

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Heraanleg omgeving Turnhoutsepoort van start: vanaf 6 februari beginnen nutswerken

Met deze digitale nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer je graag op de hoogte over de werken aan de Noordersingel (R10) – Turnhoutsepoort in Antwerpen.

Begin februari starten de eerste werken aan de Noordersingel (R10) tussen de Stenenbrug (N116) en de Turnhoutsebaan (N12). De nutsmaatschappijen beginnen dan met het vernieuwen en verplaatsen van leidingen ter voorbereiding van de herinrichting van de hele zone. Vanaf maandag 6 maart 2017 starten AWW, stad Antwerpen, De Lijn en Rio-Link met de vernieuwing de Noordersingel en de drie grote kruispunten in deze zone. De nieuwe Singel en kruispunten zullen veiliger, vlotter en ook groener zijn, naar het evenbeeld van de reeds vernieuwde delen van de Singel. De werken zullen ongeveer een jaar duren en een grote impact hebben op de verkeerssituatie in de omgeving. AWW en haar partners nemen verschillende maatregelen om de hinder te beperken maar vragen aan bezoekers en bewoners om de omgeving met de auto zoveel mogelijk te mijden en zich slim te verplaatsen.

Turnhoutsepoort wordt groener en overzichtelijker

Op dit moment vormt de Turnhoutsepoort een onoverzichtelijke toegang tot de stad. De drie kruispunten langs dit deel van de Singel zijn vandaag ruim en complex ingericht met voetgangers, fietsers, auto's, bussen en trams die elkaar kruisen. Dat zorgt voor onduidelijkheid en onveiligheid, met name voor de zwakke weggebruikers. Daarom zal AWW de kruispunten compacter en overzichtelijker maken. De kruispunten worden kleiner en de verschillende verkeersstromen worden beter van elkaar gescheiden. Er komen gescheiden dubbelrichtingsfietspaden en een aparte toegang voor fietsers en voetgangers.

Tram 10 duikt ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsepoort voortaan ondergronds. De vrijgekomen ruimte rond de kruispunten wordt groen ingericht. Dat alles moet zorgen voor meer comfort, veiligheid en leefbaarheid. Een overzicht van alle veranderingen voor elk van de drie kruispunten en de afbeeldingen van de nieuwe kruispunten kan je terugvinden op de site van het agentschap: www.wegenverkeer.be/Antwerpen.

Timing en fasering van de werken

De werken voor de heraanleg beginnen vanaf maandag 6 maart 2017. De nutsmaatschappijen starten wel al met het verplaatsen en vernieuwen van leidingen vanaf 6 februari. De werken zullen ongeveer een jaar duren. Om de doorgang van het verkeer zoveel mogelijk te garanderen wordt het werk opgesplitst in 5 fases. Tijdens elke fase wordt er op verschillende plaatsen tegelijk gewerkt.

Hinder en bereikbaarheid

De fasering van de werken is erop gericht dat doorgaand verkeer zo weinig mogelijk hinder ondervindt. Desalniettemin zullen ingrijpende werken op een druk verkeersknooppunt zoals de Turnhoutsepoort onvermijdelijk hinder met zich meebrengen. Op het vlak van hinder en bereikbaarheid gelden tijdens de volledige duur van de werken de volgende algemene principes:

- Op de Noordersingel blijft gemotoriseerd verkeer in twee richtingen steeds mogelijk. Van maart tot juli 2017 (fase 1 en 2) moet het verkeer in beide richtingen over 1 rijstrook. Vanaf juli kan het verkeer terug gebruik maken van 2 rijstroken.
- De Turnhoutsebaan (N12) aan de buitenkant van de Singel wordt tijdens de hele duur van de werken afgesloten voor verkeer tussen de Noordersingel en de ingang van de parking van het Rivierenhof. Enkel bussen van De Lijn kunnen nog beurtelings passeren in beide richtingen. Tram 10 zal ook een omleiding volgen. Fietsers en voetgangers hebben ook steeds vrije doorgang.
- De Turnhoutsebaan (N12) aan de binnenkant van de Singel blijft tijdens de hele duur van de werken bereikbaar vanaf de Singel.
- Fietsers en voetgangers krijgen overal langs de werf een veilige doorgang.
- De afrit van de E313/E34 wordt mogelijk tijdelijk afgesloten om file tot op de ring te vermijden. Verkeer wordt dan omgeleid. Deze maatregel wordt nog onderzocht.

Vorbereidende werken nutsmaatschappijen (6 februari – 6 maart 2017):

Tijdens de werken van de nutsmaatschappijen blijft de hinder voor het verkeer beperkt. Zo zal de Buurtspoorweglei enkele dagen worden afgesloten. Een omleiding langs de Noordersingel wordt voorzien. Ook de afslag naar rechts van de Singel naar de Stenenbrug zal tijdelijk worden afgesloten. Ook fietsers kunnen plaatselijk hinder ondervinden. Waar werken op het fietspad voorzien worden, zullen fietsers veilig naar de overkant van de weg geleid worden.

Fase 1: van begin maart tot begin mei 2017

Vanaf maandag 6 maart 2017 beginnen de eigenlijke werken aan de Turnhoutsepoort. Tijdens fase 1 pakken we de volgende punten aan:

1. Aanpassing zuidelijke weghelft Turnhoutsebaan aan de buitenkant van de Singel
- 2+3. Aanleg wegdek en riolering Noordersingel
4. Aanleg fietspassage onder de E313
5. Aanpassing zuidelijke weghelft brug E313
6. Aanpassing noordelijke weghelft Stenenbrug
7. Aanpassing zuidelijke weghelft van de Stenenbrug als de werken aan de noordelijke brughelft afgerond zijn



Verkeerssituatie tijdens fase 1

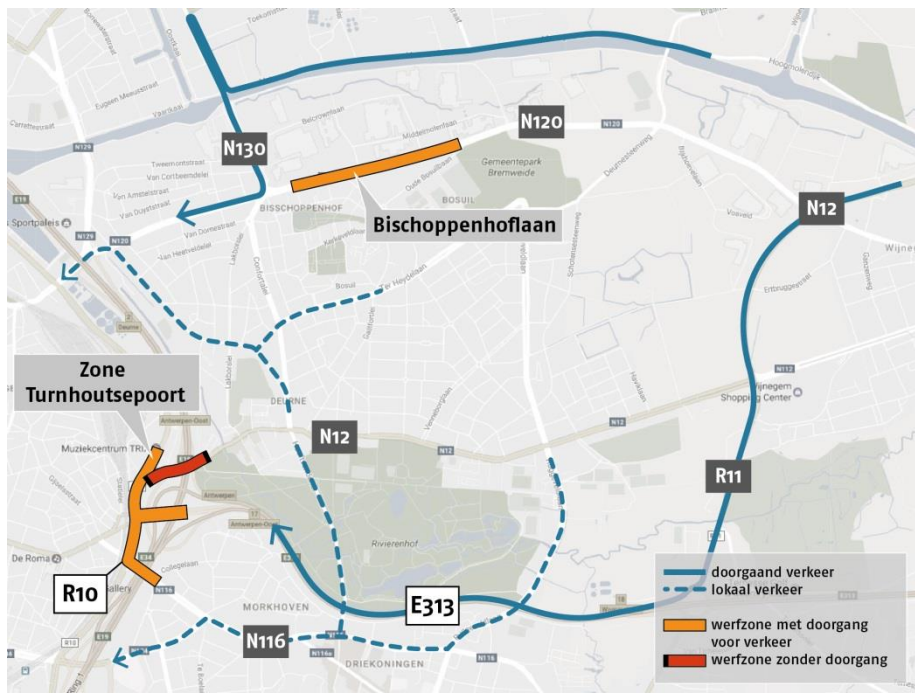
- Gemotoriseerd verkeer blijft steeds mogelijk op de Noordersingel en de Stenenbrug, telkens over 1 rijstrook in beide richtingen. Op de Stenenbrug wordt afwisselend op één van de brughelften gewerkt zodat het verkeer steeds door kan.
- De afrit van de E313 wordt mogelijk afgesloten om file op de ring te vermijden. Verkeer wordt dan omgeleid via andere afritten op de ring. Deze maatregel wordt nog verder onderzocht.
- De Turnhoutsebaan (N12) aan de buitenkant van de Singel wordt afgesloten voor alle autobestuurders tussen de Noordersingel en de inrit van de parking van het Rivierenhof. Ook het tramverkeer wordt hier onderbroken vanaf eind februari 2017. De bussen van De Lijn blijven wel rijden, afwisselend over 1 rijstrook in beide richtingen.
- Fietsers kunnen veilig de werken passeren via een dubbelrichtingsfietspad langs de Noordersingel.

Weg door de werken

Naast de werken aan de Turnhoutsepoort worden in 2017 ook verschillende andere werken uitgevoerd in Deurne: de Bisschoppenhoflaan, de Azijnbrug en andere. Deze werken worden door de verschillende partners op elkaar afgestemd om Deurne bereikbaar te houden. De Bisschoppenhoflaan wordt vanaf begin maart vernieuwd tussen de Oude Bosuilbaan en de Merksemsesteenweg (N130) in de richting van Antwerpen. De omleidingen voor het verkeer dat richting Antwerpen wil, zijn hier ook op afgestemd.

De alternatieve routes die gelden tot juli 2017 zijn aangeduid op onderstaande kaart:

- Verkeer komende van de kant Merksem/Schoten rijdt best via de Azijnbrug, de Bisschoppenhoflaan en het kruispunt 'Schijnpoort'.
- Verkeer komende van Schilde/Wijnegem rijdt best via de R11 en de E313/R1 naar Antwerpen.



Blijf op de hoogte

Na afloop van de eerste fase, volgt begin mei fase 2 die duurt tot begin juli 2017. Meer info over deze fase kan je alvast terugvinden op onze site: www.wegenenverkeer.be/Antwerpen. Uiteraard houden we je ook steeds van alle fasewissels en het meest recente nieuws op de hoogte via deze nieuwsbrief.