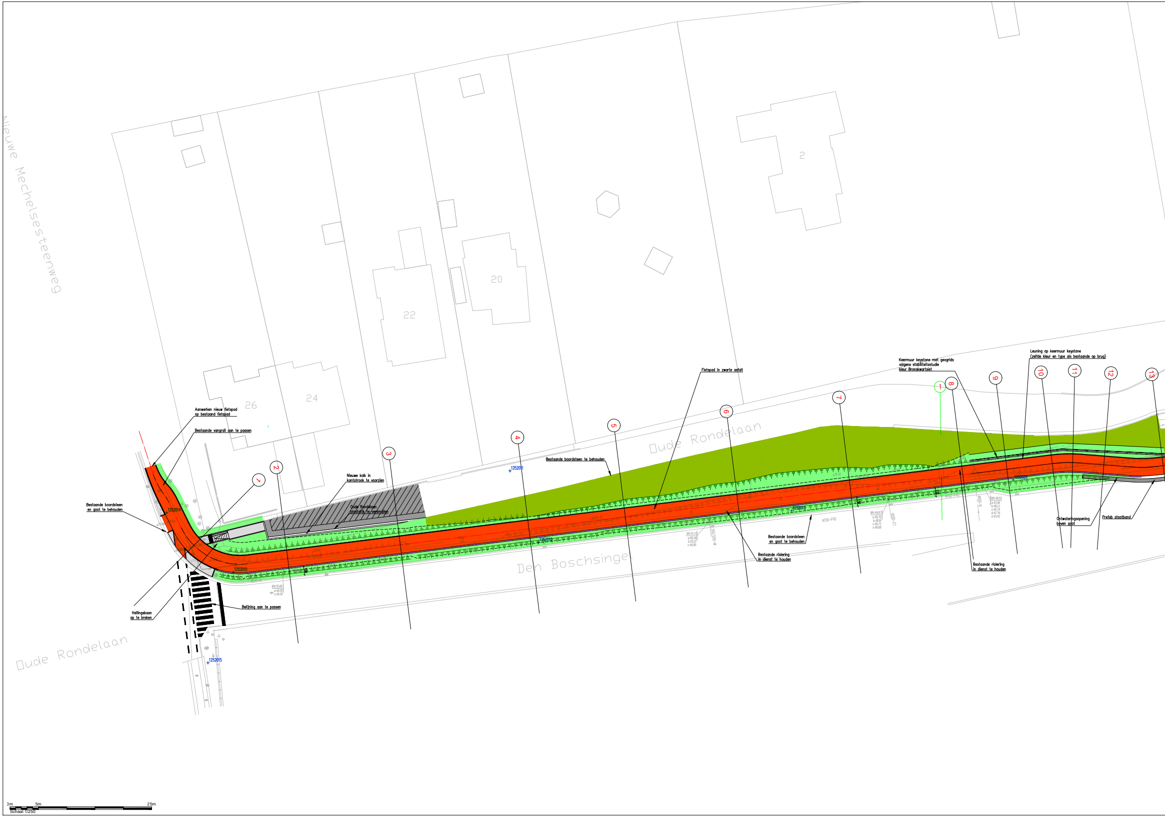
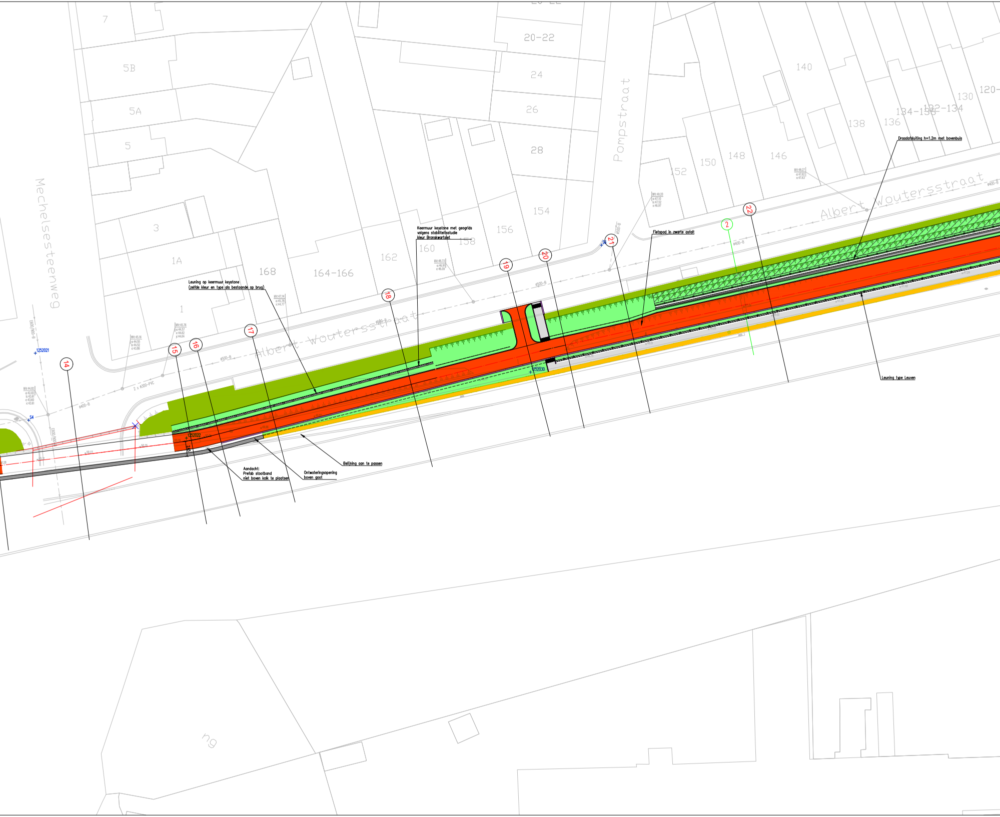
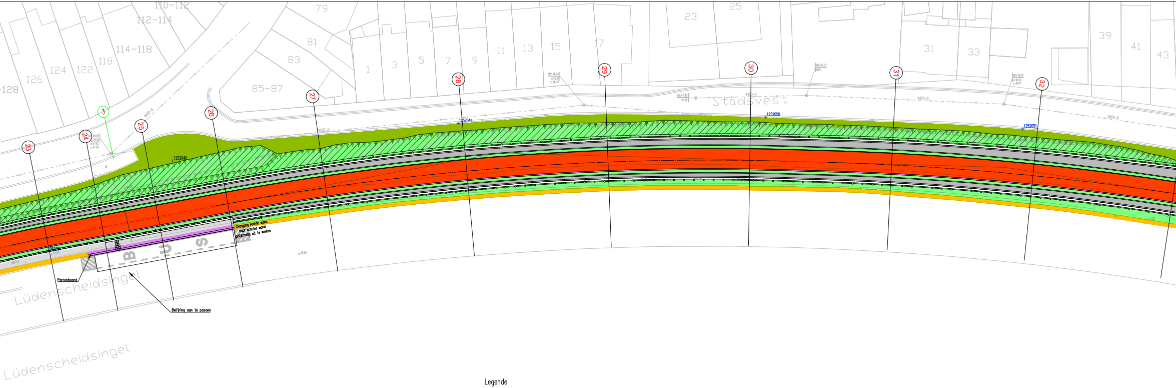
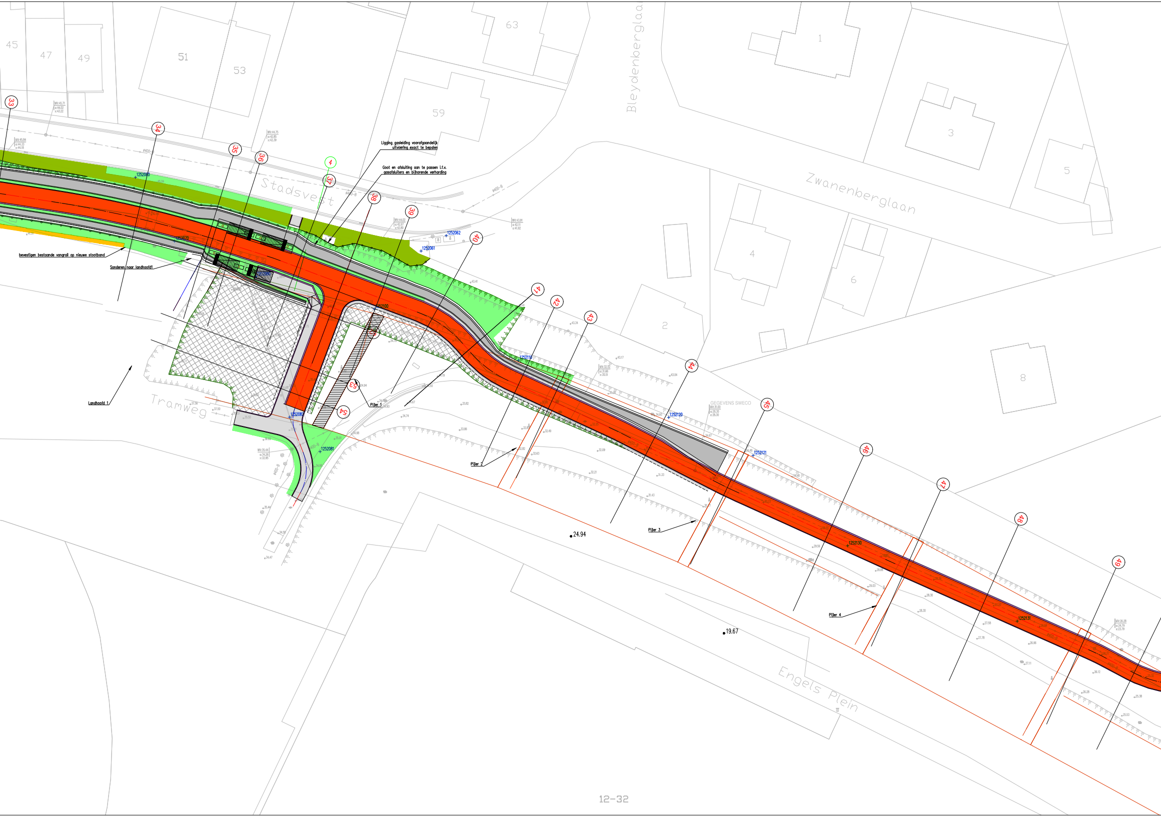

Nieuwe Mechelsesteenweg
2
20
22
24
26
Oude Rondelaan
Den Boschsingel
Oude Rondelaan
Aanwerken nieuw fietspad op bestaand fietspad
Bestaande vangrail aan te passen
Bestaande boordsteen en goot te behouden
1252014
1252010
1252015
1252011
1252012
1252013
1252020
Hellingsbaan op te breken
Belijning aan te passen
Nieuwe kolk in kantstrook te voorzien
Oude Rondelaan plaatselijk te versmallen
Bestaande boordsteen te behouden
Fietspad in zwarte asfalt
Bestaande boordsteen en goot te behouden
Bestaande riolering in dienst te houden
Keermuur keystone met geogrids volgens stabiliteitsstudie kleur Bronskwartsiet
Leuning op keermuur keystone (zelfde kleur en type als bestaande op brug)
Ontwateringsopening boven goot
Prefab stootband
Bestaande riolering in dienst te houden
Ø150-PVC
Ø600-B
Ø200/200-M
Ø200-ET
MV:55.60
MV:51.11
a:50.19
b:50.21
x:49.90
MV:49.87
a:48.75
b:48.91
c:48.73
x:48.68
MV:49.53
a:43.46
b:48.13
c:44.74
d:47.79
x:43.42
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
1
0m
5m
25m
Schaal:1/250

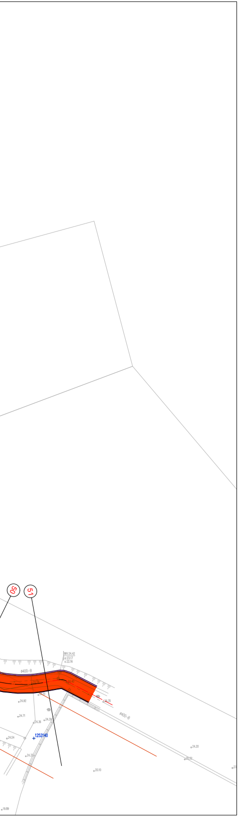

Mechelsesteenweg
Albert Woutersstraat
Pompstraat
7
5B
5A
5
3
1A
1
168
164-166
162
160
158
156
154
28
26
24
20-22
152
150
148
146
140
138
136
134-138
132-134
130
120-
14
15
16
17
18
19
20
21
22
2
1252021
1252022
1252030
S4
2 x ⌀300-PVC
⌀500-B
⌀400-B
2,65
Leuning op keermuur keystone
(zelfde kleur en type als bestaande op brug)
Keermuur keystone met geogrids
volgens stabiliteitsstudie
kleur Bronskwartslet
Fietspad in zwarte asfalt
Draadafsluiting h=1.2m met bovenbuis
Leuning type Leuven
Belijning aan te passen
Ontwateringsopening
boven goot
Aandacht:
Prefab stootband
niet boven kolk te plaatsen
MV:47.14
MV:45.76
MV:48.73
MV:49.20
MV:49.27
MV:44.82
ng


110-112
112-114
114-118
118
122
124
126
-128
79
81
83
85-87
1
3
5
7
9
11
13
15
17
23
25
31
33
39
41
43
Stadsvest
Lüdenscheidsingel
Lüdenscheidsingel
3
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
1252040
1252041
1252050
1252051
BUS
Overgang rechte wand naar schuine wand geleidelijk uit te werken
Perronboord
Belijning aan te passen

Legende

🟩	Te beplanten vakken afgedekt met teelaarde
🟩	Te beplanten vakken, ongeroerde gronden
▨	Afgegraven taluds te beplanten zonder afdekking teelaarde
⬜	Grijze betonstraatstenen
🟥	Fietspad in zwarte asfalt
⬛	Rijweg in asfalt
▨	Asfalt enkel toplaag af te frezen en her aan te leggen
▩	Aanwerken in volle grond


45
47
49
51
53
63
59
1
3
5
4
6
2
8
Bleydenberglaa
Zwanenberglaan
Stadsvest
Tramweg
Engels Plein
33
34
35
36
37
4
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
53
54
Ligging gasleiding voorafgaandelijk uitvoering exact te bepalen
Goot en afsluiting aan te passen i.f.v. gasafsluiters en bijhorende verharding
bevestigen bestaande vangrail op nieuwe stootband
Sonderen naar landhoofd1
Landhoofd 1
Pijler 1
Pijler 2
Pijler 3
Pijler 4
GEGEVENS SWECO
1252060
1252070
1252062
1252061
1252100
1252110
1252120
1252121
1252130
1252131
1252082
1252081
Ø400-B
MV:45.71
MV:45.84
MV:44.75
MV:44.02
MV:43.91
MV:35.44
MV:31.00
43.41
34.94
33.82
33.86
34.74
32.82
32.63
32.49
31.33
31.43
29.56
24.94
19.67


50
51
ø400-B
MV:24.42
o:23.17
x:22.16
24.56
24.40
24.51
24.92
24.35
24.71
24.36
24.39
ø400-B
1252140
24.54
24.33
24.20
20.52
20.10
19.89

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

VAC Dirk Bouts
Diestsepoort 6, bus 81, 3000 Leuven
Tel. 016/66.57.50
e-mail: wegen.vlaamsbrabant@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:

Studiebureau Talboom NV
A. Meersmansdreef 1
BE-2870 Puurs

tel. +32 3 889 12 12
fax +32 3 889 64 68
email studiebureau@talboom.be
www.talboom.be

bank ING 320-0667967-95
iban BE76 3200 6679 6795
bic BBRUBEBB
BE 0441.476.692

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxx	X21/R23/23	1M3D8F/15/41

plotbestand 1M3D8F 0 010816-WEG.pdf
Cad-bestand T501252-OF2-GPG-C3D.dwg

Dossiergegevens
externen: T501252

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur,
Leuven,

Bart Tops

Nagezien en goedgekeurd door de dir. investeringen,
Leuven,

Kenneth VANHOENACKER

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8F	0	010816		01

Datum opmaak: 13/07/2018

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum
00	Aangepast ontwerp	13.07.2018
01	Aanpassingen opmerkingen	16.08.2018

R23-LUDENSCHEIDSINGEL
STAD LEUVEN

HERTRACERING FIETSPADEN

Grondplannen ontworpen wegenis

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
3,57 x 0,59 = 2,12m²	1/250	van 0,00 tot 0,80