

## Richtlijnen betreffende het indienen van een aanvraag voor vergunning uitzonderlijk vervoer langs de weg

### Voorwoord

Deze richtlijnen hebben tot doel de formaliteiten en de manier van invullen van het aanvraagformulier voor de aanvragers van een vergunning uitzonderlijk vervoer te verduidelijken.

Voor zover de bepalingen in de afgeleverde vergunning niet afwijken van bestaande algemene reglementeringen (wegcode, technisch reglement, nummerplaat, fiscaliteit, ...) blijven deze van toepassing op het uitzonderlijk voertuig.

### Reglementering

Koninklijk Besluit van 02/06/2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, verderop het KB genoemd.

Ministerieel Besluit van 16/12/2010 betreffende de procedure, de vorm en de inhoud van de vergunning voor het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, verderop het MB genoemd.

### Websites van de Regio's

Brussel Mobiliteit : <http://www.brusselmobiliteit.irisnet.be/>

Vlaamse Overheid : <http://www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/uitzonderlijkvervoer.html>

Service public de Wallonie : <http://www.wallonie.be/fr/transport-exceptionnel>

### Formulieren

Het indienen van de aanvraag evenals het afleveren van de vergunning uitzonderlijk vervoer worden online via internet uitgevoerd.

De vergunningsaanvraag wordt ondertekend met een identiteitskaartlezer.

Om deze toepassing te gebruiken is het noodzakelijk u online in te schrijven als aanvrager door het invullen van het

“ REGISTRATIEFORMULIER VOOR EEN ONLINE AANVRAGER”

Te vinden op onze websites, en dit op te sturen mits gebruik van de knop “VERSTUREN”.

Volgend op deze inschrijving en zodra uw gegevens zijn erkend, zullen uw “gebruikersnaam” en uw “paswoord” met de handleiding opgestuurd worden naar uw e-mailadres.

Een aanvraag niet op deze wijze ingediend zal individueel en **per aangetekende zending** dienen opgestuurd te worden naar:

Brussel Mobiliteit  
Directie Verkeersveiligheid  
Vooruitgangstraat 80 bus 1  
1035 Brussel

Gelieve één aanvraag per envelop te gebruiken.

Een formulier en zijn bijlagen zijn beschikbaar op onze websites. Op eenvoudige vraag kunnen deze per post aan de aanvrager gestuurd worden. Enkel deze formulieren, gepubliceerd vanaf 03 januari 2011, worden aanvaard; geïndividualiseerde versies worden geweigerd.

Ieder formulier draagt de eigenhandige handtekening van de aanvrager. De aanvrager kan de gebruiker of zijn mandataris zijn.

Het invullen van het formulier gebeurt door het aankruisen van de keuzevakken en door het invullen van de lege kaders.

Niet correct ingevulde of onvolledige aanvragen worden stelselmatig teruggestuurd. Om terugsturing te vermijden dienen ook alle gevraagde bijlagen bij de aanvraag gevoegd te worden. De dienst uitzonderlijk vervoer kan steeds bijkomende informatie opvragen aan de aanvrager. Dit om de aanvraag te verbeteren, aan te vullen alsook om zich te verzekeren of de elementen opgenomen in de aanvraag overeenstemmen met de werkelijkheid.

## **Inhoud van het aanvraagformulier voor vergunning uitzonderlijk vervoer**

### **A. Algemene informatie**

#### **A.1. Aanvrager**

#### **A. Algemene informatie**

<b>A.1. Aanvrager</b>			
Naam (of firma):		BTW Nr (of Nr Rijksreg.):	
Maatschappelijke zetel: Straat:			
Postcode:	Lokaliteit:	Land:	
E-mail. :	Tel. :	Fax:	

**Aanvrager:** fysiek of rechtspersoon die het aanvraagformulier invult en ondertekent. De vergunning en de factuur van de retributie wordt ook aan deze persoon gestuurd. De aanvrager kan eveneens de gebruiker van de vergunning zijn.

**BTW-nummer (of rijksregisternummer):** BTW nummer (voor ondernemingen) of rijksregisternummer (voor fysieke personen) van de aanvrager.

Deze nummers zijn verplicht voor een exacte identificatie van de aanvrager.

→ [In de online-aanvraag worden de gegevens van de aanvrager al automatisch vervolledigd.](#)

#### **A.2. Gebruiker**

<b>A.2. Gebruiker</b> <input type="checkbox"/> <i>Zelfde als aanvrager</i>		
Naam (of firma):		
Adres: Straat:		
Postcode:	Lokaliteit:	Land:

**Gebruiker:** fysiek of rechtspersoon voor wie of op welke naam de vergunning wordt afgeleverd.

De gebruiker, evenals de door of namens deze aangewezen bestuurder van het trekkend voertuig, zijn verantwoordelijk voor de naleving van alle voorschriften en bepalingen betreffende de vergunning.

B. Type van uitzonderlijk voertuig**B. Type van uitzonderlijk voertuig**

		Aantal aslijnen	Hoofd	Chassisnummer van voertuig Vervangend met zelfde karakteristieken
<input type="checkbox"/>	Sleep van voertuigen: Trekking : Getrokken*(modules** <input type="checkbox"/> ): ( Duwer :)			
<input type="checkbox"/>	Enkelvoudig voertuig zonder lading: Type:			
<input type="checkbox"/>	Enkelvoudig voertuig met lading: (modules** <input type="checkbox"/> )			

\* niet invullen indien de totale massa en de massa per as van het uitzonderlijk voertuig (vak C) voldoen aan het Technisch reglement.

\*\*voor de voertuigen samengesteld uit meerdere modules, gelieve de voorziene tabel toe te voegen met aanduiding van de chassisnummers van de modules.

B.1. Sleep van voertuigen

Een voertuigensleep is samengesteld uit een trekkend voertuig (vrachtwagen of trekker) en een getrokken voertuig (aanhangwagen of oplegger).

Het getrokken voertuig kan samengesteld zijn uit modules met verschillende chassisnummers; in dit geval het vak modules\*\* aankruisen en het formulier "Bijlage voor module" (Voertuigen samengesteld uit meerdere modules) bijvoegen.

→ In de online-aanvraag op de knop  drukken om modules toe te voegen.

Indien een bijkomend motorvoertuig tijdens het vervoer nodig is, dit aanduiden in het vak "(Duwer)".

## B.1.a. Trekkend

Het trekkend voertuig wordt gekenmerkt door zijn aantal aslijnen en zijn chassisnummer. Twee vervangende trekkende voertuigen met dezelfde technische karakteristieken kunnen door de aanvrager aangeduid worden.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **voldoen** aan het Technisch reglement (zie kader C), wordt het trekkend voertuig slechts gekenmerkt door zijn chassisnummer. Het aantal assen wordt niet meer gevraagd.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **niet voldoen** aan het Technisch reglement dient de "Voertuigfiche" ingevuld en bijgevoegd te worden en de technische kenmerken van de vervangende voertuigen moeten overeenstemmen met de gegevens van die fiche.

## B.1.b. Getrokken

Het getrokken voertuig wordt gekenmerkt door zijn aantal aslijnen en zijn chassisnummer. Twee vervangende getrokken voertuigen met dezelfde technische karakteristieken kunnen door de aanvrager aangeduid worden.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **voldoen** aan het Technisch reglement (zie kader C), is de keuze van het getrokken voertuig vrij en moet het getrokken voertuig niet vermeld worden.

→ In de online-aanvraag is deze mogelijkheid volledig uitgeschakeld.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **niet voldoen** aan het Technisch reglement dient de "Voertuigfiche" ingevuld en bijgevoegd te worden en de technische

kenmerken van de vervangende voertuigen moeten overeenstemmen met de gegevens van die fiche.

#### B.1.c. Duwer

Het eventuele duwend voertuig wordt gekenmerkt door zijn aantal aslijnen en zijn chassisnummer. Twee vervangende duwende voertuigen met dezelfde technische karakteristieken kunnen door de aanvrager aangeduid worden. De technische kenmerken van de vervangende voertuigen moeten overeenstemmen met de gegevens op de bijgevoegde voertuigfiche.

#### B.2. Enkelvoudig voertuig zonder lading

Het enkelvoudig voertuig zonder lading wordt gekenmerkt door zijn aantal aslijnen en zijn chassisnummer. Twee vervangende voertuigen met dezelfde technische karakteristieken kunnen door de aanvrager aangeduid worden.

Het type voertuig moet aangeduid worden (voorbeeld: kraanauto, motorvoertuig van speciale constructie, landbouwvoertuig, betonpomp ...). Merk en type (bijv. Claas Lexion 650) worden NIET gevraagd!

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **voldoen** aan het Technisch reglement (zie kader C), wordt het voertuig slechts gekenmerkt door zijn chassisnummer.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **niet voldoen** aan het Technisch reglement dient de "Voertuigfiche" ingevuld en bijgevoegd te worden en de technische kenmerken van de vervangende voertuigen moeten overeenstemmen met de gegevens van die fiche.

#### B.3. Enkelvoudig voertuig met lading

Het enkelvoudig voertuig met lading wordt gekenmerkt door zijn aantal aslijnen en zijn chassisnummer. Twee vervangende voertuigen met dezelfde technische karakteristieken kunnen door de aanvrager aangeduid worden.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **voldoen** aan het Technisch reglement (zie kader C), wordt het voertuig slechts gekenmerkt door zijn chassisnummer.

Indien de **massa's** van het uitzonderlijk voertuig **niet voldoen** aan het Technisch reglement dient de "Voertuigfiche" ingevuld en bijgevoegd te worden en de technische kenmerken van de vervangende voertuigen moeten overeenstemmen met de gegevens van die fiche.

#### **Verduidelijking over de interpretatie van het doel en van het gebruik van vervangende voertuigen.**

Het aantal chassisnummers in een vergunning bepaalt in geen enkel geval het aantal afgeleverde vergunningen die in het verkeer mogen gebracht worden. Een vergunning is slechts afgeleverd voor één uitzonderlijk voertuig, het referentievoertuig in de vergunning.

Dezelfde vergunning kan en mag gebruikt worden door één van de vervangende voertuigen, enkel en alleen en slechts indien het referentievoertuig om één of andere reden niet kan gebruikt worden (in panne, bezet in het buitenland, ...).

Er mogen dus geen meerdere vergunningen met hetzelfde identificatienummer gebruikt worden op hetzelfde ogenblik.

C. Karakteristieken van het uitzonderlijke voertuig (alles inbegrepen)C. Karakteristieken van het uitzonderlijk voertuig (alles inbegrepen)

Lengte (cm)	Breedte (cm)	Hoogte (cm)	Massa (kg)
			<input type="checkbox"/> massa voldoet aan Technisch Reglement <input type="checkbox"/> massa voldoet niet : <b>Voertuigfiche toevoegen</b> : Massa :

De karakteristieken van het uitzonderlijke voertuig worden bepaald door de som van de karakteristieken van de gebruikte voertuigen (met hun verbindingselementen) en de lading (met inbegrip van eventuele verpakkingen en bevestigingselementen).

De afmetingen (L, B, H) worden vermeld in **centimeter**. De massa's worden vermeld in **kilogram**.

De *lengte* stemt overeen met de afstand gemeten tussen twee evenwijdige verticale vlakken, loodrecht op de lengteas in de rijrichting van het voertuig. Het eerste vlak raakt het uiterste voorste punt van de voertuig/lading samenstelling en het tweede vlak raakt het uiterste achterste punt van de voertuig/lading samenstelling, wat overeen stemt met de lengte van het voertuig /de sleep plus het eventuele uitsteken van de lading.

De *breedte* stemt overeen met de afstand gemeten tussen twee evenwijdige verticale vlakken, evenwijdig met de lengteas in de rijrichting van het voertuig. De vlakken raken aan de uiterste punten links en rechts van de voertuig/lading samenstelling.

De *hoogte* stemt overeen met de afstand tussen twee evenwijdige horizontale vlakken. Het eerste vlak wordt gevormd door de contactpunten van de banden met het wegdek en het tweede raakt het hoogste punt van het voertuig.

De *totale massa* van het startklare voertuig bevat eveneens de laadvloeren en nodige verbindingselementen tussen de voertuigen van de sleep.

Belangrijke opmerkingen:

- a) De totale afmetingen en de massa's van een voertuig mogen kleiner zijn dan deze opgenomen in de vergunning. Opgeliet: Indien de vergunning een voertuigfiche bevat, moeten de tussenafstanden en de afmetingen opgenomen in de assentabel gerespecteerd blijven. (zie ook algemene inlichtingen 1° aan het einde van het document)

+ Uitzondering voor een uitzonderlijke voertuigensleep van categorie 2 met vergunning van het type "Netwerk klasse 90" (zie ook titel G, derde alinea).

- b) Het motorvoertuig met 5 assen opgenomen in de aanvraag en vergunning wordt aanvaard als "voldoet aan het technisch reglement (*KB van 25/03/1968, art. 32bis*)" als:
- zijn massa's per as en/of assengroep de waarden in het technisch reglement respecteren;
  - de totale massa van het voertuig overeenstemt met de maximum toegelaten massa van het motorvoertuig met 4 assen van klasse II in het technisch reglement, hetzij 32000 kg.

D. Type vergunning**D. Type vergunning**

<input type="checkbox"/> Voertuig categorie 1 :	<input type="checkbox"/> Alle wegen in België <input type="checkbox"/> Reisweg : <b>(de gedetailleerde reisweg dient bijgevoegd)</b> <input type="checkbox"/> Bijkomende lege reisweg(en) Van : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens Tot : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens
<input type="checkbox"/> Voertuig categorie 2 :	<input type="checkbox"/> Zone 25 km voor landbouw voertuig Centraal punt: <input type="checkbox"/> Alle wegen in België voor voertuig van speciale constructie <input type="checkbox"/> Netwerk autosnelwegen <input type="checkbox"/> Netwerk klasse 90 <input type="checkbox"/> Reisweg : <b>(de gedetailleerde reisweg dient bijgevoegd)</b> <input type="checkbox"/> Bijkomende lege reisweg(en) Van : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens Tot : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens
<input type="checkbox"/> Voertuig categorie 3 :	<input type="checkbox"/> Netwerk klasse 120 <input type="checkbox"/> Netwerk klasse 90 voor kraanauto van 96T <input type="checkbox"/> Netwerk kranen voor kraanauto met massa > 96T <input type="checkbox"/> Reisweg : <b>(de gedetailleerde reisweg dient bijgevoegd)</b> <input type="checkbox"/> Bijkomende ledige reisweg(en) Van : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens Tot : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens
<input type="checkbox"/> Voertuig categorie 4 :	<input type="checkbox"/> Reisweg : <b>(de gedetailleerde reisweg dient bijgevoegd)</b> <input type="checkbox"/> Bijkomende lege reisweg(en) Van : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens Tot : Postcode : <input type="checkbox"/> Grens

De types van vergunning zijn gekenmerkt volgens de voertuigcategorieën voorzien in het Koninklijk Besluit.

D.1. Voertuig categorie 1**D.1.a. Alle wegen in België**

Een vergunning met dit type reisweg geeft de toelating om te rijden op alle openbare wegen in België.

**D.1.b. Reisweg**

De aanvrager dient de plaatsen van vertrek en aankomst in België aan te duiden (postnummer, plaatsnaam) en ook of deze een grenspost zijn.

Indien deze plaatsen geen grenspost zijn, dienen de adressen van vertrek en aankomst gedetailleerd te worden in het document "REISWEG" in bijlage bij de aanvraag.

De reisweg is steeds geldig "Heen en Terug" tenzij anders vermeld in de vergunning.

D.2. Voertuig categorie 2**D.2.a. Zone 25 km voor landbouwvoertuig**

Vorbehouden voor landbouwmaterieel enkel uitzonderlijk in lengte en breedte. De hoogte en de massa van het voertuig voldoen aan het Technisch reglement.

Dit voertuig wordt toegelaten te rijden op alle openbare wegen binnen een oppervlakte in een cirkel met straal 25 km rond de vestigingsplaats van de onderneming. Om een vergunning te bekomen rond een andere plaats, moet deze plaats (gedetailleerd: straatnaam + huisnummer + postcode + gemeente) in het hiertoe voorziene invulveld vermeld worden.

**D.2.b. Alle wegen in België voor voertuig van speciale constructie**

Vergunning die toelaat te rijden op alle openbare wegen in België voor:

a) kraanauto's met twee assen onder volgende voorwaarden:

- 24ton (2x12ton) mits een tussenafstand tussen de assen van minimum 2,80 m.
- 26ton (2x13ton) mits een tussenafstand tussen de assen van minimum 3,40 m.

- b) enkelvoudige voertuigen met 3 of 4 aslijnen die voldoen aan het technisch reglement, in het bijzonder wat betreft artikel 32 bis voor de massa's met uitzondering van § 3.2.1. waarbij de maximale toegelaten massa van een voertuig met 3 aslijnen 29.000 kg en met 4 aslijnen 38.000 kg mag bedragen.

**D.2.c. Netwerk autosnelwegen**

Het voertuig met maximumhoogte tot 4,30 meter en massa's die voldoen aan het technisch reglement, is toegelaten te rijden op de reisenwegen (geldig heen en terug) opgenomen in een reisenwegennetwerk, aangeboden, opgesteld en regelmatig geactualiseerd door de dienst uitzonderlijk vervoer en gepubliceerd op zijn website.

**D.2.d. Netwerk klasse 90**

Het voertuig is toegelaten te rijden op de reisenwegen (geldig heen en terug) opgenomen in een reisenwegennetwerk, aangeboden, opgesteld en regelmatig geactualiseerd door de dienst uitzonderlijk vervoer en gepubliceerd op zijn website.

**D.2.e. Reisweg**

Zelfde voorwaarden als in D.1.b.

D.3. Voertuig categorie 3

**D.3.a. Netwerk klasse 120**

Het voertuig is toegelaten te rijden op de reisenwegen (geldig heen en terug) opgenomen in een reisenwegennetwerk, aangeboden, opgesteld en regelmatig geactualiseerd door de dienst uitzonderlijk vervoer en gepubliceerd op zijn website.

**D.3.b. Netwerk klasse 90 voor kraanauto van 96T**

De kraanauto's met maximum massa van 96 ton (maximum 12 ton per as) zijn toegelaten te rijden op de reisenwegen (geldig heen en terug) opgenomen in het Netwerk klasse 90 van het punt D.2.d.

**D.3.c. Netwerk kranen voor kraanauto met massa > 96T**

Voorbehouden voor kraanauto's zwaarder dan 96 ton en tot 108 ton (maximum 12 ton per as), die dusdanig toegelaten worden om te rijden op de reisenwegen (geldig heen en terug) opgenomen in een beperkt reisenwegennetwerk, aangeboden, opgesteld en regelmatig geactualiseerd door de dienst uitzonderlijk vervoer en gepubliceerd op zijn website.

De hoogte is beperkt tot 4,00 meter en de breedte tot 3,00 meter.

**D.3.d. Reisweg**

Zelfde voorwaarden als in D.1.b.

Algemene opmerking op de types vergunningen met reisenwegennetwerk.

Om het netwerk te vervoegen, dient een afzonderlijke vergunning, op reisenweg en voor eenzelfde categorie van voertuig, aangevraagd te worden!

D.4. Voertuig categorie 4

**Reisenweg** : Zelfde voorwaarden als in D.1.b.

## E. Aard van de lading

### *E. Aard van de lading*

Type van lading :	Specifiëren :
-------------------	---------------

Het type van lading dient aangeduid te worden.  
De juiste aard van de lading kan gespecificeerd worden.

→ [In de online-aanvraag wordt de lijst zichtbaar door te drukken op de knop !\[\]\(96cc62f861fdd6e50510c0224a756dff\_img.jpg\)](#).

Voor de types vergunning « Alle wegen in België » of « Netwerk klasse 90 » of “Netwerk autosnelwegen”, moet er « ONDEELBARE LADING (OF GETROKKEN MATERIEEL) », zonder nadere verduidelijking, vermeld worden.

#### Uitzonderingen:

- voor vervoer van meerdere balken dient “geprefabriceerde balk (per X)” vermeld te worden (X = aantal);
- voor ondersteuningsvervoer dient “elementen van een zelfde kraanauto” vermeld te worden;
- voor vervoer van “gestandaardiseerde high cube container”;
- voor een getrokken landbouwmaterieel, duidelijk aanduiden dat het om LANDBOUWmaterieel gaat.

Voor het type enkelvoudig voertuig zonder lading (kraanauto, landbouwmaterieel, militaire tank, ...) is kader E niet in te vullen.

In alle andere gevallen dient de aard van de lading gepreciseerd en gedetailleerd te worden; bij voorkeur in de taal van de vergunning.

**Het vak “Specifiëren” enkel invullen indien de aard van lading niet voorkomt in de keuzelijst.**

Indien de lading is verpakt (bijv. in een kist), mag de inhoud enkel ondeelbaar zijn en is zijn aard aan te duiden. Bijvoorbeeld “ Machine in kist” (kist of container, zonder vermelding van de inhoud, zal niet aanvaard worden).

#### Handtekening

De aanvrager verklaart de aanvraag voor oprecht en waarheidsgetrouw.	
Datum:	Handtekening van de aanvrager:

De aanvrager dient, in het kader, zijn aanvraag te dateren, en zijn handtekening aan te brengen.  
→ [Voor een on-line aanvraag, wordt de handtekening elektronisch gezet met een identiteitskaartlezer.](#)



F. ReiswegF.1. Geladen reisweg

<b>Vertek :</b>		
Postcode :		Lokaliteit :
Precies adres : (straat, kaai) :		
<b>Aankomst :</b>		
Postcode :		Lokaliteit :
Precies adres : (straat, kaai) :		
<b>VERKENDE REISWEG :</b>		
Wegnr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op-en afrit,...)

De aanvrager stelt één enkele, door hem verkende, gedetailleerde reisweg voor vanaf de vertrekplaats naar de bestemming volgens het kortst bruikbare traject afhankelijk van de afmetingen van het vervoer.

In voorkomend geval is een tweede reisweg vanaf de vertrekplaats naar de bestemming, via een tussenplaats, mogelijk (bijvoorbeeld voor tijdelijke opslag van de lading in een opslagplaats of overzetten naar een andere vervoerwijze (waterwegen of spoorwegen)).

Een reisweg is steeds geldig "heen en terug", tenzij anders vermeld in de vergunning.

Een reisweg in geladen toestand is natuurlijk ook geldig in lege toestand.

F.2. Reisweg in lege toestand

<b>VERKENDE LEGE REISWEG(EN):</b>		
Wegnr.	Doorkruiste lokaliteit en/of lokaliteit van richting verandering	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op-en afrit,...)

In een vergunningsaanvraag op reisweg voor een geladen transport kunnen, om praktische redenen, twee bijkomende reisen voor de lege voertuigen gevraagd worden (bijvoorbeeld: van een plaats naar de vertrekplaats, van de aankomstplaats naar een andere bestemming, kortere terugreis, ...).

In kolom 1 schrijft u uitsluitend wegnummers (bijv. N49 of R24 of A25, zonder spatie tussen letter en cijfers). Als de weg geen nummer heeft, noteert u een kort liggend streepje.

In kolom 2 schrijft u de lokaliteit TOT WAAR u de weg, vermeld in kolom 1, van dezelfde lijn volgt. U hoeft niet voor elke tussenliggende lokaliteit een nieuwe lijn toe te voegen.

Voor wegen zonder wegnummer schrijft u in kolom 3 alle straatnamen in de juiste volgorde.

Nummers van afritten, overschrijdingsvoorwaarden van bruggen en andere verkeersmaatregelen (parkeerverbod, in tegenzin van het normale verkeer, ...) schrijft u eveneens in kolom 3.

## G. Voertuigfiche

De voertuigfiche is verplicht voor transporten met een totale massa of massa per as die niet voldoen aan het technisch reglement (zie kader C).

Een voertuigfiche voor een voertuigensleep en voor een enkelvoudig voertuig zijn beschikbaar op onze websites.

De tabellen met de karakteristieken van de voertuigen en de samenstelling dienen **steeds** volledig ingevuld te worden.

Voor een uitzonderlijk voertuigensleep van categorie 2 met vergunning van het type "Netwerk klasse 90" mag de onderlinge afstand tussen de uiterste assen van opeenvolgende voertuigen (modules) in de sleep variëren; mits respect van de massa's en de totale maximale lengte van de sleep zoals vermeld in de vergunning.

A. Gelieve zelf de totalen in te vullen en te vergelijken met andere ingevulde waarden in de voertuigfiche.

B. Massa (geladen) is niet de massaverdeling van de lading, maar wel de totale massa per aslijn.

C. Na te kijken per aslijn:

a. massa (geladen) moet groter dan of gelijk zijn aan lege massa;

b. massa (geladen) moet kleiner dan of gelijk zijn aan maximaal toegelaten massa.

→ [In de online-aanvraag worden deze waarden automatisch gevalideerd.](#)

## Algemene inlichtingen

1° De voorschriften betreffende, de veiligheidsuitrusting, begeleiding en de verkeersdeelname zijn van toepassing volgens de werkelijke karakteristieken van het voertuig op het ogenblik van het vervoer.

2° Berichten / werken en netwerken: De gebruikers moeten kennis nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reismogelijkheden voorkomen; evenals van de dagelijkse bijwerkingen van de netwerken. Deze zijn te raadplegen op onze websites.

3° Hulp voor het invullen van de online-aanvraag online: handleidingen zijn beschikbaar op onze websites en de dienst uitzonderlijk vervoer van elke regio kan gecontacteerd worden op:

Vlaams Gewest: [zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be](mailto:zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be) - 02 553 78 47

Région wallonne : [te@spw.wallonie.be](mailto:te@spw.wallonie.be) - 081 77 24 00

Brussels Hoofdstedelijk Gewest: [mobiliteit@gob.irisnet.be](mailto:mobiliteit@gob.irisnet.be) - 0800 94 001