

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De bedoelde wegvakken van de N75, N78, N742 en N763 op het grondgebied Maasmechelen zijn gewestwegen;
 - Bedoeld wegsegment van de N75 is als primaire weg type 2 gecategoriseerd;
 - Bedoeld wegsegment van de N78 is als primaire weg type 3 gecategoriseerd;
 - Bedoelde wegsegment van de N742 en N763 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is algemeen gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen, voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- De dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen rechtvaardigen;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen noodzaakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid ervoor naar 50km/u, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;
- Op de N78, een secundaire 2x2 weg gescheiden met gelijkgrondse relatief smalle verharde middenberm is een snelheidsvermindering naar 90 km/u verantwoord wegens de nabije aanwezigheid van het tegenverkeer hierdoor;
- De aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75 cm breed verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u op het bedoelde wegvak van de N75 (2x2 met middenberm);

- Een specifieke snelheidsbeperking tot 70 km/u voor vrachtwagens bij het naderen van verkeerslichten is aangewezen voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruispunten van dergelijke wegen met 2x2 rijstroken;
- Bij de herinrichting van de N763 x N75 werd de veiligheidsstootband aangepast; op dit gedeelte is een gevaarlijke bocht aanwezig in combinatie met twee fietsoversteekplaatsen, waardoor een snelheidsbeperking van 50 km/u op dit gedeelte van de N763 ter hoogte van de grens met de gemeente As verantwoord is;
- In het kader van de aanleg van fietssuggestiestroken en de bomen die zich dicht bij de weg bevinden is een snelheidsverlaging van 50km/u op de N742 tussen meterpunten 4,278 en 4,583 verantwoord;
- De gemeenteraad van de gemeente Maasmechelen heeft gunstig advies gegeven op 17 januari 2023.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;
- Afwegingskader voor het invoeren van 30km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom, Verkeersveilig Vlaanderen - focus op de actieve weggebruiker, december 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Art. 1. Op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd:

- op de gewestweg N78, vak Lanaken – Dilsen:
 - tussen kilometerpunt 18,100 en kilometerpunt 18,232
- op de gewestweg N763, vak As - Maasmechelen:
 - tussen kilometerpunt 6,680 en kilometerpunt 6,890
 - tussen kilometerpunt 6,890 en 6,680.

Art. 1.2 Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- ° op de gewestweg N763, vak As – Maasmechelen:
 - tussen kilometerpunt 6,480 en kilometerpunt 6,680
 - tussen kilometerpunt 0,172 en kilometerpunt 0,242
 - tussen kilometerpunt 0,242 en kilometerpunt 0,172
- ° op de gewestweg N742:
 - tussen kilometerpunt 4,278 en kilometerpunt 4,583.

Art. 1.3 Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen wordt een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren:

- ° op de gewestweg N78:
 - tussen kilometerpunt 17,778 en 18,100.

Art. 1.4 Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- ° op de gewestweg N75, vak Genk – Dilsen:
 - tussen kilometerpunt 19,717 en kilometerpunt 20,370 (grenzen As)
 - tussen kilometerpunt 20,370 en 19,717
- ° op de gewestweg N78:
 - tussen kilometerpunt 21,308 en 22,455
 - tussen kilometerpunt 22,455 en 20,958.

Art. 1.5 Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de gemeente Maasmechelen wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van +3,5 ton:

- ° op de gewestweg N75, vak Hasselt – Dilsen:
 - tussen kilometerpunt 20,230 en kilometerpunt 20,370.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De dynamische snelheidsbeperkingen gelden slechts bij het zichtbaar zijn van de overeenkomstige aanduidingen op betrokken dynamische signalisaties.

Art. 4. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 5. Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, inzonderheid het ministerieel besluit van 8 mei 2017, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 6. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Maaseik.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS