



Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N72, N74 en N715 op het grondgebied Zonhoven zijn gewestwegen;
- Bedoeld wegsegment van de N72 is als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N74 is als primaire weg type II gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N715 is als lokale weg gecategoriseerd;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

De permanente snelheidsbeperking tot 30 km/u in de schoolomgeving is aangewezen omdat de schoolomgeving gelegen is in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is;

De dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgeving verantwoorden;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen maakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid tot 50km/uur noodzakelijk, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk kunnen verminderen;
Op het betrokken weggedeelte van de N74, een primaire weg 2 x2, verantwoordt een redresseerstrook van minder dan 75cm breed een snelheidsvermindering naar 90km/uur ;

De aanwezigheid van weinig bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2 meter van de rijbaan verantwoordt een verhoging van de snelheid naar 90km/uur op de N72, tussen kilometerpunten 4,150 en 4,520;

Op de N74 tussen kmpt. 4,308 en 4,587 (links) en 4,890 (rechts)(2x2 met middenberm) is een snelheid van 70 km/uur aangewezen vanwege de vele bebouwing en de aanwezigheid van een fietspad op minder dan 2 meter van de rijbaan;

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op haar samenkomst van 21 september 2021 besloten om een snelheidsbeperking van 70 km/u in te voeren op de gewestweg N72 tussen meterpunten 4,150 en 3,900. Deze snelheidsbeperking is aangewezen om de verkeersveiligheid te verbeteren aan de inrit van het bedrijventerrein waar overigens veel in- en uitrijbewegingen gebeuren.

Dit alles verantwoordt om op het betrokken gedeelte van de N72 de snelheidsbeperking van 90km/u op te heffen;

Een vaste snelheidsbeperking van 50 km/u op de N72 tussen meterpunten 1,620 en 1,130 links en meterpunten 1,620 en 1,156 rechts wordt ingevoerd naar aanleiding van de herinrichting van het kruispunt N72 ter hoogte van de Donkweg. Dit naar aanleiding van de lijst dynamische gevaarlijke punten 2017 waar dit kruispunt op vermeld stond.

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op haar samenkomst van 19 oktober 2021 besloten om een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren op de gewestweg N72 tussen meterpunten 0,580 en 1,156 rechts. De aanwezigheid van twee voetgangersoversteekplaatsen in een schoolomgeving en de overgang naar een zone 30 verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u.

Gelet op het gunstig advies van 21/02/2022 van de gemeenteraad van de gemeente Zonhoven.

Dit besluit betreft een administratieve rechtzetting van een vorige besluit, waarbij verkeerde meterpunten werden vermeld.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Zonhoven wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

- * een permanente zone-30 schoolomgeving wordt ingevoerd:
 - op gewestweg N715, doortocht Zonhoven:
 - tussen kilometerpunt 2,138 en 2,334, links en rechts;
- * een dynamische zone-30 schoolomgeving (tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren) wordt ingevoerd:
 - op gewestweg N72, vak Zonhoven - Beringen:
 - tussen kilometerpunt 0,780 en 0,930, in beide richtingen;
- * een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:
 - op gewestweg N72:
 - tussen kilometerpunt 0,580 en 0,780;
 - tussen kilometerpunt 0,930 en 1,620;
 - tussen kilometerpunt 1,620 en 0,930;
- * een permanente snelheidsbeperking tot 70 km/u wordt ingevoerd:
 - op gewestweg N74, vak Hasselt - Eindhoven (NL):
 - tussen kilometerpunt 4,308 en 4,890;
 - tussen kilometerpunt 4,587 en 4,308;
- * een permanente snelheidsbeperking tot 90 km/u wordt ingevoerd:
 - op gewestweg N74, vak Hasselt - Eindhoven (NL):
 - tussen kilometerpunt 4,890 en 9,008;
 - tussen kilometerpunt 9,008 en 4,587;
 - op gewestweg N72:
 - tussen kilometerpunt 4,150 en 4,520;
 - tussen kilometerpunt 4,520 en 4,150;

Art. 2. Op het grondgebied van de gemeente Zonhoven wordt de snelheid van 90km/u opgeheven op volgend wegsegment:

- op gewestweg N72:
- tussen kilometerpunt 3,900 en 4,150;
- tussen kilometerpunt 4,150 en 3,900;

Art. 3 De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 4. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 5. Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 11 april 2022, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 6. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Hasselt.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS