



## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N78, N757, N762, N771 en N773 op het grondgebied Maaseik zijn gewestwegen;
- Bedoelde wegsegmenten van de N757, N762, N771 en N773 (tussen referentiepunt 2.8 -18 en 6.3 +24) zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N773 (tussen referentiepunt 0.4 -72 en 2.8 -18) is als secundaire weg type 2 gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N78 (tussen referentiepunt 35.5 +23 en 36.6 -44) is als primaire weg type II gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment van de N78 (tussen referentiepunt 32.1 +36 en 35.5 +23) is als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;
- De gewestweg N771 (tussen meterpunt 7,375 en 7,560 en tussen meterpunt 7,650 en 7,375) is heraangelegd volgens de inrichtingsprincipes van ontwerpssnelheid 50 km/u wegens de hogere bebouwingsdichtheid en de aansluiting met de bebouwde kom. Dit verantwoordt een snelheidsbeperking van 50km/u aldaar ;
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;
- De dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving is aangewezen omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen rechtvaardigen;
- Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgeving(en) noodzaakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid ervoor naar 50 km/u, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

- Een snelheidsbeperking van 50 km/u is gerechtvaardigd op de N762 tussen kmpt. 0.650 en kmpt. 1.179 als verbinding tussen de bebouwde kom enerzijds en een zone 30 anderzijds;
- De aanwezigheid van een ovonde op de N78 tussen kilometerpunt 35,516 en 35.612 verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u op deze locatie;
- Wegens de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg naar het ziekenhuis Maas en Kempen en de aanwezigheid van een hoge bebouwingsdichtheid is een snelheidsbeperking van 50 km/uur verantwoord op de N773 (tussen kilometerpunt 1,535 links tot 4,442 rechts);
- De slechte zichtbaarheid op de N757 voor het uitrijdend verkeer uit de Canadastraat verantwoordt een snelheidsbeperking van 50 km/u vanaf deze plaats tot aan de zone waar de bebouwde kom aanvat, zoals voorgesteld op de PCV vergadering van 20 september 2016; bovendien is dit baanvak uitgerust met een aanliggend fietspad (kmpt. 6,350-6.750);
- Op het betrokken wegvak van de N78 (secundaire 2x2 weg met middenberm) rechtvaardigt de aanwezigheid van wegvakken met gelijkgrondse kruisingen over korte afstand of een redresseerstrook van minder dan 30 cm een snelheidsverlaging tot 90 km/u;
- Op de adviesaanvraag van 24 juni 2022 gericht aan de stad Maaseik is niet geantwoord.

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom.
- afwegingskader voor het invoeren van 30km/uur op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom - Verkeersveilig Vlaanderen, focus op de actieve weggebruiker - uitgave december 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.1** Op het grondgebied van de stad Maaseik wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren een dynamische zone 30 schoolomgeving ingevoerd op:

- gewestweg N757, vak Kinrooi- Rotem- Maas (Dilsen),
  - \* tussen kmpt. 6,934 en kmpt. 7,485
  - \* tussen kmpt. 7,485 en kmpt. 6,934
- gewestweg N762, vak Maaseik- Weert,
  - \* tussen kmpt. 1,179 en kmpt. 1,438
  - \* tussen kmpt. 1,438 en kmpt. 1,179
- gewestweg N773, Maaseik - Neeroeteren:
  - \* tussen kmpt. 0,750 en kmpt. 0,882
  - \* tussen kmpt. 0,882 en kmpt. 0,750
  - \* tussen kmpt. 6,145 en kmpt. 6,317
  - \* tussen kmpt. 6,317 en kmpt. 6,145

**Art. 1.2.** Op het grondgebied van de stad Maaseik geldt een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u op gewestweg N762, vak Maaseik Weert, tussen kmpt. 1,179 en kmpt. 1,438, in beide richtingen, bij het niet van toepassing zijn van de zone 30, beschreven in §1;

**Art. 1.3.** Op het grondgebied van de stad Maaseik wordt een permanente snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd op:

- gewestweg N762, vak Maaseik - Weert
  - tussen kmpt. 0,650 en kmpt. 1,179
  - tussen kmpt. 1,179 en kmpt. 0,650
  - tussen kmpt. 1,438 en kmpt. 1,652
  - tussen kmpt. 1,652 en kmpt. 1,438
- gewestweg N773, vak Maaseik - Neeroeteren (Maaseik):
  - tussen kmpt. 0,940 en kmpt. 1,442
  - tussen kmpt. 1,535 en kmpt. 0,940
  - tussen kmpt. 5,936 en kmpt. 6,145
- gewestweg N78
  - tussen kmpt 35.516 en 35.612
  - tussen kmpt 35.612 en 35.516
- gewestweg N757
  - tussen kmpt 6,350 en 6,750
  - tussen kmpt 6,750 en 6,350
- gewestweg N771
  - tussen kmpt 7,650 en 7,375 links
  - tussen kmpt 7,560 en 7,375 rechts

**Art. 1.4.** Op het grondgebied van de stad Maaseik wordt een snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd op de gewestweg N78, vak Vroenhoven - Maaseik:

- tussen kmpt. 32,434 en kmpt. 32,147
- tussen kmpt. 32,147 en kmpt. 32,500
- tussen kmpt. 32,830 en kmpt. 34,795
- tussen kmpt. 34,900 en kmpt. 32,830

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 12 april 2017, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Maaseik.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS