

Vernieuwing rotonde N2 x N78 in Veldwezelt, Lanaken

**Verslag en terugkoppeling klankbordgroep Minderhinder – 16 januari 2020,
Brasserie Darius**

Lijst aanwezigen (a): x= aanwezig, v=verontschuldigd, blanco=afwezig

Verzending (v): x=kopie verslag

Voornaam/naam	Bewoner/handelaar/bestuur	Adres	A	V
Sofie Martens	Gemeente Lanaken – Schepen Mobiliteit	N.v.t.	X	X
Sep Vandijck	AWV – Woordvoerder	N.v.t.	X	X
Stan Bollen	AWV – Projectmanager	N.v.t.	X	X
Bart Aendekerk	AWV – Werfleider	N.v.t.	X	X
Frederik Bronckaerts	AWV – Bereikbaarheidsadviseur	N.v.t.	X	X
Steven Schrijvers	Colas – Aannemer	N.v.t.	X	X
Gino Withofs	Handelaar (Withofs Transport)	Kiezelweg	X	X
Jules Bodden	Bewoner	Strodorp		X
Carien Costongs	Bewoner	Heserstraat	X	X
Stevy Manderveld	Bewoner	St.-Antoniussteeg	V	X
Filip Jeurissen	Handelaar (Bakkerij en Brasserie Darius)	Bilzerbaan	X	X
Anne Tollenaers	Handelaar (Tollenaers garage – Esso)	Kiezelweg	X	X
Frieda Vanclooster	Handelaar (Apotheek Vanclooster)	Kiezelweg	X	X
Harry Rutten	Bewoner	Strodorp	X	X
Mathijs Judong	Bewoner	Berenhofstraat	V	X

Opzet klankbordgroep Minderhinder

De klankbordgroep Minderhinder is een initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Lanaken. De opzet is om voorafgaand aan de herinrichting van de rotonde in Veldwezelt na te denken over mogelijke minderhinder-maatregelen. Die maatregelen kunnen na evaluatie opgenomen worden om tijdens de effectieve uitvoering van de werken te waken over de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Om de klankbordgroep samen te stellen, lanceerden AWV en Lanaken een oproep in de directe omgeving van de werfzone. Dat gebeurde via een brief in de bus, een persbericht en de gemeentelijke communicatiekanalen. Van alle inschrijvingen werden een 10-tal deelnemers geselecteerd, met de bedoeling de buurt zo goed mogelijk te representeren. De definitieve lijst met deelnemers en aanwezigen vindt u bovenaan.

Projecttoelichting

De rotonde N2 (Bilzerbaan/2^e Carabinierslaan) en de N78 (Kiezelweg) in Veldwezelt (Lanaken) wordt grondig vernieuwd. Dat is om verschillende redenen noodzakelijk. In de eerste plaats om de fietsveiligheid te vergroten. Vandaag zijn de fietspaden aanliggend aan de rotonde. Bij de nieuwe rotonde worden de fietspaden vrijliggend aangelegd. Er komen bovendien fietsoversteekplaatsen om veilig in twee tijden over te steken.

Verder is vandaag de doorstroming een pijnpunt, en dat op een belangrijke verkeersas. De nieuwe rotonde wordt daarom groter. Verkeer krijgt daardoor meer ruimte en kan bijgevolg vlotter draaien. Uit verkeerstellingen blijkt bovendien dat de rijbeweging van Lanaken naar Bilzen zeer vaak gebruikt wordt. Er

komt daarom een aparte afslagstrook (bypass) voor dat verkeer van Lanaken naar Bilzen. Dat moet tegelijkertijd de rotonde ontlasten. En op die manier de algemene verkeersdoorstroming verbeteren.

Planning en minderhinder-maatregelen

Sinds eind november 2019 zijn de nutsmaatschappijen actief op het terrein. Ze verleggen en verplaatsen de kabels en leidingen voor gas, water, elektriciteit en telecom. Deze werken vinden plaats in de berm, langs de rijweg. Op dit ogenblik zitten de nutswerken op schema.

Daardoor kunnen de infrastructuurwerken aan de rotonde vermoedelijk zoals gepland begin maart 2020 starten. De volledige herinrichting duurt vier maanden en moet eind juni 2020 klaar zijn.

Planning

- Fase 1: Vernieuwing zijde Bilzerbaan (+/- 2 maanden, maart – mei 2020)
 - De Bilzerbaan wordt afgesloten voor verkeer ter hoogte van de werfzone. Lokale bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer blijft gegarandeerd via omliggende gemeentewegen.

- Fase 2: Vernieuwing zijde Maastricht (+/- 2 maanden, mei - juni 2020)
 - 2e Carabinierslaan is afgesloten voor verkeer ter hoogte van de werfzone. Lokale bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer blijft gegarandeerd via omliggende gemeentewegen.

Minderhinder-maatregelen AWV

- Doorgaand verkeer oost-west (N2 Bilzerbaan-2^e Carabinierslaan) volgt een grote omleiding via Riemst of Lanaken die vroeg wordt aangegeven.
- Het kruispunt aan de werfzone heeft tijdens de werken drie takken en wordt aangestuurd door tijdelijke verkeerslichten.
- Noord-zuidverkeer op de N78 Kiezelweg blijft steeds mogelijk.
- Fietser en voetgangers worden rond de werfzone gestuurd via de zijstraten.
- Voorstel gemeente Lanaken: omliggende zijstraten tijdelijk inrichten als fietsstraat (Zie bijgevoegd plan: Strodorp, Molenpoel, Sint-Antoniussteeg, Leonard Moorsstraat, Omloopstraat, Kleine Omstraat, Omstraat, Kruisstraat, Hesperstraat).

Aandachtspunten en mogelijke minderhinder-maatregelen van klankbordgroep

Nadat alle deelnemers van de klankbordgroep de projecttoelichting, planning en verkeersmaatregelen vernomen hebben, krijgt iedereen de kans om zijn of haar aandachtspunten, bekommernissen en suggesties te vertellen. Hieronder volgt daarvan het overzicht:

- Signalisatie bovenlokaal verkeer: doorgaand (zwaar) verkeer dat niet in de omgeving moet zijn, moet ontmoedigd worden (=sensibiliseren) om door de werfzone te rijden. Omleidingen moeten dus vroeg aangegeven worden. Kan dat bijvoorbeeld al op snelwegen ter hoogte van de afritten, via tekstkarren?

Terugkoppeling AWV/gemeente Lanaken:

De verwachte verkeershinder en de aard van de werken zijn niet van die omvang dat het noodzakelijk is om vanop een grote afstand, bijvoorbeeld vanaf de snelweg, vooraankondigingsborden te plaatsen. Het verkeer wordt omgeleid via de gewestwegen, via Riemst of Lanaken. Dat moet volstaan om zowel de werfzone te ontlasten als ieders bereikbaarheid te garanderen.

- Signalisatie/bereikbaarheid handelaars Veldwezelt:
 - Moeten alle handelaars bij naam worden vermeld? Of kan dat ook via een bord 'Handelaars Veldwezelt bereikbaar'? Ervaring leert dat de namen van alle handelaars op één bord niet leesbaar zijn en zo hun doel voorbij schieten.
 - De handelaars zijn in ieder geval vragende partij voor voldoende ondersteuning: duidelijke communicatie is noodzakelijk om klanten te informeren.
 - Kunnen er acties worden georganiseerd, in samenspraak met de gemeente, om klanten ook tijdens de werken te lokken? In dat opzicht is het ook belangrijk dat de handelaars de krachten bundelen.

Terugkoppeling AWV/gemeente Lanaken:

Er komt een gepaste signalisatie voor handelaars. De signalisatie, een groot oranje bord met daarop 'Handelaars bereikbaar' en een lijst van alle handelszaken, wordt in functie van de werken op de N78 Kiezelweg geplaatst:

- **Voor de handelaars Bilzerbaan: tijdens fase 1 (aanleg rotonde zijde Bilzerbaan) ter hoogte van het kruispunt met de Leonard Moorsstraat.**
- **Voor de handelaars 2^e Carabinierslaan: tijdens fase 2 (aanleg rotonde zijde 2^e Carabinierslaan) ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat.**

Op de N2 Bilzerbaan/2^e Carabinierslaan komt, in functie van de werken, een bord met daarop 'Handelaars bereikbaar' ter hoogte van de start van de omleiding voor doorgaand verkeer. Dat moet verduidelijken dat de lokale handelaar bereikbaar blijft komende van Bilzen of Maastricht.

AWV en gemeente Lanaken willen handelaars stimuleren om zelf proactief hun klanten te informeren. Handelaars kunnen voor advies en ondersteuning terecht bij zowel AWV als de gemeente Lanaken via de bereikbaarheidsadviseur.

- Er wordt gevraagd om de deelfasering te herbekijken. Zo wordt er voorgesteld om tijdens fase 1 eerst de bypass volledig aan te leggen en dan pas de rest van de rotonde. Door de aangelegde bypass, zouden de handelaars van de Bilzerbaan beter bereikbaar zijn vanuit Veldwezelt/Lanaken. AWV onderzoekt of dit haalbaar is.
 - In deze bijgestuurde fasering zou in Molenpoel en Strodorp eenrichtingsverkeer gemaakt kunnen worden richting Kiezelweg. Zo blijft Veldwezelt voldoende ontsloten.

Terugkoppeling AWV/gemeente Lanaken:

De fasering zoals voorgesteld in het bestek blijft behouden. Dat wil zeggen dat de N2 Bilzerbaan en de 2^e Carabinierslaan telkens twee maanden volledig worden afgesloten ter hoogte van de werfzone. Het alternatief, om eerst de bypass richting Bilzen aan te leggen, werd uitvoerig besproken en onderzocht met de aannemer maar is omwille van technische redenen niet haalbaar.

De bypass sluit binnen de werken aan op andere, nog aan te leggen asfaltverhardingen tegen de rotonde. Die verhardingen, waaronder fiets- en voetpad, zouden ook afgewerkt moeten zijn om de bypass vroeger open te stellen. Dit blijkt binnen de vooropgestelde uitvoeringstermijn van twee maanden (voor de fase zijde Bilzerbaan) niet haalbaar.

Het alternatief waarbij de bypass eerst wordt uitgevoerd zou de uitvoeringstermijn alleen maar verlengen. Bovendien plaatst het de kwaliteit van de werken op de helling. Beide zaken willen we absoluut vermijden.

- Er bestaat de algemene vrees dat de zijstraten rondom de rotonde veel sluipverkeer zullen moeten verwerken. Enkele voorstellen van mogelijke maatregelen:
 - Het instellen van eenrichtingsverkeer.
 - De snelheid verlagen van 50 km/u naar 30 km/u.
 - Snelheidsremmers: smileys, wegversmaller, drempels.
 - Zijstraten inrichten als fietsstraten (zie hoger). In een fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30 km/u en mag gemotoriseerd verkeer fietsers niet inhalen.
 - Extra handhaving en controle.

Terugkoppeling AWV/gemeente Lanaken:

Voor de invulling van de omliggende zijstraten werd gekeken naar zowel verkeersveiligheid en leefbaarheid als bereikbaarheid van bewoners en handelaars. Tijdens de werken aan de rotonde worden de volgende maatregelen getroffen:

- **Delen van onderstaande straten worden ingericht als fietsstraat. In een fietstraat is de snelheid beperkt tot 30 km/u en mag gemotoriseerd verkeer fietsers niet inhalen. Het begin en einde van de fietsstraat wordt duidelijk met verkeersborden weergegeven.**
 - **Stroddorp**
 - **Molenpoel**
 - **Omloopstraat**
 - **Heserstraat**
 - **Kruisstraat**
 - **Omstraat**
 - **Kleine Omstraat**
 - **De snelheid op de gewestwegen wordt beperkt tot 50 km/u binnen de werfzone en in een zone van 150 meter voor en na de werfzone.**
 - **Uitzonderlijk vervoer breder dan 2,80 meter wordt verboden binnen de werfzone.**
 - **AWV en de gemeente Lanaken zullen de situatie op de 'zijstraten' continu opvolgen. Waar nodig sturen we bij of vragen we de inzet van politie om de leefbaarheid en veiligheid te garanderen.**
 - **Er wordt éénrichtingsverkeer ingesteld:**
 - **In Stroddorp, tussen de N2 Bilzerbaan en de eerstvolgende kruising Stroddorp. Dit omvat het stukje rijweg en het pleintje ter hoogte van de kapel. Verkeer kan uitsluitend van Stroddorp richting N2 Bilzerbaan rijden.**
 - **In de Omloopstraat, tussen de zijstraat ter hoogte van de nachtwinkel en de N78 Kieselweg. Verkeer kan uitsluitend van de N2 Bilzerbaan naar de Omloopstraat rijden.**
- Stroddorp wordt extra aangehaald als een mogelijk gevaarlijk punt. De combinatie van tweerichtingsverkeer en wagens geparkeerd op de rijweg kan tot conflicten leiden. In het geval Stroddorp een fietsstraat zou worden, plaatst dat bovendien de veiligheid van de fietsers op de helling. Is een parkeerverbod in Stroddorp bovendien noodzakelijk? Er wordt opgemerkt dat parkeren op de rijweg ook de snelheid doet verlagen.

Terugkoppeling AWW/gemeente Lanaken:

De rijrichtingen in Strodorp blijven behouden (uitgezonderd het pleintje aan de kapel en het stukje rijweg tussen Strodorp en de N2 Bilzerbaan). Er komt ook geen parkeerverbod. Wel wordt een inrijverbod ingesteld voor verkeer vanaf de N78 Kiezelweg.

De combinatie van het inrijverbod, de snelheidsbeperking (30 km/u) en auto's geparkeerd op de rijweg moet al een al te vlotte doorgang verhinderen en de snelheid verlagen.

- De Omloopstraat zou tijdens de werken worden dichtgezet aan de kant van de Kiezelweg, al dan niet gedeeltelijk. Dit om de veiligheid op dat kruispunt te garanderen. Handelaars merken echter op dat er leveringen via de Omloopstraat gebeuren. De tijdelijke verkeerssituatie op de Kiezelweg zou het in- en uitrijden bemoeilijken. Het verkeer zou te weinig ruimte hebben om te keren. De beweging rechtsuit richting Riemst zou een oplossing zijn.

Terugkoppeling AWW/gemeente Lanaken:

De Omloopstraat zal tijdens de werken uitsluitend bereikbaar zijn vanaf de N2 Bilzerbaan. Verkeer komende uit de Omloopstraat moet ter hoogte van de N78 Kiezelweg verplicht rechts afslaan richting Vroenhoven. Dat is nodig om de verkeersveiligheid te garanderen. Tegelijk blijven leveringen mogelijk door het behouden van de rechtsafbeweging.

- De rotonde wordt tijdens de werken een drietaks kruispunt met verkeerslichten. Aandacht is nodig voor een goed functionerende lichtenregeling.

Terugkoppeling AWW/gemeente Lanaken:

De verkeerssituatie met betrekking tot de verkeerslichten wordt blijvend gemonitord.

- De oversteekplaats (zebrapad) Strodorp – Berenhofstraat is niet meer goed zichtbaar, terwijl ze vaak gebruikt wordt door (schoolgaande) kinderen.

Terugkoppeling AWW/gemeente Lanaken:

De oversteekplaats Strodorp – Berenhofstraat zal opnieuw worden gemarkeerd. Dat gebeurt gelijktijdig met het markeren van de tijdelijke werfweg.

Verder verloop

Alle leden van de klankbordgroep ontvangen het verslag. Vervolgens bekijken AWW en de gemeente Lanaken welke voorstellen haalbaar zijn. De weerhouden voorstellen zullen per e-mail aan de klankbordgroep worden bezorgd. Dit gebeurt in ieder geval vóór het algemeen infomoment op dinsdag 11 februari.

Blijf op de hoogte

- Website en digitale nieuwsbrief: www.wegenenverkeer.be/lanaken
- Infoavond omgeving Veldwezelt: dinsdag 11 februari, 19.30 uur, Berenhof. Uitnodiging volgt nog.
- Bereikbaarheidsadviseur Frederik Bronckaerts:
 - frederik@bereikbaarheidsadviseur
 - 011 433 855