



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Nieuwe bruggen E313/E34 over Sterckshoflei en Cornelissenlaan, Deurne

Maandag 22 april 2024

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

[wegenverkeer.be](https://www.wegenverkeer.be)

Huisregels

Online infosessie



Deze infosessie wordt **opgenomen**.
Opname komt op
wegenenverkeer.be/bruggenE313.



Na **afloop** kan je **vragen stellen** via de
vraag-en-antwoord-functie.
De moderator overloopt de vragen en laat
ze door het projectteam beantwoorden.



Microfoon en camera van
deelnemers staan **uit**.



Dit is een **algemene infosessie**. Stel
vanavond bij voorkeur vragen in het
algemeen belang van iedereen.
Individuele vragen zijn welkom op
bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Welkom

Tjerk Sekeris

Districtsburgemeester Deurne

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Inhoudstafel

- Het project in het kort
- Het ontwerp
- De werfzone
- Planning & Impact op het verkeer
- Communicatie & contact
- Vragenronde



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het project in het kort

Jochen Verheyden

Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Waar?



Het **projectgebied** bevindt zich in Deurne. Het gaat over de bruggen van de E313/E34 over de Sterckshoflei en de Cornelissenlaan.





Blurred text on the side of a green train passing over the bridge.





Bruggen aan vernieuwing toe

- Bruggen **gebouwd** in jaren '60
- **Verstevigingswerken** brug Sterckshoflei na de bouw en in jaren '80
- Lijst van **Prioritaire Kunstwerken**
 - Bruggen, tunnels en keermuren in zeer slechte staat
 - Vernieuwing is nodig
- Bruggen onder **verscherpt toezicht** AWV
 - Extra metingen en inspecties
- Bruggen niet voorzien op belasting geluidspanelen



Antwerpen-Ranst

Fietsostrade F107: tussen rondpunt
Wommelgem en Ringfietspad

- Vaartweg ↔ Wouter Haecklaan
 - Momenteel gelijkgrondse kruising Sterckshoflei
 - Kruisen rij- en afslagstroken
 - Geen lichtenregeling





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het ontwerp

Jochen Verheyden

Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Sterckshoflei

Afmetingen nieuwe brug



- Portieken (één per rijrichting E313/E34)
- Hoogte: 5,6 m
- Breedte: 24 meter



Sterckshoflei

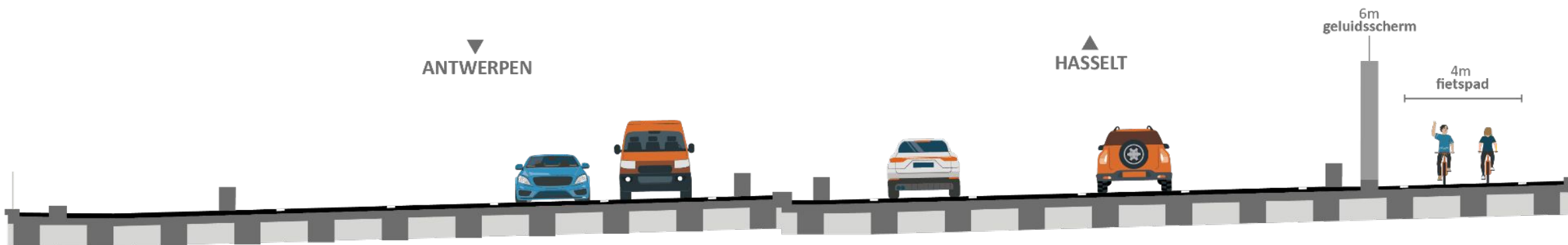
Niveau wegenis E313/E34



- **Extra breedte brug op niveau E313/E34**
 - Extra ruimte zuidkant voor **fietsostrade F107**
 - Minder hinder toekomstige werven: één brughelft tijdelijk inrichten met meerdere rijstroken in elke rijrichting



- **Geluidsschermen**
 - Kant Wouter Haecklaan: **geluidsschermen voorzien** tussen snelweg en fietspad
 - Kant Rivierenhof: brug voorzien op **belasting** van geluidsscherm



Sterckshoflei

Niveau wegenis stad Antwerpen

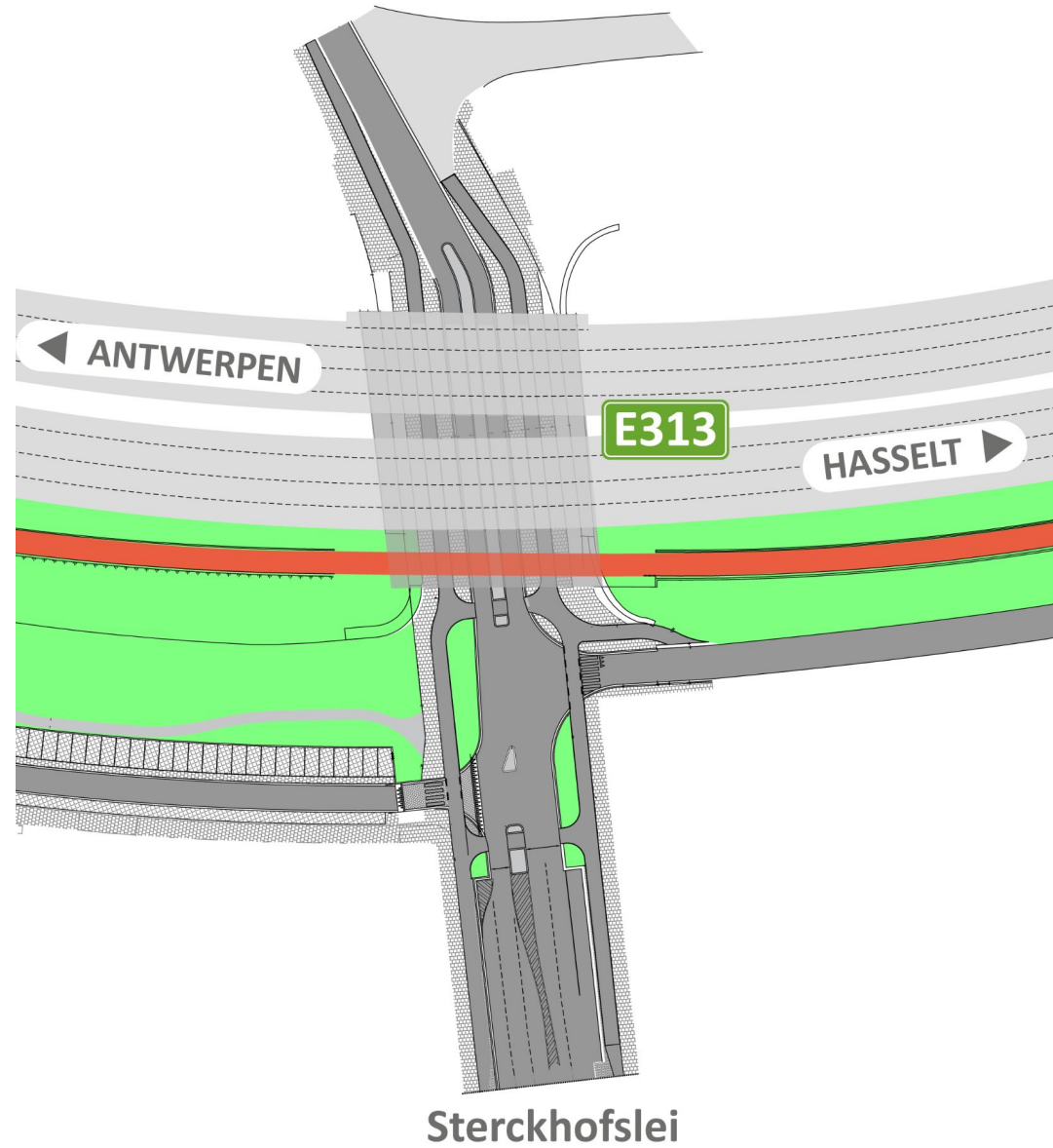


- Ontwerp op basis van **input stad Antwerpen**
 - Aansluiting op bestaande infrastructuur ten noorden en ten zuiden
 - **Middeneiland** onder de brug voor veilige overstek fietsers



Sterckshoflei

Niveau wegenis stad Antwerpen

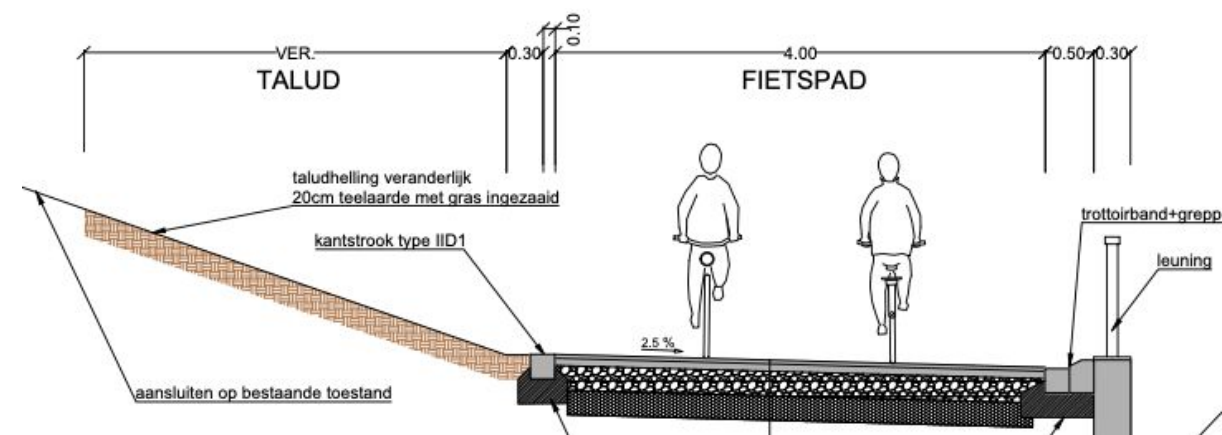
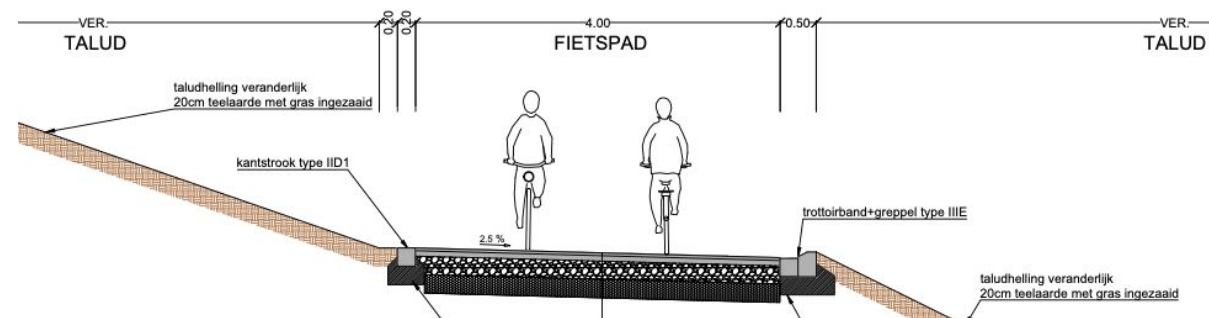


Fietshellingen

Missing link fietsostrade



- Fietspad
 - Asphaltverharding
 - Breedte **4 meter**
 - **Beperkte hellingspercentages** met rustzones
 - Omsloten door enkel talud, keerwanden, of combinatie





- Aansluiting

- oost: op Vaartweg t.h.v. **Esdoorndreef**
- west: op **groenzone Wouter Haecklaan** t.h.v. **Pieter Van Isackerlaan**



Cornelissenlaan

Afmetingen nieuwe brug



- Portieken (één per rijrichting E313/E34)
- Hoogte: 5 meter
- Breedte: 11 meter



◀ ANTWERPEN **E313** HASSELT ▶

Cornelissenlaan

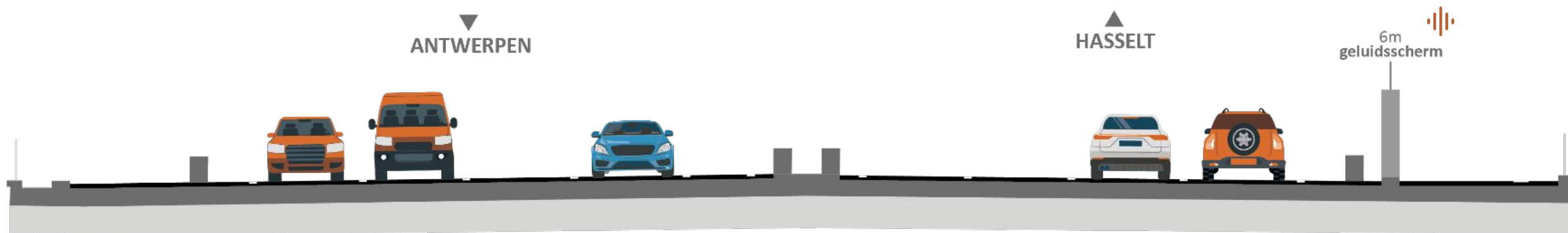
Niveau wegenis E313/E34



- Extra breedte brug op niveau E313/E34
 - Extra rijstrook
 - Minder hinder toekomstige werven: één brughelft tijdelijk inrichten met meerdere rijstroken in elke rijrichting



- Geluidsschermen
 - Kant Wouter Haecklaan: **geluidsschermen voorzien**
 - Kant Rivierenhof: brug voorzien op **belasting** van geluidsscherm



Cornelissenlaan

Niveau wegenis stad Antwerpen



- Ontwerp op basis van **input stad Antwerpen**
 - Smallere fietsverbinding, focus op actieve weggebruiker
 - Aansluiting op bestaande infrastructuur ten noorden en ten zuiden
- Waterproblematiek Morkhoven
 - Aanleggen rioleringskokers die beide kanten E313 verbinden

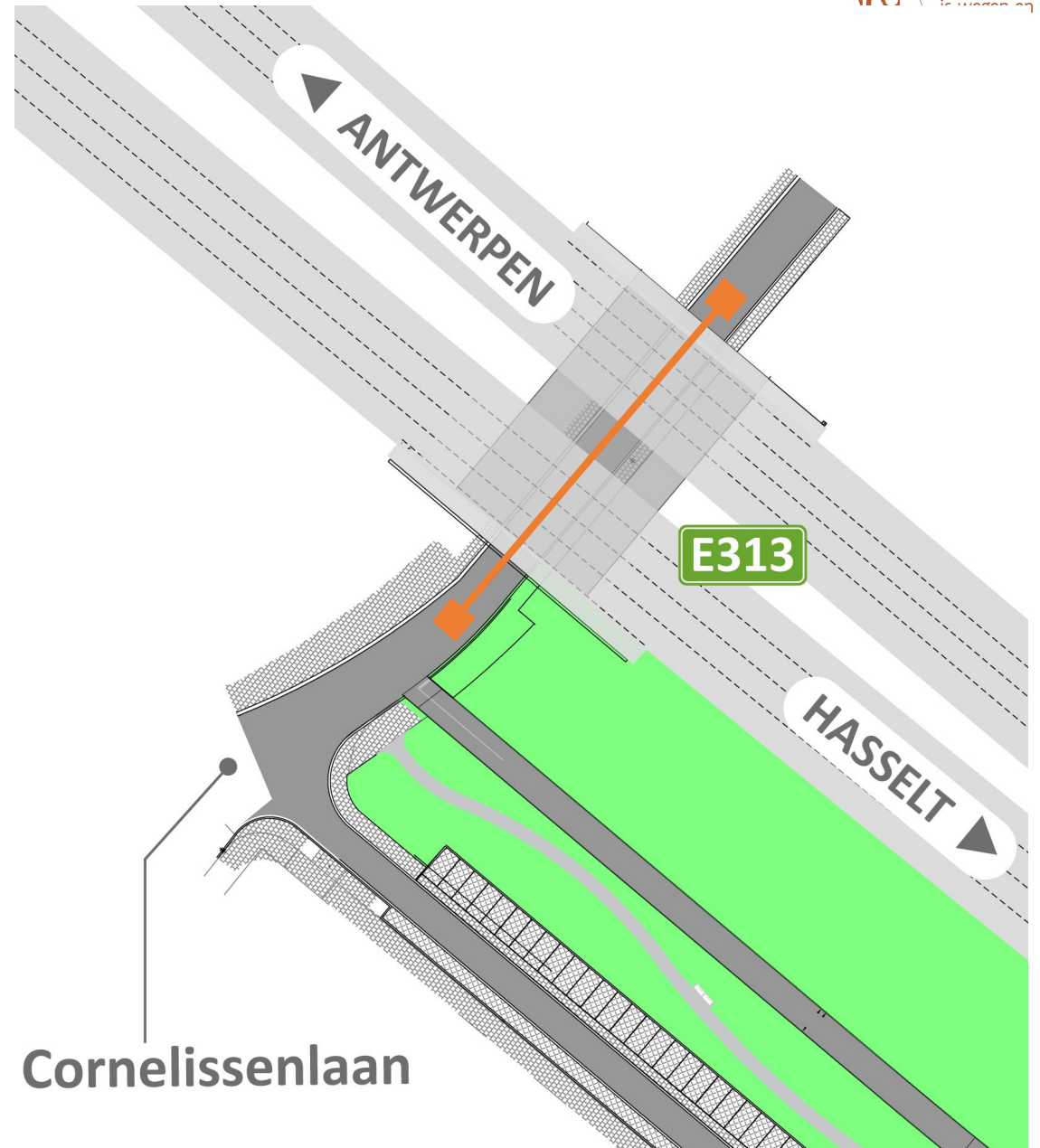


Cornelissenlaan

Niveau wegeis stad Antwerpen



- Ontwerp op basis van **input stad Antwerpen**
 - Smallere fietsverbinding, focus op actieve weggebruiker
 - Aansluiting op bestaande infrastructuur ten noorden en ten zuiden
- Waterproblematiek Morkhoven
 - Aanleggen rioleringskokers die beide kanten E313 verbinden





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Werfzone

Jochen Verheyden

Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Noodzaak werfzone

- Ontwerp bruggen afhankelijk van **bouwmethode** en bouwmethode afhankelijk van **randvoorwaarden**
 - Verkeerscentrum: Bruggen **in** E313 - Enkel beperkte onderbreking E313/E34 mogelijk
 - Stad Antwerpen: Cornelissenlaan en/of Sterckshoflei zo veel mogelijk **in dienst** houden

➔ Brugelementen te **prefabriceren**, niet op Cornelissenlaan en Sterckshoflei

- Op zoek naar werfzone voor prefabriceren brugelementen, maar ook:
 - **Fietshelling** ten westen van Sterckshoflei sluit aan in zone tussen Wouter Haecklaan en E313/E34
 - **Tijdelijke aanrijhelling** tijdens verplaatsen brugelementen
 - Beperken verplaatsingsoperatie

➔ Werfzone tussen Wouter Haecklaan en E313/E34



Rivierenhof

Cornelissenlaan



Werfhekken

Stapelzone

Brugelementen Cornelissenlaan

E313

Brugelementen Sterckshoflei

Stapelzone



Sterckshoflei

Tijdelijke weg werfverkeer

Wouter Haecklaan

Collegelaan

Pieter Van Isackerlaan

Hendrik Van Uffelslaan

Ergo-de Waellaan

Werfzone Wouter Haecklaan

- Principe AWW: heraanleg bestaande toestand met beperkte aanpassingen
 - Verhoogde inrichtingen Wouter Haecklaan (op vraag stad Antwerpen)
 - Geen invloed op **parkeerbilans** (enkel verdwijnen parkeerplaatsen onder brug Sterckshoflei)
 - **Groenbilans**
 - Volledige ontbossing (talud E313/E34) en rooien bomen (groenzone Wouter Haecklaan)
 - Maximale boscompensatie ter plaatse (cfr. fietsostrade Ruggeveldbrug)
 - **Soorten, locatie en plantmaten in overleg met stad Antwerpen** (overleg lopende)
 - Rest in bosbehoudsbijdrage
- Aansluitend **project buffer-/infiltratie-bekken/parkzone/...** + nutsleidingen Wouter Haecklaan
 - Buiten deze vergunningsaanvraag
 - Stad zorgt voor wijziging plannen en vergunning



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Planning & impact op het verkeer

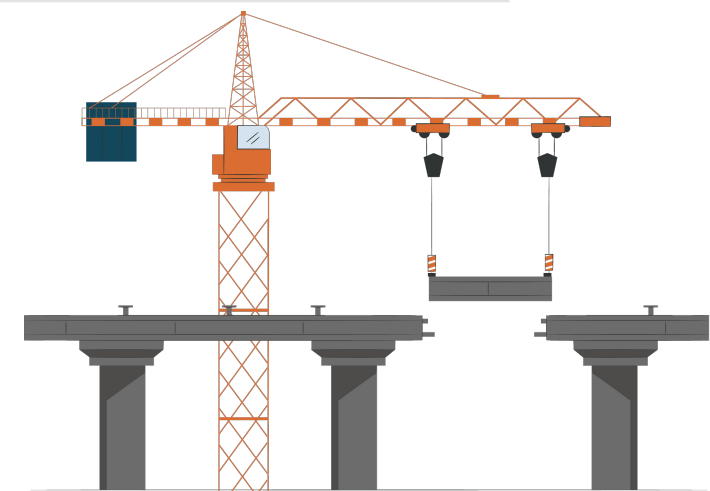
Jochen Verheyden

Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

De actuele planning

Wat?	Wanneer?
Finaal ontwerpplan	✓ Afgerond
Contracteren aannemer	✓ Afgerond
Digitale infosessie	22 april 2024
Indienen omgevingsvergunning	eind april/ begin mei 2024
Openbaar onderzoek	± juni 2024
Start bouw bruggen	ten vroegste januari 2025



Planning

Uitvoering werken (onder voorbehoud)

- Ten vroegste **januari 2025**: start werf
 - Inrichten werfzone (incl. ontbossing + rooien bomen)
 - Prefabriceren brugelementen in werfzone
 - Voorbereiden funderingen onder bestaande bruggen
 - Aanleg rioleringskokers onder Cornelissenlaan
 - Aanleg tijdelijke aanrijhelling
- **Zomervakantie 2025**: afbraak bestaande bruggen en inrijden nieuwe brugelementen
- Vanaf **september 2025**: afrondende werken
 - Herstellingswerken/heraanleg werfzone
 - Aanleg fietsshellingen
- **Februari 2026**: einde project AWW - onder voorbehoud van gunstige weer- en werfomstandigheden
- Aansluitend **project buffer-/infiltratie-bekken/parkzone/...** + nutsleidingen Wouter Haecklaan
 - Buiten scope AWW

Impact op verkeer

E313/E34

- **Vorbereidende werken - minimale impact**
 - Inname van 1 à 2 rijstroken
 - Hoofdzakelijk nachtwerk
- **Tijdens inrijden van brugelementen - grote impact, beperkt in tijd**
 - Volledige afsluiting E313/E34 van Ring tot complex Wommelgem
 - Verkeersluwe(re) periode (zomervakantie 2025)
 - 7 à 10 kalenderdagen
- **Afrondende werken - minimale impact**
 - Inname van 1 à 2 rijstroken
 - Hoofdzakelijk nachtwerk



Impact op verkeer

Onderliggend wegennet: hinder wordt zo veel mogelijk beperkt in tijd!

- **Cornelissenlaan en Sterckshoflei** - wordt op elkaar afgestemd!
 - Enkel samen afgesloten bij afbraak oude bruggen
 - Extra aandacht voor actieve weggebruikers en schoolverkeer
- **Wouter Haecklaan**
 - Enkel lokaal/plaatselijk verkeer mogelijk tijdens werken
 - Focus op plaatselijk verkeer en hulpdiensten
- **Vaartweg**
 - Gedeeltelijke afsluiting tijdens aanleg fietsshelling
- **Omleidingen** in samenspraak met o.a. stad Antwerpen





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Communicatie en contact

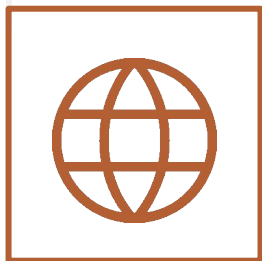
Marleen Tans

Omgevingsmanager

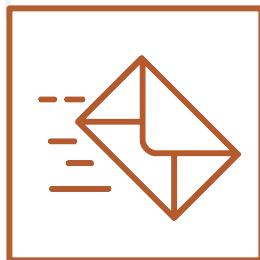
AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Communicatie naar het brede publiek

Info & contact
op **webpagina**



Schrijf je in op
de **digitale
nieuwsbrief**



**Bewoners-
brieven** in
omgeving
projectzone



**Stad
Antwerpen**

- nieuwsbrief
- website
- social media



(Online)
infosessie



wegenenverkeer.be/bruggenE313

Vragen over het ontwerp?

Contacteer onze omgevingsmanager Marleen



bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be



0468 03 53 84 (ma tot vr tussen 09.00 en 17.00 uur)





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Vragenronde

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Bedankt!



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be