

DIALOOGSESSIES RING MALLE 20 MAART 2018

GEEL: hoogste scores

ORANJE: hoogste scores na synthese

THEMATAFELS EN STELLINGEN	QUOTERING (in euro - briefjes van 10)	SYNTHESE VAN STELLINGEN	SOM QUOTERING (in euro)
THEMA FIETSVEILIGHEID			
Ventwegen moeten fietsstraten worden	30	ventwegen moeten fietsstraten worden 30 + 40	70
Ventwegen moeten afgeschaft worden en in de plaats fietspaden achter brede berm	20	geen ventwegen maar fietspaden achter berm 20+210	230
Autotunnel aan kruispunt met de N12 heeft voorkeur voor fietstunnel	90	Fietstunnels 120+90+10	220
Fietstunnels ipv gelijkgrondse kruisingen aan alle kruispunten	120	fietspad ten westen van ring naar ECOVER 10	10
Fietspad ten westen van ring van N12 tot ECOVER	10	Fietsoversteek en bushalte aan N12 richting Brekel verplaatsen 10	10
Kruispunt Industrie Conflictvrij aanleggen volstaat	0	verhoging kruispunt industrie 40	40
Fietsoversteek aan N12 richting bushalte verplaatsen naar het oosten tot thv Brekel	10		

Verhoging kruispunt industrie voor minder steile fietstunnel 40

THEMA KRUISPUNT N12

Scherpere bocht aan op- en afritten ventwegen met verharding voor vrachtwagens	10	kruispunt N12 ondertunnelen (zonder op-en afritten)	400 + 90	490
fietstunnel	90	Kruispunt N12 verdiepte ligging zonder afslag beweging	50	50
ringweg via bedrijventerrein	10	fase 1 en 2 samen uitvoeren	110	110
tracé vroeger afbuigen	50	ringweg via bedrijventerrein	10	10
kruispunt N12 ondertunnelen zonder op- en afritten	400	tracé vroeger afbuigen	50	50
Kruispunt N12 verdiepte ligging met verbod afslagbeweging vrachtwagen	50			
fase 1 en 2 samen uitvoeren	110			

THEMA GELUID

Verdiepte ligging van de hele ring + groene bermen	70	bijvriendelijke groenvoorzieningen	20	20
bijvriendelijke groenvoorzieningen rond geluidsschermen	20	geluidspanelen tussen Schalmeidreef en begin de Schaaf	60	60
maatregelen om geluidshinder optrekkend verkeer aan kruispunten te minimaliseren	0	combinatie van groenbuffer en geluidspanelen thv de school Maris Stella	10	10
geluidspanelen tussen schalmeidreef en begin de Schaaf	60			

Grondwal thv de school	0
keuze paneel 'Evergreen'	0
Voldoende ruimte tussen geluidsschermen en fietsoversteek voor zichtbaarheid fietser	0
Panelen moeten zicht op vrachtwagens wegnemen dus min. 4m hoog zijn.	0
Geen geluidsschermen nodig thv ventwegen als ze als fietsstraten kunnen worden ingericht.	0
uitbreiding school naar parking > kan afbuiging tracé vroeger starten	0
Keuze voor rotswolpanelen met klimop	0
Keuze voor kokospanelen	0
combinatie van groenbuffer en geluidspanelen thv de school Maris Stella	10
Bomenrij naast school goed beschermen tijdens werken zodat ze lang leven	0
Gedeeltelijke ingraving + lage geluidspanelen	0

THEMA LANDSCHAP

Geluidsmuren over het volledige tracé	30	geluidsmuren over het volledige tracé	30	30
---------------------------------------	----	---------------------------------------	----	----

Verdiepte ligging	180	verdiepte ligging van de ring (groene bermen of betonnen bakken)	180+70	250
Volledige overkapping	290	volledige overkapping	290	290
Aangesneden percelen aanplanten	30	aangesneden percelen beplanten	30	30
Oversteekplaatsen voor dieren - Ecoduct	30	oversteekplaatsen dieren	30	30
Agrarisch gebied compenseren	20	Agrarisch gebied compenseren	20	20
groenaanplanting ook al moet er daardoor iets meer onteigend worden	30	Groenaanplantingen ook al moet er daardoor iets meer onteigend worden	30	30
Inlands beplanting + rekening houden met lokale begroeiing	10	inheemse beplanting	10	10
Milieu-effecten Rapport	0			

THEMA KRUISPUNT ZOERSEL - VENTWEGEN

Schalmeidreef afsluiten	20	scherpere bocht aan toegangen ventwegen	10	10
Flankerend beleid in de wijk de Kievit (sluipverkeer vermijden)	0	Schalmeidreef afsluiten	20	20
Toch een fietsstraat op de ventwegen (zone 30)	40			
Geen bushalte op ventwegen	0			
Ventweg rijrichting vroeger opheffen > ventweg richting Oostmalle vlugger tot fietspad maken	0			
kruispunt voorzien van fietstunnels	10			

Geen ventweg wel brede fietspaden met brede tussenberm
(fietspaden enkelrichting dubbelrichtingsfietspad zijde de
schaaf)