

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N69 op het grondgebied Tongeren tussen meterpunt 0.500 en 4.474 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N69 is deels als secundaire weg type II (tot meterpunt 2.625) en deels als lokale weg gecategoriseerd;
- De stad Tongeren stelde de vraag aan het Agentschap Wegen en Verkeer om het bestaande inhaalverbod op de N69 uit te breiden en verduidelijkte dit met volgende overwegingen:
  - Op diverse wegsegmenten van de N69 is tot op heden al een inhaalverbod van kracht. Ter hoogte van het kruispunt met de Tapstraat en Kertsbornstraat is het inhaalverbod echter niet doorgetrokken. Dit leidt tot gevaarlijke conflicten en ernstige verkeersongevallen als het verkeer komende van Tongeren na de passage van de bocht ter hoogte van huisnummer 461 een inhaalbeweging start en daardoor in conflict of aanvaring komt met voertuigen die vanaf de Tapstraat of Kertsbornstraat richting Tongeren afslaan. Aan wegbeheerder AWV werd daarom door de stad Tongeren gevraagd om het inhaalverbod te verlengen tot na het desbetreffende kruispunt.
- Na onderzoek kan AWV zich aansluiten aan de voorgestelde maatregel en de aangehaalde motivering; inzonderheid dat een inhaalverbod op het bedoeld wegsegment van de N69 (mp 3.895 tot 4.474) de verkeersveiligheid zal verhogen.
- Dit reglement voorziet in het regulariseren van de bestaande toestand.
- De gemeenteraad van de stad Tongeren heeft gunstig advies gegeven op 29/03/2021.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de stad Tongeren wordt op de gewestweg N69 een inhaalverbod ingevoerd tussen:

- kilometerpunt 0.750 en 1.050 rechts
- kilometerpunt 1.600 en 2.100 rechts
- kilometerpunt 2.510 en 3.310 rechts + links
- kilometerpunt 3.520 en 3.720 rechts + links
- kilometerpunt 3.895 en 4.474 rechts + links
- kilometerpunt 2.250 en 1.780 links
- kilometerpunt 1.125 en 0.940 links

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.  
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS