

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De R71 op het grondgebied Hasselt ter hoogte van de Handelsschool is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de R71 is als primaire weg type 2 gecategoriseerd;
- Op de gewestweg R71 ter hoogte van de Handelsschool (kilometerpunt 0,328) is de aanwezigheid van een oversteekplaats verantwoord wegens de nabijheid van een bushalte van de ingang van een school.
- Dit reglement voorziet in het regulariseren van de bestaande toestand, een adviesvraag aan de gemeenteraad van de stad Hasselt is aldus niet relevant;

## **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2011/6 van 10 maart 2011 inzake richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoversteken.

### **DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:**

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de stad Hasselt wordt op de gewestweg R71 ter hoogte van de Handelsschool (kilometerpunt 0,328) een voetgangersoversteekplaats aangelegd.

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.  
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Hasselt.

Brussel,

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS