

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

## **Herinrichting Assesteenweg (N285) en op- en afrittencomplex E40: start werken op 30 september**

Geachte mevrouw,

Geachte heer,

Het Agentschap Wegen en Verkeer start vanaf **maandag 30 september** met de **herinrichting van de Assesteenweg (N285) en het op- en afrittencomplex met de E40 in Ternat**. De werken worden uitgevoerd op de Assesteenweg (N285) tussen het huisnummer 86 en het huisnummer 40. Daarnaast wordt een deel van het op- en afrittencomplex van de E40 mee aangepast. In deze brief krijgt u meer informatie over de aanpak en de fasering van de werken.

### **Veiligere verkeerssituatie op de Assesteenweg**

Wegen en Verkeer verbetert met dit project in de eerste plaats de verkeerssituatie voor fietsers: er komen **gescheiden fietspaden en beveiligde oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers** ter hoogte van de kruispunten met de Steenvoordestraat, de Essenestraat en de op- en afritten van de E40.

Daarnaast voorziet Wegen en Verkeer ook de aanleg van **conflictvrije kruispunten**, een **herschikking van de rijstroken** zodat het verkeer beter kan voorsorteren en **middeneilanden die het verkeer moeten afremmen**. Ook op de **op- en afritten met de E40** worden voorsorteerstroken aangelegd of verlengd, zodat automobilisten niet meer in de verleiding komen om over de onverharde bermen te rijden. Er worden ten slotte ook **twee bushavens** langs de rijweg aangelegd, zodat de bussen niet meer op de rijweg moeten stoppen.

### **Planning en impact**

Tijdens de volledige duur van de werken geldt het algemene principe waarbij het **verkeer op de Assesteenweg over twee versmalde rijstroken** (één per rijrichting) kan rijden. De locaties van de werfzones verschuiven in vier fasen:

**Fase 1 (+/- 5 maanden):** aanleg riolering onder en opbouw wegenis (fundering, asfalt, boordsteen en fietspad) **van de rijstrook richting Ternat** over de gehele lengte van de werfzone.

*De beschikbare ruimte van het openbaar domein op het **uiteinde van de werfzone (ter hoogte van het kruispunt met de Nattestraat)** is te smal om zowel een werfzone in te richten als om het verkeer via twee versmalde rijstroken door te laten rijden. De aannemer zal daarom in een eerste **deelfase (fase 1a)** werken met **tijdelijke verkeerslichten** ter hoogte van dit kruispunt om het **verkeer beurtelings te laten passeren**. Om de belemmering voor het verkeer zo kort*

*mogelijk te houden en snel te kunnen overschakelen naar een volledige verkeersafwikkeling met twee versmalde rijstroken, zal de aannemer op 30 september starten ter hoogte van deze zone. Volgens de huidige planning duurt **deelfase 1a** ongeveer **een maand**.*

**Fase 2 (+/- een maand):** aanleg riolering onder en opbouw wegnis van de **rijstrook richting Asse, van aan speelhal Josan tot en met de oprit E40 richting Brussel**. Op het einde van fase 2 zullen de **oprit naar de E40 richting Brussel en de afrit komende van de E40 vanuit Affligem afgesloten worden**.

**Fase 3 (+/- een maand):** aanleg riolering onder en opbouw wegnis van de rijstrook richting Asse, **van aan de oprit E40 richting Brussel tot en met de oprit E40 richting Affligem**. Op het einde van fase 3 zullen de **oprit naar de E40 richting Affligem en de afrit komende van de E40 uit Brussel afgesloten worden**.

Wanneer de op- en afritten van de E40 in de fasen 2 en 3 precies afgesloten worden, ligt op dit moment nog niet vast, maar Wegen en Verkeer tracht deze momenten telkens samen te laten vallen met een **verkeersluwere vakantieperiode** om de hinder voor het verkeer te beperken.

**Fase 4 (+/- 3 weken):** aanleg riolering en opbouw wegnis **tussen de oprit naar de E40 richting Affligem en carwash Isocom**.



Bij slecht weer of door onvoorziene (technische) omstandigheden op de werf is het mogelijk dat de planning wijzigt.

Wegen en Verkeer beseft dat de werken voor hinder zorgen en uw dagelijkse verplaatsingen moeilijker maken. **Opritten van bewoners en handelaars** worden tijdens de werken zo goed mogelijk bereikbaar gehouden door middel van **tijdelijke verhardingen**. **Fietsers en voetgangers langs de werfzone** worden steeds afgeschermd van het autoverkeer op de versmalde rijstroken door een verlaagd hekwerk.

Voor het doorgaand auto- en vrachtverkeer is er daarnaast een grootschalige omleiding voorzien via de Brusselsesteenweg (N9) en de Ninoofsesteenweg (N8) om de werken te mijden. Desondanks zal de **impact** op de huidige verkeerssituatie **zeer groot** zijn waarvoor we ons alvast willen verontschuldigen en u **bedanken voor uw begrip**.

**Actuele informatie via [www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)**

Op [www.wegenenverkeer.be/ternat](http://www.wegenenverkeer.be/ternat) vindt u **verduidelijkend kaartmateriaal (grootschalige omleiding en fasering)** en kan u zich inschrijven op de **digitale nieuwsbrief** die we op regelmatige tijdstippen uitsturen. Via deze weg houden wij u op de hoogte over de voortgang van de werken. Heeft u verder nog vragen? Voor dit project heeft Wegen en Verkeer een **bereikbaarheidsadviseur** aangesteld. U kan hem contacteren via het e-mailadres [bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be) of het nummer 0472 18 53 21.

Met vriendelijke groeten,

Ir. Bart Hompes  
Projectmanager Wegen en Verkeer