

NETWERK KRAAN

RESEAU GRUE

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte ,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.

- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as en de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
 - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
 - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omlleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions..

Aantal reiswegen : 9 - Geldig heen en terug. / *Nombre d'itinéraires : 9 - Valable aller et retour.*

Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / *Itinéraire détaillé du transport :*

| Weg-nummer / Numéro de la route | Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / <i>Localités franchies et/ou changement de direction.</i> | Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of verbinding naar → / Remarques (Nom des rues, ..en contresens, ...via les bretelles) ou liaison vers → |
|---------------------------------------|--|--|
|---------------------------------------|--|--|

Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET

| | | |
|--------------------|--|--|
| E40 N68 | Eynatten Eynatten Hauset Hergenrath | Grens / <i>Frontière D</i> Uitrit nr / <i>sortie n° 39</i> |
| | | → N68 Kopchen Gr./Front. D |
| | | <i>Via Frepert-Hergenrath strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse</i> |
| N3 | Neu-Moresnet Thimister-Clermont | → N3 Tulje Gr. / Front. D |
| | | → Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses » |
| N3 N627 N604 | Battice Mortroux Dalhem Visé | → N627 Moelingen - Gr/Fr. NL |
| | | De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is verboden op de wekelijkse marktdag: woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / <i>la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</i> |
| | | Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont |
| | | Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/h), as op 6m50 van de leuning |
| | | <i>/ Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.</i> |
| | | →N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas: vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée ! |
| | | → N653 - Jupille-sur-Meuse – N642 - Bressoux |
| N618 | Haccourt | → Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert- Quai des Cimenteries |
| | | → N671-Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert)-Liège (Place Coronmeuse) |
| N671 | Oupeye | Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux |
| N671 | Herstal | Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay |
| | Liège | <i>Place Coronmeuse (volg Thier à Liège / suivre Thier à Liège) – Rue du Tir - Rue du Petit Chêne - Rue Jolivet : Beperkte breedte tot 3m00 / largeur limitée à 3m00 (elektrische spooroverweg hoogte max tot 4m80 / passage à niveau électrifié max 4m80) (! Moeilijke doorgang</i> |

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| | | verkeersdrempel / Passage difficile : dos d'âne) - Rue Renardi (Voor terugweg : de enkelrichting is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / <i>Pour le retour: le sens unique ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts</i>) - Rue W. Dewé - Boulevard H. Denis Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres |
| N20 | Vottem Juprelle Hognoul | Rue du Tige-Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye |
| N3 | St-Truiden | → N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres) |
| N80 | Hannut | De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : éviter via les bretelles.</i> Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>) |
| R62 N240 N29 | Thisnes Jodoigne Tienen | →R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de Outgaardenstraat selon l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont) - N3 Leuven - N292 Leuven (Martelarenlaan (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus de Locomotievenpad selon l'axe du pont) - Oude Diestsesteenweg) - N2 Sint-Joris-Winge |
| R27 N3 N223 N223 R25 | Tienen Tienen Sint-Joris-Winge Aarschot Aarschot | de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</i> Leuvenselaan-Withuisstraat |
| N10 | Heist-op-den-Berg | → N19 Zammel (Geel) |
| N10 N10 | Heist op den Berg Heist-op-den-Berg | →Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekensstraat / Heistse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje |
| N15 | Bonheiden | → N15 Herselt |
| R6 N1 | Mechelen Mechelen | →N10 Lier - R16 Lier - N13 Lier (Marnixdreef) - N13 Grobbendonk (de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée) – Grobbendonk (Industrieweg – brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug/franchir le pont au-dessus de Kleine Nete selon l'axe du pont: naar industriezone naast Albertkanaal / vers zone industrielle au canal Albert) |
| R12 | Mechelen | →N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de twee rijstroken / franchir le pont au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe entre les deux bandes de circulation) – R12 Mechelen (Zwartzustersvest – E. Tinellaan) – N1 Mechelen aansluiting/raccordement N1 |
| | | Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / <i>franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1</i> |
| | | G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont</i> - Olivetenvest |

| | | |
|--|-------------|---|
| N16a | Mechelen | Battelsesteenweg |
| N16 | Battel | De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk-Pour le retour donc à contresens</i> |
| N16 | Heffen | Zennebrug overschrijden in de as van de rijweg / <i>franchir le pont de la Senne selon l'axe de la chaussée</i> |
| N16 | Breendonk | alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) / <i>franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi-)pont – oprit / entrée A12</i> |
| A12 | Boom | Via Rupeltunnel |
| A12 | Aartselaar | Uitrit naar N177/ <i>Sortie vers la N177</i> |
| N177 | Wilrijk | Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i> |
| N186 | Antwerpen | Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – oprit / <i>entrée R1</i> |
| R1 | Antwerpen | Kennedytunnel – uitrit / <i>sortie 6 “Linkeroever”- Blancefloerlaan - Halewijnlaan</i> |
| N49a | Antwerpen | Ch. De Costerlaan → N49 OF / <i>OU</i> |
| N186 | Antwerpen | Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – uitrit / <i>sortie</i> Kol. Silvertopstraat |
| N148 | Antwerpen | |
| R10 | Antwerpen | tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i> |
| N1 | Antwerpen | |
| N180 | Antwerpen | Noorderlaan - Groenendaallaan of / <i>ou</i> Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite</i>) – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs < 740</i> of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12 / <i>entrée A12</i>). |
| N101 | Antwerpen | Of vanaf de / <i>ou à partir de</i> H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg Oosterweelsteenweg – Scheldelaan - Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / <i>les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits</i>) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs < 1000</i> . |
| N49/E34 | Kallo | |
| R2 | Kallo | |
| | | → R2 - Uitrit / <i>Sortie 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – (Kruipin - Land Van Waaslaan) – Hazopweg – Haandorpweg - of/ou – Hoogshoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / vers les quais impairs > 1000</i> |
| R2 | Kallo | Beverentunnel |
| | | → R2 - Uitrit / <i>Sortie 11 “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien / vers les quais pairs > 1000</i> |
| R2 | Antwerpen | Liefkenshoek-tunnel - Tijsmanstunnel |
| | | → A12 Zandvliet - uitrit/sortie 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / vers les quais impairs < 1000 |
| A12 | Zandvliet | Grens / <i>Frontière</i> NL |
| Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET-WUUSTWEZEL (via Brussel / Bruxelles en/et Antwerpen) | | |
| | Le Crinquet | Grens / <i>Frontière</i> Mouchin / La Glanerie F |

| | | |
|------|----------------------------|--|
| N508 | Tournai | <p>Av. Montgomery, bd. Lalaing, bd. du Roi Albert, bd Walter de Marvis – overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten / <i>franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i>), Bd. des Combattants, rue des Volontaires, ch. de Renaix</p> <p>→ Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ <i>Quai Sakharov sur l’Escaut</i></p> <p>→ Via bd. Bara-N7- Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / <i>masse limitée: passage uniquement possible avec l’accord préalable de l’Administration communale</i>) - Hertain Gr. / <i>Front. F</i></p> <p>→ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ <i>Quai Casterman sur l’Escaut</i></p> <p>→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. / <i>contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage</i>) - Bléharies Gr./<i>Front. F</i></p> |
| N48 | Ronse | Doort./ <i>Trav. 4.2B-48/48-6/240</i> : Steenweg op Doornik-Engelsenlaan-Rode Mutsaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat-Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoorterpolein-Brulstraat-Ninovestraat |
| N48 | Brakel | |
| N8 | Lierde | → N42 Geraardsbergen |
| | | → N42 Wetteren - N9 Erpe-Mere - N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem |
| N8 | Ninove | → N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning) |
| N8 | Anderlecht | |
| N290 | Jette | L. Mettwielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettwie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon</i> |
| N291 | Brussel / <i>Bruxelles</i> | Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkellindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (evt. demander l’interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramways) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig</i> |
| N277 | Brussel / <i>Bruxelles</i> | Madridlaan / <i>Av. de Madrid</i> |
| N277 | Strombeek-Bever | Boechoutlaan - Beverlindestraat – Beverestraat |
| N276 | Strombeek-Bever | Strombeek Beverlaan - Koninklijke Kasteeldreef |
| N211 | Meise | Weg naar Nieuwenrode – Ossegemstraat – Paardeweide – oprit / <i>entrée A12 (terug / retour : via uitrit / sortie 3 « Meise »)</i> |
| A12 | Londerzeel | De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation gauche</i> |
| A12 | Boom | Via de Rupeltunnel / <i>par le tunnel du Rupel</i> |
| A12 | Aartselaar | Uitrit A12 / <i>sortie A12</i> |
| N177 | Wilrijk | Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i> |

| | | |
|--|---------------------|---|
| N186 | Antwerpen | Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – uitrit / <i>sortie</i> Kol. Silvertopstraat |
| N148 | Antwerpen | Gen. Armstrongweg – D’Herbouvillekaai – kaai / <i>quai</i> 9 OF / <i>OU</i> |
| N107 | Antwerpen | |
| N148 | Antwerpen | tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i> |
| R10 | Antwerpen | |
| N120 | Antwerpen (Deurne) | Deurnebrug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / <i>le franchissement du pont Deurnebrug doit se faire selon l’axe qui se trouve à 1m50 de l’axe du pont</i> |
| N130 | Antwerpen (Merksem) | |
| N1 | Wuustwezel | →N133 Brecht – Papposstraat – N115b Brecht – N115 Brecht – N153 Brecht (brug over kanaal Dessel-Turnhout-Schoten overschrijden in de as van de brug) – N153 Oostmalle - aansluiting/ <i>raccordement</i> N12 →N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Hoogstraten – N14 Hoogstraten – N146 Meer (brug over E19 mag niet overschreden worden) – oprit E19 – E19 Meer grens – voor de terugweg: E19 Meer grens – E19 Loenhout – uitrit 2 – aansluiting N144 |
| N1 | Wuustwezel | Grens / <i>Frontière</i> NL |
| Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH-LOMMEL | | |
| | Kessenich | Grens / <i>Frontière</i> NL |
| N73 | Bree | → Meeuwen - N719 Helchteren - N715 Hechtel → N748 Hamont-Achel → N715 Lommel (De Kolonien) (Grens / <i>Frontière</i> NL) (de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>) |
| N73 | Ellikom | |
| N73 | Peer | |
| N73 | Hechtel | |
| N715 | Neerpelt | |
| N71 | Lommel | |
| N71 | Mol-Rauw | |
| Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-BALEN | | |
| | Bruly | Grens / <i>Frontière</i> F |
| N5 | Couvin | → N99-Chimay-Macquenoise Gr./Fr.F |
| N5 | Philippeville | ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) VERBODEN ! /! <i>Viaduc de Yves-Gomezée (N5) INTERDIT</i> ! Uit rit / <i>Sortie</i> N40 Contournement de Philippeville <u>Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes :</u> - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l’ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l’axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse rijstrook / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i> |
| N97 | Vodecée | De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. / <i>La traversée de Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i> Ronde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. |
| N98 | Florennes | |

| | | |
|---|-----------------|--|
| | | /Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure |
| N98 | Mettet | |
| N98 | Fosses-la-Ville | |
| N922 | Floreffe | |
| N922 | Sart-St-Laurent | →N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes) |
| N90 | Namur | chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège |
| N90 | Andenne | Rotonde! / Rond-point ! |
| N90 | Ben Ahin | Pont Père Pire |
| N612 | Wanze | |
| N643 | Bierwart | → N80 Hannut (centrum verboden / centre interdit) - R62 Hannut |
| N643 | Eghezée | |
| N91 | Glimes | |
| N29 | Jodoigne | |
| N29 | Tienen | De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus du canal selon l'axe de la chaussée |
| R27 | Tienen | duiker Grote Gete overschrijden in de as van de rechterrijstrook / franchir le duiker Grote Gete dans la bande de circulation de droite |
| N3 | Tienen | Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest |
| N29 | Bekkevoort | |
| N2 | Diest | |
| R26 | Diest | Citadellaan |
| N127 | Veerle | |
| N127 | Zammel (Geel) | → N19 Aarschot |
| N19 | Geel | De brug over de autosnelweg overschrijden in de rechterrijstrook / franchir le pont au-dessus de l'autoroute dans la bande de circulation de droite |
| | | Fly-over vermijden via de noordelijke rotonde / Eviter le viaduc par le rond-point côté nord |
| | | De brug over het Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / franchir le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite |
| | | → N13 Herentals - R15 de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de l'E34 selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting / raccordement N12) |
| | | → N13 Herentals - R15 Herentals - N13 Bouwel/Grobbendonk (Industrieweg naar industriezone naast Albertkanaal / vers zone industrielle au canal Albert) |
| N19 | Geel | |
| R14 | Geel | |
| N71 | Mol | |
| N18 | Balen | Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (tot kaai Willems aan kanaal) |
| Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-GOSSELIES | | |
| | Aubange | Grens : / Frontière F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel », |
| N804 | Aubange | Centrum / Centre |

| | | |
|-----------------|-------------------------|---|
| N883 | Messancy | <p>→ N88-Signeux-N811-Harnoncourt</p> <p>Voor de terugweg: via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost /<i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i></p> |
| N81 | Weyler | <p>Brug over autosnelweg verboden, vermijden via op- en afritten en het middenberm.</p> <p><i>/ pont au-dessus de l'autoroute interdit, à éviter via les bretelles et la berme centrale.</i></p> |
| N81 | Arlon | <p>→ Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L</p> <p>Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg: rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i>)</p> |
| N40 | Habay-la-Neuve | <p>→ N4-Steinfort Gr. / Front. L</p> <p>Bruggen van Etangs de la Trapperie: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg.</p> <p><i>/ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i></p> |
| N40 | Offaing | <p>→ N40-Hamipré-N801- Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F</p> |
| N802/825 N85 | Longlier Neufchâteau | <p>Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / <i>Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.</i></p> |
| N40 | Recogne | <p>Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u / <i>Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h</i></p> |
| N40 | Recogne | <p>Voor de terugweg : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten. / <i>Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles..</i></p> |
| N89 | « Warinsart » | <p>→N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont</p> |
| N89 | St-Hubert | <p>Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten.</p> <p><i>/ Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i></p> <p>Via het centrum, via de middenberm en N849 in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p>De gemeentepolitie (061/611013-Fax 061/613961) moet minstens 48u. (werkuren) voor de doortocht van het konvooi verwittigd worden. Doortocht VERBODEN tijdens de marktdagen (1^{ste}, 3^{de} en 5^{de} dinsdag van de maand) tussen 6u00 en 14u00. De N89 vervoegen via afrit en</p> |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| N89 | St-Hubert | de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer. / <i>Vers le centre, via la berme centrale et la N849 en contresens de la circulation normale. Prévenir la police communale (061/611013-Fax 061/613961) au moins 48h. ouvra-bles avant le passage du convoi. Passage INTERDIT les jours de marché (1^{er}, 3^{ème} et 5^{ème} mardi du mois) entre 6h00 et 14h00. Rejoindre la N89 par la bretelle de sortie et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i> Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten. / <i>Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i> |
| N89 N4 N896 N896 N86 | Barrière de Champlon Bande Harsin Hargimont Marloie | Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i> |
| N86 N63 N63 N683 N683 | Marche-en-Famenne Saint-Séverin Plainevaux Boncelles Seraing | → N839-N4 → N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i> → Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst / transport de masse totale supérieure à 80 T. : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police → Quai Greiner of /ou Quai des Carmes → Quai Sadoine-Quai de la Régence (de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro) |
| N90 N90 N90 N684 | Yvoz-Ramet Engis Tihange Villers-le-Bouillet Vinalmont | → Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse Links naar : / <i>à gauche vers :</i> |
| N64 R62 N240 N29 | Hannut Thisnes Jodoigne Thorembais-St-Trond | centrum verboden / <i>centre interdit</i> -R62 → N240-Archennes- N268- Wavre-N4- Overijse |
| N29 N4 N25 | Gembloux Louvain-la-Neuve Beaurieux | Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m50 van de leuning / <i>Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.</i> |
| N5 | Genappe | → N5 – Mont-St-Jean (Brug over R0 : vervoer alleen op de brug in de as van de weg met beperkte snelheid (5km/u) / Pont sur le R0 : transport seul sur le pont suivant l'axe de la route à vitesse réduite (5km/h) - N5 - Waterloo |

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| N5 | Thines | → Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / Pont au-dessus du chemin de fer interdit ! |
| N93 | Baisy-Thy | Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i> |
| N5 | Gosselies | Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies |
| Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE-FOSSES-LA-VILLE | | |
| N31 | Zeebrugge Brugge | Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Brug van de N31 over de N9 vermijden via laterale wegen Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / <i>éviter les tunnels par les allées latérales-N31-Torhoutsesteenweg</i> |
| N32 | Torhout | R34 → N33-Gistel-N367-St-Pieterskapelle |
| N32 | Lichtervelde | → N35-Diksmuide-Pervijze-N35-N390-N8-N39 Adinkerke of N35-N39-N35 Ten Bogaerde-N8-N39 (hoogte) |
| N32 | Roeselare | R32 → N36-Izegem-Lendelende (De brug over de spoorweg vermijden via / éviter le pont au-dessus du chemin de fer via : E. Neiryckstraat en / et Hulstemolenstraat)-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382)-N382-Anzegem- N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse → N36-N313 Sint Jan-N345-N37-N37b |
| N32 | Menen | → Via N32b-Brugsestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-leper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-N336-N331 Ruusschaartstraat- Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abéele Gr. / Front. F → Wervik – N58 – Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ Éviter le pont au-dessus N531 par bretelles) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ Éviter le pont au-dessus N336 par bretelles) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/Frontière) |
| N58 | Rekkem Mouscron | Dronkaard Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en de dwarsen van de midden berm met begeleiding van politie dienst <i>/ pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i> |
| N43 | Aalbeke Rollegem Bellegem | |
| N50 | Spiere | → N512-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen-N60-Oudenaarde-N425 – N36 –Ronse of Avelgem- N8 Knokke (Zwevegem)-N391-N8 Zwevegem (Blokkestraat) of N391 –Deerlijkstraat-Kleine Brandstraat-Stationsstraat |
| N50 | Warcoing (Pecq) | - <u>Voor een totale massa >44 ton</u> : brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m70 van de leuning <i>/ Pour une masse totale > 44 tonnes : Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 6m70 du garde-corps</i> |
| N50 | Tournai | Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten <i>/ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la</i> |

| | | |
|------------------------------|---|---|
| N7 | Warchin | <p><i>circulation normale avec escorte des services de police</i>)- -Ch. de Bruxelles</p> <p>Brug over spoorweg ; vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , as op 13m van de leuning.</p> <p>Brug over N501 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , in de as van de 2 vijvaken.</p> <p><i>/ Pont au-dessus du chemin de fer : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe se trouvant à 13m du garde corps.</i></p> <p><i>Pont au-dessus de la N501 : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i></p> |
| N7 | Gaurain-Ramecroix | <p>Brug over N52 vermijden via op- en afritten via industrie weg, indien nodig (richting Brussel) in tegengestelde zin van het normale verkeer met politie dienst</p> <p><i>/ Eviter le pont au-dessus de la N52 via les bretelles via la route industrielle, si nécessaire (direction Bruxelles) en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.</i></p> |
| N7 N50 | Barry Basecles | <p>De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel</i></p> |
| N50 | Grandglise | <p>Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 11m00 van de leuning.</p> <p><i>/ Pont au-dessus du canal : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.</i></p> |
| N50 | Hautrage | <p>Brug van N50 over de kaai is verboden ! / <i>Pont de la N50 au-dessus du canal est interdit !</i></p> <p>→ Kaai op / quai sur le Canal du Centre</p> <p>→ N547-Terre (brug van N547 over autosnelweg verboden ! / pont de la N547 au-dessus du canal interdit !)</p> <p>→ N51-Quiévrain Gr. / Front. F</p> |
| N552 N51 N545 N546 | Thulin Quaregnon La Bouverie Frameries | <p>Rotonde ! / <i>Rond-point ! :</i></p> <p>Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.</i></p> <p>Brug van N546 over spoorweg is verboden / <i>le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.</i></p> |
| N544 N543 N543 N546 | Blaregnies Genly Noirchain Asquillies | <p>→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F</p> <p>→ N563-Givry</p> |
| N546 N40 | Givry Mons | <p>→ N563-Waudrez-N90-Bray</p> <p>→ N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / quai sur le Canal du Centre)</p> |
| N90 N27 N55 | Bray Saint-Vaast Binche | <p>Via nieuwe brug over spoorweg / <i>via le nouveau pont au-dessus du chemin de fer</i></p> |
| N90 N90 | Anderlues Marchienne-au-Pont | <p>Route de Mons (brug over kanaal Bruxelles-Charleroi verboden / pont au-dessus du canal Bruxelles-Charleroi interdit) – Rue de trazegnies (N583) – Route du Port (N581) – Route Latérale) – Route de Mons</p> |

| | | |
|--|--|---|
| N90 N5 | Charleroi Lodelinsart | Ch de Bruxelles Ch de Bruxelles – Ch de Châtelet (beperkte breedte ! / <i>largeur limitée</i>) → Ch de Bruxelles- JUMET (brug over RAVEL : Brug over RAVEL : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 5m75 van de leuning/ <i>Pont au-dessus du RAVEL : le transport roule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 5m75 du garde-corps</i>) – GOSSELIES (Contournement de Gosselies (brug over Ch. de Fleurus verboden / <i>pont au-dessus de la Ch. de Fleurus interdit</i>)-Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i>)-Av. des Etats-Unis)- Parc Aérople de Gosselies |
| N569 | Gilly | Ch. de Lodelinsart - Ch de Châtelet → N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert)-JUMET (Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles –N5) |
| N569 | Châtelet | R53 → N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / <i>quai ro-ro sur la Sambre</i> → N576A- COUILLET-N5-MARCINELLE (Ch. De Philippeville – Rue P. Bailly-Av. M. Meurée-rue de la Vilette – rue P. Pastur – La Vilette |
| N922 | Fosses-la-Ville | |
| Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICH-DIEST-PAAL | | |
| N78 N77 | Kessenich Lanaken Zutendaal | Grens / <i>Frontière NL</i> → N78 Veldwezelt - N2 Grens / <i>Frontière NL</i> Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring) |
| N702 R71 | Hasselt Hasselt | Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-Boerenkrijgsingel Runkstersteenweg-Hasseltse Dreef N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg) |
| N754 N2 R26 N29 | Herk-de-Stad Diest Diest Paal | Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan Industrieweg-Havenlaan |
| Reisweg / Itinéraire 8 : BREENDONK-DENDERMONDE-GREMBERGEN-LOKEREN | | |
| A12 N16 | Breendonk Breendonk | Uitrit / <i>sortie 7</i> Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-dessus de l'A12 dans la bande de circulation de droite</i> |
| N17 | Baasrode Dendermonde | Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout → N41 Lebbeke (omleggingsweg / <i>route de contournement</i>) - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Eizeringen – aansluiting/ <i>raccordement</i> N8 |
| N41 N470 N47 | Hamme Grembergen Lokeren | 't Heet |
| Reisweg / Itinéraire 9 : MOL-NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende) | | |
| N71 R14 | Mol-Rauw Geel Geel | (de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>) de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</i> |
| N19g | Geel | Brug over kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée</i> |
| N19g | Kasterlee | |

| | | |
|---------|-------------|--|
| N19 | Turnhout | <p>De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.</i></p> <p>→ Oprit / <i>Entrée E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaalaan – Nijverheidsstraat</i></p> <p>→ Oprit / <i>Entrée E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat)– N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)</i></p> <p>→ Oprit / <i>Entrée E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, max 70 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, max 70 km/h sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont - E34 Mol-Postel (Gr. / Fr. NL)</i></i></p> |
| N19 | Turnhout | de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par : Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle</i> |
| N12 | Wijnegem | |
| N120 | Antwerpen | |
| R10 | Antwerpen | tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i> |
| N148 | Antwerpen | Oprit / <i>entrée R1</i> |
| R1 | Antwerpen | Kennedytunnel - uitrit / <i>sortie 6</i> “Linkeroever” – Blancefloerlaan - Halewijnlaan |
| N49a | Antwerpen | Charles De Costerlaan |
| N49/E34 | Vrasene | → N451 Kieldrecht - N451 Doel |
| N49/E34 | Zelzate | Via de tunnel |
| | | → R4-Rieme→Kluizendok |
| | | → R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele |
| | | → Kluizendok |
| | | → R4-Gent (R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-N424 Afrikalaan, Aziestraat-Houtdoklaan-Voormuide- R40-Tolhuisbrug-N458 Wiedauwkaai-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat-Kapiteinstraat-Vierweegsestraat-Vroonstalledries-Botestraat-Groenestaakstraat-N9) |
| N49 | Adegem | Balgerhoeke: Voor de massa groter dan 90T: de brug over het kanaal mag slechts overschreden worden aan 70 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Antwerpen-Knokke, en aan 5 km/u in het midden van de brug van de rijrichting Knokke –Antwerpen en dit alleen op de brug en zonder te remmen |
| N49 | Maldegem | → N9 -Buitenkruisvest-R30-Fort Lapin-Havenstraat-L.Coiseaukaai |
| | | → N348-Zeebrugge : A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34))-via New Yorklaan naar LeopoldII dam |
| N49 | Westkapelle | Leeskensbruggen overschrijden in het midden, aan 5 km/u, zonder te remmen en alleen op de brug |
| A11 | Dudzele | Afrit A Ronsestraat –Isabellalaan |
| | | Stationsweg |
| N34 | Zeebrugge | → N34 Knokke- N359-N49 Westkapelle-N376 Sluis |

| | | |
|------|--------------|---|
| N34 | Blankenberge | |
| N34 | Oostende | → Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai) |
| | | → Dr. A. Morauxlaan-Prins Albertlaan-Prins. Elisabethlaan |
| | | → N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel |
| N341 | Mariakerke | |
| N318 | Middelkerke | → N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide |
| N318 | Nieuwpoort | de brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / <i>le pont de la N34 au-dessus de l'Yzer, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.</i> |