

Werken Scheldelaan: eerste verbeteringen zichtbaar op en langs de werken

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je graag op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen.

De werken op de Scheldelaan en de Kruisweg zijn intussen 6 weken bezig. In die tijd voerde Elia verschillende boringen en freeswerken uit. In deze nieuwsbrief krijg je meer uitleg over wat er al gerealiseerd is.

Om de bereikbaarheid tijdens de werken te optimaliseren, werden maatregelen uitgewerkt en doorgevoerd in overleg met de bedrijven in de werfzone. We bezorgen je verder in deze nieuwsbrief een overzicht van deze acties. Ook de komende weken zullen Elia en AWV blijven zoeken naar mogelijkheden om de verkeersafwikkeling op de Scheldelaan te verbeteren.

Boringen en freeswerken aan de Scheldelaan

Elia heeft alle boringen onder de spoorwegen afgerond. Boven het sluizencomplex werden ook onder een aantal bedrijfstoegangen gestuurde boringen uitgevoerd. Deze week voert de aannemer de boringen onder de resterende bedrijfstoegangen uit. Voor de gestuurde boring onder het sluizencomplex zijn de voorbereidende werken, het lassen van de boorbuizen, eveneens klaar. Deze week start Elia met de uitvoering.

In de werfzone net onder het sluizencomplex zijn de freeswerken aan het wegdek afgerond. Deze week start Elia met het graven van de sleuven waarin nadien de hoogspanningskabels worden gelegd.

Werken aan de Kruisweg op schema

De werken aan de Kruisweg zitten op schema. De sleuven in de middenbermen van de Noorderlaan en het begin van de Kruisweg zijn gegraven. Ook de gestuurde boringen onder de kruispunten en de toegangswegen van de bedrijven zijn afgerond. Na het paasweekend startte de aannemer met het trekken van de hoogspanningskabels. In een volgende fase worden de grote gestuurde boringen onder de spoorweg en de A12 richting het overgangsstation Oordenen uitgevoerd.



Elia en AWV overleggen met bedrijven

De bereikbaarheid tijdens de werken blijft een permanent aandachtspunt. De bereikbaarheidsadviseur organiseerde op 30 maart 2017 een bedrijvenoverleg om een stand van zaken op te maken en samen verbeterpunten te identificeren. Op dit overleg werden problemen gesignaleerd en verschillende voorstellen besproken om de bereikbaarheid te verbeteren. Enkele van deze ingrepen die op korte termijn haalbaar werden geacht, zijn intussen uitgevoerd (zie verder).

Het volgende bedrijvenoverleg zal plaatsvinden op 27 april 2017. Bedrijven langs de Scheldelaan die voor het eerste bedrijvenoverleg nog geen vertegenwoordiger hadden afgevaardigd, kunnen zich nog steeds inschrijven bij de bereikbaarheidsadviseur (zie contactgegevens onderaan).

We lijsten hieronder alle maatregelen op die de afgelopen weken werden genomen om de bereikbaarheid te verbeteren.

Verbetering van de signalisatie

De havennummers op de signalisatieborden kwamen niet overeen met de effectieve bereikbaarheid van de bedrijven tijdens de werken. Intussen werden de correcte havennummers aangebracht op de borden ter hoogte van de Liefkenshoektunnel en langs de A12, R2 en het complex Lillo. Daarnaast zijn op de Noorderlaan ook bijkomende signalisatieborden geplaatst. De aanpassingen aan de signalisatie op en langs de werken zouden de bereikbaarheid van de bedrijven in de toekomst moeten helpen verbeteren.

Aangepaste lichtregeling complex Lillo

De verkeersafwikkeling op het complex Lillo verloopt tijdens de avondspits moeilijker dan vooraf berekend. Het kruispunt kan het verkeer van de Scheldelaan richting de R2 niet voldoende verwerken met wachtrijen tot gevolg. Vanaf 25 april gaat een aangepaste lichtregeling in voege. De groentijd voor het afslaand verkeer op de Scheldelaan richting de Liefkenshoektunnel wordt verlengd. In een volgende fase wordt de *bypass* voor afslaand verkeer op de Scheldelaan vanuit het zuiden richting de Tijsmanstunnel ook opgenomen in de lichtregeling. Deze verkeersstroom hindert momenteel het verkeer vanuit het noorden richting de Liefkenshoektunnel.

Verkeersontsluiting via het noorden

Aan de Noordzee Terminal zijn dynamische signalisatieborden geplaatst waarop in *real time* de reistijden via de Scheldelaan richting het zuiden en het noorden worden aangeduid. Dit moet de verkeersontsluiting via het noorden bevorderen en de druk op het complex van Lillo doen afnemen. In samenwerking met PSA en de verkeerspolitie wordt onderzocht om ook de Europaterminal onder het sluizencomplex te ontsluiten via een dubbele rijrichting zodat ook deze vrachtwagens via het noorden kunnen wegrijden.

Meer fietsoversteken

De fietsoversteek ter hoogte van de bedrijven BASF en PSA is opnieuw opengesteld. Fietsers kunnen de rijweg hier onbewaakt (zonder verkeerslichten) oversteken. Ook aan het bedrijf Vesta Terminal zal de aannemer een veilige fietsoversteek aanleggen.

Meer keerruimte voor vrachtwagens

Aan de keerlus ten noorden van het sluizencomplex werden een aantal betonnen barrières vervangen door een wegmarkering. Hierdoor kunnen vrachtwagens een ruimere keerbeweging maken. De verkeerssituatie blijft verder ongewijzigd. Ook aan de toegangswegen van de bedrijven werd meer ruimte voor keerbewegingen gecreëerd. Afhankelijk van de situatie per bedrijf zijn alle baren 10 meter naar voor of naar achter verplaatst.

Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen

naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op www.wegenenverkeer.be/antwerpen.