BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Wallonie

SPW
Service public de Wallonie

Vlaamse overheid

NETWERK KLASSE 90

RESEAU CLASSE 90

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / *REMARQUES IMPORTANTES* :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg
Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleidingen voorzien (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8 m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12 ton per as overschreden wordt).
  Een uitzondering hierop vormen:
  - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal 1,34 m uit elkaar staan, mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12 ton.
  - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12 ton.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5 m.
- Bovenstaande 2 voorwaarden zijn niet van toepassing op uitzonderlijke voertuigen met massa conform technisch reglement.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,… worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30 km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.

- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg, afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5 T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt tussen de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5 T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Equipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8 m), et ceci sans dépasser les 12 T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
  - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34 m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12 T.*
  - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12 T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les 2 conditions ci-dessus ne sont pas d'application sur les véhicules exceptionnels avec une masse conforme au règlement technique.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, … doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

Bericht en werken / *Avis et travaux*

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.

Rijtijden autosnelwegen / *Heures de circulation sur autoroutes*

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.

Meldingsplicht Havengebied Antwerpen

Voor elk uitzonderlijk transport, met **breedte > 3,50 m** of waarvoor er signalisatie en/of weginfrastructuur moet verwijderd worden, dat plaatsvindt in het Havengebied Antwerpen **(met uitzondering van de autosnelwegen (A12/R2/E34) en de gewestwegen (N180/N129/N101/N101a/centrale rijweg van Sint-Antoniusweg)** moet het Havenbedrijf op voorhand op de hoogte worden gebracht via signalisatie@portofantwerp.com met gegevens over de route en de te verwijderen signalisatie of weginfrastructuur.

Indien er verkeerslichten of verlichtingspalen in het beheer van het Havenbedrijf Antwerpen verwijderd moeten worden moet dit minimaal 3 weken voor het transport besproken worden met het Havenbedrijf Antwerpen. Bij een latere melding kan het Havenbedrijf Antwerpen niet garanderen dat de verwijdering tijdig geregeld kan worden. Verlichtingspalen: elektriciteitsvoorzieningen@portofantwerp.com; Verkeerslichten: 0485/88 16 80 of 0474/98 49 80).

Het Havengebied Antwerpen bevindt zich zowel op de rechteroever van de Schelde (grondgebied Antwerpen) als op de linkeroever van de Schelde (Waaslandhaven, grondgebied Beveren). De afbakening is visueel voorgesteld op kaart: Afbakening Havengebied Antwerpen.pdf.

De autosnelwegen (A12, R2 en A11/E34/N49) en de gewestwegen (N180, N129, N101, N101a en de centrale rijweg van Sint-Antoniusweg) zijn vrijgesteld van de meldingsplicht.

Noodnummer 1711 / *Numéro d'urgence 1711*

Bij elk incident op een spoorwegovergang (aanrijding van de bovenleiding, blokkering van de sporen, …) dient u dringend contact op te nemen met het noodnummer 1711. Verdere informatie vindt u op de seinpalen bij elke spoorwegovergang.

En cas d'incident à un passage à niveau (toucher les catenaires, blocage sur les voies, …) vous devez contacter en urgence le numéro 1711. Des informations complémentaires sont disponibles sur les panneaux de signalisation situés à chaque passage à niveau.

Tunnelsluitingen Vlaanderen

De Vlaamse tunnels en onderdoorgangen krijgen regelmatig een onderhoudsbeurt. Soms zijn er extra sluitingen voor technische ingrepen. Om de hinder te beperken voor het gewone verkeer, gebeurt dat telkens 's nachts. Dat heeft gevolgen voor de passage van het uitzonderlijk vervoer. De kalender met de data en uren kan geraadpleegd worden op de website van het Vlaams Verkeerscentrum: https://www.verkeerscentrum.be/werken/tunnelsluitingen.

Aantal reiswegen : 15 - Geldig heen en terug. / *Nombre d'itinéraires : 15 - Valable aller et retour.*

Gedetailleerde reisweg van het vervoer / *Itinéraire détaillé du transport :*

Weg-nummer / *Numéro de la route*	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / *Localités franchies et/ou changement de direction.*	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of ➤**verbinding naar** / *Remarques (Nom des rues, ..en contre-sens, ...via les bretelles) ou* ➤***liaison vers***
Reisweg / *Itinéraire* 1 : EYNATTEN - ZANDVLIET		
	Eynatten	Grens */ Frontière* D
E40	Eynatten	Uitrit nr */ sortie n° 39*
N68	Hauset	➤**N68 Kopchen Gr. / *Front.* D**
	Hergenrath	*Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse*
	Neu-Moresnet	➤**N3 Tulje Gr. / *Front.* D**
N3	Thimister-Clermont	➤**Bois Hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h in de as van de weg.** ***/ Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route*-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »**
N3	Battice	
N627	Mortroux	➤**N627 Moelingen (overliggende brug met beperkte vrije hoogte: aan beperkte snelheid rijden / *Pont supérieur avec hauteur libre limitée : rouler à vitesse réduite)* - Gr/*Fr.* NL**
	Dalhem	
N604	Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: woensdag tussen 6.00u en 14.00u. */ La traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hedomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.* Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont
		➤**N653 Hermalle-sous-Argenteau**
N618	Haccourt	➤**Kaai op Albertkanaal / *Quai sur le Canal Albert* - Quai des Cimenteries**
		➤**N671 Loën – N602 Lixhe – Rue des Cimentiers**
N671	Hallembaye	
N618	Houtain-St-Siméon	Rue de Wonck - Rue Metrin Vinâve - Rue de Slins
	Fexhe-Slins	Rue de Houtain - Pont sur l'autoroute: véhicule circule seul à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage - Rue de l'Abbaye - Rue du Tige: largeur limitée
	Juprelle	Rue du Tige
	Hognoul	Rue de Juprelle - Rue de Hognoul - Rue d'Oupeye
N3	Oreye	➤**N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / *direction Tongres*)**
N3	St-Truiden	Totale massa >60 ton: De brug van N80 over N3 overschrijden in de as van de brug.
N80	Hannut	
R62	Hannut	(centrum verboden / *centre interdit*)
N64	Tienen	
R27	Tienen	Brug over Outgaardenstraat overschrijden in het midden van de rijweg-Grote Geteduiker overschrijden in de as van de rechterrijstrook
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Aarschot	

R25	Aarschot	**➤N19 Zammel (Geel)**
N10	Heist-op-den-Berg	**➤Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekensstraat / Heistse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje**
N10	Heist-op-den-Berg	**➤N15 Herselt**
N10	Heist-op-den-Berg	**➤N10 Lier (brug over Netekanaal overschrijden in de as van de brug) - R16 Lier - N13 Lier (bruggen over Netekanaal en over Grote Nete overschrijden in de as van de brug) - N13 Lier (Marnixdreef) - N13 Grobbendonk (de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan) – Grobbendonk (Industrieweg – brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug: naar industriezone naast Albertkanaal)**
N15	Bonheiden	**➤N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de twee rijstroken) – tot kruising N15/B101 (Tangent)**
R6	Sint-Katelijne-Waver	- brug over Bergstraat, fietstunnel Heiken, fietstunnels Berlaarbaan en brug over Mechelsesteenweg overschrijden in de as van de rijweg - brug over Heisbroekweg overschrijden in de as van de linkerrijstrook - fietstunnel (naast spoorlijn) overschrijden in de as van de rechterrijstrook - brug over spoorlijn overschrijden in het midden van de brughelft
R6	Mechelen	- brug over Kauwendaal overschrijden in het midden van de halve brug - brug over N14 overschrijden op een willekeurige as binnen de stootbanden
N1	Walem (Mechelen)	Walembaanbrug overschrijden in de as van de rijweg
N1	Mortsel	de trambedding volgen **(max. 12 ton/aslijn)**
R11	Wilrijk	Naast het viaduct van de R11 blijven (terug via Platanenlaan-Groenenborgerlaan-Prins Boudewijnlaan)
N177	Wilrijk	
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – oprit R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel – nieuwe brug in knooppunt Antwerpen-West overschrijden in de rechterrijstrook, aan normale snelheid en samen met ander (normaal) verkeer in de andere rijstrook OF - - -

		overschrijden in de rechter rijstrook) – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien < 740 of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12) OF vanaf H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg (Wilmarsdonkbrug overschrijden in de as van de brug)
N101	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – Kastelweg - Scheldelaan - Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestoofbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden) – Scheldelaan - Oudedijkweg (Oudendijkbrug en Frederik Hendrikbrug overschrijden in de as van de brug) of Scheldelaan (Berendrechtbrug en Zandvlietbrug overschrijden in de as van de brug) - naar de onpare kaaien < 1000.
A11/E34	Kallo	
R2	Kallo	
		➤R2 - Uitrit 10 *"*Waaslandhaven-Zuid" – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of – Hoogschoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien > 1000
		➤R2 - Uitrit 11 *"*Waaslandhaven-Noord" – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht – Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien > 1000
R2	Antwerpen	Beverentunnel - Liefkenshoektunnel (aansluiting met N101 via uitrit/oprit 12) - Tijsmanstunnel (aansluiting met N180 via uitrit/oprit 13)
		➤A12 Stabroek - uitrit 13 - N111 Wuustwezel
		➤A12 Zandvliet - uitrit 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien < 1000
A12	Zandvliet	Grens NL

Reisweg / *Itinéraire* 2 : CRINQUET - MEER (via BRUSSEL / *BRUXELLES*)		
	Le Crinquet	Grens / *Frontière* Mouchin / La Glanerie F
N508	Tournai	Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (Voor een totale massa > 60 ton *:* overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer */ Pour une masse totale > 60 tonnes : franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale.* - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix
		➤Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde / *Quai Sakharov sur l'Escaut*
		➤Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ *Quai Casterman sur l'Escaut*
		➤Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / *masse limitée: passage uniquement possible avec l'accord préalable de l'Administration communale*) - Hertain Gr. / *Front.* F
		➤Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEHAUT (☎ (0032)069/362820 - fax (0032)069/362829) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. */ contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEHAUT (☎ (0032)069/362981 – fax (0032)069/362983) au moins 48 h. avant le passage*) - Bléharies Gr./*Front.* F

N48	Ronse	Steenweg op Doornik - Engelsenlaan - Rode Mutslaan - Steenweg op Berchem - Zandstraat - Kruisstraat - Broeke - Glorieuxlaan - Bruul - E. Soudansquare - Ninovestraat
N48	Brakel	**➤N8 Oudenaarde - N60 Ronse**
N8	Lierde	**➤N42 Geraardsbergen**
		➤N42 Wetteren - N9 Erpe Mere - N442 Wichelen –N416 Appels - N406 Appels - N41 Aalst
N8	Ninove	**➤N28 Leerbeek - N28 Halle - N6 Tubize (!de doortocht Rue de Bruxelles over bruggen over Dérivation en over de Senne is VERBODEN voor uitzonderlijk vervoer niet conform met massa !** / ***le passage Rue de Bruxelles sur les ponts sur la Dérivation et sur la Senne est INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse !*****) - N6 Soignies – (➤N57- Ghislenghien) - N55 – Enghien (inrit Nr 26/*entrée N°26*) – E429/A8 – Marcq (uitrit Nr 27/sortie *N°27*) N7-Ghislenghien - N7 Ath (via Ch. de Bruxelles-rue des Matelots (brug onder N7 / pont *en-dessous de la N7)*- Rue des Prés du Roy - Zoning industriel)**
		➤N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)
N8	Eizeringen-Lennik	**➤N285 Leerbeek**
N8	Dilbeek	spoorbrug en brug over R0 zo dicht mogelijk bij de as van de brug overschrijden
N8	Anderlecht	
N290	Jette	L. Mettewielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / *Bld L. Mettewie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon*
N291	Brussel / *Bruxelles*	Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / *Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramways) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig*
N277	Brussel / *Bruxelles*	Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,50m-stapvoets rijden) / *Av. de Madrid (passerelle: max. hauteur 4,50m-rouler à une vitesse réduite)*
N277	Strombeek-Bever	Boechoutlaan - Beverlindestraat – Meisestraat (brug over A12 overschrijden in de as van de brug) - Beverestraat
N276	Strombeek-Bever	Koninklijke Kasteeldreef
N211	Meise	
N276	Meise	Weg naar Nieuwenrode - Ossegemstraat - Paardenweidestraat - oprit A12 (terug: via uitrit 3 "Meise")
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook
A12	Breendonk	
A12	Boom	Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar N177
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen) – uitrit Kol .Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai 9 OF
N148	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan
N120	Deurne	
N130	Merksem	Deurnebrug overschrijden in de as van de rijstrook
N1	Merksem	indien er onvoldoende breedte beschikbaar is achter de tramhaltes mag over korte afstand over de trambusbaan gereden worden

N1	Merksem	**➤N1 Wuustwezel - N1 tot grens Nederland**
N115	Brecht	**➤N115b Brecht – Papbosstraat – N133 Wuustwezel**
N115	Sint-Lenaarts	**➤N153 Sint-Lenaarts (brug over kanaal Dessel-Turnhout-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N153 Oostmalle - aansluiting N12**
N115	Hoogstraten	**➤Hinnenboomstraat - aansluiting N144**
N14	Hoogstraten	**➤N14 Rijkevorsel (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N14 Oostmalle - aansluiting N12**
N144	Loenhout	oprit E19 richting Nederland
		➤N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Braken (Wuustwezel) – aansluiting N1
E19	Meer	Grens Nederland
Reisweg / *Itinéraire* 3 : POSTEL - NIEUWPOORT		
E34	Postel	Grens Nederland
E34	Postel	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, uitzonderlijk voertuig alleen op de brughelft
E34	Oud-Turnhout	**➤Uitrit 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apollonialaan - Nijverheidsstraat**
		➤Uitrit 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie - R18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat) – N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)
E34	Turnhout	Uitrit 24
N19	Turnhout	de brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug
R13	Turnhout	**Voor een totale massa < 60 ton:** via R13 **Voor een totale massa > 60 ton:** de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via Steenweg op Tielen - Tieblokkenlaan - Slachthuisstraat - Muizenvenstraat of Zierenbosstraat - N140 Steenweg op Gierle
		➤N140 Vosselaar (brug over E34 overschrijden in de as van de rijrichting) - Veedijk - Industriezone
R13	Turnhout	**➤R13 Turnhout (brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de as van de brug) - N124 Merksplas - N132 Weelde - aansluiting N119**
N12	Schilde	**➤Waterstraat - Raymond Delbekestraat - Brecht (Waterstraat - Abdijlaan) - tot firma Luyckx (Abdijlaan 33)**
N12	Wijnegem	brug over Albertkanaal overschrijden in de linkerrijstrook
N120	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan
N148	Antwerpen	oprit R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel - nieuwe brug in knooppunt Antwerpen-West overschrijden in de rechterrijstrook, aan normale snelheid en samen met ander (normaal) verkeer in de andere rijstrook
A11/E34	Zwijndrecht	**➤uitrit 8 “Waaslandhaven-Oost” - Keetberglaan - Canadastraat - Scheldedijk - Kwarikweg**
A11/E34	Kallo	
A11/E34	Vrasene	**➤uitrit 10 “Vrasene” - N451 Kieldrecht - N451 Doel**

		➤uitrit 10 "Vrasene" N451 (voor de terugweg: brug over A11/E34 overschrijden in het midden van de brug) - N451 Verrebroek - Schoorhavenweg - Steentijdstraat of Schoorhavenweg tot kruising Hoogschoorweg
A11/E34	Zelzate	Via de tunnel of N423- Kanaalstraat enkel bij tunnelsluitingen
N49	Maldegem	
N49	Westkapelle	
A11	Dudzele	**➤N348 (Dudzele) - N350 (Zeebrugge) - Minervarotonde - Hendrik van Minderhoutstraat**
A11	Brugge	
N31	Zeebrugge	
N34	Blankenberge	Centrum vermijden via N371 - N34c
N34	Oostende	(**beperkt tot 4m breed** omwille van verschillende vernauwingen en passage centra) **➤Ankerstraat - Nieuwewerfkaai - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai)** **➤N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden) - N320 (Plassendalebrug) - N368 (Oudenburg, tot N368/N367)**
R31	Oostende	
N33	Oostende	
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	**➤N325 (Slijpe) - N369 (Diksmuide, tot N369/N35)**
Reisweg / *Itinéraire* 4 : BRULY - POPPEL		
	Bruly	Grens / *Frontière* F via E420
E420	Frasnes-Lez-Couvin	**➤N5-Couvin (centre interdit/*centrum verboden*)-N99-Chimay**
N5	Philippeville	! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) **VERBODEN** voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa ! */ ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5)* ***INTERDIT*** *au transport exceptionnel non conforme en masse !* Uit rit / *Sortie* N40
		➤Uniquement pour les transports conforme en masse : **N5 – Fraire – N932 - Mettet**
N97	Philippeville :	Contournement de Philippeville Voor een totale massa > 44 ton / *Pour une masse totale > 44 tonnes :* - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken */ Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.* - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse *rijstrook / Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.* - Overliggende bruggen : doortocht met beprkte snelheid */ Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite*
N97	Vodecée	
N98	Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. */ La traversée de Florennes est interdite le jour du marché :* *les jeudis entre 4.00h et 15.00h !* Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken(indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer)

		/*Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)*
		Overliggende brug : vrije hoogte tussen 4m30 en 5 m ! rijden in de as van de weg ! */ Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !*
N932	Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. */ Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner*
N98	Fosses-la-Ville	**➤N922-Châtelet-R53-r. de Gilly (N569)–GILLY–N29-Ch. de Fleurus–N29–r. des Taillis Pré–LAMBUSART (FLEURUS)–Ch. de Gilly–rotonde/*rond-point*-Route de Gosselies-N568–RANSART (Voor een totale massa > 44 ton / P*our une masse totale > 44 tonnes :* het vervoer rijdt ALLEEN met beperkte snelheid (5 km/h) op de brug over Ring R5 (as op 6,5 m van buitenleuning) en op de brug over spoorweg (as op 7 m van de buitenleuning)/ *le transport circule SEUL à vitesse réduite (5 km/h) sur le pont au dessus du Ring R5 (l'axe à 6,5 m du garde corps extérieur) et sur le pont sur le chemin de fer (l'axe à 7 m du garde corps extérieur)* - r. d'Heppignies–r. de Ransart-GOSSELIES–Av. Jean Mermoz (Parc Aérople de Gosselies) – r. Louis Bleriot – Av. de Etats-Unis – N5**
N922	Sart-St-Laurent	**➤N940 - Bois-de-Villers (rotonde/*rond-point* !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)**
N922	Floreffe	Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) /*Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)*
N90	Floriffoux	
N90	Namur	chée de Charleroi-r. Patenier- Pl. Wiertz !! Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) /*Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)* av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart Pont de Jambes - rue du Commerce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) /*Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)*
N90 N612	Ben Ahin Wanze	Avenue du Bosquet - Pont Père Pire
N643	Bierwart	**➤N80-Hannut (centrum verboden / *centre interdit*)-R62-Hannut**
N643	Eghezée	

N91	Glimes	**➤N91 Piètrebais - N25 Hamme-Mille - N25 Oud-Heverlee (de brug over de Banhagestraat mag enkel overschreden worden op de oostelijke helft van de brug in de as van de brug; voor het verkeer richting Hamme-Mille wil dit zeggen in tegenzin van het normale verkeer / *seul le pont coté est au-dessus de Banhagestraat peut être franchi dans l'axe de la chaussée; pour le trafic en direction de Hamme-Mille, cela doit se faire en contresens du trafic normal*)-N25 Leuven**
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan
R27	Tienen	**➤N3 Leuven**
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	Citadellaan
N127	Zammel (Geel)	**➤N19 Aarschot**
N19	Geel	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan, de fly-over over de noordelijke rotonde met de linkerwielen zo dicht mogelijk bij de middenberm overschrijden en de brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de rijbaan
		➤uitrit naar noordelijke rotonde - N156 Geel (Bell Telephonelaan (➤Molenbergstraat – roro-kaai/*quai roro*) – Janssens Pharmaceuticalaan)
R14	Geel	de brug over de spoorlijn overschrijden in de as van de rijweg de brug over Rauwelkoven overschrijden in de as van de rechterrijstrook
N19g	Geel	de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg het viaduct over Kleine Nete overschrijden in de as van de rijweg
N19g	Kasterlee	
N19	Turnhout	De brug over de A21/E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug
R13	Turnhout	**➤R13 Turnhout (brug (oost) over kanaal Dessel-Schoten overschrijden volgens een as gelegen op 5,8 m van de leuning van de brug) - N119 Weelde (grens Nederland)**
N12	Ravels	Brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de rechterrijstrook
N12	Poppel	Grens Nederland
Reisweg / *Itinéraire* 5 : AUBANGE - OVERIJSE		
	Aubange	Grens : / *Frontière* F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen » - N830-Rotonde « Glaverbel » */ entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rond-point « Glaverbel » -*
N804	Aubange	Centrum / *Centre*
		➤N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost */Pour le retour: via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange-Ancien poste frontière*
N81	Weyler	<u>Voor een totale massa > 44 ton</u> : Brug over autosnelweg : vervoer alleen in de eigen rijrichting met beperkte snelheid (5 km/u) in de rechtse rijstrook */ <u>Pour une masse totale > 44 tonnes</u> : pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) et obligatoirement dans la bande de droite*
		➤Inrit nr 32 / *Entrée n°32*-E25 -Sterpenich Gr. / *Front.* L
N81	Arlon	Route de Longwy-Avenue Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Avenue du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82-brug over spoorweg : rijden via inhaal-strook */ pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement*

		➤N4-Steinfort Gr. / *Front.* L
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg */ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.*
N40 A4/E411	Léglise Libramont-Chevigny	Inrit nr 28 / *Entrée n°28* Afrit nr 25 / *Sortie n°25*
		➤A4/E411 Molinfaing: Afrit nr 27 / Sortie n°27 – N85 Neufchâteau
		➤N40 Offaing – N802/825 Longlier - N85-Neufchâteau - Overliggende brug onder de spoorweg: moeillijk doorgang. / P*ont supérieur en-dessous du chemin de fer : passage difficile.* **Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / *Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit* – N40 Recogne (Voor de terugweg : voor een totale massa > 60 ton : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm na de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten**. ***/ Pour le retour : Pour une masse totale > 60 tonnes :Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.)***
N89	Recogne	De brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten*/Eviter le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.*
		➤N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / *Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps* – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont
N89	Barrière-de-Champlon	Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid OF de N4 vervoegen via afrit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer */ pont supérieur : passage à vitesse réduite OU rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale.*
N4 N896 N896	Bande Harsin Hargimont	
N86	Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg */ Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.*
N86	Marche-en-Famenne	Centrum verboden/Centre interdit. **Voor een totale massa > 80T**: De N4 vervoegen vanaf de Rotonde «de la Pirire » via N836 Rue du Parc Industriel – N839 (nieuwe omleggingsweg) ***/ Pour une masse > 80T:*** *Rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire » via la N836 Rue du Parc Industriel– N839 Aye (nouveau contournement)*

		➤N836 Jemelle – Pont des Minières, du Calvaire et du Réservoir: alleen op de brug, aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug / *véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l'axe de l'ouvrage*
N4	Aye	Richting "Le Wez" / *Direction "Le Wex"*
N839	Marche en Famenne	De N63 vervoegen / *Rejoindre la N63*
N63	Saint-Séverin	**➤N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis**
N63	Plainevaux	
N683	Boncelles	Route de Hamoir
N683	Seraing	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many
		➤Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : **<u>Voor een totale massa > 80 ton</u> : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst** ***/ <u>Pour une masse totale > 80 tonnes</u> : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police***
		➤Quai Greiner of */ou* Quai des Carmes
		➤Quai Sadoine-Quai de la Régence-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / *Quai sur la Meuse (ro-ro)*
		➤Quai Sadoine-Quai de la Régence – Viaduc de Many : Vervoer alleen op de brug in zijn richting van het verkeer aan beperkte snelheid van 5km/u in de centrale rijstrook (linkse rijtrook) / Véhicule circule seul sur l'ouvrage dans son sens de circulation à vitesse limitée de 5km/h dans la bande centrale (bande de gauche)
N90	Engis	
N90	Tihange	**➤Kaai op de Maas / *Quai sur la Meuse***
N684	Ampsin	Overliggende brug: links rijden / *pont supérieur : rouler côté gauche*
N684	Villers-le-Bouillet Vinalmont	Links naar: / *à gauche vers :*
N64	Vinalmont	Nouveau rond-point du Roua : une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel : des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Huy +32 (0)85 27 46 50 ou dgo1-51-14@spw.wallonie.be
N64	Hannut	(centrum verboden / *centre interdit*)
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Piétrebais	
N91	Hamme-Mille	
N25	Grez-Doiceau	
N268	Wavre	**➤N4 Gembloux**
N4	Overijse	tot kruising Kersenbomenlaan (Jezus-Eik)
Reisweg / *Itinéraire* 6 : BOUILLON - EYNATTEN		
	Beaubru	Grens/*Frontière* F
N83	Florenville	Beperkte breedte / *Largeur limitée*
N83	Izel	Nouveau rond-point: une bande franchissable centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel: des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi.

		Prendre contact avec le district de Florenville au +32 (0)61 26 09 40 ou Florenville dgo1-32-13@spw.wallonie.be
N83	Tintigny	
N801	Hamipré	➤**Neufchateau verboden / *interdit***
N40	Offaing	
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang / *Nouveau pont supérieur : passage difficile*
N85	Villeroux	Inrit nr 55 */ Entrée n°* 55
E25	Bastogne	Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854 */ Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854*
N30	Houffalize	
N30	Baraque de Fraiture	➤**N89-Salmchâteau-N68- Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid / *pont supérieur : rouler à vitesse réduite*-Vielsalm-N675-St-Vith (Centrum verboden/*centre interdit)***
N30	Werbomont	➤**N30 Chênée (centrum verboden: vrije hoogte 4m35 / *centre interdit : hauteur libre 4m35)***
N66	Trois Ponts	
N68	Stavelot	➤**N62-Route de Spa-N62c-Francorchamps-N640-Tiège-N629- Jalhay-N672-Belle-Croix**
N68	Malmedy	
N68	Belle-Croix	
N68	Eupen	Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid */pont supérieur : passage à vitesse réduite.*
N68	Kopfchen	Grens */ Frontière* D
Reisweg / *Itinéraire* 7 : ZEEBRUGGE - GLIMES (via TOURNAI / QUIEVRAIN / BOIS-BOURDON)		
	Zeebrugge	Vanaf Caxtonweg OF vanaf Leopold II-dam via (Engelandstraat -) Albert II-laan NAAR Pieter Troostlaan, rechtstreeks naar de N21 of eventueel via parallelweg N31 - New Yorklaan aansluiting maken met de N34
N31	Brugge	➤**N9 (Blauwe Sluis) (overspanning Blauwe Sluis niet overschrijden; voor de terugweg stapvoets onder brug N31 over N9)**
N31	Brugge	Tunnels in de N31 vermijden via laterale wegen
N32	Torhout	
R34	Torhout	➤**N33 (Oostende, tot N33/N341)**
N32	Hooglede	
R32	Roeselare	➤**N36 (Lendelede) (beperkt tot massa conform het Technische Reglement thv brug in de N36 over het spoor; zwaarder dan massa conform TR: via Emiel Neirynckstraat - Hulstemolenstraat) - N36 (Harelbeke) - N43 (Waregem) - N382 (Waregem) (stapvoets onder spoorbrug over N382) - N382 (Anzegem) - N36 (Kerkhove) - N8 (Oudenaarde) - N60 (Ronse)**
N32	Menen	➤**N32b (Menen) - Volkslaan - Volksplein - Guido Gezellelaan - N8 (Wervik)** ➤**N58 (Wervik) - Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ *Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles*) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ *Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles*) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/*Frontière)*** ➤**N8 (Kruiskalsijde)** ➤**N37 (Ieper) - N336 (Ieper) - N331 (Ieper) - Ruuschaartstraat - Krommenelstraat - Rodenbachstraat - N38 (Poperinge) - R33 (Poperinge) - N38 (tot L'Abeele grens, parkeerverbod UV)**

		➤N37 (Zonnebeke) - N332 (Zonnebeke) - N303 (Westrozebeke)
N366	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	Tunnel et ponts supérieurs : passage à vitesse réduite.
N58	Dottignies	Centrum verboden, te vermijden via de A17 tot uitrit nr 2 en N511 / *centre interdit, à éviter via la A17 jusqu'à la sortie N°2 et la N511*
N511	Barrière-de-Fer	**➤N50 (Kortrijk 't Hoge)** **➤N323a Beneluxlaan (Kortrijk) - N323b President Kennedylaan (Kortrijk)** **➤N50 (Kortrijk, Blauwe Poort) - Loofstraat - N323 Condédreef (Kortrijk, Pottelberg) - N43 (Aalbeke)**
N50	Pecq	**➤N353 (Avelgem) - N8 (Kerkhove, tot N8/N36)**
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-- Voor een totale massa > 60 ton *:* overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer */ Pour une masse totale > 60 tonnes :franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale* -Ch. de Bruxelles
N7	Gaurain-Ramecroix	**➤N52 – Antoing – N500 – Vaulx - Rue du Canon – Quai sur l'Escaut (Rue M. Holyman interdite!)**
N7	Barry	
N50	Bury	**➤N60-Leuze (centrum verboden/*centre interdit*)-N60e- Leuze-Industrie Zone *Industrielle***
N50	Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / *La limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière.*
N50	Grandglise	Voor een totale massa > 44 ton */ Pour une masse totale > 44 tonnes :* Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met **beperkte snelheid (5km/h)** in een as op 11m00 van de leuning. / *Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont **à vitesse réduite (5km/h)** suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.*
N50	Hautrage	**➤Kaai op het dok van Hautrage (*quai sur la darse d'Hautrage*** **➤N552 - Thulin (overliggende brug: rijden met beperkte snelheid */ pont supérieur : rouler à vitesse réduite*)-N51–Boussu-Hornu** **➤N51-Quiévrain Gr. / *Front.* F** **➤ !! Voor een hoogte < 4m30 / *Pour une hauteur < 4m30 !! :* N51-Baudour (Ponts sur la rue Wauters et sur la darse : le transport roule seule sur le pont à 5km/h suivant l'axe central) – Ghlin (Pont sur la darse : le transport roule seule sur le pont à 5km/h suivant l'axe central) – N552 – Nimy**
N547	St-Ghislain	Rotondes : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegengestelde zin van het normale verkeer) /*Rond-points : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale)*
N547	Hornu	
N51	Wasmuel	Rue de Wasmes
		➤N51- Quaregnon - *N545* (! overliggende brug: vrije hoogte:4m45 ! / ! *Pont supérieur : hauteur libre:4m45!)* – tot N550 / *rejoindre N550*

	Wasmes	Rue Docteur Schweitzer tot N550 / *rejoindre N550*
N550	Quaregnon	N550 : ronds-points en dévers : passage difficile ! S'assurer de la possibilité de passage.
N550	Cuesmes	Giratoire N544 – Entrée R5
R5	Frameries	Voor een totale massa > 44 ton / P*our une masse totale > 44 tonnes :* Pont P16 (km 5.2) et Pont sur le chemin de fer (km 5.3) : transport SEUL sur les ponts à vitesse modérée (70km/h) suivant la bande de circulation de droite Sortie N543
N543	Noirchain	
N546	Asquillies	**➤N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / *Front.* F**
		➤N563-Givry
N546	Givry	**➤N563-Waudrez-N90-Bray**
N40	Mons	**➤N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op */ quai sur le* Canal du Centre) – N6 – Soignies (brug over spoorweg : vervoer alleen op de brug / *pont sur le chemin de fer : transport seul sur le pont)***
N90	St-Symphorien	Rotonde : moeilijke doorgang : zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken (indien nodig in tegenzin van het normale verkeer) / *Rond-point : passage difficile : s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure (si nécessaire passage en contresens de la circulation normale*
N90	Bray	! nouveau rond-point ! Centrum van Binche verboden / *centre de Binche interdit*
N27	Pont-St-Vaast	**➤N27–Haine-St-Paul –N536-La Louvière (Rue de l'Olive-Rue du Gazomètre-Rue Boel (N535)-Rue des Rivaux)**
		➤N27-Fayt-lez-Manage-Chapelle-lez-Herlaimont-N59-Anderlues
N55 N90	Binche Anderlues	(Centrum via N90 verboden / centre via N90 interdit)
N90	Marchienne-au-Pont	Route de Mons Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid */ pont supérieur : rouler à vitesse réduite* Voor een totale massa > 44 ton : Onderliggende brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 8m75 van de leuning (op de centrale strook). */ Pour une masse totale > 44 tonnes : pont inférieur sur le canal : transport seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 8m75 du garde corps (sur la bande centrale)*
N90	Charleroi	**➤Av. des Alliés-Rue Grand Central–HEEN / *ALLER* : Rue Olof Palme (TERUG / *RETOUR* : Quai Paul Verlaine-Rue Jean Monnet)-Brug Olof Palme over de Sambre / *Pont Olof Palme sur la Sambre*–Quai de la Gare du Sud - Av. P. Pastur (N53)-Brug over spoorweg / *Pont sur le chemin de fer*-Rue de la Villette–Av.M. Meurée (N577)–Rue de l'Ange–Rue P. Bailly–Av. de Philippeville-N5-Couillet-N576-Châtelet-R53-N922-Fosses-la-Ville**
		➤N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre */ quai ro-ro sur la Sambre*
N5	Lodelinsart	Ch. de Bruxelles (beperkte breedte ! : infrastructuur van TRAM : indien nodig, doortocht in tegengestelde zin. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade te veroorzaken / *Largeur limitée ! infrastructure du TRAM : si nécessaire, passage en contresens. S'assurer de la possibilité de passage sans dégats)*
N5	Jumet	Ch. de Bruxelles
		➤Ch. de Gilly-r. L. Lambert-Ch de Ransart–N572A-Ch de Lodelinsart (N569)-GILLY
N5	Gosselies	Contournement de Gosselies:

		(Voor een totale massa > 60 ton : brug over Ch. De Fleurus verboden, vermijden via : / *Pour une masse totale > 60 tonnes : pont au-dessus de la Ch. De Fleurus interdit, éviter via :* Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen */ rejoindre la N5)*
		➤Av. des Etats-Unis-Parc Aérople de Gosselies
		➤Faubourg de Bruxelles – Rue Vandervelde – Ch. De Courcelles – N582 – Courcelles (Rue W. Churchill : Voor een totale massa > 44 ton : Brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van de brug – Brug over spoorweg : ! beperkte breedte ! : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van het rijstrook ***/ Pour une masse totale > 44 tonnes : Pont sur le canal : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe du pont - Pont sur le chemin de fer : ! largeur limitée ! : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans sa bande de circulation)*** **N584 – (Rue Monnoyer – Rue du 28juin1919-Rue de Trazegnies (N583 interdite))** **➤Courcelles (Rue W. Churchill - Rue Génaral de Gaulle) - N584 – Roux – N584 – Monceau-s-Sambre (Rue de Roux – Rue de Trazegnies) - N583 – Marchienne au Pont (N90)**
N5	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / *la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel*.
		➤N93 – Sombreffe (! Passage à niveau électrifié : voir A.R. Art 34 !) – N93 – Mazy (! Passage à niveau électrifié) - Suarlée – N958 – Floriffoux (Ponts sur le canal et le chemin de fer : transport SEUL sur le pont à 5 km/h l'axe central) – N90
N93	Thines	
N25	Genappe	**➤N5-Bruxelles (chée de Waterloo)**
N25	Louvain-la-Neuve	**➤N4-Wavre**
N4 N29	Gembloux Glimes	

Reisweg / *Itinéraire* 8 : ELSENBORN - KESSENICH		
	Elsenborn	**➤Grens / Frontière D - N669-Elsenborn – Ponceau sur le Hinkelback (bk 5.3) et Ponceau sur la Windgenbach (bk 3.5) : Convoi circule seul à 5km/h dans l'axe de la chaussée**
N647	Sourbrodt	
N676	Mont Rigi	
N68	Belle Croix	
N672	Jalhay	
N672	Verviers	R. Reine Astrid-R. de L'Angolina-Av. Elisabeth-Av. Hanlet-R. de Franchimont-R. des Carrières-Bld. des GérardChamps -R. Defays-Pont Saucy-Place Saucy-Rue St-Antoine-R. de la Grappe-R.Pisseroule
N627	Dison	
N627	Battice	**➤N3-Herve-N621-Soumagne-Fleron-N3**
N3	Bressoux	Rue de Herve-Rue Robermont-Av. Cardinal Mercier-Av. Joseph Merlot-Rue Trou Louette
N642	Jupille-s-Meuse	Rue W. Churchill-Rue de Liège-Rue de Visé
N653	Wandre	Rue de Visé (! ilots directionnels : largeur limitée, vérifier la possibilité de passage)
N653	Hermalle-sous-Argenteau	Rue Pré d'Awans
	Hermalle-sous-Argenteau	Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de brug/pont

		sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins
	Oupeye	Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée !
N671	Oupeye	Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux
N671	Herstal	Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme – Rue Ernest Solvay
		➤Pont de Wandre – Rue du Rivage
		➤Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albertkanaal / Quai sur le Canal Albert)
N671	Liège	Place Coronmeuse : ! Travaux du Tram en cours, veuillez consulter le site tram.be et notre site internet : https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/reseau-routier/reglementation-routiere/transport-exceptionnel.html
	Liège	Rue du Petit Chêne - Rue des Steppes – Pont des Bayards : Vervoer alleen op de brug met 5 km/u volgens een as gelegen op 1m79 van de stoeprand / transport SEUL sur le pont à 5 km/h. suivant un axe se trouvant à 1m79 du bord du trottoir - Boulevard Ernest Solvay - Rue Charles Horion - Rue Charles Gothier - Boulevard Ernest Solvay - Boulevard H. Denis **(ATTENTION : limitation à 7.5 T et à 30km/h – demander l'autorisation à l'Adm. Communale de Liège !)**
	Vottem	Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres
N20	Wihogne	Nouveau rond-point: une bande centrale y a été prévue pour faciliter le passage de transport exceptionnel: des musoirs peuvent être démontés pour permettre l'accès à cette bande centrale. Il faudra dès lors les replacer directement après le passage du convoi. Prendre contact avec le district de Liège +32 (0)4 248 89 60 ou dgo1-51-11@spw.wallonie.be
N20	Tongeren	**➤N79-Borgloon (eventueel via de centrale doorgang in het rondpunt*)* - N79- St-Truiden N80 tot N3, Totale massa >60ton: De brug van N80 over N3 overschrijden i n de as van de brug.**
		➤N722-Alken
N730	Hoeselt	Stapvoets onder de brug van de E313 rijden
N730	Bilzen	Ring N700
N2	Veldwezelt	**➤N78-Riemst-N79-Vroenhoven (grens NL)**
N78	Lanaken	
N78	Maaseik	**➤grens NL**
N78	Kessenich	**➤grens NL**
Reisweg / *Itinéraire* 9 : KESSENICH - GEEL - OOSTMALLE - DUFFEL		
	Kessenich	
N73	Bree	
N73	Ellikom	
N73	Peer	Stapvoets onder de bruggen rijden */ au pas en-dessous des ponts*
		➤N748-Hamont-Achel
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	**➤N715-Lommel (De Koloniën) (grens NL)** De brug over het kanaal mag slechts overschreden worden met assen van maximaal 12 ton.

		Totale massa > 60 ton: De brug overschrijden in het midden van de brug, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, aan 5 km/u, zonder te remmen
		➤N715-Helchteren-N74-Houthalen tot IZ centrum Zuid
N71	Lommel	**➤N769 Lommel**
N71	Mol	**De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout is verboden voor zwaar UV vanaf 8 juli 2025.**
N136	Balen	rotonde Soef mag voor de terugweg indien nodig in tegenzin van het verkeer gepasseerd worden
N18	Balen	de brug over het kanaal Dessel-Kwaadmechelen in Balen overschrijden in de as van de brug **(max. 12 ton/aslijn)**
N18	Mol	**➤ Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (tot kaai Willems aan kanaal)**
N71	Geel	
R14	Geel	
N19	Geel	
N13	Herentals	**➤N152 Olen (de brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de brug) – Industrielaan - Nijverheidsstraat – noordelijke rotonde onder fly-over – N156 Geel (Bell Telephonelaan – Janssen Pharmaceuticalaan)**
N13	Herentals	de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de brug
		➤N13 Herentals (de brug over het Albertkanaal overschrijden in de centrale as van de rijweg) - N13 Grobbendonk - tot aansluiting met Industrieweg
R15	Herentals	De brug over de Kleine Nete overschrijden in de rechterrijstrook van de hoofdrijbaan
N153	Wechelderzande	De brug over de autosnelweg overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug
N153	Wechelderzande	**➤oprit E34 - E34 Zoersel - uitrit 20 - aansluiting N14**
N153	Oostmalle	
N14	Oostmalle	**➤N14 Oostmalle - aansluiting N12**
N14	Zoersel	**➤N179 Westmalle - aansluiting N12**
N14	Zoersel	brug over E34 overschrijden in de as van de rijstrook
N14	Massenhoven	brug over Albertkanaal eender waar overschrijden, samen met ander verkeer brug over E313 overschrijden in de as van de brug
N14	Ranst	**➤N116 Wommelgem - R11 Mortsel (spoorbruggen tussen kmp 5,2 en 5,5 overschrijden in het midden van de rijstrook) (spoorbrug aan kmp overschrijden in as van de rijstrook / voor de terugweg: spoorbrug overschrijden met de as van het voertuig op 2,13 m van de boordsteen van de middenberm (eventueel parkeerverbod aanvragen voor het parkeervak op de brug om voldoende plaats te hebben om de brug op de correcte plaats te kunnen overschrijden)) - aansluiting N1**
R16	Lier	**➤Plaslaar - Kelderveld - Joseph Van Instraat - Duwijckstraat**
R16	Lier	**➤N10 Boechout (tot kruising met Borsbeeksesteenweg)**
R16	Lier	spoorbruggen overschrijden volgens een as gelegen op 4,9 m van de leuning van de brug Pallietertunnel bovengronds vermijden (voor de terugweg: Pallietertunnel overschrijden aan normale snelheid, alleen op het tunneldak)
N14	Duffel	brug over Beneden-Nete overschrijden in de as van de brug - tot kruising met N108
Reisweg / *Itinéraire* 10 : MACQUENOISE - MARCHE-EN-FAMENNE		
	Macquenoise	Grens / *Frontière* F
N99	Chimay	**➤N99-Couvin**
N53	Beaumont	**➤N597-Leugnies Gr. / *Fr.* F**

		➤N53-Bomerée-N577-Marcinelle (Av. M. Meurée- Rue de la Villette)-Marchienne-au-Pont (Av. P. Pastur)
		➤Rue de l'Ange-Rue P.Bailly-Av. de Phillipeville – N5
N40	Philippeville	N97 : Contournement de Philippeville - Voor een totale massa > 44 ton / *Pour une masse totale > 44 tonnes :* - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken */ Pont sur l'ancienne N5 ransport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) au milieu des 2 bandes.* - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse *rijstrook / Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.* - Overliggende bruggen : doortocht met beprkte snelheid */ Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite*
N97	Vodecée	
N97	Rosée	**➤N977 – Stave – N98 - Mettet**
N97	Ciney	
N97	Emptinne	
N4	Pessoux	Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid of vermijden via op- en afritten */ pont supérieur : rouler à vitesse réduite ou éviter via les bretelles*
N4	Marche-en-Famenne	1ste uitrit « Industrie Zone » tot N86 / *1ère sortie "Zoning Industriel" jusque la N86* **➤N839-N63**
Reisweg / *Itinéraire* 11 : LANAKEN - HASSELT - DIEST - LEUVEN		
	Lanaken	
N77	Zutendaal	Molenblookstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring)
N702	Diepenbeek	Stapvoets onder de brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek rijden
N702	Hasselt	De brug over de Mizerikstraat te Diepenbeek thv. kmpunt 4.3 is enkel toegelaten voor transporten waarbij het getrokken voertuig aslasten heeft van maximaal 12 ton (10 ton indien tussenafstand <1m50).
R71	Hasselt	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel
		➤N20-Rapertingen (stapvoets onder de brug van de E313 rijden) - N20 - Tongeren
N80	Hasselt	St. Truidersteenweg Stapvoets onder de brug van de E313 rijden
N722	Alken	
N754	Stevoort	
N754	Herk-de-Stad	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)
N2	Diest	
R26	Diest	Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan
		➤R26 Diest (Citadellaan-Fort Leopoldlaan) - N29 Lummen - N725 Tessenderlo - N724 (via N287) Industrieweg - Havenlaan
N2	Sint-Joris-Winge	
N2	Leuven	
N292	Leuven	Oude Diestsesteenweg-Martelarenlaan (de brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug)
		➤N3 Tienen (aansluiting/*raccordement* R27)
N3	Leuven	Tivolibrug (over de sporen) overschrijden in de as van de rijbaan
R23	Leuven	tot kruising N251 (de Volmolenbrug over de Dijle mag NIET overschreden worden)
Reisweg / *Itinéraire* 12 : MECHELEN - DENDERMONDE - STEKENE		
R6	Mechelen	kruising R6/N1
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1

R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de rijrichting, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is wel toegelaten – Olivetenvest In tegenstelling tot de lokale verboden/beperkingen blijft uitzonderlijk vervoer mogelijk in beide rijrichtingen op de R12 tussen kruispunt Battelsesteenweg en kruispunt N1/N16. Voor de terugweg rijdt het uitzonderlijk voertuig over de busstrook. De overschrijdingsvoorwaarden voor de Winketbrug blijven dezelfde. Gelieve bij de stad Mechelen een bijkomende toelating aan te vragen voor het passeren van de camera, teneinde een GAS-boete te vermijden. Via https://www.mechelen.be/auto/doorgang-door-verkeersknips/vergunning kunt u een (langlopende) toelating aanvragen voor de nummerplaten van zowel het uitzonderlijke voertuig, als van de begeleidingsvoertuigen die het UV begeleiden. In de aanvraag geef je als reden "Uitzonderlijk vervoer" op.
N16a	Mechelen	Battelsesteenweg voor de hele Battelsesteenweg gelden volgende beperkingen: ● het avondspitsuur is geldig van **15** tot 18 u (ipv 16 tot 18 u) ● UV met **breedte > 3 m** is niet toegelaten tijdens de spitsuren (‘s morgens van 7 tot 9 u en ‘s avonds van 15 tot 18 u). ● verboden voor UV met massa conform technisch reglement Als alternatief zijn zowel de N16, tussen kruispunt N1/R12 en kruispunt Battelsesteenweg, als de verbinding tussen N16 en R6 toegelaten voor UV met massa conform technisch reglement, in beide rijrichtingen. De aansluiting tussen R6 en N16 richting Willebroek is mogelijk niet geschikt voor grote lengte in combinatie met grote breedte. Voorafgaande verkenning is nodig. **<u>Let op:</u> bovenvermelde wegen zijn tot nader order niet toegelaten voor ZWAAR uitzonderlijk vervoer (massa niet-conform technisch reglement).**
N16	Battel	Brug over kanaal Leuven-Dijle: - de rechterrijstrook van de rijbaan richting Willebroek is berekend voor een UV van maximum 72 ton totale massa en maximum 12 ton/as. - de rechterrijstrook van de rijbaan richting Mechelen is berekend voor een UV van maximum 90 ton totale massa en maximum 15 ton/as. Als het UV aan die voorwaarden voldoet moet de kanaalbrug overschreden worden aan max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is wel toegelaten. Als het UV niet aan bovenstaande voorwaarden voldoet, moet de kanaalbrug overschreden worden op de rechterrijstrook van de rijbaan richting Mechelen (voor verkeer richting Willebroek is dit in tegenzin van het normale verkeer), max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting is niet toegelaten
N16	Heffen	De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijstrook, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug in de eigen rijrichting, indien de breedte van het UV het toelaat is gelijktijdig verkeer in de andere rijrichting wel toegelaten
N16 A12	Breendonk Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) - oprit A12 Uitrit 7
N16	Breendonk	Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook LET OP: de zuidelijke brughelft van de brug over A12 aan uitrit 7 is niet toegelaten voor zwaar UV - brug moet vermeden worden via oprit A12 richting Brussel - uitrit 6 - brug over A12 overschrijden in de as van de brughelft - oprit A12 richting Antwerpen.
N17	Puurs-Sint-Amands	

N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
		➤N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (tot en met oprit/afrit E40)
		➤Noordlaan-stapvoets onder de spoorbrug - N406 Aalst
N41	Hamme	
N41	Sint-Niklaas	Tunnel te Elversele vermijden via laterale wegen, R42 laatste deel G.Gezellelaan in tegenzin voor de heenreis - N403 Plezantstraat (max. 3,5 m breedte)
N403	Stekene	(brug over A11 overschrijden in de as van de brug) - aansluiting A11/E34
Reisweg / *Itinéraire* 13 : LICHTERVELDE - DRONGEN en DEINZE - KORTRIJK		
	Lichtervelde	Vanaf N35/N32
N35	Diksmuide	
N35	Veurne	**➤N330 (Koksijde, tot N330/N39) (beperkt tot combinaties met maximaal 13 tons assen op minimaal 1m65 tussenafstand, maximaal 12 tons assen op minimaal 1m50 tussenafstand, maximaal 11 tons assen op minimaal 1m35 tussenafstand)** **➤N39 (Koksijde, Oostduinkerke) (beperkt tot 4m40 hoog thv brug N355 over N39) - N355 (Nieuwpoort) - N34 (Koksijde) - N8 (Veurne, tot N8/N35)** **➤N39 (Veurne, tot N39/N35)** Stapvoets onder brug A18 over N35 **➤N390 (Veurne) - Vaartstraat (Veurne, tot Vaartstraat/N35/N39)**
N35/N39	Veurne	Noordelijke ring Veurne
N35	Veurne	Ten Bogaerde
N8	Veurne	**➤N39 (tot Adinkerke grens)**
N8	Ieper	**➤N38 (Vlamertinge, tot N38/Rodenbachstraat)**
N38	Ieper	**➤N313 (Sint-Jan) - N345 (Kruiskalsijde, tot rondpunt N345/N37/N8)**
N313	Staden	
N36	Roeselare	
R32	Roeselare	
N36	Lendelede	Beperkt tot massa conform het Technische Reglement thv brug in de N36 over het spoor; zwaarder dan massa conform TR: via Emiel Neirynckstraat – Hulstemolenstraat (idem reisweg 7)
N36	Kuurne	
N50	Pittem	**➤N50 (Zwevezele) - N370 (Wingene, tot N370/N327a)**
		➤N37 (Ardooie) - R32 (Hooglede, tot aansluiting R32/N32 noord)
N37	Tielt	**➤N35 (Deinze)**
N327	Wingene	
N327a	Wingene	Centrum Wingene vermijden
N370	Beernem	
N368	Knesselare	**➤N44 (Aalter) - N37 (Tielt, tot N37/N327)**
N44	Maldegem	
N49	Zelzate	**➤afrit 13 R4 – Gent - R4 - Kennedylaan - Vliegtuiglaan - N424 - R40 Muidelaan - N458 Wiedauwkaai tot kruising met N456- Nieuwevaart , voor de terugweg via Desmetstraatbrug en Gasmeterlaan- N9 Brugsevaart**
		➤Afrit 14 - Ovaal van Wippelgem - Columbuslaan
N49	Eeklo	**➤R43 - N9 Mariakerke – Industrieweg tot Evergemsesteenweg** **➤R43 - N9 - N466 Drongen**
N466	Deinze	P. Benoitlaan-Stadionlaan-Tweebruggenlaan

		➤N35 Gavere - N60 Oudenaarde - N459 Kruisem (de tonnagebeperking is niet van toepassing/ *la limitation de tonnage n'est pas d'application*) - N494 (Anzegem, tot N494/N382)
N43	Waregem	
N36	Hulste	
N50	Kortrijk	**➤R36 Brugsestraat - Meensestraat - Meensesteenweg (Kortrijk, tot rondpunt R36/N8)**
		➤R36 Burgemeester Vercruysselaan (Kortrijk, tot rondpunt R36/IJzerkaai)
Reisweg / *Itinéraire* 14 : GRIMBERGEN - MACHELEN		
-	Grimbergen	kruising Oostvaartdijk/Eppegemsesteenweg (let op: overschrijding van de Verbrande Brug is verboden) - Eppegemsesteenweg - Cokeriestraat
R22	Machelen	tot kruising met N21
Reisweg / *Itinéraire* 15 : ZAVENTEM - BERTEM		
	Zaventem	Hector Henneaulaan - oprit R22 (via de zijrijbaan van de R0)
R22	Zaventem	**➤N2 Leuven - R23 Leuven (tot kruising R23/N3 Tervuursepoort) (enkel geldig heen: de brug in R23 over N2 mag niet overschreden worden)**
R22	Woluwe	(de verkeerstunnel ter hoogte van de P. Hymanslaan vermijden via op- en afritten / *contourner le tunnel routier à la hauteur de l'av. P. Hymans par les bretelles*)
N3	Tervuren	Vier Armenkruispunt overschrijden in de as van de rijstrook
N3	Bertem	tot net voor de brug over de E40 (brug is tijdelijk verboden voor zwaar UV)