

F.A.S.T.: Prijzen gegunde percelen vrachtwagens

Afhankelijk van waar je je bevindt op één van de gegunde percelen, wordt een verschillende prijs gehanteerd. De prijs van de uitgevoerde taak kan variëren naargelang het tijdstip waarop de taak werd uitgevoerd:

- Dagtarief: alle werkdagen vanaf 6u00 tot 18u00
- Nachttarief: alle werkdagen vanaf 18u00 tot 6u00 en zaterdag, zon- en feestdagen

Onderstaande posten beschrijven een bepaalde dienst die de takeldienst uitvoert

Post 1: Ter plaatse komen van een takelmeester na oproep van de politie

De takelmeester wordt ingezet bij complexe takelingen waar coördinatie een toegevoegde waarde heeft.

De takelmeester dient visueel herkenbaar te zijn (bv. fluoehesje).

Binnen de vernoemde tijd (max 20 / 30 minuten) ter plaatse komen.

De takelmeester schat efficiënt de situatie in en pleegt overleg met de aanwezige diensten.

De takelmeester heeft de leiding over de takelwerkzaamheden en is daar actief bij betrokken. Daarnaast is hij beschikbaar als aanspreekpunt voor de andere diensten.

De takelmeester bepaalt welk materieel wanneer ter plaatse moet zijn. Het tijdstip waarop het materieel ter plaatse komt is volgens de voorziene aanrijtijden. Hiervan kan afgeweken worden in overleg met de aanwezige diensten (Federale Politie, brandweer, ...).

De takelmeester kan gedurende de opdracht (vanaf de oproep tem het effectieve einde op het terrein) telefonisch bereikt worden (politie vraagt daarvoor het GSM-nr via het centrale oproepnummer van de dienstverlener).

Elke oproep met een takelmeester resulteert automatisch in een takelrapport. De takelmeester is verantwoordelijk voor het takelrapport. Hij zorgt ervoor dat de nodige foto's genomen worden.

De takelmeester verlaat de plaats van het ongeval enkel in overleg met de politie.

Indien er meerdere betrokken hinderverwekkers zijn wordt deze post ofwel aan 1 hinderverwekker gefactureerd of evenredig uitgesplitst over alle hinderverwekkers. In elk geval is dit duidelijk op te maken uit het controledocument en factuur.

De vergoeding van een takelmeester wordt berekend op basis van een tarief per kwartier. De totale vergoeding is de som van:

- 2 uur volgens het tarief van de oproep (aan en afrijden en 1 uur ter plaatse)
- Indien de takelmeester langer dan 1 uur ter plaatse is wordt hij vergoed per begonnen kwartier, te rekenen volgens het tarief waarin het kwartier aanvatte

Een forfaitaire vergoeding voor het administratieve werk zoals het opstellen van het takelrapport.

Post 2: Inzet bestuurder/bediener

Een bestuurder/bediener is een uitvoerende werkracht. De persoon is bekwaam om met het aanwezige materiaal een takeling veilig en efficiënt uit te voeren.

Het ter plaatse uitvoeren van taken in het kader van de takeling gedurende de takeling.

Alle bestuurders/bedieners worden vergoed via deze post tenzij de opdracht bestaat uit post 3. Indien het aantal bestuurders/bedieners hoger ligt dan 1 per aanwezig voertuig (signalisatie- of interventievoertuig) zal er een takelrapport opgemaakt worden om dit te verantwoorden (ongeacht of die takeling een takelmeester vereiste of niet).

De bestuurder/bediener kan gedurende de opdracht (vanaf de oproep tot het effectieve einde op het terrein) telefonisch bereikt worden (politie vraagt daarvoor het GSM-nr via het centrale oproepnummer van de dienstverlener).

Indien de takeling meer dan 1 hinderverwekker heeft, wordt deze post ofwel aan 1 hinderverwekker gefactureerd of evenredig uitgesplitst over alle hinderverwekkers. In elk geval is dit duidelijk op te maken uit het controledocument en de facturen

Deze post wordt gerekend per persoon per kwartier:

- 2 uur volgens het tarief van de oproep (aan en afrijden en 1 uur ter plaatse)
- Indien de werkrachten langer dan 1 uur ter plaatse zijn worden zij vergoed per begonnen kwartier, te rekenen volgens het tarief waarin het kwartier aanvatte

Post 3: Eenvoudig afslepen

Enkel voertuigen die middels losmaken van de aandrijflijn, voorzien van luchtdruk, voorzien van reglementaire verlichting en signalisatie kunnen afgesleept worden, vormen het voorwerp van deze post.

Complexe pannes (bv.: achterwielen verloren) worden verrekend met de andere posten in dit bestek. In dat geval zal middels een takelrapport aangetoond worden dat de opdracht complexer was dan voorzien in deze post.

Ter plaatse komen met een interventievoertuig, inclusief bestuurder/bediener binnen de 30-40 minuten.

De nodige werkzaamheden uitvoeren zoals beschreven in post 5 en 7 met dien verstande dat de werkzaamheden beperkt blijven tot losmaken van de aandrijflijn, voorzien van luchtdruk, verlichting en signalisatie, het aanpakken van de combinatie, opruimen en eventueel reinigen van de incidentsite.

Deze post kan geen aanleiding geven tot extra tijdsduur.

Deze post is Interventievoertuig (post 5) en bestuurder/bediener (post 2) inbegrepen.

Indien een signalisatievoertuig wordt gevraagd wordt dit uitgevoerd en verrekend volgens post 4, de bestuurder bediener volgens post 2

Post 3.A. geldt voor combinaties met een MTM tot 7.5t

Post 3.B. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 7.5t tot 19t

Post 3.C. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 19t tot en met 44t of combinaties met een hogere MTM die tot 44t beladen zijn (zoals lege combinaties voor uitzonderlijk vervoer).

Post 4: Het ter plaatse komen en inzetten van een signalisatievoertuig (excl. bestuurder/bediener)

Na de oproep van de politie ter plaatse komen met een signalisatievoertuig.

Het signalisatievoertuig opstellen naar de richtlijnen van de politie. Indien de politie niet aanwezig is wordt het voertuig zo ideaal mogelijk opgesteld om het verkeer te beveiligen.

Deze post bevat forfaitair 1 uur aanwezig zijn op de plaats van het incident.

Indien er meerdere betrokken hinderverwekkers zijn wordt deze post ofwel aan 1 hinderverwekker gefactureerd of evenredig uitgesplitst over alle hinderverwekkers. In elk geval is dit duidelijk op te maken uit het controledocument en factuur.

Dit voertuig mag tijdens de takeling niet bemand blijven, het moet wel op eenvoudig verzoek van de politie kunnen verplaatst worden.

Extra tijdsduur, meer dan 1 uur ter plaatse, wordt verrekend per begonnen kwartier, volgens het tijdvak waarin het kwartier aanvatte.

Post 5: Ter plaatse komen met een interventievoertuig (excl. bestuurder/bediener)

Binnen de vernoemde tijd (30 / 40 / 60 minuten) ter plaatse komen met een interventievoertuig geschikt voor de werkzaamheden aan het betrokken voertuig.

Deze post wordt éénmaal toegekend aan elk interventievoertuig dat ter plaatse komt om ingezet te worden bij de takelactiviteit volgens de hoogste MTM waarvoor het ingezet wordt.

De bestuurder/bediener wordt vergoed via post 2.

Indien het interventievoertuig ingezet wordt voor meer dan 1 hinderverwekker, wordt deze post ofwel aan 1 hinderverwekker gefactureerd of evenredig uitgesplitst over alle hinderverwekkers. In elk geval is dit duidelijk op te maken uit het controledocument en de facturen.

Post 5.A. geldt voor combinaties met een MTM tot 7.5t

Post 5.B. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 7.5t tot 19t

Post 5.C. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 19t tot en met 44t of combinaties met een hogere MTM die tot 44t beladen zijn (zoals lege combinaties voor uitzonderlijk vervoer)

Post 5.D. geldt voor een interventievoertuig uitgerust met een kraan (10t op 6m). Het gebruik van de kraan dient verantwoord te worden in het takelrapport. In andere gevallen wordt dit interventievoertuig gerekend volgens de posten 5.A, 5.B of 5.C overeenkomstig de betrokken combinatie.

Post 6: Inzet interventievoertuig

Het vakkundig uitvoeren van de lierwerken (werkzaamheden met een windas) en in voorkomend geval kraanwerken (werkzaamheden met een kraan) teneinde het voertuig op takelklaar te maken zodat de werkzaamheden m.b.t. het afslepen kunnen aangevat worden.

Indien er wordt aangereden met een voertuig van zoals beschreven in 5D (kraan) en:

- Het gebruik van de kraan is niet nodig (Criteria zijn beperken van hinder -afgezette rijstroken, duur van de takeling-, schade, risico's eigen aan het takelen) of de kraan (10 ton op 6 m) wordt niet succesvol ingezet dan kan het voertuig 5D slechts aangerekend worden als een voertuig 5A tot en met C naargelang de MTM van de te takelen combinatie.
- In uitzonderlijke situaties kan de vereiste kraan niet toereikend zijn voor de opdracht. In die gevallen kan de dienstverlener een zwaardere kraan (uit eigen beheer of via een andere takeldienst) ter plaatse laten komen.

Het behandelen van voertuigdelen die afgerukt zijn of een normale voortgang van de takelwerkzaamheden bemoeilijken (bv. cabine die tegen een oplegger gedrukt is). Het behandelen omvat het eventueel verder losmaken, laden (ongeacht de ligging van het voertuigdeel).

De takelmeester verantwoordt het waarom van de wachttijden in het takelrapport. Indien er een zwaardere kraan noodzakelijk was, zal de takelmeester het gebruik verantwoorden met lastendiagramma's evenals de aangerekende prijs van die kraan.

Deze post wordt per interventievoertuig gerekend, volgens de MTM van de behandelde combinatie.

De aanwezige bestuurders/bedieners worden, gedurende hun aanwezigheid op de plaats van het incident verrekend volgens post 2.

De tijdsduur van de kraan en lierwerken wordt forfaitair bepaald op minimaal 1uur. Extra tijdsduur wordt verrekend per begonnen kwartier, volgens het tijdvak waarin het kwartier aanvatte.

Post 6.A. geldt voor combinaties met een MTM tot 7.5t

Post 6.B. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 7.5t tot 19t

Post 6.C. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 19t tot en met 44t of combinaties met een hogere MTM die tot 44t beladen zijn (zoals lege combinaties voor uitzonderlijk vervoer).

Post 6.D. geldt voor het inzetten van een interventievoertuig met een kraan

Post 7: supplement afslepen

Alle werkzaamheden die nodig zijn (ongeacht of deze nu frequent of uitzonderlijk voorkomen) om het voertuig geschikt te maken om af te slepen. Deze werkzaamheden kunnen zijn (niet limitatief):

- Rolbaar maken van het voertuig of combinatie (remmen, wielen, afkoppelen aandrijfsysteem,...)
- Het voertuig of combinatie voorzien van de nodige luchtdruk, elektriciteit, ...
- Het gepast aanpakken van de combinatie of het voertuig.

Meenemen van voertuigonderdelen die verloren of verwijderd zijn (bv. stukken (klap)-band, leidingen, remmen,...)

- Voorwerpen die met mankracht kunnen verplaatst en geladen worden en waarvoor de nodige laadcapaciteit aanwezig is komen hiervoor in aanmerking.
- Grotere voorwerpen worden verrekend volgens post 8

Opruimen van kleine hoeveelheden gelekte olie, of andere vloeistoffen.

Het afslepen naar een veilige plaats. De veilige plaats is in principe altijd de stelplaats van de dienstverlener. Hiervan kan afgeweken worden in 3 gevallen:

- Uitdrukkelijk bevel van de politie (bv. sporenonderzoek, in beslagnamen, ...)
- Gevaarlijke of milieuverontreinigende stoffen. In overleg met de civiele bescherming of brandweer
- Onderling akkoord tussen de dienstverlener en de hinderverwekker

Deze post wordt per interventievoertuig gerekend, volgens de MTM van de meegenomen combinatie, of het meegenomen voertuigdeel.

- Een combinatie wordt slechts opgesplitst in aparte voertuigen als dit om technische redenen vereist is. In voorkomend geval wordt dit, met foto's, verduidelijkt wordt in een takelrapport.

Deze post kan geen aanleiding geven tot extra tijdsduur.

De aanwezige uitvoerende werkkrachten (bestuurder/bediener) worden, gedurende hun aanwezigheid op de plaats van het incident verrekend volgens post 2.

Post 7.A. geldt voor combinaties met een MTM tot 7.5t

Post 7.B. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 7.5t tot 19t

Post 7.C. geldt voor combinaties met een MTM vanaf 19t tot en met 44t of combinaties met een hogere MTM die tot 44t beladen zijn (zoals lege combinaties voor uitzonderlijk vervoer).

Post 8: Afvoeren (op een ander voertuig; exclusief bestuurder bediener)

Het ter plaatse komen met geschikt materieel (vaak dieplader) om het voertuigdeel te vervoeren.

Het personeel en materiaal om het voertuig te laden wordt verrekend volgens de posten 3, 5 en 6. In uitzonderlijke gevallen kan ook materiaal vereist zijn dat moet verrekend worden via regieposten.

Het materiaal en personeel om het voertuig te lossen wordt verrekend volgens de post 9 (behalve voor voorwerpen van minder dan 3,5 ton) of een afspraak tussen de dienstverlener en de hinderverwekker.

Het vervoeren naar een veilige plaats. De veilige plaats is in principe altijd de stelplaats van de dienstverlener. Hiervan kan afgeweken worden in 3 gevallen:

- Uitdrukkelijk bevel van de politie (bv. sporenonderzoek, in beslagnamen, ...)
- Gevaarlijke of milieuverontreinigende stoffen. In overleg met de civiele bescherming of brandweer.
- Onderling akkoord tussen de dienstverlener en de hinderverwekker.

Deze post kan geen aanleiding geven tot extra tijdsduur.

De bestuurder van de vrachtwagen wordt verrekend volgens post 2.

Post 8.A. geldt voor alle voertuigdelen MTM van meer dan 3,5T en voor voertuigonderdelen die niet onder punt B vallen.

Post 8.B geldt voor omvangrijk (post te verantwoorden) voertuigonderdelen tot 3.5ton

Post 9: Lossen na het afvoeren

Lossen van het voertuig dat afgevoerd werd op een ander voertuig (post 8).

Het lossen omvat het afladen van het voertuig, al dan niet met kraanwerk en het gepast positioneren al dan niet op de een ander voertuig. Inclusief de nodige bestuurder/bedieners en andere personeelsleden.

Het lossen volgens deze post gebeurt enkel op de stelplaats van de vervoerder.

Het lossen van het voertuig op elke andere plaats, maakt geen deel uit van het bestek en is een afspraak tussen de hinderverwekker en de dienstverlener.

Indien de politie een plaats aanduidt kan het lossen overgelaten worden aan een andere dienstverlener of verrekend worden volgens de posten 3, 4 en 7.

Voor deze post wordt per effectief geborgen voertuigdeel gerekend, volgens de MTM van het voertuigdeel.

Post 9 geldt voor alle voertuigdelen MTM van meer dan 3,5T en voor voertuigonderdelen die niet onder punt B vallen (post 8A).

Post 10: Stallingskosten

Het stallen van het al dan niet geladen voertuig op de stelplaats van de dienstverlener. Dit in veilige omstandigheden en zonder bijkomende schade.

Ladingen die een bijzondere zorg vereisen (ADR, koelproducten, ...) worden dusdanig behandeld. Deze kosten worden apart verrekend (vanaf de 1ste kalenderdag).

De post wordt verrekend per kalenderdag, vanaf de dag dat het voertuig op de stelplaats staat.

REGIEPOSTEN: zijn posten die door de Vlaamse overheid of politie aan de takelaar kunnen gevraagd worden, al dan niet binnen een F.A.S.T.-takelopdracht.

De dienstverlener is er niet aangehouden personeel en materiaal voor deze posten ter beschikking te hebben.

De dienstverlener kan deze posten:

- Weigeren zonder dat hij een inbreuk tegen het contract pleegt.
- Vragen deze posten uit te voeren met andere aanrijtijden dan normaal.

De Vlaamse overheid of de politie is er evenwel niet toe verbonden om voor deze taken beroep te doen op de dienstverlener.

Post 11: Het leveren van handarbeiders

Het inzetten van mensen voor het uitvoeren van extra werkzaamheden die manueel dienen te gebeuren.

De personen beschikken over de nodige veiligheidsuitrusting.

Deze post wordt gerekend per persoon per kwartier:

- Elke uitvoerende bestuurder/bediener wordt automatisch betaald voor 8 kwartier volgens het tarief van het tijdvak van de oproep. Deze 8 kwartier zijn:
 - 4 kwartier voor het aan en afrijden
 - 4 kwartier voor het ter plaatse uitvoeren van de opdracht

- Indien de werkrachten langer dan 1 uur ter plaatse zijn worden zij vergoed per begonnen kwartier, te rekenen volgens het tarief waarin het kwartier aanvatte.