

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N784 op het grondgebied Heers tussen meterpunt 2,731 en 7,239 is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N784 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid heeft op de bijeenkomst van 9 februari 2021 besloten om het bestaande inhaalverbod op de N784 met 160 meter uit te breiden richting het centrum van Heers.
- Ook worden de bestaande inhaalverboden op de N784 in onderhavig besluit opgenomen.
- Op de adviesaanvraag van 11/04/2022 gericht aan de gemeente Heers is geen gevolg gegeven;

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de gemeente Heers worden op gewestweg N784 tussen volgende meterpunten inhaalverboden ingevoerd:

- 2.731 en 2.758
- 4.246 en 4.497
- 4.874 en 5.089
- 5.962 en 6.533
- 7.239 en 6.078
- 5.195 en 4.933
- 4.629 en 2.731

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS