

NETWERK KLASSE 120

RESEAU CLASSE 120

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

De wijzigingen t.o.v. vorige versie zijn gemarkeerd in het geel. / *Les adaptations par rapport à la version précédente sont marquées en jaune.*

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en door het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en alle wegen in het Vlaams Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de gewesten geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.

- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de grootste aslast in ton per de kleinste tussenafstand tussen deze as tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogação 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale et sur toutes les routes en région Flamande.

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels les régions ne prévoient pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
 - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
 - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu la plus grande en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omlleidingen die in de reiswegen voorkomen. Deze zijn te raadplegen op de website van de gewesten.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires. Ceux-ci sont consultables sur le site web des régions.

Rijtijden autosnelwegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten bestaande uit twee rijstroken in de gevolgde rijrichting, vermeld in de lijst reiswegen, mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de wegen en de autosnelwegen bestaande uit drie rijstroken of meer in de gevolgde rijrichting.

Les tronçons d'autoroutes comportant deux bandes de circulations allant dans le sens suivi, compris dans la liste d'itinéraires, peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes et les autoroutes comportant trois bandes de circulation ou plus allant dans le sens suivi.

Aantal reiswegen : 10 - Geldig heen en terug. / Nombre d'itinéraires : 10 - Valable aller et retour.		
Gedetailleerde reisweg van het vervoer : / Itinéraire détaillé du transport :		
Weg-nummer / Numéro de la route	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering / Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of verbinding naar → / Remarques (Nom des rues, ...en contresens, ...via les bretelles) ou liaison vers →
Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET		
E40 N68	Eynatten Eynatten Hauset Hergenrath	Grens / Frontière D Uitrit nr / sortie n°39 → N68 Kopchen Gr./Front. D Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse
N3	Neu-Moresnet Thimister-Clermont	→ N3 Tulje Gr. / Front. D → Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »
N3 N627 N604	Battice Mortroux Dalhem Visé	De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / <i>la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h.</i> Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont <u>Voor een totale massa > 90 ton</u> :Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/u), as op 6m50 van de leuning / <i>Pour une masse totale > 90 ton</i> :Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.
N618	Haccourt	→ N653 Hermalle-sous-Argenteau – Rampe du pont - Brug over spoorweg, autosnelweg en Maas : vervoer alleen aan beperkte snelheid (max. 5 km/u) in de as van de brug/pont sur le chemin de fer, sur l'autoroute et sur la Meuse: véhicule circule seul à vitesse réduite (max. 5 km/h) dans l'axe de l'ouvrage – Rue d'Argenteau – Rue des Quatre Chemins – Rue d'Hermalle → N653-Jupille-sur-Meuse–N642-Bressoux → Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert-Quai des Cimenteries → N671-Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / Quai

		sur le Canal Albert)-Liège (Place Coronmeuse)
N671	Oupeye	Avenue Reine Elisabeth-Rue du Long Fossé-Rue du Roi Albert-Rue du Thier d'Oupeye-Rue Pierre Michaux
N671	Herstal	Rue Basse Campagne - Rue Delsupexhe – Rue du Crucifix - Rue du Grand Puits - Place Licourt – Boulevard Albert 1er - Boulevard Zénobe Gramme - Boulevard Ernest Solvay
	Liège	<i>Place Coronmeuse (volg Thier à Liège / suivre Thier à Liège) – Rue du Tir - Rue du Petit Chêne - Rue Jolivet (elektrische spooroverweg hoogte max tot 4m80 / passage à niveau électrifié max 4m80) (! Moeilijke doorgang verkeersdrempel / Passage difficile : dos d'âne) - Rue Renardi - Rue W. Dewé - Boulevard H. Denis</i>
	Vottem	Boulevard Fosse Crahay - Boulevard J. De Wilde - Rue St. Walburge - Chaussée de Tongres
N20	Juprelle Hognoul	Rue du Tige-Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye
N3	Oreye	->N69 Chaussée Romaine (richting Tongeren / direction Tongres)
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden (of onderdoor gereden) worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir (ou rouler en-dessous) le pont de la N80 au-dessus de la N3 : l'éviter via les bretelles.</i>
N80	Hannut	Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>) →R62 Hannut - N64 Tienen - R27 Tienen (brug over Outgaardenstraat overschrijden volgens een as gelegen op 8 m van de leuning van de brug / franchir le pont au-dessus de Outgaardenstraat selon l'axe qui se trouve à 8 m du garde-corps du pont) - N3 Leuven - N292 Leuven (Martelarenlaan (brug over het Locomotievenpad overschrijden in de as van de brug / franchir le pont au-dessus de Locomotievenpad selon l'axe du pont) - Oude Diestsesteenweg) - N2 Sint-Joris-Winge
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N29	Tienen	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</i>
R27	Tienen	
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Sint-Joris-Winge	
N223	Nieuwrode	Voor hoogte > 4,70 m: de brug van de A2/E314 uiterst rechts onderdoorrijden – voor de terugweg: op dezelfde plaats rijden, dwz in tegenzin van het normale verkeer van het kruispunt voor tot het kruispunt achter de brug / <i>Pour une hauteur > 4,70 m: rouler en-dessous du pont de l'A2/E314 dans la bande de circulation tout droit – pour le retour: rouler selon le même axe, c.à.d. au contresens du trafic normal.</i>
N223	Aarschot	
R25	Aarschot	→N19 Westerlo
N10	Heist-op-den-Berg	→Industriezone A-B-C-D-E: Schoorstraat / Industripark A / Industripark B / Lerrekensstraat / Heitse Hoekstraat / Kleine Langveldstraat / Misweg / Knotwilgenweg / Schaliehoevestraat / Wouwersstraat / Diepenbroekstraatje / Impulsstraat / Geuzenstraatje
N10	Heist-op-den-Berg	→N15 Westerlo
N15	Bonheiden	
R6	Mechelen	
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over de Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1 / <i>franchir le pont Van Kesbeeckbrug au-dessus de Afleidingsdijle selon l'axe de la N1</i>
R12	Mechelen	G. Gezellelaan – Winketbrug over de Dijle overschrijden in de as van

