

Eerste voorontwerp voor Nieuwe Mechelsesteenweg (N26) tussen Herent en Leuven: fietstunnels onder de steenweg en fietsbrug over de E314 (PERSBERICHT)

2 juli 2019 om 10:03

Vlaanderen

AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

[Mail onleesbaar?](#)
[Bekijk de online versie](#)

PERSMEDEDELING VAN
HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
I.S.M. GEMEENTE HERENT EN LEUVEN
02/07/19

KNOPEN DOORGEHAKT IN FIETSPADENDOSSIER

HERENT - RING LEUVEN (R23) / NIEUWE MECHELSESTEENWEG (N26)

Eerste voorontwerp voor Nieuwe Mechelsesteenweg (N26) tussen Herent en Leuven: fietstunnels onder de steenweg en fietsbrug over de E314

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft de afgelopen maanden belangrijke knopen doorgehakt in het dossier van de fietspaden langs de Nieuwe Mechelsesteenweg (zoals het stuk van deze weg tussen de E314 en de Leuvense Ring (R23) heet). Dat gebeurde op constructieve werkvergaderingen met een aantal projectpartners, o.a. het stadsbestuur van Leuven, het gemeentebestuur van Herent en de Fietsersbond Herent. Fietsers zullen zich na de werken veiliger tussen Leuven en Herent kunnen verplaatsen. Het fiets-, auto- en ook het busverkeer wordt beter van elkaar gescheiden, de kruispunten met verkeerslichten worden beter gespreid en de verkeerssituatie wordt overzichtelijker. Een eerste ruw voorontwerp is goedgekeurd, Wegen en Verkeer gaat dat tegen half 2020 uitwerken tot een meer gedetailleerd ontwerp.

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts is tevreden dat het dossier gedeblokkeerd is: *“We voorzien onder andere een fietsbrug over de E314, verschillende fietstunnels en een*

dubbelrichtingsfietspad langs de Nieuwe Mechelsesteenweg”, zegt Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts. “Er staat een investering van minstens 7 miljoen euro in de steigers. Je zal veel sneller, comfortabeler en veiliger kunnen fietsen tussen Herent en Leuven. Zo willen we meer mensen verleiden om de auto wat vaker te laten staan en te kiezen voor de fiets”.

(tekst loopt verder onder plan)



Het tweerichtingsfietspad dat aan de westkant ligt, zal op drie manieren bereikbaar zijn voor fietsers en voetgangers vanuit de oostelijke kant van de Nieuwe Mechelsesteenweg. Dit kan via beide fiets- en voetgangerstunnels aan de Vlietstraat (ten noorden van de E314 in Herent) en de (oude) Mechelsesteenweg (N26a). De derde mogelijkheid is oversteken ter hoogte van de Lüdenscheidsingel, waar de oversteek voor voetgangers en fietsers beveiligd wordt geregeld met

verkeerslichten. Een vierde oversteek ter hoogte van Kareelveld zal bij de uitwerking van het ontwerp nog onderzocht worden.

Naar een overzichtelijke inrichting

Als je in de huidige toestand als automobilist over de Mechelsesteenweg van Leuven naar Herent rijdt, zijn tussen de ring rond Leuven (R23) en de E314 twee kruispunten met lokale wegen, namelijk Kareelveld en de (oude) Mechelsesteenweg (N26a). Die twee aansluitingen maken de verkeerssituatie op deze drukke verkeersas weinig overzichtelijk, vertragen het verkeer en vormen conflictpunten voor zachte weggebruikers. Daarbij komt dat er momenteel aan Kareelveld alleen verkeerslichten staan voor voetgangers en fietsers, niet voor kruisend autoverkeer. In de toekomst zullen de twee aansluitingen daarom samengevoegd worden tot een overzichtelijk en veiliger kruispunt met verkeerslichten (voor automobilisten, want fietsers en voetgangers zullen o.a. gebruik kunnen maken van de tunnel - die op het plan hierboven aangeduid is - ter hoogte van het huidige kruispunt met de N26a).

De aansluiting van Kareelveld aan de andere kant (ten westen) van de Mechelsesteenweg zal na de herinrichting verplicht “rechts in / rechts uit” worden. Automobilisten die vanuit Leuven komen en naar de westelijke kant van Kareelveld willen rijden, en automobilisten die vanuit de westelijke kant van Kareelveld komen en richting Herent willen rijden, zullen moeten omrijden. Het stadsbestuur en Wegen en Verkeer bekijken nog samen welke route hiervoor het meest geschikt is. Wegen en Verkeer zal ook nog samen met haar partners de mogelijkheid onderzoeken om ter hoogte van Kareelveld ook een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers aan te leggen.

Vlotter busverkeer richting Herent

De Lijn, die ook betrokken werd bij het ontwerpwerk, is dan weer tevreden dat haar bussen richting Herent na de herinrichting wat vlotter zullen rijden. Wegen en verkeer zal immers een stukje busbaan aanleggen tussen Kareelveld en de op- en afritten van de E314, zodat de bus in de toekomst niet hoeft aan te schuiven in de file richting Herent.

Andere investeringen voor de Leuvense fietser

De Vlaamse Overheid investeert ook op verschillende andere plaatsen om Leuven beter bereikbaar te maken voor de fietser. Zo is een aannemer op de Lüdenscheidsingel druk bezig met de bouw van een gloednieuw fietspad tussen de Vaartkom en de Nieuwe Mechelsesteenweg.

[Volg dit toekomstig project online](#)

OVER AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor het beheer en onderhoud van 7.000 km gewest- en autosnelwegen en 7.700 km fietspaden. AWV wil een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers in Vlaanderen realiseren.

[Naar onze website](#)



Dit is een officiële persmededeling van Agentschap Wegen en Verkeer i.s.m. de gemeente Herent en Leuven

waarom ontvangen? | voorkeur aanpassen | uitschrijven

Agentschap Wegen en Verkeer · [Koning Albert II-laan 20 bus 4 · 1000 Brussel](#)