

NETWERK KLASSE 90

RESEAU CLASSE 90

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door “La division des Ouvrages d’art et des Marchés de la Région wallonne” en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en op alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type “Netwerk klasse 90”, “Netwerk klasse 120” of “Netwerk kraan” kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt).
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Bovenstaande 2 voorwaarden zijn niet van toepassing op uitzonderlijke voertuigen met massa conform technisch reglement.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte, maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.

- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5 T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt tussen de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5 T/m.

Dérogação 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
 - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
 - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les 2 conditions ci-dessus ne sont pas d'application sur les véhicules exceptionnels avec une masse conforme au règlement technique.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omlleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.

Rijtijden autosnelwegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.

Aantal reiswegen : 13 - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : 13 - Valable aller et retour.		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / Itinéraire détaillé du transport :		
Weg- nummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of →verbinding naar / Remarques (Nom des rues, ..en contre-sens, ...via les bretelles) ou →liaison vers
Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET		
E40 N68	Eynatten	Grens / Frontière D
	Eynatten	Uitrit nr / sortie n° 39
N3	Hauset	→N68 Kopchen Gr. / Front. D
	Hergenrath	Via Frepert-Hergenrath strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse
N3	Neu-Moresnet	→N3 Tulje Gr. / Front. D
	Thimister-Clermont	→Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »
N3 N627	Battice	
	Mortroux	→N627 Moelingen (overliggende brug met beperkte vrije hoogte: aan beperkte snelheid rijden / Pont supérieur avec hauteur libre limitée : rouler à vitesse réduite) - Gr/Fr. NL
N604	Dalhem	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / La traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h. Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont
	Visé	→N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont – Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle : Beperkte breedte ! / largeur limitée !
N618	Haccourt	→N653 - Jupille-sur-Meuse – N642 - Bressoux
		→Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert - Quai des Cimenteries
		→N671 Loën – N602 Lixhe – Rue des Cimentiers

		→N671 Hallembaye – N618 Houtain-Saint Siméon – Rue de Wonck – Rue Metrin Vinâve – Rue de Slins – Rue de Houtain – Rue de l'Abbaye - Rue du Tige : Beperkte breedte ! / largeur limitée !
		→N671 Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / <i>Quai sur le Canal Albert</i>) -Liège (Place Coronmeuse)
N671	Oupeye	Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux
N671	Herstal	Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay
	Liège	Place Coronmeuse (volg Thier à Liège / <i>suivre Thier à Liège</i>) – Rue du Tir - Rue du Petit Chêne - Rue Jolivet : Beperkte breedte tot 3m00 / largeur limitée à 3m00 (! Moeilijke doorgang verkeersdrempel / Passage difficile : dos d'âne) - Rue Renardi (Voor terugweg : de eenrichting is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / <i>Pour le retour: le sens unique ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts</i>) - Rue W. Dewé - Boulevard H. Denis
		→Rue des Steppes – Pont des Bayards : Vervoer alleen op de brug met 5 km/u volgens een as gelegen op 1m79 van de stoeprand / transport SEUL sur le pont à 5 km/h. suivant un axe se trouvant à 1m79 du bord du trottoir - Boulevard Ernest Solvay – Rue Charles Gothier - Boulevard Ernest Solvay
	Vottem	Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres
N20	Juprelle Hognoul	Rue du Tige-Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye
N3	Oreye	->N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres)
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : l'éviter via les bretelles.</i>
N80	Hannut	
R62	Hannut	(centrum verboden / <i>centre interdit</i>)
N64	Tienen	
R27	Tienen	Brug over Outgaardenstraat overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / <i>Franchir le pont au-dessus de la Outgaardenstraat selon l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont</i>
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Aarschot	
R25	Aarschot	→N19 Zammel (Geel)
N10	Heist-op-den-Berg	→Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industriepark A / Industriepark B / Lerrekensstraat / Heistse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje
N10	Heist-op-den-Berg	→N15 Herselt
N10	Heist-op-den-Berg	→N10 Lier - R16 Lier - N13 Lier (Marnixdreef) - N13 Grobbendonk (de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</i>) – Grobbendonk (Industrieweg – brug over Kleine Nete overschrijden in de as van de brug/ <i>franchir le pont au-dessus de Kleine Nete selon l'axe du pont: naar industriezone naast Albertkanaal / vers zone industrielle au canal Albert</i>)
N10	Heist-op-den-Berg	

N15	Bonheiden	→N15 Mechelen (brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de twee rijstroken / <i>franchir le pont au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe entre les deux bandes de circulation</i>) – R12 Mechelen (Zwartzustersvest – E. Tinellaan) – N1 Mechelen aansluiting/ <i>raccordement</i> N1
R6 N1 N1	Mechelen Walem (Mechelen) Mortsel	Walembaanbrug overschrijden in de as van de rijweg de trambedding volgen / <i>suivre le site des tramways</i> (max. 12 ton/aslijn / <i>max. 12 tonnes/ligne d'essieux</i>)
R11	Wilrijk	Naast het viaduct van de R11 blijven / <i>longer le viaduc du R11</i> (terugreis / <i>retour</i> via Groenenborgerlaan-Prins Boudewijnlaan)
N177 N186	Wilrijk Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – oprit / <i>entrée</i> R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel – 2 ^e uitrit na de tunnel, rechtstreeks naar N49 / <i>2^e sortie après le tunnel directement vers la N49</i> OF / OU - - - - -
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – uitrit / <i>sortie</i> Kol .Silvertopstraat
N148 R10	Antwerpen Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan / <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N1 N180	Antwerpen Antwerpen	Noorderlaan - Groenendaallaan of / <i>ou</i> Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan OF / OU - - - - -
N180	Antwerpen	Noorderlaan (de eerste zuidelijke spoorbrug overschrijden in de rechterrijstroom, de tweede zuidelijke spoorbrug overschrijden in het midden van de brug tussen de twee rijrichtingen / <i>franchir le premier pont du chemin de fer sud dans la bande de circulation droite, franchir le deuxième pont du chemin de fer sud au milieu du pont entre les deux directions de circulations</i>) – Noorderlaan (de twee noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechter rijstroom / <i>franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite</i>) – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs < 740</i> of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12/ <i>entrée</i> A12) Of vanaf de / <i>ou à partir de</i> H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg Oosterweelsteenweg – Scheldelaan - Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / <i>les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits</i>) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs < 1000</i> .
N101	Antwerpen	
N49/E34 R2	Kallo Kallo	
		→ R2 - Uitrit / <i>Sortie</i> 10 “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of/ou – Hoogschoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs > 1000</i>
		→ R2 - Uitrit / <i>Sortie</i> 11 “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht – Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg - naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs > 1000</i>
R2	Antwerpen	Beverentunnel - Liefkenshoektunnel - Tijlmanstunnel
		→ A12 Stabroek - uitrit/ <i>sortie</i> 13 - N111 Wuustwezel
		→ A12 Zandvliet - uitrit/ <i>sortie</i> 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs < 1000</i>

A12	Zandvliet	Grens / Frontière NL
Reisweg / Itinéraire 2 : CRINQUET-MEER (via BRUSSEL / BRUXELLES)		
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / Frontière Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (Voor een totale massa > 60 ton : overschijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer <i>/ Pour une masse totale > 60 tonnes : franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale. -</i> Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix → Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde / Quai Sakharov sur l’Escaut → Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ Quai Casterman sur l’Escaut → Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / masse limitée: passage uniquement possible avec l’accord préalable de l’Administration communale) - Hertain Gr. / Front. F → Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☎ (0032)069/362820 - fax (0032)069/362829) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. / contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 – fax (0032)069/362983) au moins 48 h. avant le passage) - Bléharies Gr./Front. F
N48	Ronse	Doort./ Trav. 4.2B-48/48-6/240: Steenweg op Doornik-Engelsenlaan-Rode Mutslaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat-Kruisstraat-Broeke-Glorieuxlaan-Bruul—E Soudansquare-Ninovestraat
N48	Brakel	→N8 Oudenaarde - N60 Ronse
N8	Lierde	→N42 Geraardsbergen
N8	Ninove	→N42 Wetteren - N9 Erpe Mere - N442 Wichelen –N416Appels - N406 Appels - N41 Aalst
N8	Eizeringen-Lennik	→N28 Leerbeek - N28 Halle - N6 Tubize (!de doortocht Rue de Bruxelles over bruggen over Dérivation en over de Senne is VERBODEN voor uitzonderlijk vervoer niet conform met massa ! / <i>le passage Rue de Bruxelles sur les ponts sur la Dérivation et sur la Senne est INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse !</i> - N6 Soignies (N57 verboden/interdite)- N55 – Enghien (inrit Nr 26/entrée N°26) – E429/A8 – Marcq (uitrit Nr 27/sortie N°27) N7-Ghislenghien - N7 Ath (via Ch. de Bruxelles-rue des Matelots (brug onder N7 / pont <i>en-dessous de la N7</i>)- Rue des Prés du Roy - Zoning industrieel)
N8	Anderlecht	→N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)
N290	Jette	→N285 Leerbeek
N291	Brussel / Bruxelles	L. Mettwielaan – E. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettwie - Av. E. Bossaert - Av. J. Sermon</i> Lakenselaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (laatste deel op de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer</i>

		(<i>evt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88</i>) (<i>la dernière partie sur le site des tramways</i>) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul – Av. Comte Moens de Fernig
N277	Brussel / Bruxelles	Madridlaan (voetgangersbrug: max. hoogte 4,50m-stapvoets rijden) / Av. de Madrid (<i>passerelle: max. hauteur 4,50m-rouler à une vitesse réduite</i>)
N277	Strombeek-Bever	Boechoutlaan-Beverlindestraat – Beverestraat
N276	Strombeek-Bever	Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef
N211	Meise	Weg naar Nieuwenrode – Ossegemstraat – Paardeweide – oprit / <i>entrée</i> A12 (terug / <i>retour</i> : via uitrit / <i>sortie</i> 3 « Meise »)
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation de droite ou la bande de circulation du milieu, jamais dans la bande de circulation de gauche</i>
A12	Breendonk	
A12	Boom	Via de Rupeltunnel / <i>par le tunnel du Rupel</i>
A12	Aartselaar	Uitrit naar / <i>sortie vers la N177</i>
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – uitrit / <i>sortie</i> Kol .Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai / <i>quai</i> 9 OF / OU
N148	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N120	Antwerpen (Deurne)	
N130	Antwerpen (Merksem)	Deurnebrug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / <i>le franchissement du pont Deurnebrug doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont</i>
N1	Antwerpen (Merksem)	
N115	Brecht	→N115b Brecht – Papposstraat – N133 Wuustwezel
N115	Sint-Lenaarts	→N153 Oostmalle
N115	Hoogstraten	
N14	Hoogstraten	→N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook/ <i>franchir le pont au-dessus de la E19 selon l'axe de la bande de circulation de droite</i>) – N144 Braken (Wuustwezel) – aansluiting/raccordement N1
N146	Meer	(de brug van N146 over E19 mag niet overschreden worden / <i>le pont de la N146 au-dessus de l'E19 ne peut pas être franchi</i>) Oprit E19 / <i>Entrée E19</i>
E19	Meer	Grens / <i>Front. NL</i>
Voor de terugweg vanaf Meer: / pour le retour à partir de Meer :		
E19	Meer	Grens / <i>Frontière NL</i>
E19	Loenhout	Uitrit / <i>sortie</i> 2 (de brug van N144 over E19 mag niet overschreden worden / <i>le pont de la N144 au-dessus de l'E19 ne peut pas être franchi</i>)
N144	Loenhout	→N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook/ <i>franchir le pont au-dessus de la E19 selon l'axe de la bande de circulation de droite</i>) – N144 Hoogstraten – Hinnenboomstraat - aansluiting/raccordement N115
N144	Wuustwezel	
N1	Antwerpen (Merksem)	Zie reisweg heen / <i>voir itinéraire aller</i>
Reisweg / Itinéraire 3 : POSTEL-NIEUWPOORT		
E34	Postel	Grens / <i>Frontière NL</i>

E34	Postel	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrajstroom, normale snelheid zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug / <i>franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, vitesse normale sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont</i>
E34	Oud-Turnhout	<p>→ Uitrit / Sortie 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrajstroom, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaalaan - Nijverheidsstraat</p> <p>→ Uitrit / Sortie 25 – brug over E34 overschrijden in de rechterrajstroom, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat) – N18 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden)</p>
E34	Turnhout	Uitrit / <i>Sortie 24</i>
N19	Turnhout	de brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute E34 dans l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont.</i>
R13	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton / <i>Pour une masse totale < 60 tonnes :</i> via R13 Voor een totale massa > 60 ton / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes :</i> de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par :</i> Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	
R10	Antwerpen	tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan / <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>
N148	Antwerpen	oprit / <i>entrée</i> R1
R1	Antwerpen	Kennedytunnel - 2 ^e uitrit na de tunnel rechtstreeks naar N49 / <i>2^e sortie après le tunnel, directement vers la N49</i>
N49/E34	Kallo	
N49/E34	Vrasene	→ N451-Kieldrecht-N451-Doel
N49/E34	Zelzate	Via de/le tunnel of/ou N423- Kanaalstraat
N49	Maldegem	
N49	Westkapelle	
A11	Dudzele	Afrit A Ronsestraat
N348	Zeebrugge	N350 -A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34)
OF / OU		
A11	Brugge	Afrit Zeelaan
N31	Zeebrugge	Zeelaan-Leopold II Dam
N34	Blankenberge	
N34	Oostende	→ Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai/quai)
		→ Dr. A. Morauxlaan-Tweebruggenstraat-Ringlaan-R31-Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg (N33)-Duinkerksesweg (N341)
		→ N9-N320-Plassendale-N358-Oudenburg-N368-Westkerke
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	→ N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de IJzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T <i>/ le pont de la N34 au -dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.</i>
Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-POPPEL		

N5 N5	Bruly Couvin Philippeville	Grens / Frontière F →N99-Chimay ! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) VERBODEN voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa ! / ! <i>Viaduc de Yves-Gomezée (N5) INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse !</i> Uit rit / <i>Sortie</i> N40 → Uniquement pour les transports conforme en masse : N5 – Fraire – N932 - Mettet
N97	Philippeville :	Contournement de Philippeville <u>Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes :</u> - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse <i>rijstrook</i> / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i> - Overliggende bruggen : doortocht met beprkte snelheid / <i>Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite</i>
N97 N98	Vodecée Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. / <i>La traverséede Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i> Ronde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. <i>/Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure</i> Overliggende brug : vrije hoogte tussen 4m30 en 5m ! rijden in de as van de weg ! / <i>Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !</i>
N932	Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. / <i>Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner</i>
N98	Fosses-la-Ville	→N922-Châtelet-R53-r. de Gilly (N569)–GILLY–N29-Ch. de Fleurus–N29–r. des Taillis Pré–LAMBUSART (FLEURUS)–Ch. de Gilly–rotonde/ <i>rond-point</i> -Route de Gosselies-N568–RANSART (<u>Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes :</u> het vervoer rijdt ALLEEN met beperkte snelheid (5 km/h) op de <u>brug over Ring R5</u> (as op 6,5 m van buitenleuning) en op de <u>brug over spoorweg</u> (as op 7 m van de buitenleuning) / <i>le transport circule SEUL à vitesse réduite (5 km/h) sur le pont au dessus du Ring R5 (l'axe à 6,5 m du garde corps extérieur) et sur le pont sur le chemin de fer (l'axe à 7 m du garde corps extérieur)</i> - r. d'Heppignies–r. de Ransart-GOSSELIES–Av. Jean Mermoz (Parc Aérople de Gosselies) – r. Louis Bleriot – Av. de Etats-Unis – N5
N922 N922	Floreffe Sart-St-Laurent	→N940 - Bois-de-Villers (rotonde/ <i>rond-point</i> !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)

N90	Namur	chée de Charleroi-r. Patenier-Pl. Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. Materne-av. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège Rotonde! / <i>Rond-point!</i> Avenue du Bosquet - Pont Père Pire
N90	Andenne	
N90	Ben Ahin	
N612	Wanze	
N643	Bierwart	→N80-Hannut (centrum verboden / centre interdit)-R62-Hannut
N643	Eghezée	
N91	Glimes	→N91 Piètrebais - N25 Hamme-Mille - N25 Oud-Heverlee (de brug over de Banhagestraat mag enkel overschreden worden op de oostelijke helft van de brug in de as van de brug; voor het verkeer richting Hamme-Mille wil dit zeggen in tegenzin van het normale verkeer / seul le pont coté est au-dessus de Banhagestraat peut être franchi dans l'axe de la chaussée; pour le trafic en direction de Hamme-Mille, cela doit se faire en contresens du trafic normal)-N25 Leuven
N29	Jodoigne	
N29	Tienen/Hoegaarden	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée
R27	Tienen	→N3 Leuven
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	Citadellaan
N127	Zammel (Geel)	→N19 Aarschot
N19	Geel	de brug over de autosnelweg, de fly-over over de noordelijke rotonde en de brug over het Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / franchir le pont au-dessus de l'autoroute, le viaduc au-dessus du rond point côté nord et le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite
		→ N156 Geel (Bell Telephonelaan (Molenbergstraat – roro-kaai/quai roro) – Janssens Pharmaceuticalaan)
R14	Geel	de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / franchir les ponts sur la bande de circulation de droite
N19g	Geel	de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée
N19g	Kasterlee	
N19	Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.
R13	Turnhout	
N12	Ravels	Brug over kanaal Dessel-Schoten overschrijden in de rechterrijstrook / Franchir le pont au-dessus du canal Dessel-Schoten dans la bande de circulation de droite
N12	Poppel	Grens / Frontière NL
Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-OVERIJSE		
	Aubange	Grens : / Frontière F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rotonde « Glaverbel » / entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen » -N830-Rond-point « Glaverbel » - Centrum / Centre
N804	Aubange	→N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost /Pour le retour: via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange-Ancien poste frontière
N81	Weyler	→Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25 -Sterpenich Gr. / Front. L

N81	Arlon	Route de Longwy-Avenue Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Avenue du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82-brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i> →N4-Steinfort Gr. / <i>Front. L</i>
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg / <i>Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40 A4/E411	Léglise Libramont-Chevigny	Inrit nr 28 / <i>Entrée n°28</i> Afrif nr 25 / <i>Sortie n°25</i> →A4/E411 Molinfaing: Afrif nr 27 / <i>Sortie n°27 – N85 Neufchâteau</i> →N40 Offaing – N802/825 Longlier - N85-Neufchâteau - Overliggende brug onder de spoorweg: moeilijk doorgang. / <i>Pont supérieur en-dessous du chemin de fer : passage difficile.</i> Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / <i>Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit – N40 Recogne (Voor de terugweg : voor een totale massa > 60 ton : De brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm na de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrif OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten.</i> / <i>Pour le retour : Pour une masse totale > 60 tonnes :Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.)</i>
N89	Recogne	De brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten/ <i>Éviter le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.</i> →N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / <i>Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont</i>
N89	Barrière-de-Champlon	Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid OF de N4 vervoegen via afrif links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer. / <i>pont supérieur : passage à vitesse réduite OU rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>

N86	Marche-en-Famenne	Centrum verboden/Centre interdit. <u>Voor een totale massa > 80T</u> : De N4 vervoegen vanaf de Rotonde «de la Pirire »-Chemin St-Antoine en de opening in de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer. <i>/ Pour une masse > 80T : rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire »-Chemin St-Antoine et l'ouverture dans la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i>
N4	Aye	->N836 Jemelle – Pont des Minières, du Calvaire et du Réservoir: alleen op de brug, aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug / véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5km/h) dans l'axe de l'ouvrage
N839	Marche en Famenne	Richting "Le Wex" / Direction "Le Wex"
N63	Saint-Séverin	De N63 vervoegen / Rejoindre la N63
N63	Plainevaux	->N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis
N683	Boncelles	Route de Hamoir
N683	Seraing	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many
		->Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : Voor een totale massa > 80 ton : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst <i>/ Pour une masse totale > 80 tonnes : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police</i>
		->Quai Greiner of /ou Quai des Carmes
		->Quai Sadoine-Quai de la Régence-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
		->Quai Sadoine-Quai de la Régence – Viaduc de Many : Vervoer alleen op de brug in zijn richting van het verkeer aan beperkte snelheid van 5km/u in de centrale rijstrook (linkse rijstrook) / Véhicule circule seul sur l'ouvrage dans son sens de circulation à vitesse limitée de 5km/h dans la bande centrale (bande de gauche)
N90	Engis	->Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse
N90	Tihange	Overliggende brug: links rijden / pont supérieur : rouler côté gauche
N684	Ampsin	Links naar: / à gauche vers :
N684	Villers-le-Bouillet	
	Vinalmont	(centrum verboden / centre interdit)
N64	Hannut	
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	->N4 Gembloux
N4	Overijse	
Reisweg / Itinéraire 6 : BOUILLON–EYNATTEN		
N83	Beaubru	Grens/Frontière F
N83	Florenville	Beperkte breedte / Largeur limitée
N83	Tintigny	
N801	Hamipré	->N40 Neufchateau verboden / interdit
N40	Offaing	
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang <i>/ Nouveau pont supérieur : passage difficile</i>
N85	Villeroux	Inrit nr 55 / Entrée n° 55
E25	Bastogne	Uitrit nr 53-N30 vervoegen via N854

N30	Houffalize	/ Sortie n° 53-rejoindre la N30 via la N854
N30	Baraque de Fraiture	→N89-Salmchâteau-N68- Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur</i> : rouler à vitesse réduite-Vielsalm-N675-St-Vith (Centrum verboden/ <i>centre interdit</i>)
N30	Werbomont	→N30 Chênée (centrum verboden: vrije hoogte 4m35 / <i>centre interdit</i> : hauteur libre 4m35)
N66	Trois Ponts	
N68	Stavelot	→N62-Route de Spa-N62c-Francorchamps-N640-Tiège-N629-Jalhay-N672-Belle-Croix
N68	Malmedy	
N68	Belle-Croix	
N68	Eupen	Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid / <i>pont supérieur</i> : passage à vitesse réduite.
N68	Kopfchen	Grens / <i>Frontière</i> D
Reisweg / Itinéraire 7 : ZEEBRUGGE-GLIMES (via TOURNAI / QUIEVRAIN / BOIS-BOURDON)		
N31	Zeebrugge Brugge	de tunnels vermijden via de laterale wegen / <i>éviter les tunnels par les allées latérales</i> →N9 Bredene (voor de terugweg dient stapvoets onder de brug van de N31 gereden te worden)
N32	Torhout	R34 →N33 Oostende – N341
N32	Lichtervelde	
N32	Roeselare	R32 → N36 Izegem - N36 Hulste - N36 Harelbeke - N43 Waregem (Ring N382) - N382 Anzegem - N36 Kerkhove - N36 Kluisbergen - N8 Oudenaarde - N60 Ronse
N32	Menen	→N32b Brugsestraat – Volkswaan – Volkswaanplein - G. Gezellelaan - N8 Wervik - Ieper (Zuiderring - N37 – Oudstrijderslaan - N336 - N331 – Ruusschaartstraat - Dikkebus (Krommenelstraat) - Vlamertinge (Rodenbachstraat) - N38 Poperinge - N38 (parkeerverbod) - L’Abeelee Gr. / <i>Front. F</i> →Wervik – N58 – Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles</i>) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ <i>Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles</i>) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert (Grens/ <i>Frontière</i>)
N366	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	
N58	Dottignies	Centrum verboden, te vermijden via de A17 tot uitrit nr 2 en N511 / <i>centre interdit, à éviter via la A17 jusqu’à la sortie N°2 et la N511</i> →N50 Spiere - N359 Bossuit - N353 Avelgem - N8 Kluisbergen →N50 Kortrijk (‘t Hoge) - N323 Beneluxlaan of N50 Blauwe poort – Loofstraat - N323 Condédreef - N43 Aalbeke
N511	Barrière-de-Fer	
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-- <u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes</i> : franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale -Ch. de Bruxelles

N7	Barry	
N50	Bury	→N60-Leuze (centrum verboden/centre interdit)-N60e-Leuze-Industrie Zone Industrielle
N50	Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken / <i>La limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel. S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière.</i>
N50	Grandglise	<u>Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes :</u> Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 11m00 van de leuning. / <i>Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.</i>
N50	Hautrage	→ Kaai op het dok van Hautrage (de brug van N50 over het dok is verboden !) / <i>quai sur la darse d'Hautrage (le pont de la N50 au-dessus de la darse est interdit !)</i> → N552 - Thulin (overliggende brug: rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i>)-N51-Hornu →N51-Quiévrain Gr. / <i>Front. F</i>
N547	Hornu	
N51	Wasmuel	Rue de Wasmes
		→N51- Quaregnon (overliggende brug: vrije hoogte:4m45 ! / <i>Pont supérieur : hauteur libre:4m45!</i>)-N545-La Bouverie
	Wasmes	Rue Docteur Schweitzer - N550 : rotonden: moeilijke doortocht! / <i>rond-points : passage difficile !</i> Ronde / <i>Rond-point N550/N545</i>
N550	Quaregnon	
N545	La Bouverie	
N546	Frameries	Ronde ! / <i>Rond-point ! :</i> Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.</i> Brug van N546 over spoorweg is verboden / <i>le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.</i>
N544	Eugies	Beperkte breedte ! Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. Indien nodig, doortocht in tegengestelde zin van het normale verkeer / <i>Largeur limitée ! S'assurer de la possibilité de passage sans dégâts à l'infrastructure routière. Si nécessaire passage en contresens de la circulation normale.</i>
N544	Blaregnies	
N543	Genly	
N543	Noirchain	
N546	Asquillies	→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / <i>Front. F</i> → N563-Givry
N546	Givry	→ N563-Waudrez-N90-Bray
N40	Mons	→ N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / <i>quai sur le Canal du Centre</i>) – N6 – Soignies (brug over spoorweg : vervoer alleen op de brug / <i>pont sur le chemin de fer : transport seul sur le pont</i>)
N90	Bray	Centrum van Binche verboden / <i>centre de Binche interdit</i>
N27	Pont-St-Vaast	→ N27-Haine-St-Paul –N536-La Louvière (Rue de l'Olive-Rue du Gazomètre-Rue Boel (N535)-Rue des Rivaux) → N27-Fayt-lez-Manage-Chapelle-lez-Herlaimont-N59-Anderlues
N55	Binche	(Centrum verboden / <i>centre inlerdit</i>) via N55a
N90	Anderlues	
N90	Marchienne-au-Pont	Route de Mons

		Overliggende brug : rijden met beperkte snelheid / <i>pont supérieur : rouler à vitesse réduite</i> <u>Voor een totale massa > 44 ton</u> : Onderliggende brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 8m75 van de leuning (op de centrale strook). / <i>Pour une masse totale > 44 tonnes : pont inférieur sur le canal : transport seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 8m75 du garde corps (sur la bande centrale)</i>
N90	Charleroi	→ Av. des Alliés-Rue Grand Central-HEEN / ALLER : Rue Olof Pame (TERUG / RETOUR : Quai Paul Verlaine-Rue Jean Monnet)-Brug Olof Palme over de Sambre / Pont Olof Palme sur la Sambre-Quai de la Gare du Sud - Av. P. Pastur (N53)-Brug over spoorweg / Pont sur le chemin de fer-Rue de la Villette-Av.M. Meurée (N577)-Rue de l'Ange-Rue P. Bailly-Av. de Philippeville-N5-Couillet-N576-Châtelet-R53-N922-Fosses-la-Ville
N5	Lodelinsart	→ N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / quai ro-ro sur la Sambre
N5	Jumet	Ch. de Bruxelles → Ch. de Gilly-r. L. Lambert-Ch de Ransart-N572A-Ch de Lodelinsart (N569)-GILLY
N5	Gosselies	Contournement de Gosselies: (<u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : brug over Ch. De Fleurus verboden, vermijden via : / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes : pont au-dessus de la Ch. De Fleurus interdit, éviter via : Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / rejoindre la N5)</i>) → Av. des Etats-Unis-Parc Aérople de Gosselies → Faubourg de Bruxelles – Rue Vandervelde – Ch. De Courcelles – N582 – Courcelles (Rue W. Churchill : <u>Voor een totale massa > 44 ton</u> : Brug over het kanaal : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van de brug – Brug over spoorweg : ! beperkte breedte ! : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) in de as van het rijstrook / <u>Pour une masse totale > 44 tonnes</u> : Pont sur le canal : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans l'axe du pont - Pont sur le chemin de fer : ! largeur limitée ! : transport SEUL sur le pont à vitesse réduite (5 km/h) dans sa bande de circulation) N584 – (Rue Monnoyer –Rue du 28juin1919-Rue de Trazegnies (N583 interdite)) → Courcelles (Rue W. Churchill - Rue Général de Gaulle) - N584 – Roux – N584 – Monceau-s-Sambre (Rue de Roux – Rue de Trazegnies) - N583 – Marchienne au Pont (N90)
N5	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabeperking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i>
N93	Thines	
N25	Genappe	→ N5-Bruxelles (chée de Waterloo)
N25	Louvain-la-Neuve	→ N4-Wavre
N4	Gembloux	
N29	Glimes	

Reisweg / Itinéraire 8 : ELSNBORN-KESSENICH

N647 N676 N68 N672 N672	Elsenborn Sourbrodt Mont Rigi Belle Croix Jalhay Verviers	→Grens / Frontière D - N669-Elsenborn – Ponceau sur le Hinkelback (bk 5.3) et Ponceau sur la Windgenbach (bk 3.5) : Convoi circule seul à 5km/h dans l'axe de la chaussée R. Reine Astrid-R. de L'Angolina-Av. Elisabeth-Av. Hanlet-R. de Franchimont-R. des Carrières-Bld. des GérardChamps -R. Defays-Pont Saucy-Place Saucy-Rue St-Antoine-R. de la Grappe-R.Pisseroule
N627 N627 N3	Dison Battice Bressoux	→N3-Herve-N621-Soumagne-Fleron-N3 Rue de Herve-Rue Robermont-Av. Cardinal Mercier-Trou Louette-Rue W. Churchill(N642)-Pont du Bouhay-Rue Rassenfosse-Av. de Lille
N3	Liège	Pont Atlas V (bij de overschrijding van de brug over de E25, verkeerswisselaar van Coronmeuse, dient het vervoer te rijden volgens een as die zich bevindt op 9m10 van de leuning / <i>lors du passage au-dessus de l'E25 à l'échangeur de Coronmeuse, le transport roule suivant un axe situé à 9m10 du garde-corps</i>) -Quai de Wallonie-Av. M. Denis-Place Coronmeuse(N671)-Rue du Petit Chêne-Rue des Steppes-Pont des Bagnards-Bld. E. Solvay-Bld. H. Denis-Bld. Fosse Crahay-Bld. J. de Wilde-Rue Sainte Walburge-Ch. de Tongres.
N20 N20	Juprelle Tongeren	→N79-Borgloon (eventueel via de centrale doorgang in het rondpunt / <i>éventuellement via le passage central dans le rond-point</i>) -N79- St-Truiden (Noord-oostelijke omleiding / <i>contournement nord-est</i> , de brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden/ <i>interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3</i>)
N730	Hoeselt	→N722-Alken Stapvoets onder de brug van de E313 rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont de l'E313</i>
N730	Bilzen	Ring N700
N2	Veldwezelt	→N78-Riemst-N79-Vroenhoven Gr. / <i>Front. NL</i>
N78	Lanaken	
N78	Maaseik	→Gr. / <i>Front. NL</i>
N78	Kessenich	→Gr. / <i>Front. NL.</i>
Reisweg / Itinéraire 9 : KESSENICH-GEEL-OOSTMALLE		
N73 N73	Kessenich Bree Ellikom	
N73	Peer	Stapvoets onder de bruggen rijden / <i>au pas en-dessous des ponts</i> →N748-Hamont-Achel
N73 N715	Hechtel Neerpelt	→N715-Lommel (De Koloniën) (Gr. / <i>Front. NL</i>) →N715-Helchteren-N74-Houthalen tot IZ centrum Zuid
N71 N71	Lommel Mol-Rauw	De brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden volgens een as gelegen op 4m uit de as van de brug / <i>Le franchissement du pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout doit se faire selon l'axe qui se trouve à 4m de l'axe du pont</i>
N71	Mol	→N18 Balen (Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (tot kaai Willems aan kanaal)
N71	Geel	

R14	Geel	
N19	Geel	
N13	Herentals	→N152 Olen (de brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus du canal Albert selon l'axe du pont) – N156 Westerlo – noordelijke rotonde onder fly-over / rond-point nord en-dessous du fly-over – N156 Geel (Bell Telephonelaan – Janssen Pharmaceuticalaan)
N13	Herentals	de brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe du pont
R15	Herentals	De brug over de Kleine Nete overschrijden in de rechterrijstrook van de hoofdrijbaan / franchir le pont au-dessus de la Kleine Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale
N153	Wechelderzande	De brug over de autosnelweg overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont
N153	Oostmalle	
N14	Oostmalle	Aansluiting / raccordement N12

Reisweg / Itinéraire 10 : MACQUENOISE-MARCHE-EN-FAMENNE

	Macquenoise	Grens / Frontière F
N99	Chimay	→N99-Couvin
N53	Beaumont	→N597-Leugnies Gr. / Fr. F
		→N53-Bomerée-N577-Marcinelle (Av. M. Meurée- Rue de la Villette)-Marchienne-au-Pont (Av. P. Pastur)
		→Rue de l'Ange-Rue P.Bailly-Av. de Philippeville – N5
N40	Philippeville	N97 : Contournement de Philippeville - Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes : - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) au milieu des 2 bandes. - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse rijstrook / Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche. - Overliggende bruggen : doortocht met beperkte snelheid / Ponts supérieurs : passage à vitesse réduite
N97	Vodecée	
N97	Rosée	→N977 – Stave – N98 - Mettet
N97	Ciney	
N97	Emptinne	
N4	Pessoux	Overliggende brug: rijden met beperkte snelheid of vermijden via open afritten / pont supérieur : rouler à vitesse réduite ou éviter via les bretelles
N4	Marche-en-Famenne	1ste uitrit « Industrie Zone » tot N86 / 1ère sortie "Zoning Industriel" jusque la N86 →N839-N63

Reisweg / Itinéraire 11 : LANAKEN-HASSELT-DIEST-LEUVEN-VILVOORDE

N77	Lanaken Zutendaal	Molenblookstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring)
N702	Diepenbeek	Stapvoets onder de brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek rijden / rouler au pas en-dessous du pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek

N702 R71	Hasselt Hasselt	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel → N20-Rapertingen (stapvoets onder de brug van de E313 rijden / rouler au pas en-dessous du pont de l'E313)-N20-Tongerren
N80	Hasselt	St. Truidersteenweg Stapvoets onder de brug van de E313 rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont de l'E313</i>
N722 N754 N754 N2 R26	Alken Stevoort Herk-de-Stad Diest Diest	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg) Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan → R26 Diest (Citadellaan-Fort Leopoldlaan) - N29 Industrieweg (Beringen)-Havenlaan
N2 N2 N292	Sint-Joris-Winge Leuven Leuven	Oude Diestsesteenweg-Martelarenlaan (de brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus du Locomotievenpad selon l'axe du pont</i> → N3 Tienen (aansluiting/raccordement R27)
N3	Leuven	Tivolibrug (over de sporen) overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont Tivoli (au-dessus du chemin de fer) selon l'axe de la chaussée</i>
R23	Leuven	Naast het viaduct van de Tervuurse Vest blijven / <i>longer le viaduc du Tervuurse Vest</i>
N3	Leuven	Brug over de autosnelweg E314 overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute E314 selon l'axe de la chaussée</i>
N3	Bertem	Brug over de autosnelweg E40 overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute E40 selon l'axe de la chaussée</i>
N3 R22	Tervuren Woluwe	(de verkeerstunnel ter hoogte van de P. Hymanslaan vermijden via op - en afritten / <i>contourner le tunnel routier à la hauteur de l'av. P. Hymans par les bretelles</i>) → N2 Veltem-Beisem
R22 R22	Zaventem Vilvoorde	Via de zijrijbaan van de R0 / <i>par la route latérale du R0</i> Cokeriestraat – Epegegensesteenweg – Oostvaarddijk (let op: overschrijding van Verbrande Brug is verboden / <i>attention: franchissement du Verbrande Brug est interdit</i>) OF / OU J. Monnetlaan – Havendoklaan (overschrijding brug verboden / <i>franchissement du pont est interdit</i>) OF / OU Erasmuslaan
Reisweg / Itinéraire 12 : MECHELEN-DENDERMONDE-STEKENE		
R6 N1	Mechelen Mechelen	Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / <i>franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1</i>
R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van de brug/ <i>franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont</i> - Olivetenvest
N16a N16	Mechelen Battel	Battelsesteenweg De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis in het linkse

		rijvak naast de vangrail, dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk. Pour le retour: dans la bande de circulation gauche à côté du garde-corps, donc à contresens du trafic normal.</i>
N16	Heffen	De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijweg / <i>franchir le pont au-dessus de Zenne selon l'axe de la chaussée</i>
N16	Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) / <i>franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi)pont - Oprit / entrée A12</i>
A12	Breendonk	Uitrit / <i>sortie 7</i>
N16	Breendonk	Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-dessus de l'A12 dans la bande de circulation de droite</i>
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
		→N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (tot en met oprit/afrit E40 / jusqu'à l'entrée/sortie E40 (inclu))
		→Noordlaan-stapvoets onder de spoorbrug - N406 Aalst
N41 N41	Hamme Sint-Niklaas	Tunnel te Elversele vermijden via laterale wegen, R42 laatste deel G.Gezellelaan in tegenzin voor de heenreis / <i>dernière partie G. Gezellelaan en contresens pour aller</i>) - N403 Plezantstraat max. 4 m breedte / <i>largeur 4 m maxi</i>)
N403	Stekene	Aansluiting / <i>Raccordement</i> N49
Reisweg / Itinéraire 13 : LICHTERVELDE-DRONGEN en DEINZE -MENEN		
	Lichtervelde	De omleggingsweg N35 is verboden : vrije hoogte beperkt tot max. 4,4 m ! / <i>La route de contournement N35 est interdite: la hauteur libre limitée à max. 4,4 m !</i>
N35	Diksmuide	
N35	Pervijze	→N355 Nieuwpoort-N34 Sint Idesbald-N8 Veurne
N35	Veurne	Overliggende brug van de autosnelweg: beperkte hoogte! / <i>pont supérieur de l'autoroute : hauteur limitée !</i>
		→N390 -N8- N39-Adinkerke (Gr. / Front. F) of N35-N39-N35 Ten Bogaerde-N8-N39
N8	Ieper	Ring N38
		→Krommenelstraat-Ruuschaartstraat-N331-Kemmel
		→N313 Sint-Jan-N345-N37-N37b
N313	Sleihage	→N36-Zarren
N36	Roeselare	R32
N36	Rumbeke	
N36	Hulste	
N50	Ardoois	→N50-Zwevezele-N370-Wingene
		→N37-R32 Roeselare
N37	Tielt	→N35-Deinze
N327	Wingene	
N370	Beernem	St. Joris
N368	Knesselare	→N44-Aalter: De vrije hoogte onder de brug van de autosnelweg is beperkt tot max. 4,35m / la hauteur libre en-dessous du pont de l'autoroute est limitée à 4,35 m.
		→N37-Tielt
N44	Maldegem	
N49	Zelzate	→afrit 13 R4 – Gent - Doort./Trav. 4.1-R4/466-5.8/125 : R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-N424 Afrikalaan-Aziestraat-Houtdoklaan-Voormuide-R40-Tolhuisbrug-N458 Wiedauwkaai-Zeeschipstraat- Pantsterschipstraat-Kapiteinstraat-

		Vierweegsestraat-Sint Markoenstraat-Vroonstalledries-Botestraat-Groenestaakstraat-Brugsesteenweg-Rooigemlaan → Afrit 13- ZelzateN423- Kanaalstraat
N49	Eeklo	→R43 - N9 Mariakerke – Industrierweg – Evergemsesteenweg - Vierweegsestraat
		→R43 - N9 - N466 Drogen (tot voor de brug over de E40!)
	Deinze	P. Benoitlaan-Stadionlaan-Tweebruggenlaan
N43	Waregem	→N35 Gavere-N60 Oudenaarde- N459 Kruishoutem (de tonnagebepanking is niet van toepassing/la limitation de tonnage n'est pas d'application- N494 Anzegem
N36	Hulste	
N50	Kortrijk	R36 Meensestraat-Stapvoets onder de spoorbrug rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont de chemin de fer</i>
N8	Menen	Grens / <i>Frontière F</i>
		→N8 Ieper-N37 (brug over de autosnelweg overschrijden in het midden van de brug/franchir le pont au-dessus de l'autoroute au milieu du pont) Zonnebeke-N332-N303 Westrozebeke