

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N71, afritten van de N74, N712, N713 en N748 op het grondgebied Pelt zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten van de N712, N713, en N748 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N71 is als primaire weg type 1 gecategoriseerd en deels als primaire weg type 2 gecategoriseerd;
- De gewestweg N74 is als primaire weg type 1 gecategoriseerd;

Een permanente snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving op de N712 is aangewezen omdat de schoolomgeving gelegen is in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is; dat de gewestweg bovendien hier werd heringericht door middel van een verkeersplateau;

De aanwezigheid van veel bebouwing of aanliggende fietspaden verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op de betrokken wegvakken van de N712 en de N748;

De aanwezigheid van 2 rotondes op ongeveer 200 meter van elkaar in aansluiting op de N712 verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op het aangegeven weggedeelte van de N713;

Op de N71, 2x2 met middenberm, is een snelheidsbeperking van 70 km/u verantwoord voorafgaand aan de rotonde vlakbij de N74;

De aanwezigheid van weinig bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2 meter van de rijbaan rechtvaardigt een snelheidsverhoging naar 90 km/u op de N71, een primaire weg, uitgevoerd als 2x1;

De aanwezigheid van kortbij gelegen kruispunten verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u op het betrokken weggedeelte van de N71 (2x2 met middenberm);

Op de afritten van de N74, tussen de aangegeven kilometerpunten, is een snelheid van 90km/u verantwoord omwille van een geleidelijke afbouw naar het snelheidsregime van 70km/u;

Op het betrokken wegvak van de N71, 2x2 met middenberm, is een specifieke snelheidsbeperking tot 70 km/u voor vrachtwagens bij het naderen van verkeerslichten aangewezen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van kruispunten, wegens de langere remweg van deze voertuigen;

Naar aanleiding van het dodelijk ongeval eind vorig jaar dat gebeurde aan de voetgangersoversteek ter hoogte van meterpunt 22,350 is de invoering van een snelheidsbeperking van 50km/u verantwoord op de gewestweg N712 tussen meterpunt 21,600 en meterpunt 23,830 en op de gewestweg N71 tussen meterpunt 37,093 en meterpunt 37,110 (gesteund op een MIA-Quickscan).

De gemeenteraad van de gemeente Pelt heeft op 25 mei 2023 gunstig advies gegeven op de adviesvraag om op gewestweg N712 en de gewestweg N71 een bijkomende snelheidsbeperking van 50km/uur in te voeren (in plaats van 70km/uur) tussen meterpunt 21,600 en meterpunt 23,830 en tussen meterpunt 37,093 en meterpunt 37,110, aangevuld met de vraag om op korte termijn werk te maken van:

- de invoering van flankerende maatregelen om de snelheidsverlaging ook effectief af te dwingen en gevaarlijke situaties zoals inhalen te vermijden;
- de aanleg van vrijliggende fietspaden over het volledige tracé van de Hamonterweg;
- een definitieve beslissing omtrent het tracé van een omleidingsweg rond Neerpelt-Centrum.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden

gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1.1. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Pelt wordt een permanente zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N712 Lommel – Hamont-Achel:
 - tussen mp. 19,675 en 19,870;
 - tussen mp. 19,870 en 19,675;

Art. 1.2. Op de volgende vakken van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Pelt wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N712 Lommel – Hamont-Achel:
 - tussen mp. 18,312 en 18,420;
 - tussen mp. 18,420 en 18,312;
 - tussen mp. 19,235 en 19,675;
 - tussen mp. 19,675 en 19,235;
 - tussen mp. 19,870 en 20,530;
 - tussen mp. 20,530 en 19,870;
 - tussen mp. 21,255 en 23,830;
 - tussen mp. 23,830 en 21,255;
- op gewestweg N713 verbinding N71 met N712:
 - tussen mp. 1,120 en 1,335;
 - tussen mp. 1,335 en 1,120;
- op gewestweg N748, vak Peer - Eindhoven:
 - tussen mp. 10,830 en 10,960;
 - tussen mp. 11,050 en 10,830;
- op gewestweg N71:
 - tussen mp. 37,093 en 37,110;
 - tussen mp. 37,095 en 37,093;

Art. 1.3. Op de volgende vakken van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N71, vak Mol – Hamont-Achel:
 - tussen mp. 30,700 en 31,030;

Art. 1.4. Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente Pelt wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N71, vak Mol – Hamont-Achel:
 - tussen mp. 28,260 en 29,383;
 - tussen mp. 29,583 en 28,538;
 - tussen mp. 30,500 en 30,700;
 - tussen mp. 32,447 en 33,506;
 - tussen mp. 33,834 en 32,447;
- Op de afrit van de N74 komende van Hechtel-Eksel ter hoogte van de afslag naar de N713:
 - tussen mp. 79,500 en 79,700;
- Op de afrit van de N74 komende van Nederland ter hoogte van de afslag naar de N71:
 - tussen mp. 80,915 en 80,715;
- Op de afrit van de N74 komende van Hechtel-Eksel ter hoogte van de afslag naar de N790:
 - tussen mp. 81,400 en 81,500;
- Op de afrit van de N74 komende van Hechtel-Eksel ter hoogte van de afslag naar de N71:
 - tussen mp. 82,400 en 82,600;
- Op de afrit van de N74 komende van Nederland ter hoogte van de afslag naar de N71:
 - tussen mp. 83,450 en 83,240;

Art. 1.5. Op de volgende vakken van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van + 3,5 ton:

- op gewestweg N71, vak Mol – Hamont-Achel:
 - tussen mp. 28,260 en 29,383;
 - tussen mp. 29,583 en 28,538.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op het in artikel één omschreven weggedeelte, inzonderheid de MB's van 27 november 2017, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS