

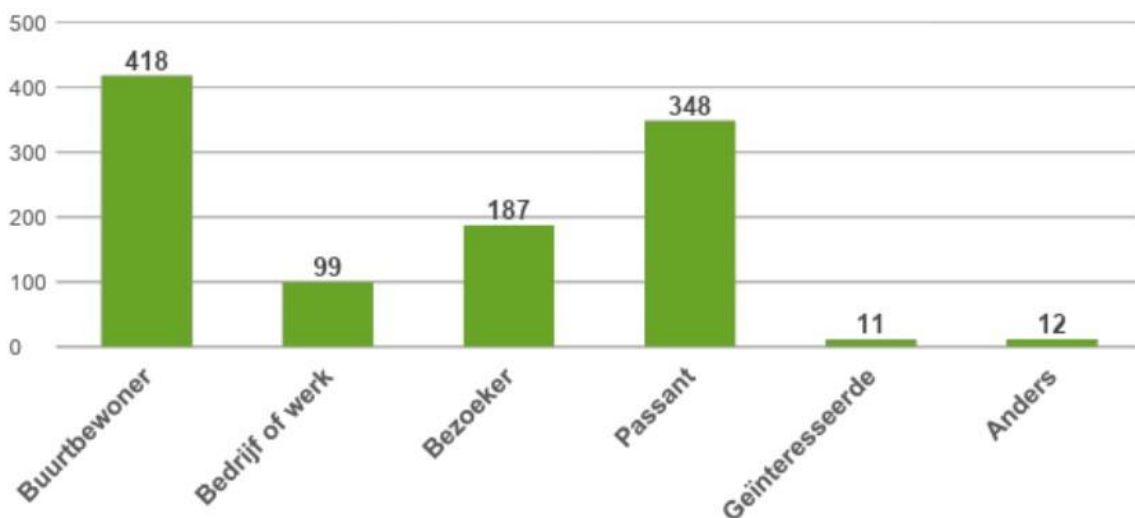
Digitale bevraging Herent: 1.075 deelnemers

10 algemene bevindingen uit de digitale bevraging over de herinrichting van de Brusselsesteenweg (N2)

Van 15 juni tot en met 5 juli 2022 organiseerde Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant een ruime digitale bevraging over de herinrichting van de Brusselsesteenweg in het projectgebied.

Hierin peilden we bij bewoners, bezoekers, bedrijven, passanten en geïnteresseerden van de ruime omgeving wat hun noden en wensen zijn voor deze herinrichting.

Belangrijkste relatie met het projectgebied (1/2)



De bevraging vond een ruime weerklank. Maar liefst 1.075 personen namen aan de bevraging deel. Hierdoor krijgen we dan ook een goed beeld van wat de deelnemers belangrijk vinden, waarvan ze wakker liggen en welke ideeën ze zelf hebben.

Bevindingen in 10 punten

1. Met deze digitale bevraging bereikten we zowel **mensen uit de nabije als uit de ruimere omgeving**. Alle leeftijdsgroepen namen aan de bevraging deel. Op deze manier kregen we een genuanceerd beeld van de noden en wensen over dit stuk van de Brusselsesteenweg. We stellen vast dat de meningen van de verschillende groepen niet of nauwelijks verschillen.
2. Een **ruime meerderheid van de deelnemers (71 %)** vindt het echt nodig dat de Brusselsesteenweg van de E314 tot de Oikotenweg heringericht wordt. Dit geldt zowel voor buurtbewoners en bedrijven in het projectgebied als voor bezoekers en passanten.
3. Wie in het projectgebied komt, doet dit **vooral met de auto (72 %) of met de fiets (21 %)** en op verschillende tijdstippen van de dag (werk/schoolweek en weekend). **7 % van de deelnemers verplaatst zich met andere vervoersmodi** (te voet, speedpedelec, bromfiets, moto, bus of vrachtwagen) in het projectgebied.
4. De **veiligheid en oversteekbaarheid van de steenweg** laat voor fietsers en voetgangers sterk te wensen over. Verbeterpunten zijn voldoende brede, gescheiden voet- en fietspaden en vlotte, veilige oversteekplaatsen.
5. De meest gebruikte **oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers** bevinden zich aan de Grote Molenweg en de Diependaalweg. Bijkomende oversteekplaatsen tussen beide kruispunten zijn zeker wenselijk. Extra aandacht is nodig voor het kruisen van de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Vlietstraat.
6. Het **openbaar vervoer** langs de steenweg wordt beter beoordeeld dan de andere bevraagde vervoersmodi. Een verkeersveilige omgeving met vlot bereikbare en toegankelijke bushaltes zijn belangrijke aandachtspunten. **14% van de deelnemers geven aan de bus meer te willen gebruiken**, als die vlotter kan doorrijden op de Brusselsesteenweg en de bushaltes comfortabeler ingericht worden.

7. Een 'Hoppinpunt' aan de kant van de snelweg E314 in Leuven kan op heel wat bijval rekenen: **alvast 23% van de deelnemers aan de bevraging zou er gebruik van maken** en 48% overweegt om dit te doen.

De **meest gevraagde** voorzieningen aan zo'n Hoppinpunt zijn:

- een overdekte bushalte
- zitbanken of andere rustpunten
- parkeerplaatsen
- overdekte en veilige fietsenstallingen
- groenaanplantingen
- een carpoolparking
- laadpalen voor elektrische auto's en fietsen.



8. Ruim **70 %** van de deelnemers **vindt een carpoolparking in de buurt van een Hoppinpunt** een meerwaarde en **44% toont interesse voor deelwagens** als die in de buurt van een hoppinpunt aangeboden worden.
9. **Voor personen- en vrachtvervoer is er werk aan de winkel.** Werkpunten zijn een vlottere doorgang en oversteekbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid in het algemeen. Voldoende en veilige laad- en loszones voor vrachtwagens en een vlotte bereikbaarheid van de handelszaken zijn hierbij essentieel.
10. Wie in de buurt woont of er komt winkelen, vindt het belangrijk dat **sluipverkeer** uit de omliggende wijken vermeden wordt. De **leefbaarheid van de buurt** en **meer groen** in het straatbeeld kunnen ertoe bijdragen dat de Brusselsesteenweg een aangamere straat wordt.