

DIGITALE NIEUWSBRIEF Frans De Schutterlaan Boom

Het Agentschap Wegen en Verkeer is in oktober begonnen met werkzaamheden aan de Frans De Schutterlaan (N177). In deze nieuwsbrief geven we je graag een stand van zaken van de werken.

Heraanleg Frans De Schutterlaan in volle gang

De werken aan de Frans De Schutterlaan in de zone tussen de Rupel en het kruispunt met de E. Vanderveldestraat - H. Spillemaeckersstraat zijn in volle gang. Het nieuwe fietspad aan de oostzijde (kant centrum) werd als eerste aangelegd. Aan deze kant is ook al de nieuwe verlichting geplaatst. Enkel de toplaag asfalt van het fietspad ontbreekt nog, die wordt pas helemaal op het einde van het project aangelegd. Fietsers kunnen nu wel al gebruik maken van het nieuwe fietspad en voorlopig over de onderlaag asfalt rijden. Zo hebben ze steeds een veilige doorgang langs de werfzone over de brug. Ondertussen werkt de aannemer verder aan het fietspad en voetpad aan de overkant van de weg (kant A12). Als de fietspaden aan beide zijden klaar zijn, beginnen we hier met (de fundering van) de nieuwe rijweg.

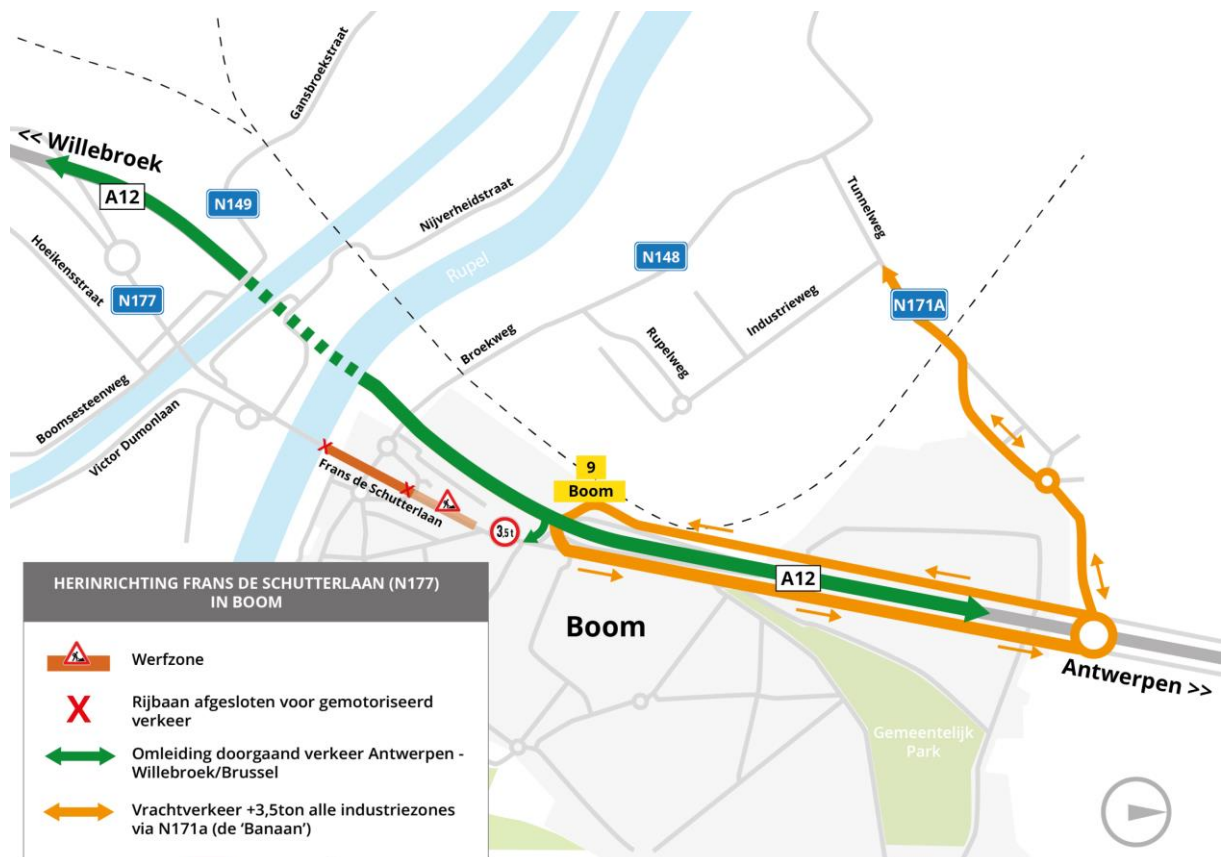
Tijdens de heraanleg is er geen gemotoriseerd verkeer mogelijk op dit deel van de Frans De Schutterlaan. Lokaal verkeer naar het centrum van Boom kan via de tijdelijke doorsteek aan het Wipplein naar de E. Vanderveldestraat rijden en verlaat het centrum via de H. Spillemaeckerstraat. We willen je er graag nog eens aan herinneren dat er tijdens deze werken een parkeerverbod geldt op het Wipplein.



Bijkomende signalisatie voor vrachtverkeer

Tijdens de eerste weken van de werken op de Frans De Schutterlaan hebben we vastgesteld dat heel wat vrachtverkeer via de Frans De Schutterlaan bleef rijden en zich een weg zocht door het centrum van Boom. Deze week zijn daarom bijkomende omleidings- en verbodsborden geplaatst om de vrachtwagens (+3,5 ton) van en naar de industriezones beter te sturen.

- Op en rond de op- en afrit 9 van de A12 worden de bestaande borden met aanwijzingen richting de Frans De Schutterlaan afgeplakt. Er komt een duidelijkere vermelding dat vrachtwagens van +3,5 ton niet richting het centrum mogen rijden.
- Nieuwe signalisatieborden leiden vrachtwagens vanaf de A12 naar de N171a (de 'banaan') om zo de industriezones te bereiken.
- Aan de vrijheidsstraat komt een aanduiding om vrachtwagens vanaf de industriezone via de N148, Rupelweg, Industrieweg en N171A naar de A12 te leiden.
- Het verbod voor vrachtwagens van +3,5 ton in het centrum geldt niet voor plaatselijke bediening.



Dankzij deze bijkomende maatregelen hopen we het vrachtverkeer zoveel mogelijk uit het centrum te kunnen weren en zo ook de leefbaarheid tijdens de werken te verbeteren.

Blijf op de hoogte

Op www.wegenenverkeer.be/boom vindt u altijd de meest recente informatie over het project. Via deze nieuwsbrief ontvangt u ook steeds het laatste nieuws in uw mailbox.

Heeft u vragen? Dan kan u terecht bij onze bereikbaarheidsadviseur door te mailen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of te bellen op 0468 03 53 84.