

## Fasering werken onder sluizencomplex

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. We bespreken de voortgang van de werken en de tijdelijk gewijzigde verkeerssituatie boven het sluizencomplex. Daarnaast blikken we vooruit op de bereikbaarheid van de bedrijven onder het sluizencomplex na oplevering van de werffasen door AWV.

### **AWV vernieuwt wegdek op rechterarm van het sluizencomplex**

Begin maart is AWV gestart met de vernieuwing van het wegdek van de rechterarm van het sluizencomplex. Het oude wegdek is intussen volledig opgebroken. Momenteel voorziet AWV de rechterarm van het sluizencomplex van een nieuwe fundering en onder- en toplaag in asfalt. De vernieuwing van het wegdek wordt eind mei 2018 afgerond.



### **Elia herstelt probleem aan kabel boven het sluizencomplex**

Tijdens de testfase van de nieuwe hoogspanningskabels onder de Scheldelaan heeft Elia een probleem gedetecteerd. Dit probleem werd ondertussen uitgebreider onderzocht en volledig in kaart gebracht. Het resultaat hiervan is dat de **kabelaansluiting in de mofput ter hoogte van poort 6 van BASF** opnieuw moet worden gemaakt. Om deze werken uit te voeren, dient Elia de huidige opening van de mofput groter te maken. Hierdoor zal de verkeerssituatie ter hoogte van poort 6 van BASF tijdelijk wijzigen.

## **Gewijzigde verkeerssituatie ter hoogte van poort 6 van BASF**

Door de werken aan de mofput ter hoogte van poort 6 van BASF zal de verkeerssituatie vanaf maandag 26 maart 2018 tijdelijk wijzigen. **Verkeer vanuit het noorden kan ter hoogte van poort 6 van BASF niet linksaf slaan**, maar moet keren aan de u-bocht net boven het sluizencomplex. Verkeer vanuit het zuiden kan pas aan de lichten van poort 6 van BASF de middenberm doorsteken en zo BASF bereiken of verder naar het noorden rijden. Verkeer dat de site van BASF via poort 6 verlaat, kan enkel richting het noorden rijden.

Afhankelijk van de voortgang zal Elia haar werken op 6 mei 2018 afronden. Tot dan blijft de gewijzigde verkeerssituatie van toepassing. In het **weekend van 5 en 6 mei** wordt tussen vrijdagavond en maandagmorgen **enkelrichtingsverkeer ingesteld**. Boven het sluizencomplex zal het verkeer enkel van noord naar zuid kunnen rijden.

## **AWV gestart met werken onder het sluizencomplex**

Vorige week is AWV onder het sluizencomplex gestart met de vernieuwing van het wegdek en het fietspad van de Scheldelaan (N101). Deze **werken verlopen 'in een trein' van het zuiden naar het noorden**. Zo wordt het verkeer over de Scheldelaan (N101) minder gehinderd door het werfverkeer (bv. aan- en afvoer van grond).

In elke fase worden **eerst afbraakwerken en daarna opbouwwerken uitgevoerd**. Wanneer de afbraakwerken in een bepaalde werfzone zijn afgerond, schuift AWV richting het noorden op naar de volgende werfzone. Tijdens de fasewissels blijven de toegangspoorten naar de bedrijven open. De aannemer neemt voor het afsluiten van de poorten steeds tijdig contact op met de betrokken bedrijven.

## **Alle bedrijven bereikbaar vanuit het zuiden vanaf half juli**

Telkens wanneer een werfzone onder het sluizencomplex is afgewerkt, worden het vernieuwde wegdek en het fietspad vrijgegeven. Zo zullen **geleidelijk aan steeds meer bedrijven terug bereikbaar worden vanuit het zuiden**. De voortgang van de werken is afhankelijk van de weersomstandigheden en de toelating van bedrijven om ter hoogte van de toegangspoorten te werken. Hieronder kan je per bedrijf bekijken wanneer dit vermoedelijk terug bereikbaar is vanuit het zuiden.



AWV voorziet om vanaf half juli 2018 (bouwverlof) de Scheldelaan (N101) in twee richtingen open te kunnen stellen voor het verkeer. Tot eind september 2018 wordt de busbaan in de middenberm opgebroken en verkeerslichten en openbare verlichting geplaatst. Tijdens deze werken blijft een rijstrook in elke richting beschikbaar over de volledige lengte Scheldelaan (N101).

## Fietsbus zorgt voor vlotte oversteeek van de Schelde

Het Havenbedrijf en Voka – Kamer van Koophandel blijven alternatieve mobiliteitsoplossingen ontwikkelen om de haven beter bereikbaar te maken. **Vanaf 3 april kan elke werknemer in de haven gebruik maken van de fietsbus.** Het gaat om een accordeonbus, met fietsrekken voor maximaal dertig fietsers per rit. Via de Liefkenshoektunnel kunnen fietsers snel de Schelde kruisen.

De bus **pendelt tussen de Noorderlaan en de Scheldelaan** (rechteroever) en Waaslandhaven-Noord en Tolplein (linkeroever). Op spitsmomenten vertrekt elk kwartier een bus, daarbuiten om het uur. Meer informatie over reistijden kan je vinden op: <http://www.portofantwerp.com/nl/fietsbus>.

## **Oproep aan alle bedrijven op de Scheldelaan**

Het oneigenlijke gebruik van de busbaan is de laatste maanden opnieuw toegenomen. Dit houdt een groot risico in, want onderliggende leidingen kunnen worden geraakt en/of beschadigd. Wij vragen daarom nogmaals aan alle bedrijven om vrachtwagenchauffeurs, medewerkers, leveranciers, klanten en contractanten te **wijzen op de geldende verkeersregels** en te sensibiliseren om de busbaan niet te gebruiken.

De scheepvaartpolitie, federale politie en lokale politie blijven gericht controleren en zullen processen-verbaal opmaken met het oog op de **onmiddellijke intrekking van het rijbewijs** van (vrachtwagen) chauffeurs die oneigenlijk gebruik maken van de busbaan.

## **Bereikbaarheidsadviseur**

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

## **Blijf op de hoogte**

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen).