien wordt. We onderzoeken de haalbaarheid van deze investering binnen de huidige werkzaamheden en bekijken de mogelijkheid om extra budget vrij te maken voor deze investering. Wanneer we een omheining voorzien, zal het gaan om een inbraak- en vandalismebestendige omheining uit stalen draadpanelen.

- **Komen er camera's op de nieuwe parking?**

Dit is op dit moment niet de bedoeling. Het plaatsen van camera's is onderhevig aan de GDPR-wetgeving en vraagt ook continue opvolging, iemand moet namelijk de beelden bekijken om eventuele overtredingen vast te stellen en hiertegen op te treden. Dit valt niet onder de bevoegdheden van AWW.

- **Waarom wordt er geen betaalparking van de nieuwe parking gemaakt?**

Het behoort niet tot het takenpakket van AWW om een betaalparking uit te baten. Het initiële doel van de nieuwe parking is bijkomende parkeergelegenheid voor vrachtwagens te creëren. Dit opdat de chauffeurs hun wacht- en rijtijden beter kunnen respecteren om zo de verkeersveiligheid te verhogen.

- **Heeft het kappen van de bomen en het groen op het parkeerterrein invloed op de geluidsverspreiding naar de omgeving?**

Bij de aanleg van de nieuwe parkings worden op iedere parking circa 100 bomen en een 350-tal heesters/struiken aangeplant. Met deze heesters/struiken wordt een groene border aangelegd op de rand van het parkeerterrein wat zal zorgen voor afscherming naar de omgeving. Deze nieuwe groenborder, noch de bestaande beplanting hebben een merkbare invloed op het beperken van geluidshinder van het snelwegverkeer. Vanaf een reductie van drie decibel kan je spreken van een vermindering van het geluidsniveau waarneembaar voor het menselijke gehoor. Om het geluid van het verkeer met drie tot vijf decibel te verminderen is een dicht bos van minstens 100 meter diep nodig naast de weg.

Rekening houdend met deze gegevens kan er gesteld worden dat er geen wezenlijk verschil in geluid waargenomen zou mogen worden tussen de huidige en nieuwe situatie.

De bijkomende parkeerdruk veroorzaakt mogelijk extra geluidshinder (opwarmende vrachtwagenmotoren, koelinstallaties, ...). AWV maakt op basis van de Europese richtlijn 2002/49/EG om de vijf jaar geluidskaarten op en koppelt daaraan de nodige actieplannen. Concreet neemt AWV geluidswerende maatregelen wanneer een woonzone is opgenomen in de prioriteitenlijst geluid, deel uitmaakt van de actieve knelpuntenlijst of wanneer voor de woonzone een samenwerkingsovereenkomst IX van het Mobiliteitsconvenant wordt afgesloten en er aan enkele voorwaarden voldaan is.

In het maatregelenpakket van AWV zitten maatregelen aan de bron (stille wegverharding, snelheidsreductie, ...) maatregelen in de overdracht (geluidsschermen, gronddammen, ...) en maatregelen bij de ontvanger (akoestische gevelisolatie, stille gevels, ...).

- **Wat met de wateroverlast in de buurt van de snelwegparkings? Hoe wordt die aangepakt? Zal de extra verharding niet voor bijkomende hinder zorgen?**

Het water dat van de snelweg langs de parkings afstroomt – en het water van de parkings zelf – wordt opgevangen in de voorziene bufferbekkens.

De nieuwe parkeerterreinen worden aangelegd met aandacht voor lokale waterinfiltratie. Een deel van de verhardingen laat het water maximaal ter plaatse in de ondergrond infiltreren. Het water dat neerslaat op niet-doorlatende verhardingen, verzamelen we in twee bufferbekkens waar het vertraagd in de bodem kan dringen. Voor de parking aan de noordzijde is er een overstort op de Paanhuisbeek voorzien.

Momenteel voert AWV ook nog verder onderzoek naar een aantal andere grachten langsheen de E313 die deels zijn dichtgeslibd en daardoor bijdragen aan de bestaande waterproblematiek in dit gebied. Bedoeling hierbij is dat – in overleg met de aanpalende eigenaars - wordt bekeken hoe de afwatering van deze grachten terug kan worden hersteld.

- **Zal het stijgend aantal gebruikers niet voor meer afval en risico op zwerfvuil zorgen?**

De parkeerterreinen blijven binnen het reguliere onderhoudsprogramma van AWV vallen. Ook worden er bijkomende afvalbakken geplaatst.

- **Komt er ook een tankstation met dienstgebouw bij de parkeerterreinen?**
Binnen het ontwerp van de parkings is een ruimte gevrijwaard om later een uitbating mogelijk te maken. Die komt er ten vroegste vanaf 2027. Ook dan zal er opnieuw een vergunningsprocedure met infomoment voorzien worden. Een concrete invulling voor het tankstation en dienstgebouw is nog niet duidelijk en ligt nog ter studie bij AWV.
In deze fase voorzien we een klein toiletgebouw met een waterzuiveringsinstallatie.
- **Zijn er bijkomende onteigeningen nodig voor de bouw van een eventueel tankstation?**
Er zijn geen bijkomende onteigeningen nodig.
- **Hoe bereikt het werfverkeer de twee werkzones?**
Het werfverkeer zal gebruikmaken van de E313.
- **Zullen de werkzaamheden geluidshinder met zich meebrengen?**
De werkzaamheden vragen de klassieke wegenbouwactiviteiten: affrezen asfalt, grondwerken, graven voor de aanleg van de riolering, walsen voor het verdichten van de funderingslagen en het nieuwe asfalt. Deze werkzaamheden veroorzaken lokaal een hoger geluidsniveau. Maar de afstand tot de eerste woningen is voldoende groot, waardoor de hinder beperkt is. De activiteiten zullen wel nog hoorbaar zijn. Het plaatsen van de asfalttoplaag zal 's nachts gebeuren.
- **Is er hinder op de E313 zelf?**
Neen, de werkzaamheden spelen zich volledig af op de snelwegparkings. Die blijven overigens ook volledig (inclusief de snellaadstations) in gebruik tijdens de werken.