

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N76 op het grondgebied Genk ter hoogte van kilometerpunt 27.364 is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N76 is als primaire weg type II gecategoriseerd;

-In het kader van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de Torenlaan werd er een onderzoek gedaan naar alle oversteeklocaties aldaar. Uit dit onderzoek bleek dat het aanbrengen van een extra voetgangersoversteekplaats op deze locatie de verkeersveiligheid zou verbeteren, dit omwille van het grote hoeveelheid overstekende voetgangers.

Een en ander verantwoordt de aanleg van een voetgangersoversteekplaats op de N76 ter hoogte van de Leon Dereuxstraat.

De gemeenteraad van de stad Genk heeft gunstig advies gegeven op 24 mei 2022 ;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

-het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;

-het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;

-het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2011/6 van 10 maart 2011 inzake richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoversteken

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de gemeente Genk wordt op de gewestweg N76 ter hoogte van de Leon Dereuxstraat (kilometerpunt 27.364) een voetgangersoversteekplaats aangelegd.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS