

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

## Vernieuwing fiets- en voetpaden Plantin en Moretuslei: definitief ontwerpplan goedgekeurd

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte over het project van de herinrichting van de Plantin en Moretuslei. In 2019 krijgt deze belangrijke toegangsweg naar het centrum van Antwerpen nieuwe fiets- en voetpaden.

### Werken starten in 2019

Om het comfort en de veiligheid voor fietsers en voetgangers op de Plantin en Moretuslei te verhogen, plannen het Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Antwerpen een grondige herinrichting. Hiervoor worden zowel de fiets- als de voetpaden verbreed, worden de kruispunten overzichtelijker en compacter aangelegd en krijgen de middenbermen meer groen. Het definitieve plan is nu goedgekeurd. De herinrichting start in de loop van 2019.

De Plantin en Moretuslei is voor fietsers een belangrijke invalsweg naar het centrum van de stad. In het definitieve ontwerp zijn heel wat verbeteringen gepland voor de zwakke weggebruikers:

- Over het **volledige traject en aan beide zijden worden zowel de fiets- als de voetpaden minimaal 1,80 meter breed**. Van aan de Provinciestraat tot aan het Ringfietspad kan het fietspad 2 meter breed worden.
- De vele **kruispunten worden compacter en overzichtelijker** ingericht.
- De **meeste afslagen voor het autoverkeer** net voor de verkeerslichten, de zogenaamde bypassen, **verdwijnen**.
- Het **kruispunt van de Singel met de Plantin en Moretuslei** - vandaag een onoverzichtelijk en gevaarlijk punt voor fietsers - wordt **mee aangepakt en veiliger ingericht** voor alle gebruikers.

### Concept uitgewerkt tot definitief plan

Begin mei werd het voorontwerp van de Plantin en Moretuslei op een infomoment voorgesteld aan bedrijven en bewoners uit de buurt. De respons hierop werd in de mate van het mogelijke meegenomen en het concept werd technisch verder uitgewerkt tot een definitief plan met de onderstaande verfijningen:

### Opstelruimtes fietsers en voetgangers

Alle opstelruimtes voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de verkeerslichten zijn verder op punt gesteld.

### Pleintjes

Ook de vele pleintjes op de volledige route zijn verder uitgetekend. Zo kunnen de bewoners ter hoogte van de Van der Meydenstraat via een nieuw pleintje hun garage bereiken. De ventweg tussen de Wilrijkstraat en de Vandenpeereboomstraat wordt doodlopend voor het autoverkeer en ingericht als woonerf; anderzijds wordt de aansluiting van de Wilrijkstraat op de Plantin en Moretuslei aangepast om ook uitrijdend verkeer toe te laten. Het eerste deel van de Vandenpeereboom krijgt een gelijkaardige inrichting.

### **Bomen**

In het definitief ontwerp worden zo'n 112 nieuwe bomen voorzien, zowel in de middenbermen als in de parkeervakken.

### **Parkeerplaatsen**

Er zullen in totaal 126 parkeerplaatsen beschikbaar zijn over de volledige route. Om het nieuwe fiets- en voetpad volgens de huidige normen te kunnen aanleggen vallen hier en daar parkeerplaatsen weg. Tussen de Provinciestraat en de Van Immerseelstraat, het smalste deel van de Plantin en Moretuslei, kunnen er geen parkeerplaatsen behouden blijven. Voor de bedrijven in dit deel is er een laad- en loszone voorzien in het eerste deel van de Van Immerseelstraat.

### **Blijf op de hoogte**

De heraanleg van de fiets- en voetpaden op de Plantin en Moretuslei is een samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Antwerpen, Rio-link en de districten Antwerpen en Borgerhout. De meest actuele info kan je steeds terugvinden op [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen).