



Herinrichting Brusselsesteenweg (N2) in Herent tussen het op- en afrittencomplex van de E314 en het kruispunt met de Oikotenweg

Informatiemoment – 17 oktober 2022



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Pro memorie: context studie

- **Doel:**
 - Verbeteren van de verkeersveiligheid en de levenskwaliteit;
 - Verzekeren van de bereikbaarheid van de aanwezige handelszaken en ondernemers langs de steenweg;
 - Verbeteren van de fietsveiligheid en het fietscomfort;
 - Verbeteren van de doorstroming en het gebruikscomfort van het openbaar vervoer.

Doel participatietraject

- Heractiveren van het project > patstelling doorbreken
- Met blanco blad herbeginnen > open vizier
- Klemtoon op weg van regionaal belang > ruime regio betrekken

Participatiestappen

1. **Luisterdagen** voor het project herstart/doorstart
2. **Ruime digitale bevraging** o.b.v. input luisterdagen en inzichten Arcadis
3. **Ontwerpweek** in het projectgebied

Agenda Vandaag

- Belangrijkste bevindingen uit de digitale bevraging
- Aanpak van de ontwerpweek
- Verder verloop

Resultaten bevraging 15/06 – 05/07/2022

1. Rubrieken
2. Respons
3. Verwerking en interpretatie enquête
4. Tien belangrijkste bevindingen

1

Rubrieken

Rubrieken van de enquête

- 1. Even kennismaken**
- 2. Jij en het projectgebied**
- 3. Beleving van het projectgebied per vervoersmodus**
- 4. Gebruik van het projectgebied**
- 5. Inrichting van hoppinpunten**
- 6. Noodzaak herinrichting en suggesties**

2

Respons

- **Totaal aantal volledig ingevulde enquêtes: 1 075**

3

Verwerking en interpretatie enquête

Stappen van de verwerking

1. Resultaten per vraag

- Gesloten vragen: absolute aantallen en in procent
- Open vragen: olijsting

2. Tien belangrijkste bevindingen uit de enquête

- Resultaten gebundeld in 10 punten
- Cijfers per vraag berekend op aantal deelnemers die de vraag beantwoordden en er een mening op nahielden (n = xxx)

Aantal respondenten die een mening formuleerden $n = \text{XXX}$

De deelnemers waren niet verplicht om alle vragen te beantwoorden.
Daarom worden de percentages op verschillende aantallen berekend.



713



800



423



1 022



55 à 98

4

10 belangrijkste bevindingen uit de bevraging

Bevinding 1: Met de bevraging krijgen we een genuanceerd beeld van wensen en noden (1/3)

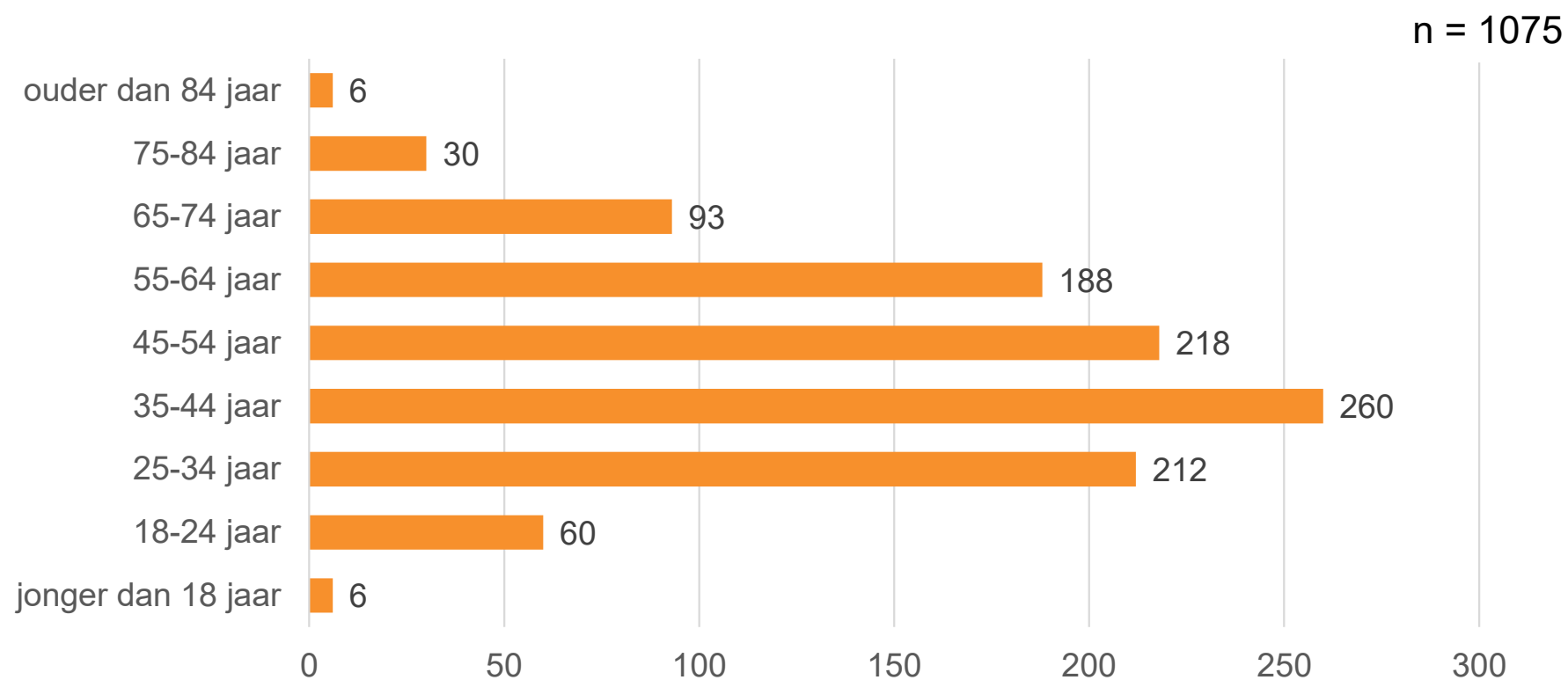
- Goede vertegenwoordiging van deelnemers uit projectgebied en uit de ruimere omgeving.



	aantal resp.	
■ Projectgebied	293	= 27 %
■ Herent buiten PG	458	} = 62 %
■ Leuven buiten PG	149	
■ Kortenbergh	63	
■ Andere gemeenten	112	= 10 %

Bevinding 1: Met de bevraging krijgen we een genuanceerd beeld van wensen en noden (2/3)

- Alle leeftijdsgroepen zijn vertegenwoordigd.



Bevinding 1:

Met de bevraging krijgen we een genuanceerd beeld van wensen en noden (3/3)

- **Uit uitgebreide reeks kruistabellen blijkt dat de mening van de verschillende groepen (herkomst, leeftijd, verplaatsingsgedrag, ...) nauwelijks of niet verschilt.**

Bevinding 3: Wie in het projectgebied komt ... doet dat vooral met de auto of de fiets (1/2)

Verplaatsingswijze in PG (meest gebruikt)	Aantal
• auto	776
• fiets	224
• bus	25
• te voet	13
• speedpedelec / bromfiets	13
• moto	9
• anders	8
• vrachtwagen	4
• <i>komt nooit in projectgebied</i>	3

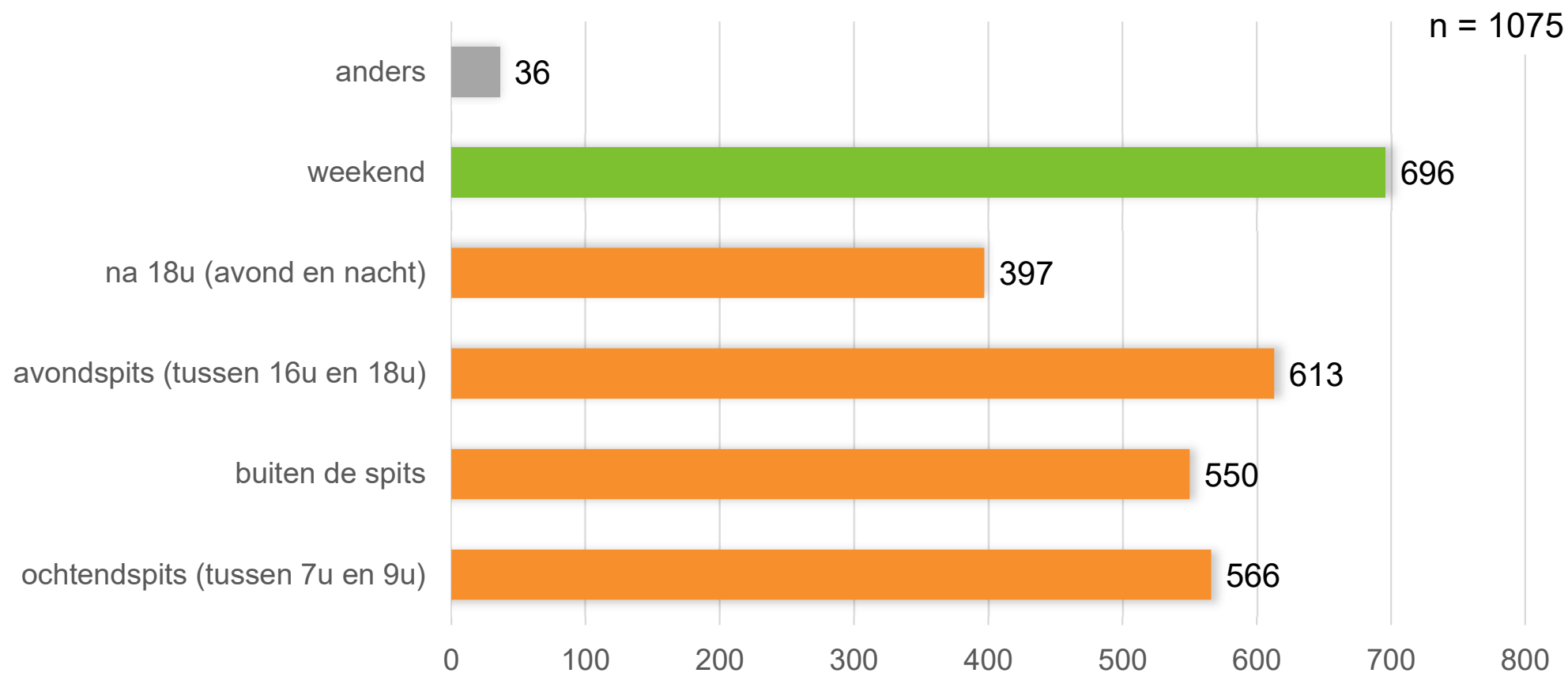
auto: 72 %

fiets: 21 %

anders: 7 %

n = 1075

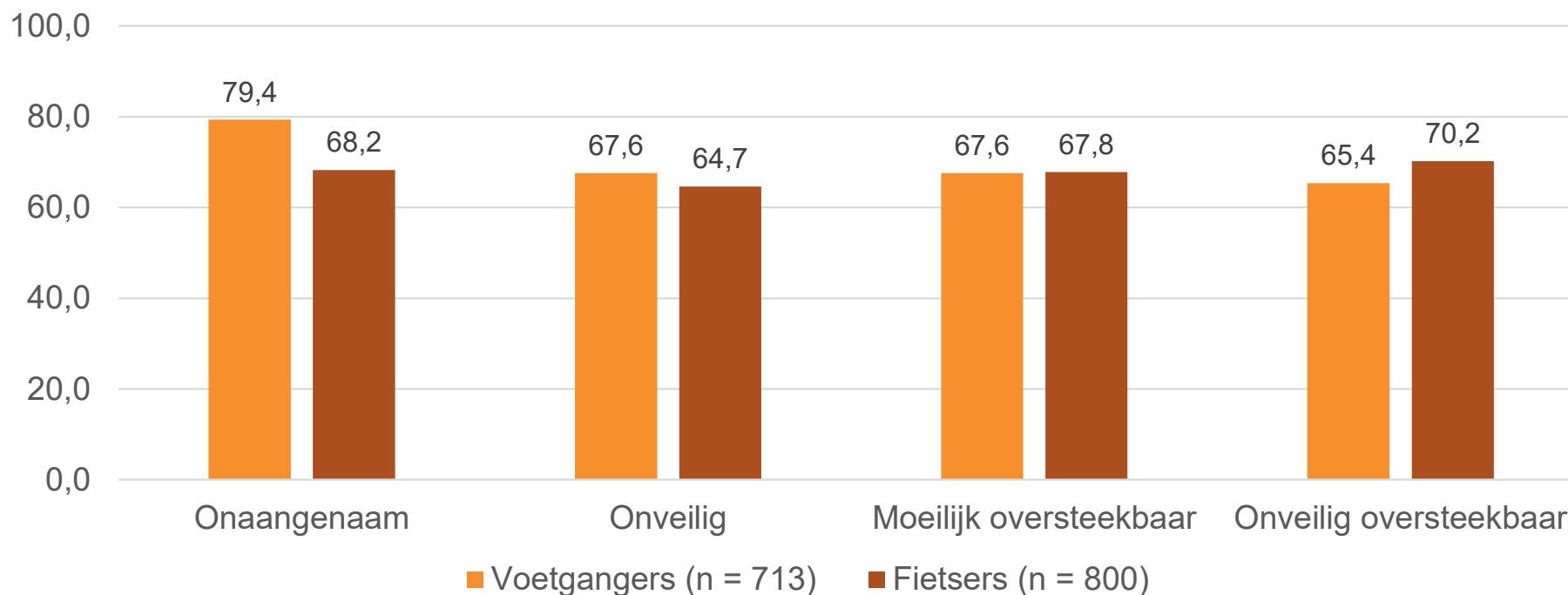
Bevinding 3: Wie in het projectgebied komt ... doet dat op alle tijdstippen van de dag (2/2)



Bevinding 4: Veiligheid en overstekbaarheid voor fietsers en voetgangers moet aangepakt worden (1/3)



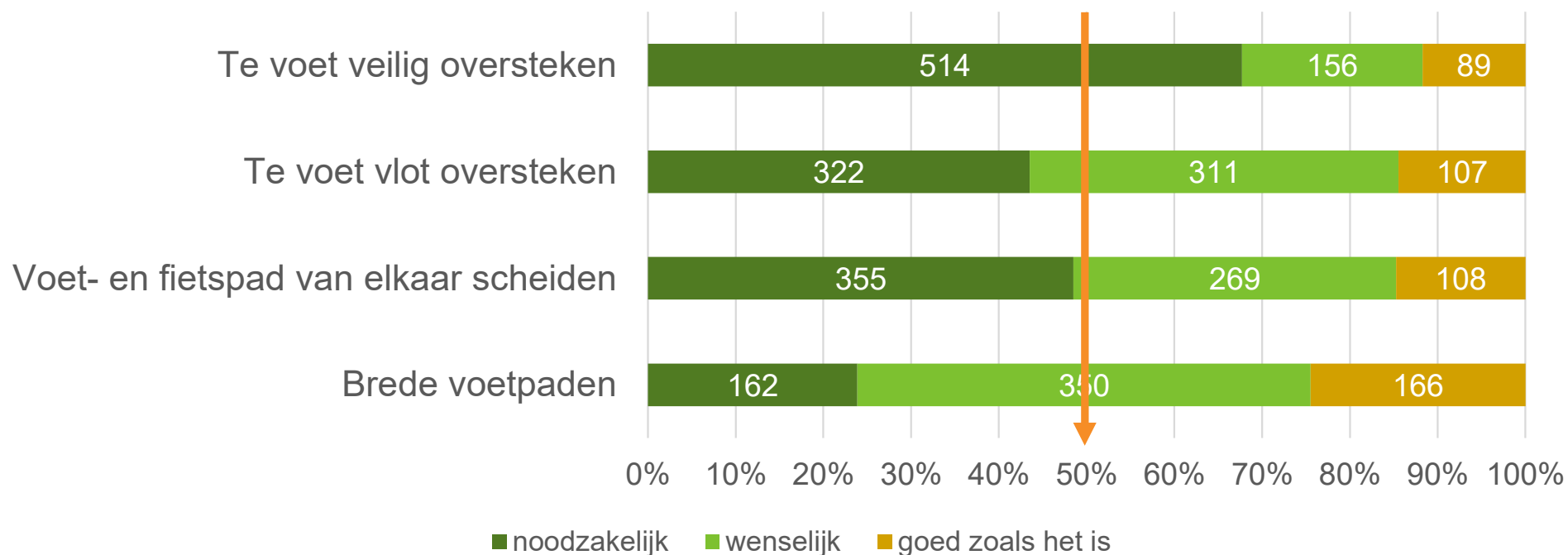
Beleving van het projectgebied door voetgangers en fietsers



Bevinding 4: Veiligheid en overstekbaarheid voor fietsers en voetgangers moet aangepakt worden (2/3)



Noodzakelijkste verbeterpunten voor voetgangers

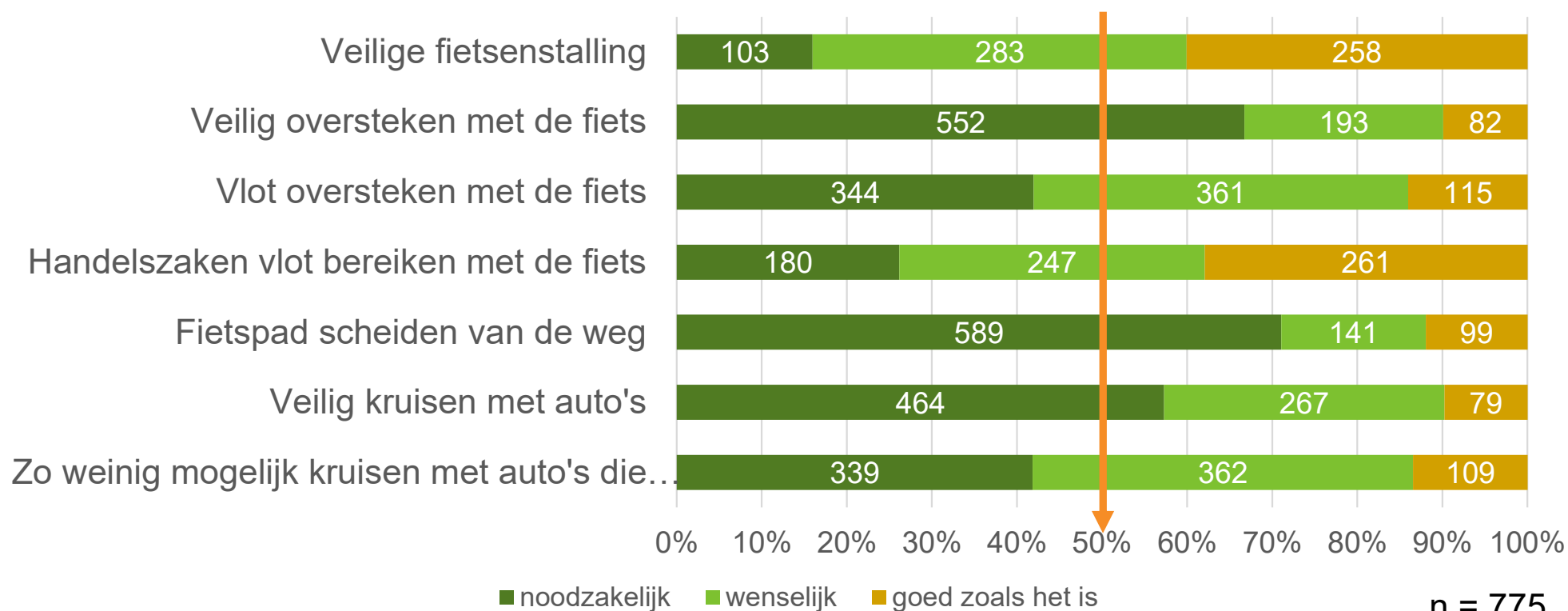


n = 727

Bevinding 4: Veiligheid en overstekbaarheid voor fietsers en voetgangers moet aangepakt worden (3/3)

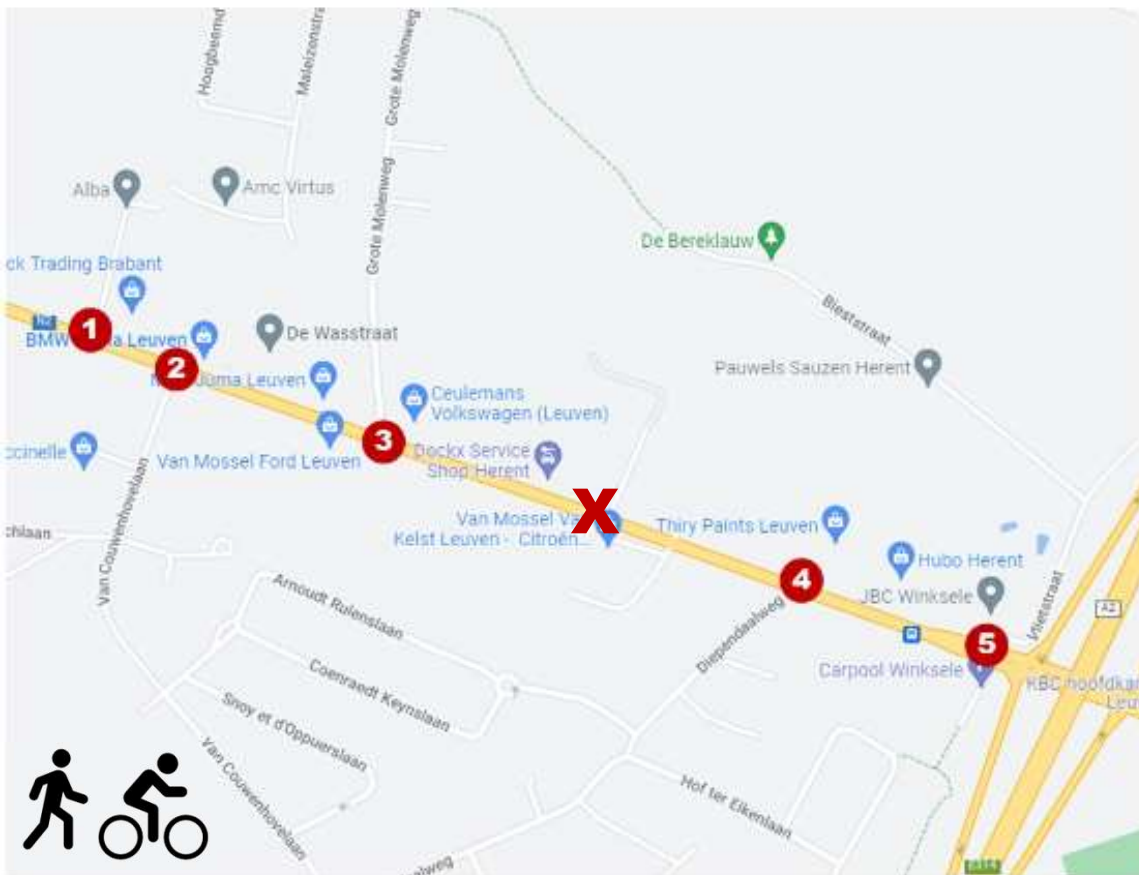


Noodzakelijkste verbeterpunten voor fietsers



n = 775

Bevinding 5: Meest gebruikte oversteekplaatsen voor actieve weggebruikers zijn Grote Molenweg en Diependaalweg



1	Oikotenweg	2 %
2	Van Couwenhovenlaan	8 %
3	Grote Molenweg	26 %
4	Diependaalweg	25 %
5	Vlietstraat	15 %

(20 % steekt er nooit met fiets/te voet over
en 3 % doet dit op andere plaatsen)

Meer oversteekplaatsen nodig

- vooral tss. Grote Molenweg & Diependaalweg
- + extra aandacht t.h.v. Vlietstraat

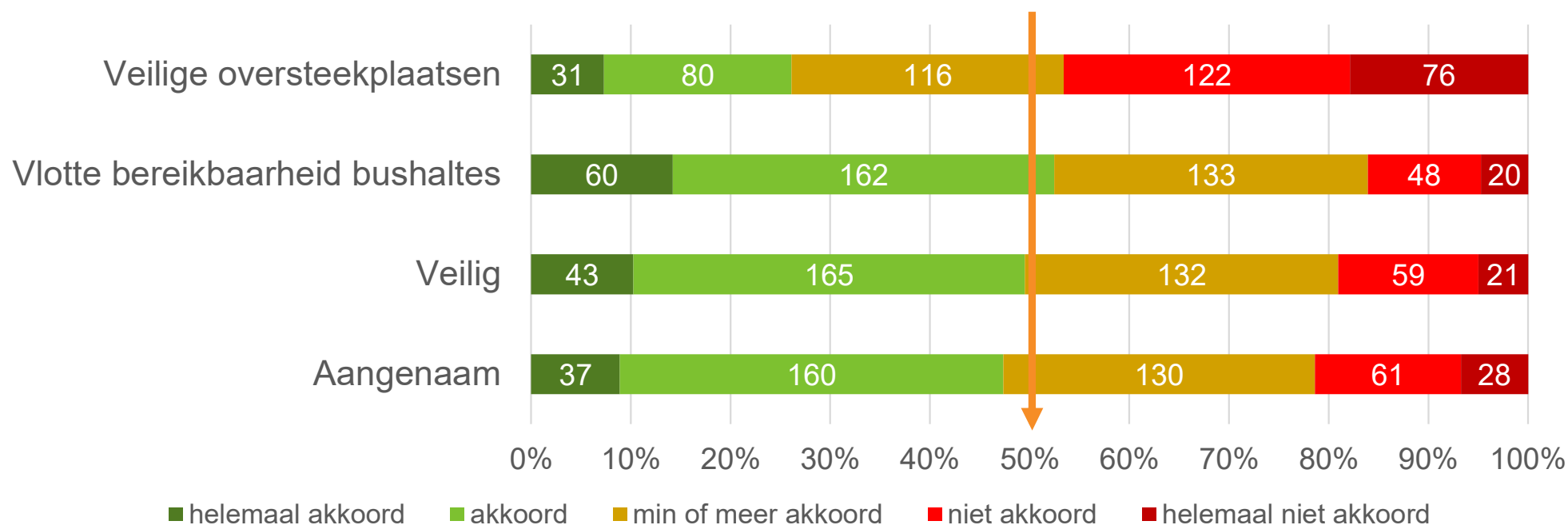
n = 1 075

Bevinding 6: Openbaar vervoer scoort in het projectgebied beter dan andere vervoersmodi (1/3)



Beleving van het projectgebied door gebruikers OV

n = 421

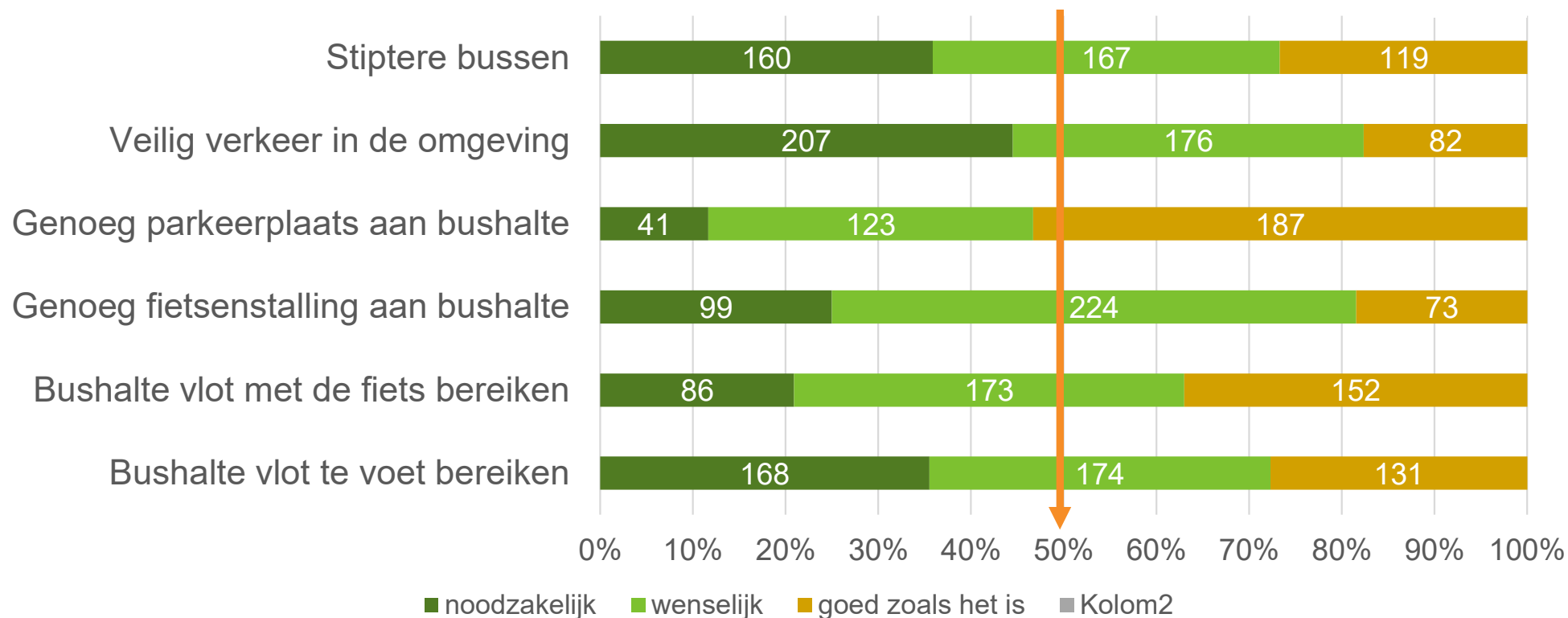


Bevinding 6: Openbaar vervoer scoort in het projectgebied beter dan andere vervoersmodi (2/3)



Noodzakelijkste verbeterpunten voor gebruikers OV

n = 424

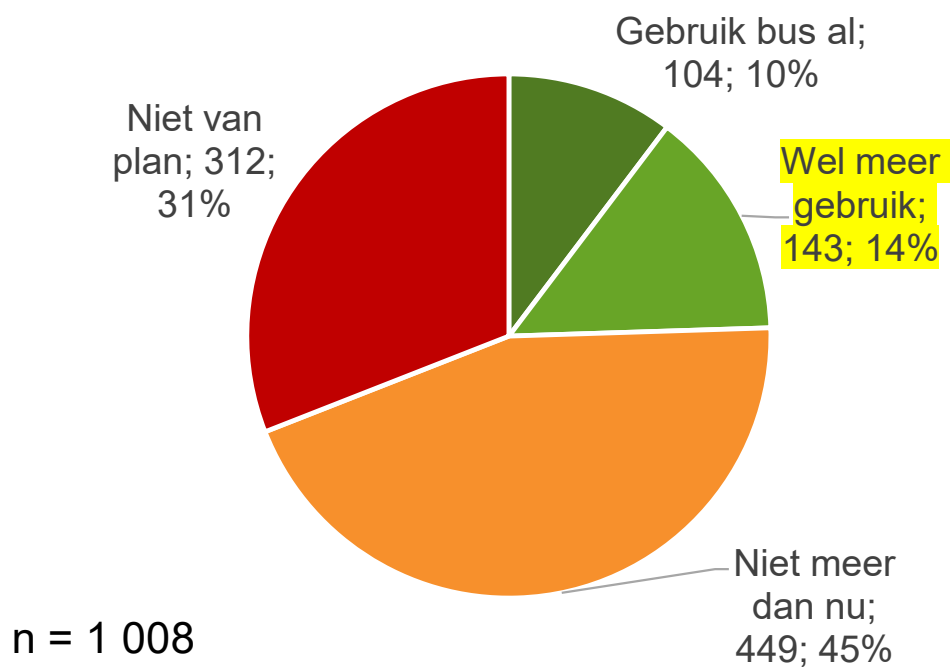


Bevinding 6: Openbaar vervoer scoort in het projectgebied beter dan andere vervoersmodi (3/3)

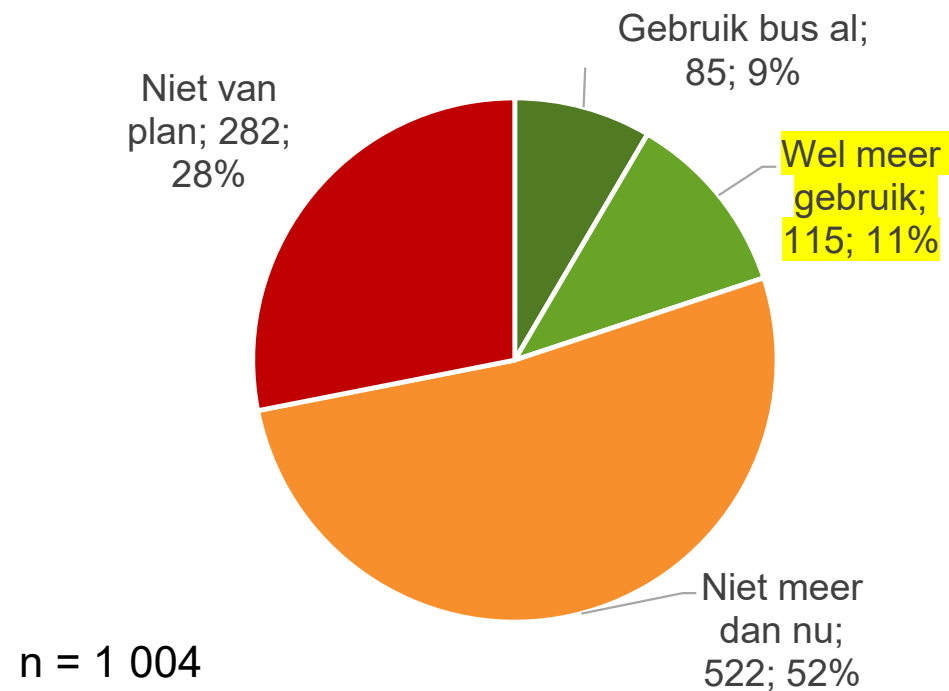


11-14 % van de deelnemers zou meer gebruik maken van OV als ...

de bus **vlotter** kan doorrijden
op de Brusselsesteenweg



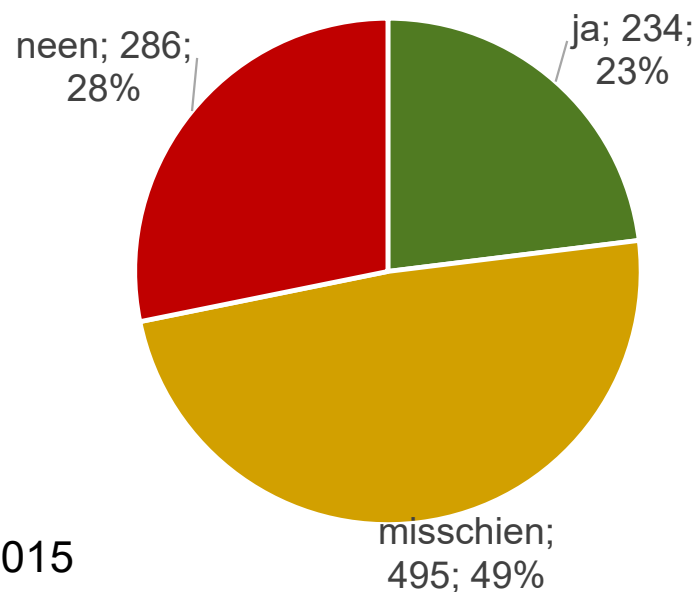
de haltes op Brusselsesteenweg
comfortabeler ingericht worden



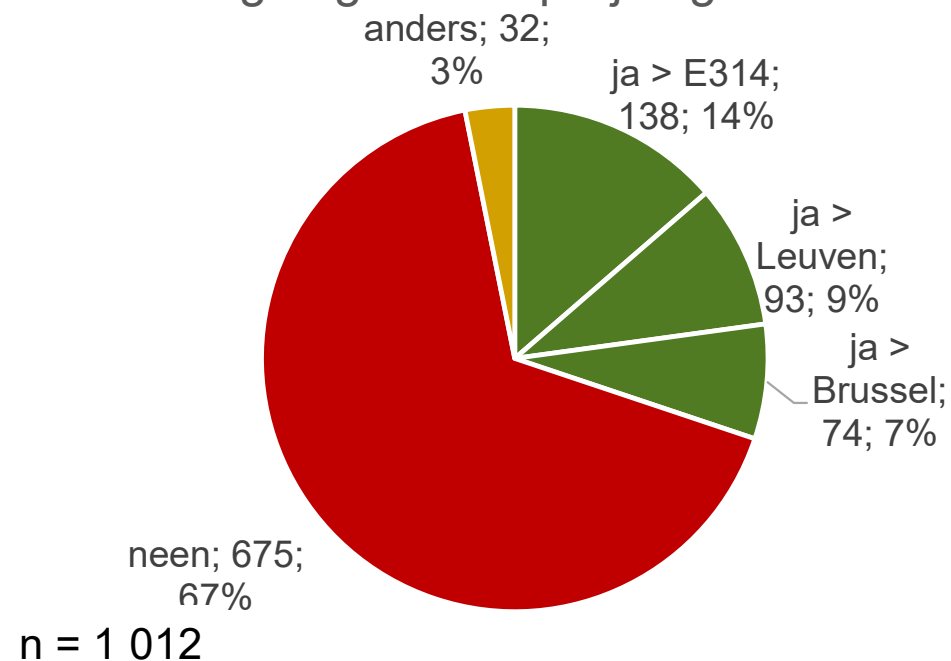
Bevinding 7: Een hoppinpunt in het PG heeft potentieel (1/2)

- Respondenten zouden gebruik maken van ...

een **hoppinpunt** indien ingericht in het projectgebied?



een **carpoolparking** indien aangelegd in het projectgebied?



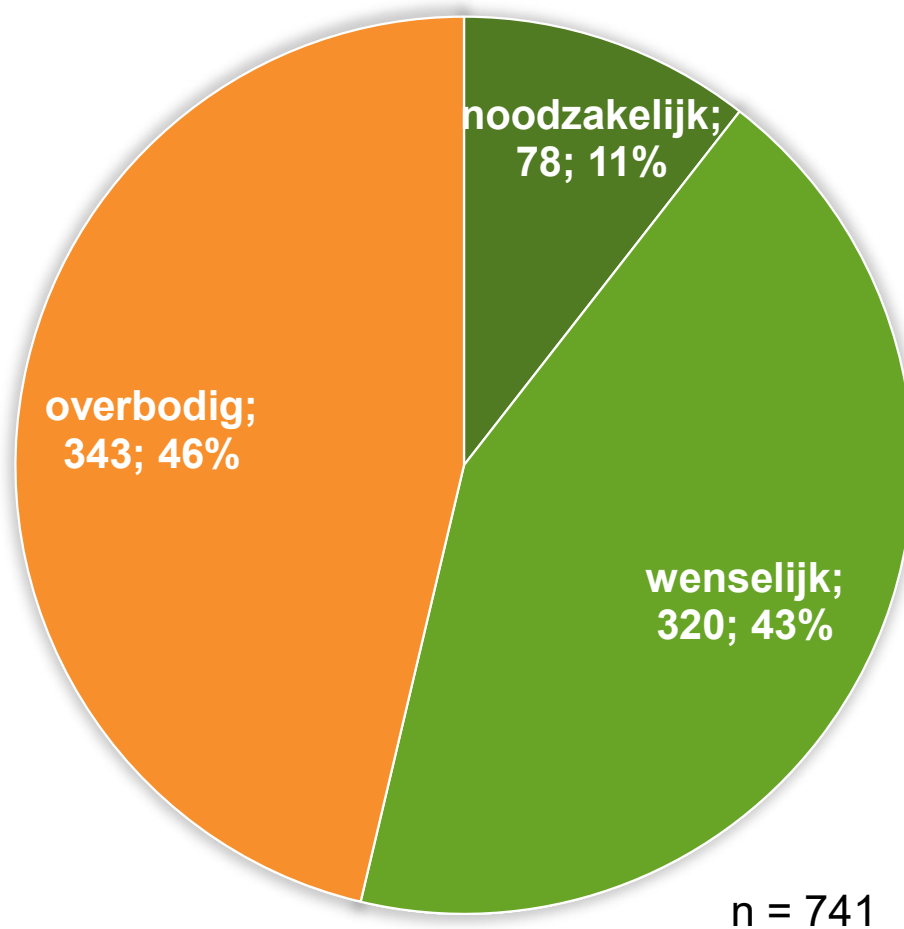
Bevinding 7: Een hoppinpunt in het PG heeft potentieel (2/2)

- **Meest gevraagde voorzieningen aan hoppinpunten**
(= noodzakelijk + wenselijk)

n = 766

1. Overdekte bushalte	91 %
2. Zitbanken / rustpunt	88 %
3. Parkeerplaatsen	86 %
4. Overdekte, beveiligde fietsenstalling	85 %
5. Groenaanplantingen	83 %
6. Carpoolparking	79 %
7. Laadpalen voor elektrische auto's	72 %
8. Laadpalen voor elektrische fietsen	62 %

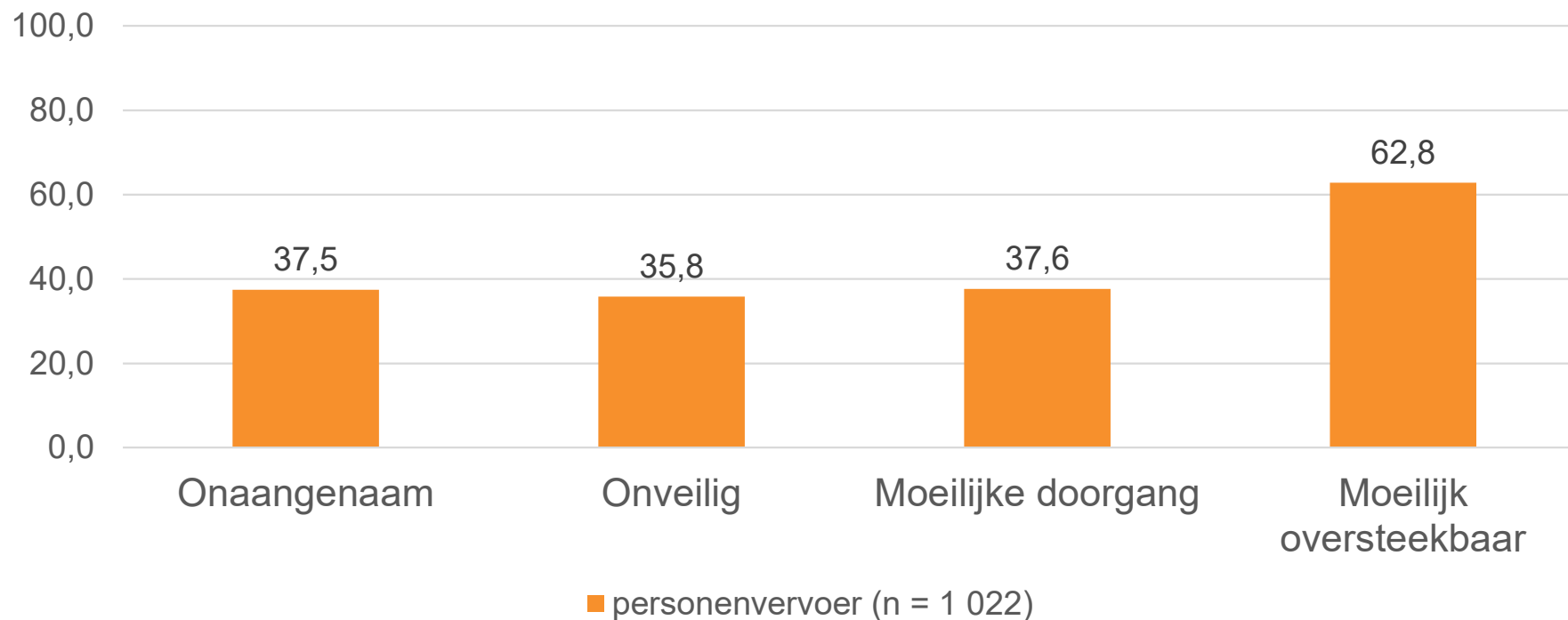
Bevinding 8: Deelauto's in de buurt van een hoppinpunt vormen een meerwaarde in het projectgebied



Bevinding 9: Voor personen- en vrachtvervoer is in het PG werk aan de winkel (1/4)



Beleving van het projectgebied door automobilisten en motorrijders

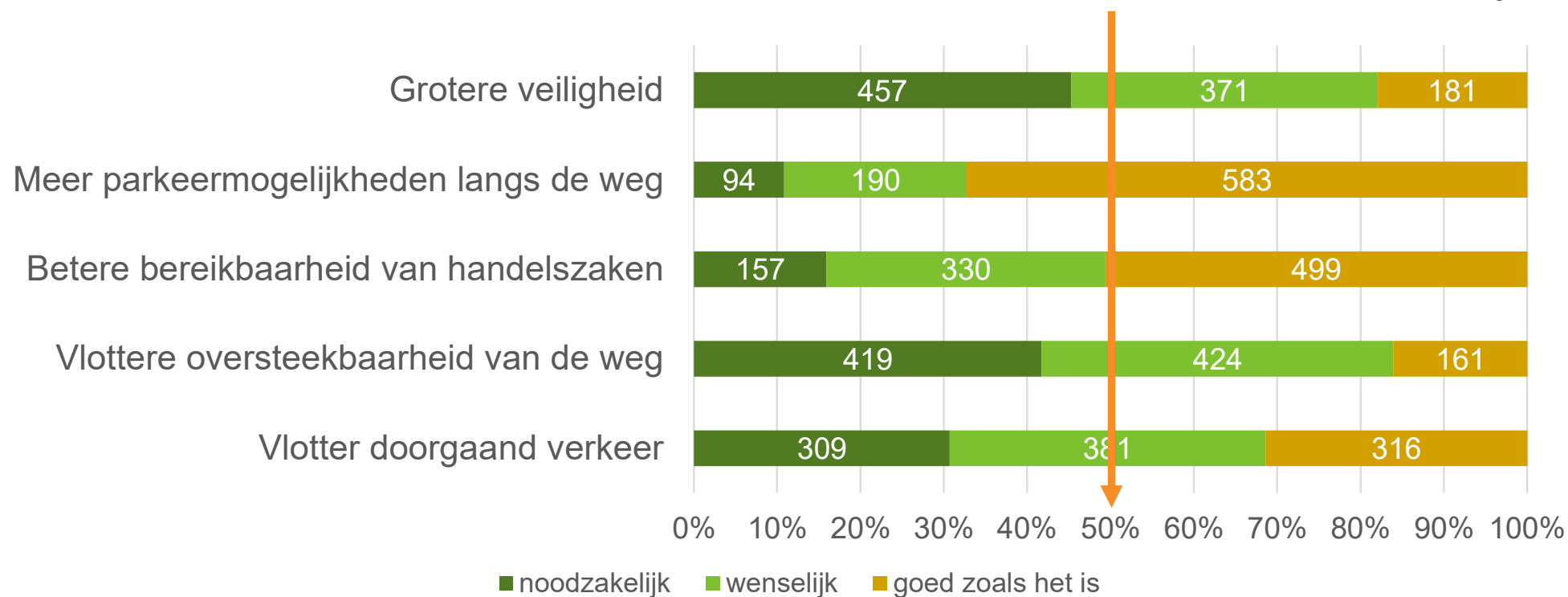


Bevinding 9: Voor personen- en vrachtvervoer is in het PG werk aan de winkel (2/4)



Noodzakelijkste verbeterpunten voor personenvervoer

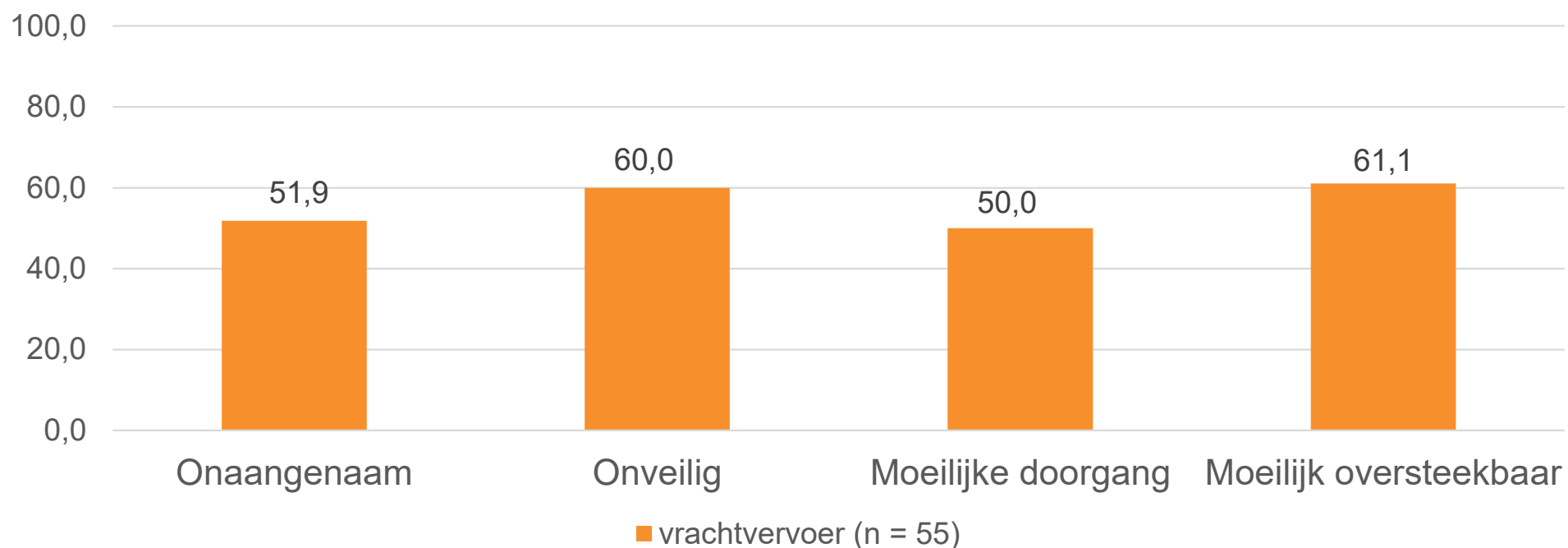
n = 974



Bevinding 9: Voor personen- en vrachtvervoer is in het PG werk aan de winkel (3/4)



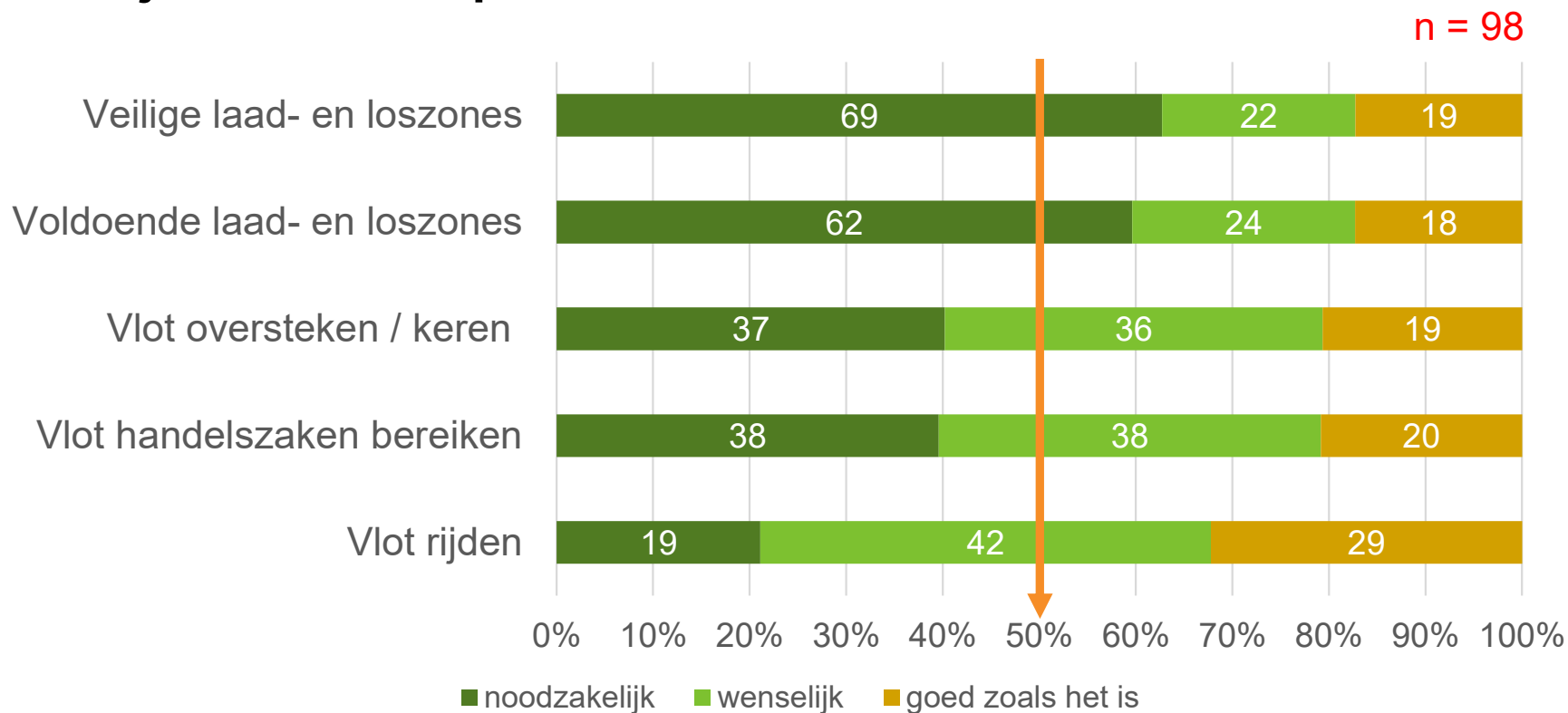
Beleving van het projectgebied door vrachtwagenbestuurders



Bevinding 9: Voor personen- en vrachtvervoer is in het PG werk aan de winkel (4/4)



Noodzakelijkste verbeterpunten voor vrachtvervoer

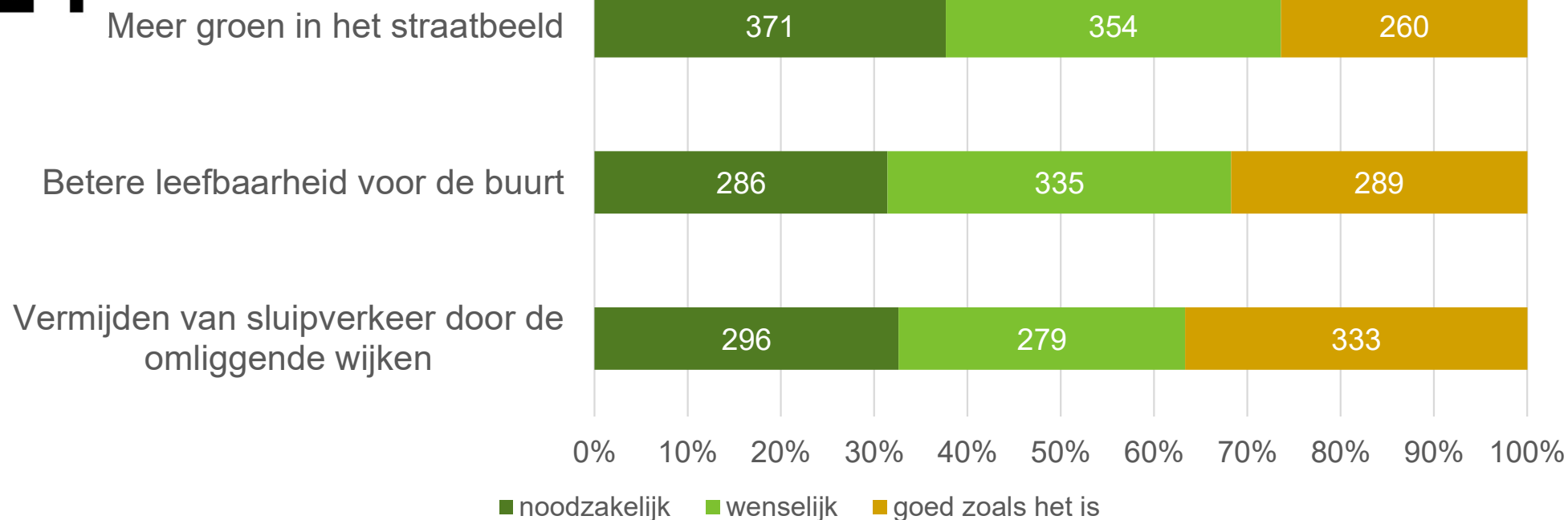


Bevinding 10:

**Aandacht voor leefbaarheid van de buurt.
Meer groen in het straatbeeld en minder sluipverkeer
in de omliggende wijken vinden mensen een pluspunt**



n = 934



Vragen ?



Aanpak ontwerpweek

- **Programma**
- **Doel en aanpak**
- **Informatie en participatie**
- **Wat mag je verwachten?**



Programma ontwerpweek

17 t.e.m. 21 oktober: terreinbezoeken, observaties en ontwerpen op locatie

Ma 17 oktober: infomoment (= kick-off)

Di 18 - do 20 oktober: inloopmomenten in De Wasstraat tussen 10-11 u

Vrij 21 oktober: toonmoment in De Wasstraat tussen 15.30-19.30 u

Doel en aanpak van de ontwerpweek

Doel

Tot werkbare concepten voor de N2-Brusselsesteenweg komen

Hoe

Ontwerpers vertrekken vanuit inzichten luisterdagen en digitale bevraging

- Ontwerpers zonder voorgeschiedenis
- Brusselsesteenweg is meer dan de steenweg

Richtlijnen en vademeca

Informereren en participeren

- Feedback bezoekers

Informatie en participatie

Dinsdag t.e.m. donderdag tussen 10 en 11 u

- Vorderingen
- Gesprek
- Feedback

Op vrijdag tussen 15.30 en 19.30 u

- Tonen van mogelijke concepten
- Uitleg
- Feedback krijgen

Praktisch

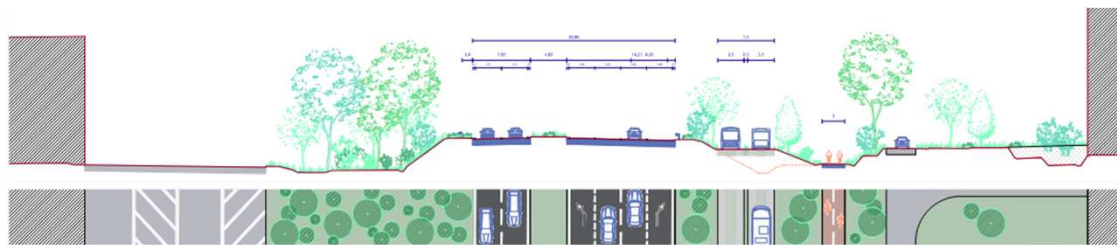
- Locatie: De Wasstraat
- Parkeren: bij Arteel tegenover de Wasstraat



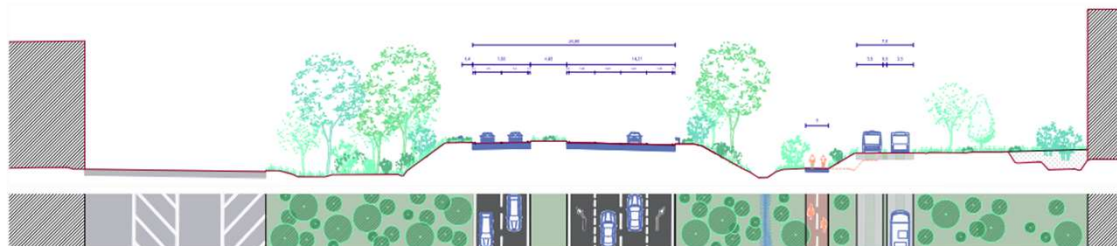
Wat mag je verwachten

Geen ontwerp maar concepten

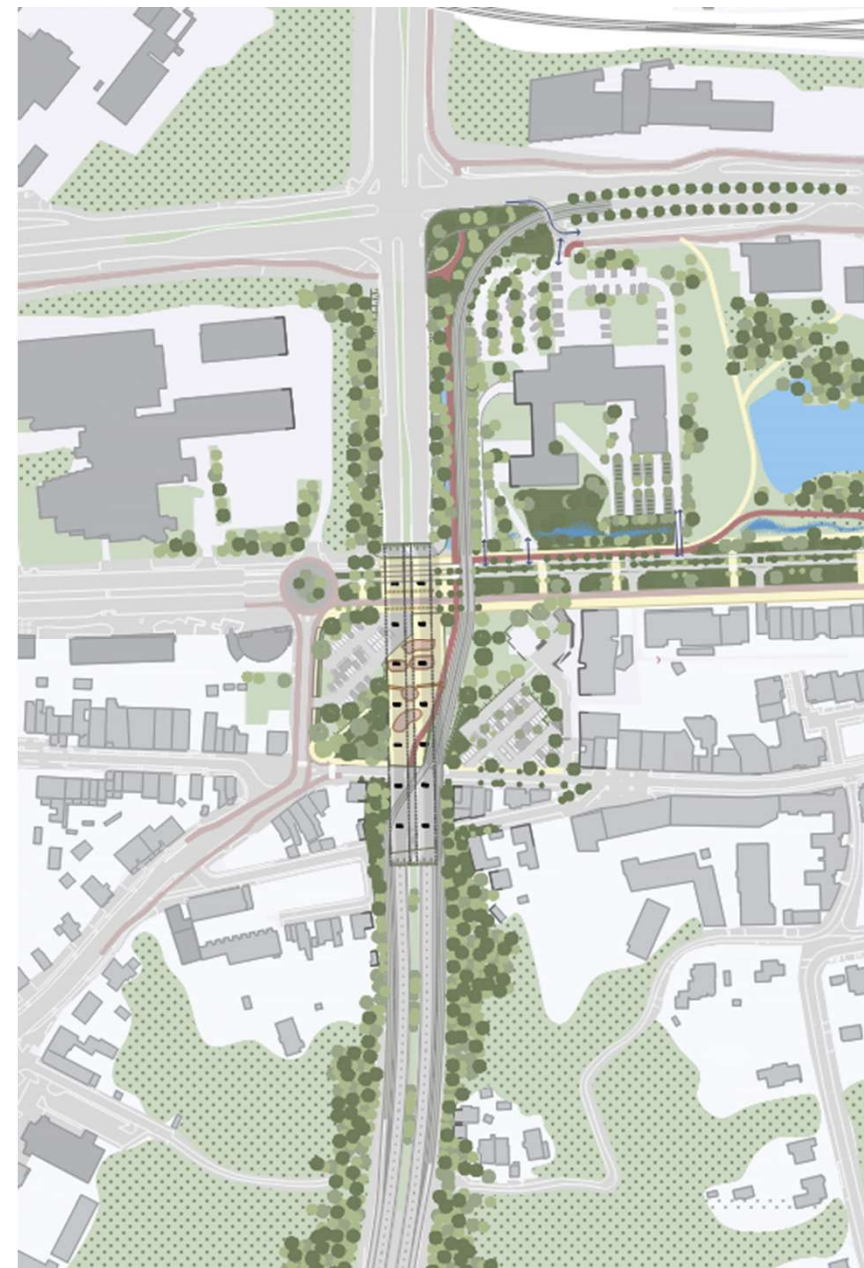
- d.w.z. combinaties die werkzaam zijn
- Startsituatie voor een (voor)ontwerp



Trambus naast viaduct



Trambus op bestaande toegangsweg gerechtsgebouw



Vragen ?



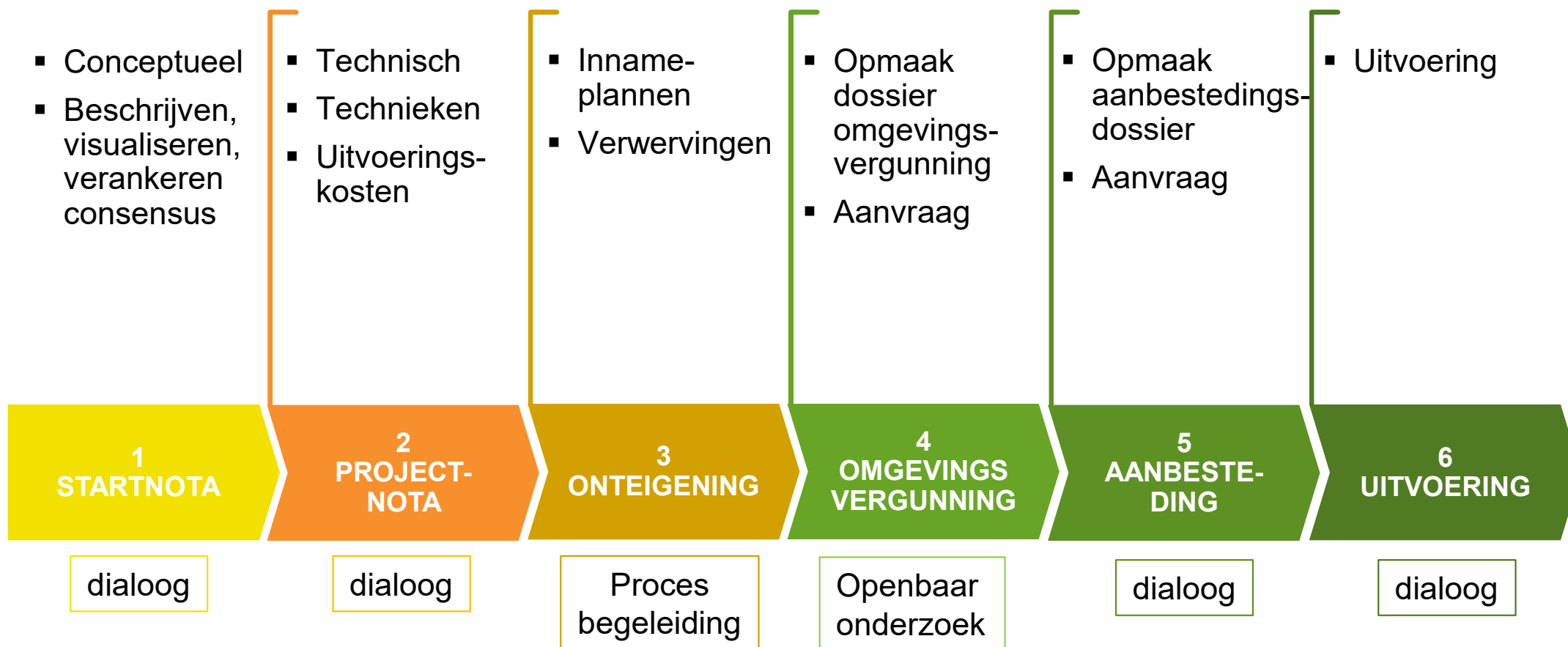
Verder verloop van de studie



Verder verloop huidig traject

- **November 2022**
Verwerken info + feedback uit ontwerpweek
→ ontwerpnota → PSG en klankbordgroep
- **December 2022 – februari 2023**
Ontwerpnota + concepten ontwerpweek
→ naar 1 of max 2 concepten → PSG en klankbordgroep
- **Na akkoord**
Visualiseren voorkeursscenario

En daarna?



Contact

Sara Verstreken

Regiomanager

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Website

www.wegenenverkeer.be/n2-herent

