



Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N730 op het grondgebied Oudsbergen tussen meterpunten 33,319 en 33,460 links en meterpunten 33,319 en 33,400 rechts is een gewestweg;
- De N730 op het grondgebied Oudsbergen tussen meterpunten 36,770 en 36,211 links en meterpunten 36,570 en 36,140 rechts is een gewestweg;
- De N730 op het grondgebied Oudsbergen tussen meterpunten 37,823 en 38,112 links en meterpunten 37,823 en 38,112 rechts is een gewestweg;
- De N76 op het grondgebied Oudsbergen tussen meterpunten 34,100 en 34,200 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N730 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N76 is als secundaire weg type 1 gecategoriseerd;

Overwegende dat een snelheidsbeperking tot 30 km/u algemeen gunstig is voor de verkeersveiligheid in het algemeen, voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Overwegende dat de dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen aangewezen zijn omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen verantwoordt;

Overwegende dat een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen ook een afbouw van de toegelaten snelheid tot 50 km/u ervoor noodzakelijk maakt, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Overwegende dat buiten de schoolomgeving een snelheidsbeperking van 50 km/u op een ventweg langs de N76 trouwens gerechtvaardigd is, gezien de korte afstand en het zuivere bestemmingsverkeer;

Overwegende dat de aanwezigheid van veel bebouwing en kruispunten op de N76b in aanzet van de bebouwde kom een snelheidsbeperking van 50 km/u verantwoordt.

Overwegende dat er op de N719 tussen kilometerpunt 20,500 en 21,050 een hoge bebouwingsdichtheid is en er aanliggende fietspaden zijn en dit de veiligheid van de fietsers ten goede komt, is een snelheidsbeperking van 50km/uur aangewezen;

Gelet op de beslissing van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid d.d. 26 september 2006 om op gewestweg N730, op het gedeelte waar de fietspaden aanliggend zijn, de snelheidsbeperking van 50 km/u uit te breiden tussen mp. 37.440 en 37.823 rechterkant en tussen mp. 37.640 en 37.823 linkerkant;

Overwegende dat de aanwezigheid van weinig bebouwing in combinatie met voldoende gescheiden fietsvoorzieningen en de afwezigheid van botsonvriendelijke obstakels op minder dan 2 meter van de rijbaan een verhoging van de snelheid naar 90 km/u verantwoordt op de betrokken wegvakken van de N76.

Overwegende dat gewestweg N771 tussen mp. 12,744 en mp. 12,421 een lokale gewestweg is die heringericht wordt op een ontwerpsnelheid van 50km/uur tevens is deze 50 km/u ook een overgang naar de bebouwde kom dus wordt hier een bijkomende snelheidsbeperking naar 50km/u ingevoerd zoals werd besloten op de Provinciale Audit-Commissie Limburg d.d. 22 juni 2010;

Een vaste snelheidsbeperking van 50 km/u zal worden ingevoerd op de N730 tussen meterpunten 33,319 en 33,460 links en meterpunten 33,319 en 33,400 rechts, op de N730 tussen meterpunten 36,770 en 36,211 links en meterpunten 36,570 en 36,140 rechts en op de N730 tussen meterpunten 37,823 en 38,112 links en meterpunten 37,823 en 38,112 rechts De aanwezigheid van fietsoversteken alsook de aansluiting op een 50 km/u zone maakt dat een snelheidsbeperking verantwoord is.

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op haar samenkomst van 9 februari 2021 besloten om een snelheidsbeperking van 70 km/u in te voeren op de gewestweg N76 tussen meterpunten 34,100 en 34,200. Deze maatregel komt er naar aanleiding van de trajectcontrole die geïnstalleerd zal worden en waaronder dit punt valt.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Oudsbergen wordt de snelheid van de voertuigen beperkt als volgt:

Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente wordt een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op de ventweg (langsweg) van gewestweg N76 Genk - Hamont:
 - tussen mp. 34,530 en 34,680 links en rechts.
- op gewestweg N730 Tongeren - Bree:
 - tussen mp. 36,770 en 36,970 links en rechts;
 - tussen mp. 37,250 en 37,440 links en rechts.

Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op de ventweg (langsweg) van gewestweg N76 Genk - Hamont:
 - tussen mp. 34,400 en 34,530 links en rechts;
 - tussen mp. 34,680 en 35,080 links en rechts.
- op gewestweg N76b:
 - tussen mp. 0,744 en 0,878, rechts;
 - tussen mp. 0,730 en 0,852, links;
- op gewestweg N719:
 - tussen mp. 20,500 en 21,050, links en rechts;
- op gewestweg N730 Tongeren - Bree:
 - tussen mp. 36,570 en 36,770 rechts;
 - tussen mp. 37,440 en 38,112, links en rechts;
 - tussen mp. 36,770 en 36,211 links;
 - tussen mp. 36,570 en 36,140 rechts;
 - tussen mp. 33,319 en 33,460 links;
 - tussen mp. 33,319 en 33,400 rechts.

- op gewestweg N771:
 - tussen mp. 12,744 en 12,421, links en rechts;

Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N76:
 - tussen mp. 34,100 en 34,200 links en rechts.

Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de gemeente wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N76:
 - tussen mp. 31,150 en 34,200, links en rechts;
 - tussen mp. 36,100 en 38,100, rechts;
 - tussen 38,300 en 36,200, links.

Artikel 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4. Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS