

Elia vernieuwt kabelverbindingen: huidige verkeerssituatie boven sluizen blijft in voege tot september

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. In deze editie worden de nieuwe planning van de werken van Elia en de voortgang van de werken onder het sluizencomplex met de bijhorende gewijzigde verkeerssituatie besproken.

Elia vernieuwt alle kabelverbindingen

Zoals in de vorige nieuwsbrieven reeds werd vermeld, heeft Elia **problemen vastgesteld aan de verbindingen van haar nieuwe 150kV-kabels** onder de Scheldelaan (N101). Zoals de procedure voorschrijft, heeft Elia haar kabels na de aanleg getest. Het is bij het uitvoeren van die testen dat er eerst problemen in de mofputten – dit zijn de locaties waar de kabeldelen met elkaar worden verbonden – ter hoogte van BASF naar voor kwamen. Daarna werden dezelfde problemen vastgesteld bij het testen van nog drie andere mofputten. Elia heeft daarom beslist om alle kabelverbindingen, zowel boven als onder het sluizencomplex, opnieuw te maken.

Om de kabelverbindingen te vernieuwen, moet Elia de mofput terug open maken, de verbinding herstellen en de mofput terug aanvullen. Daarna zal de aannemer van AWV in opdracht van Elia een nieuwe fundering en de onder- en toplaag van het wegdek aanleggen. Dit stappenplan duurt ongeveer 2 maanden per mofput en is afhankelijk van de weersomstandigheden.

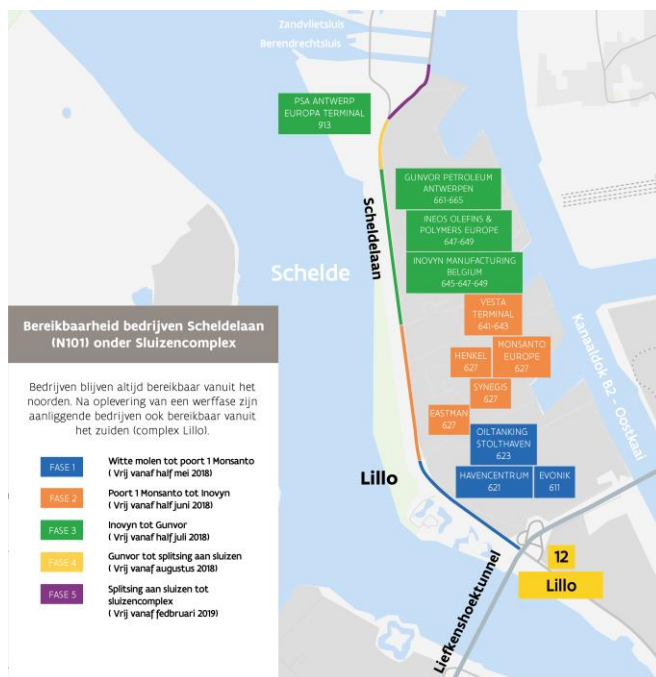
Boven de sluizen: huidige verkeerssituatie blijft in voege tot september

Elia is al gestart met het vernieuwen van de verbindingen ter hoogte van de poorten 6 en 3 van BASF. Volgens de planning waarover we vandaag beschikken, zal Elia alle werken (nieuwe verbindingen en nieuw wegdek) boven de sluizen finaliseren in september. Tot dan blijft de bestaande verkeerssituatie in dit deel van de Scheldelaan behouden. **Verkeer vanuit het noorden kan ter hoogte van de poorten 1, 2, 3 en 6 van BASF niet linksaf slaan, maar moet keren aan de u-bocht net boven de sluizen om deze poorten te bereiken.**

De verbinding in het bovenste deel van de rechterarm van het sluizencomplex (boven de sluizen) wordt vernieuwd samen met de andere verbindingen boven de sluizen. Dit betekent dat ook dit deel van de rechterarm van de sluizen in september terug wordt vrijgegeven voor het verkeer.

Onder de sluisen: rijstrook richting noorden verder vrijgegeven tot en met Vesta Terminal

Onder de sluisen heeft AWV tijdens het weekend van 9 en 10 juni de toplaag van de nieuwe rijweg aangelegd tot en met Vesta Terminal. Dit betekent dat de **bedrijven tussen Oiltanking en Vesta Terminal sinds maandag 11 juni terug bereikbaar zijn vanuit het zuiden**. Tot het bouwverlof werkt AWV aan de uitbraak van de busbaan, de inritten van de bedrijven en de rijweg tussen Inovyn en Gunvor. Deze werken zitten dus op schema om op de **Scheldelaan vanaf half juli terug minstens één rijstrook in elke rijrichting beschikbaar te stellen voor het verkeer**.



Bypass systeem houdt één rijstrook in elke richting mogelijk tijdens herstellingswerken Elia

Vanaf 18 juni starten de voorbereidende werken voor het vernieuwen van de mofput tussen de Witte Molen en Oiltanking. In augustus start Elia ook met het vernieuwen van de verbinding tussen Vesta en Inovyn. Om de impact op het verkeer onder de sluisen zo beperkt mogelijk te houden, zal Elia werken met **een bypass systeem waarbij het verkeer richting het noorden ter hoogte van de mofputten op één van de twee rijstroken richting het zuiden wordt geplaatst**. Volgens de huidige planning zijn die werken klaar in oktober, waarna Elia tot eind december de verbindingen ter hoogte van Monsanto en Gunvor vernieuwt. Tot slot wordt er begin 2019 nog aan het onderste deel van de rechterarm van het sluisencomplex gewerkt. De **definitieve afwerking van de toplaag van het wegdek gebeurt in het voorjaar van 2019** wanneer de temperaturen voldoende hoog zijn.

Zoals voorheen zullen de werken in de mofputten geen impact hebben op de inritten van de bedrijven, maar wel de afwerking van de rijweg door de aannemer van AWV in opdracht van Elia. Ook dan zal Elia met de bedrijven opnieuw afspraken maken in verband met hun bereikbaarheid.

Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar bereikbaar.antwerpen@wegenverkeer.be of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op www.wegenverkeer.be/antwerpen.