

Werken Scheldelaan: start bouwverlof en verkeerssituatie tijdens zomermaanden

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je graag op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. Op de Scheldelaan en Kruisweg wordt nog tot en met vrijdag 7 juli gewerkt. Van 10 tot 30 juli is er het jaarlijks bouwverlof van de aannemer. In augustus start AWV met haar werken op de Scheldelaan. Meer informatie over de verkeerssituatie en bereikbaarheid tijdens de maanden juli en augustus vind je hieronder. Ook geven we een laatste stand van zaken mee over een aantal maatregelen om de bereikbaarheid van de Scheldelaan te optimaliseren.

Werken op Scheldelaan en Kruisweg verlopen volgens schema

Op de Scheldelaan zijn de sleuf- en kabelwerken al ver gevorderd. Boven het sluisencomplex zullen de laatste kabels eind september en begin oktober worden getrokken. Onder het sluisencomplex voert de aannemer tussen Vesta Terminal en Oiltanking Antwerp momenteel nog voorbereidende werken uit. Na het bouwverlof wordt ook in dit deel van de werfzone gestart met sleuf- en kabelwerken.



In de kruisweg zijn alle sleuf- en kabelwerken uitgevoerd. De sleuven zijn opnieuw opgevuld en voor de start van het bouwverlof wordt het wegdek van de Kruisweg

hersteld. In september hervat Elia haar werken met een gestuurde boring onder de spoorweg en de A12 die uitkomt in de Kruisweg.

AWV start werken aan de Scheldelaan (N101) en de R2

AWV heeft een aannemer aangesteld en start in augustus met haar werken aan de Scheldelaan. De aannemer zal eerst de busbaan op de middenberm tussen de R2 en Lillo-dorp en de tijdelijke pendelparking aan Evonik aanleggen. Daarna vernieuwt AWV het wegdek van de Scheldelaan. De aannemer start in het noorden van de werfzone boven het sluizencomplex en schuift op naar het zuiden.

In juli en augustus vernieuwt AWV in beide rijrichtingen het wegdek van de R2 tussen de Liefkenshoektunnel en de Tijsmanstunnel. Meer info over deze werken vind je op <https://wegenverkeer.be/antwerpen>. Hier kan je je ook inschrijven op de digitale nieuwsbrief over de werken aan de R2.

Scheldelaan en Kruisweg: verkeerssituatie juli

Op de Scheldelaan blijft de huidige verkeerssituatie tijdens het bouwverlof ongewijzigd. Plaatselijk verkeer op de Scheldelaan richting Zandvliet blijft mogelijk tot de ingang van Vesta Terminal. Ter hoogte van de voorbereidende werken kan het verkeer slechts over één rijstrook rijden in plaats van twee rijstroken. Lillo-dorp blijft bereikbaar via de gewone toegangsweg.

De Kruisweg wordt voor de start van het bouwverlof opnieuw opengesteld voor het verkeer. In juli en augustus moet het verkeer richting Antwerpen bijgevolg geen omleiding volgen. Ten vroegste in september wordt de Kruisweg opnieuw gedeeltelijk afgesloten voor de uitvoering van een boring. De exacte startdatum van deze werken wordt in een volgende digitale nieuwsbrief gecommuniceerd.

De politie voert vanaf juli extra controles uit om de verkeersveiligheid op de Scheldelaan en de kruisweg te bevorderen. Zij zullen erop toezien dat de maximumsnelheden en de werfsignalisatie door alle weggebruikers worden gerespecteerd.

Scheldelaan: gewijzigde verkeerssituatie vanaf 1 augustus

Op 1 augustus start fase C van de werken. Elia breidt dan haar werfzone volledig uit tot aan de toegangsweg van Oiltanking Antwerp en het Havencentrum. Plaatselijk verkeer op de Scheldelaan vanaf het complex Lillo (nr. 12) blijft mogelijk over één rijstrook tot de toegangsweg van Oiltanking Antwerp en het Havencentrum. Lillo-dorp blijft bereikbaar via de gewone toegangsweg.



Bijkomende pendelparking aan Evonik

In samenwerking met het Havenbedrijf en Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland werd een bruikbaar perceel gevonden om een bijkomende pendelparking te creëren. AWW en Elia leggen ten zuiden van de hub van I-bus aan Evonik een tijdelijke pendelparking in steenslag aan in combinatie met een fietsenstalling. Met deze maatregelen willen alle partners het gebruik van collectief vervoer en de fiets stimuleren. Volgens de huidige planning zal de tijdelijke pendelparking aan Evonik eind augustus klaar zijn.

Aanleg drie rijstroken aan complex Lillo niet mogelijk

Om de verkeersafwikkeling aan het complex Lillo te verbeteren, hebben Elia en AWW de voorbije maanden de signalisatie en de lichtregeling aangepast en zoveel mogelijk vrachtverkeer via het noorden afgeleid. Door deze ingrepen is de file op de Scheldelaan in de avondspits terug genormaliseerd.

De aanleg van een derde rijstrook op de Scheldelaan richting het complex Lillo werd onderzocht. Na onderzoek blijkt dat er onder de locatie van de derde rijstrook een riolering ligt. Dit betekent dat er ingrijpende werken zouden (o.a. de aanleg van een fundering) nodig zijn om een derde rijstrook te kunnen aanleggen. Omdat deze werken grote bijkomende hinder zouden veroorzaken voor het verkeer werd besloten om deze maatregel niet uit te voeren.

Collectief vervoer in dubbelrichting tot Lillo-dorp

AWV en Elia hebben geen goedkeuring gekregen van de veiligheidsdiensten voor de aanleg van een busbaan in dubbele richting over de hele lengte van de werfzone. Wel is er een akkoord om een busbaan in dubbele richting aan te leggen tussen de uitrit van Lillo-dorp en het complex Lillo. De middenberm van de Scheldelaan is op deze plaats breder wat de mogelijkheid biedt om twee rijstroken te voorzien. Zo kan het collectief vervoer richting het zuiden in het laatste stuk vlotter rijden.

Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op www.wegenenverkeer.be/antwerpen.