

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N73 op het grondgebied Bree ter hoogte van de aansluiting met het Industrierrein Kanaal-Noord en de Roermonderstraat is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N73 is als primaire weg gecategoriseerd;
- Overwegende dat de plaatsing van een driekleurige lichtinstallatie op de takken van het kruispunt van de gewestweg N73 met het Industrierrein Kanaal-Noord en de Roermonderstraat, de verkeersveiligheid bevordert;
- De driekleurige lichtinstallatie is al op het terrein gerealiseerd, dus dit besluit regulariseert de bestaande toestand.
- Op de adviesaanvraag aan de Stad Bree is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Bree wordt op de gewestweg N73 het verkeer op het kruispunt met de het Industrierrein Kanaal-Noord en de Roermonderstraat geregeld door driekleurige verkeerslichten, met inbegrip van de bijhorende signalisatie, en zonder dat de voorrangregeling gewijzigd wordt.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS