

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De N75, N78, N742 en N757 op het grondgebied van de gemeente Dilsen-Stokkem zijn gewestwegen;

-Bedoeld wegsegment van de N75 is als primaire weg type II gecategoriseerd;  
-Bedoeld wegsegment van de N78 is als secundaire weg type 3 gecategoriseerd;  
-Bedoelde wegsegmenten van de N742 en N757 zijn als lokale gewestweg gecategoriseerd;

Langsheen de N742 tussen meterpunten 2,535 en 4,278 ontbreekt een kwalitatieve fietsinfrastructuur. Om de verkeersveiligheid enigszins te verhogen worden op bedoeld wegsegment fietssuggestiestroken aangelegd. De afwezigheid van kwalitatieve fietsinfrastructuur, de aanwezigheid van bomen kortbij de weg en de aansluiting met de bebouwde kom van Dilsen-Stokkem verantwoorden een snelheidsverlaging van 50km/u op de N742 tussen meterpunten 2,535 en 4,278;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is gunstig voor de verkeersveiligheid in het algemeen en de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen is aangewezen omdat het wegbeeld en de

verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen rechtvaardigen;

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgevingen maakt ook een afbouw van de toegelaten snelheid (tot 50km/uur) ervoor noodzakelijk, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

De aanwezigheid van aanliggende fietspaden en de aanwezigheid van relatief veel bebouwing verantwoorden op de N742, tussen kilometerpunten 1,100 en 1,967, een snelheidsbeperking van 50km/uur;

Voor het bevorderen van de verkeersveiligheid ter hoogte van kruispunten is bij het naderen van verkeerslichten een specifieke snelheidsbeperking tot 70km/uur voor vrachtwagens verantwoordt, dit wegens de langere remweg van deze voertuigen;

De redresseerstrook van minder dan 30 cm breed aan de linkerkant of de aanwezigheid van veel midden en open bebouwing op het betrokken wegvak van de N78 (secundaire weg 2x2 met middenberm) verantwoordt een snelheidsvermindering naar 90 km/u;

Het wegsegment op de N78 tussen kilometerpunten 26,270 – 26,570 is gecategoriseerd als secundaire weg met 2x2 rijstroken. Hoewel dit wegsegment afgebakend is door een bebouwde kom verschilt het wegbeeld niet echt met de ervoor en erna gelegen wegvakken waar 70km/uur geldt, bovendien is op bedoeld wegsegment veel doorgaand verkeer aanwezig, wat een snelheidsverhoging tot 70km/uur verantwoordt;

De redresseerstrook van minder dan 75 cm aan de linkerzijde en de aanwezigheid van gelijkgrondse kruispunten verantwoorden een snelheidsvermindering tot 90km/uur op de N75 tussen de kilometerpunten 21,729 en 26,300 (primaire weg 2X2 met middenberm);

- Het college van Burgemeester en Schepenen van Dilsen-Stokkem heeft gunstig advies gegeven op 24 juni 2022;

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

## BESLUIT

**Artikel 1.1.** Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Dilsen-Stokkem wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- op gewestweg N78, vak Vroenhoven – Maaseik:
  - tussen kilometerpunt 24,628 en 24,765 links en rechts;
- op gewestweg N757, vak Kinrooi – Rotem:
  - tussen kilometerpunt 12,379 en 12,483 links en rechts;

**1.2** Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Dilsen-Stokkem wordt tijdens de aankomst- en vertrektijden van de schoolkinderen en scholieren een dynamische snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N78, vak Vroenhoven - Maaseik:
  - tussen kilometerpunt 24,450 en 24,628 rechts;
  - tussen kilometerpunt 24,765 en 24,900 links.

**1.3** Op het grondgebied van de stad Dilsen – Stokkem wordt op de gewestweg N742 een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N742, vak verbinding N75 – Maas te Dilsen:
  - tussen kilometerpunt 1,100 en 1,967 rechts;
  - tussen kilometerpunt 1,967 en 1,100 links.
  - tussen kilometerpunt 2,535 en 4,278 links en rechts.

**1.4** Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Dilsen-Stokkem wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Dilsen:
  - tussen kilometerpunt 21,729 (grens As) en 26.300 links en rechts.
- op gewestweg N78, vak Vroenhoven – Maaseik:
  - tussen kilometerpunt 31.800 en 32.147 (grens Maaseik) links en rechts.

**1.5** Op de volgende vakken van de gewestweg op het grondgebied van de stad Dilsen-Stokkem wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd voor vrachtwagens van + 3,5 ton:

- op gewestweg N75, vak Hasselt – Dilsen:
  - tussen kilometerpunt 22,620 en 23,410 rechts;

- tussen kilometerpunt 22,920 en 23,710 links.

1.6. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Dilsen-Stokkem wordt een permanente snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd :

- op gewestweg N78, vak Vroenhoven-Maaseik:

- tussen kilometerpunt 26,270 en 26,570 links en rechts;

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De dynamische snelheidsbeperkingen gelden slechts bij het zichtbaar zijn van de overeenkomstige aanduidingen op betrokken dynamische signalisaties.

**Art. 4.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.

De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 5.** Alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen die betrekking hebben op de in artikel één omschreven weggedeelten, inzonderheid het MB van 9 maart 2020, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 6.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Maaseik.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS