

Vlaamse overheid

Dokter De Moorstraat 24-26
9300 AALST
T 053 72 62 10
F 053 71 10 78
www.vmm.be

Vlaamse Overheid

Departement Omgeving
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –
Projecten
Directie Omgevingsprojecten – Team Mer
Koning Albertlaan II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail Annemie Wynands a.wynands@vmm.be		telefoonnummer 0496 06 44 96	datum 22/06/2023

Betreft: Adviesvraag Lucht – omgevingsvergunningsaanvraag 'Doortrekking R6 rond Mechelen' (OMV_2022099045)

Geachte,

De Vlaamse Milieumaatschappij ontving uw adviesvraag lucht voor de omgevingsvergunningsaanvraag 'Verlenging R6 met nummer OMV_2022099045 in het omgevingsloket'.
De Vlaamse Milieumaatschappij geeft advies conform artikel 67, §3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

1. Luchtmodellering

De modelleringen voor de wegen in open gebied gebeurden met de modelleringstool IFDM-Traffic. Sinds november 2020 is IFDM-Traffic echter geïntegreerd in IMPACT en dient er dus gebruikt gemaakt te worden van de IMPACT-tool voor luchtkwaliteitsmodellering in open gebied. Daarbij is sinds dit voorjaar een geactualiseerde versie van IMPACT beschikbaar met geactualiseerde emissiefactoren voor wegverkeer en geactualiseerde achtergrondkaarten. We vragen dan ook om bij nieuwe modelleringen in de toekomst gebruik te maken van IMPACT.

2. Effectbeoordeling en milderende maatregelen

In het MER wordt nog verwezen naar het oude beoordelingskader. Sinds enkele jaren is echter een nieuw beoordelingskader in voege, we vragen dan ook om aan dit [nieuwe beoordelingskader](#) te toetsen (zie 'richtlijnsysteem lucht').

Bij de modellering van de geplande situatie blijkt dat er een aantal wegen zijn waar er een belangrijke (-2) tot zeer belangrijke bijdrage (-3) is door het voorliggende project (= verlening R6) en dat voornamelijk voor NO₂.

Volgens het beoordelingskader lucht moeten er dan ook milderende maatregelen onderzocht worden om ze op korte termijn te implementeren. Het gaat om de volgende wegsegmenten:

110	Koning Albertstraat
237	Grote Nieuwedijkstraat
238	Grote Nieuwedijkstraat
202	Mechelbaan

Voor de Grote Nieuwedijkstraat (237) gaat het om een score -1, maar omdat in de referentiesituatie daar de milieukwaliteitsnorm ($32\mu\text{g}/\text{m}^3$) reeds is overschreden, moet er bij een score -1 al milderende maatregelen onderzocht worden.

Voor de Koning Albertstraat en de Grote Nieuwedijkstraat (238) is zelfs de Europese jaargemiddelde grenswaarde ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$) in de referentiesituatie reeds overschreden. Hoewel het voor ieder wegsegment met een belangrijke bijdrage noodzakelijk is om milderende maatregelen te nemen. Is het hier essentieel om een verslechtering van de luchtkwaliteit te vermijden en moet er zelfs gestreefd worden naar een verbetering.

We kunnen er akkoord mee gaan dat wanneer er wegen met zowel significante positieve effecten als wegen met significante negatieve effecten zijn, deze ten opzichte van elkaar afgewogen kunnen worden indien blijkt dat voldoende mildering onmogelijk is. En dat er dus een negatief effect aanvaard kan worden. Maar dan mag op die locatie de Europese grenswaarde niet overschreden worden.

Voor de R6 worden er wel milderende maatregelen voorgesteld, namelijk het plaatsen van geluidsschermen of groenbuffers. Er werd echter niet onderzocht wat het effect van deze maatregelen zal zijn en of er voldoende mildering gerealiseerd kan worden. We vragen dan ook om de impact van al de voorgestelde milderende maatregelen te modelleren. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van de modelleringstools IMPACT en CAR Vlaanderen. Om de impact van geluidschermen en groenbuffers na te gaan kan er gebruik gemaakt worden van de screeningstool tunnels.

Het MER bevat geen voorstel tot **postmonitoring** voor de discipline lucht. Dit is echter aangewezen aangezien de impact van de milderende maatregelen onvoldoende kan worden ingeschat en aangezien in het studiegebied van dit project locaties zijn waar de Europese grenswaarden overschreden worden. Er moet dan ook een voorstel opgenomen worden dat voldoet aan de minimale vereisten: Wat monitoren? Waar monitoren? Wie gaat monitoren? Hoe monitoren? Waaraan toetsen? Hoe rapporteren en beoordelen?

3. Conclusie

Op grond van bovenvermelde tekortkomingen betreffende mildering van de effecten, geeft VMM voor lucht een **negatief advies**.

Met vriendelijke groeten,

Michiel Van Peteghem
Afdelingshoofd Lucht