

## Herinrichting Krijgsbaan (R11): wijziging administratieve procedure

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte over de geplande herinrichting van de Krijgsbaan (R11) tussen de Eggestraat en de Heirbaan.

In deze editie willen we je graag informeren over een wijziging in de lopende administratieve procedure voor de werken aan de Krijgsbaan.

### Openbaar onderzoek verval

Tijdens de infomarkt in oktober en in de nieuwsbrief van eind november kondigden we aan dat er in de loop van december een openbaar onderzoek zou plaatsvinden waarbij geïnteresseerden de plannen kunnen inkijken en eventuele bemerkingen of bezwaren kunnen overmaken. Voor dit project zal er echter niet langer een openbaar onderzoek georganiseerd worden.

Het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid, dat onder meer bevoegd is voor het uitreiken van vergunningen voor stedenbouwkundige handelingen, is tot de conclusie gekomen dat er voor het project van de Krijgsbaan geen omgevingsvergunning (de vroegere bouwvergunning) vereist is. Het departement geeft aan dat het gaat om een bestaande verharding die geheel of gedeeltelijk gewijzigd zal worden. Omdat er geen nieuwe, bijkomende verharding gecreëerd wordt, is er bijgevolg geen omgevingsvergunning nodig. Dat betekent ook dat er geen openbaar onderzoek meer zal plaatsvinden.

Heb je nog vragen of opmerkingen over het project? Dan kan je steeds terecht bij de bereikbaarheidsadviseur die AWV heeft aangesteld. Het team van de bereikbaarheidsadviseur is bereikbaar via 0468 03 53 84 of via mail op [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be).

### Planning blijft behouden

De procedurewijziging heeft geen invloed op de planning van de werken. De start van de voorbereidende werken blijft momenteel voorzien vanaf april 2019. De hoofd- en rioleringswerken starten in de zomer van 2019 en zullen in het voorjaar van 2020 beëindigd worden. Ruim voor de start van hoofdwerken zal AWV nog uitgebreid communiceren over de aanpak en de hinder ervan.

### Blijf op de hoogte

Op [www.wegenenverkeer.be/mortsel](http://www.wegenenverkeer.be/mortsel) vind je altijd de meest recente informatie over het project. Via deze nieuwsbrief ontvang je ook steeds het laatste nieuws in uw mailbox.