N16a N16	Mechelen Battel	de brug/ <i>franchir le pont Winketbrug au-dessus de la Dyle selon l'axe du pont</i> – Olivetenvest Battelsesteenweg De brug 037F over het kanaal Leuven-Dijle overschrijden in het rechtse rijvak richting Breendonk naast de vangrail. Bij de terugreis op de uiterst linkse rijstrook naast de vangrail, dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal Leuven-Dijle doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk à côté du garde-corps-Pour le retour : dans la bande de circulation gauche à côté du garde-corps, donc à contresens du trafic normal.</i>
N16	Heffen	De brug over de Zenne overschrijden in de as van de rijweg / <i>franchir le pont au-dessus de Zenne selon l'axe de la chaussée</i>
N16	Breendonk	Alle bruggen in de N16 overschrijden in de as van de brug(helft) / <i>franchir tous les ponts dans la N16 selon l'axe du (demi)pont</i> - Oprit / <i>Entrée A12</i>
A12	Breendonk	de brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort via les bretelles</i>
A12	Boom	Via Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit naar / <i>Sortie vers la N177</i>
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – oprit / <i>entrée R1</i>
R1	Antwerpen	Kennedytunnel (indien de transporthoogte meer bedraagt dan 4m70 moet de Federale Politie - Sectie autosnelwegen Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg, 180 - B – 2610 Wilrijk – tel: +32-3-829.71.46 verwittigd worden minstens 48 uur voor de doortocht van het transport) / <i>(les transports ayant une hauteur supérieure à 4m70 doivent être avertis à la Police Fédérale – Section autoroutes – Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg 180 – B – 2610 Wilrijk - tel (+32)(0)3/8297146 au moins 48 heures avant le passage)</i> -1 ^e uitrit na de tunnel / <i>1^e sortie après le tunnel = uitrit / sortie 6“Linkeroever” – Blancefloerlaan – Halewijnlaan</i> Ch. De Costerlaan
N49a N49 (E34)	Antwerpen Kallo	→ R2 - Uitrit / <i>Sortie “Waaslandhaven-Zuid” – Steenlandlaan – Kruipin - Land Van Waaslaan – Hazopweg – Haandorpweg - of/ou – Hoogshoorweg – Blikken - naar de onpare kaaien / vers les quais impairs > 1000</i>
R2	Kallo	Beverentunnel → R2 - Uitrit / <i>Sortie “Waaslandhaven-Noord” – Sint-Antoniusweg – Molenweg – Geslecht - Sint-Annalaan – Ketenislaan – Oudedijk – Ploegweg – Sint-Jansweg naar de pare kaaien / vers les quais pairs > 1000</i>
R2	Antwerpen	Liefkenshoektunnel -Tijsmanstunnel → A12 Zandvliet - uitrit/<i>sortie 11 - Noordlandbrug – N101 Antwerpen naar de onpare kaaien / vers les quais impairs < 1000</i>
A12	Zandvliet	Grens / <i>Frontière NL</i>
Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET-BRUSSEL/BRUXELLES		
N508	Le Crinquet Tournai	Grens / <i>Frontière Mouchin / La Glanerie F</i> Av. Montgomery-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis – (<u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten <i>/ Pour une masse totale > 60 tonnes franchissement de l'Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté</i>

		gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police) - Bd. des Combattants-rue des Volontaires-ch. de Renaix
		→ Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ <i>Quai Sakharov sur l'Escaut</i>
		→ Via bd. Bara-N7-Orcq (beperkte massa : doortocht alleen mogelijk met schriftelijke akkoord van Gemeentelijke Overheid / <i>masse limitée: passage uniquement possible avec l'accord préalable de l'Administration communale</i>)-Hertain Gr. / <i>Front. F</i>
		→ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde / <i>Quai Casterman sur l'Escaut</i>
		→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D'Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNEAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. / <i>contrairement à l'indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNEAUT (☎ (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage</i>) - Bléharies Gr./ <i>Front. F</i>
N48	Ronse	Steenweg op Doornik-Engelsenlaan- Rode Mutsaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat →N60 Oudenaarde - N8 Brakel -Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoorterplein-Brulstraat-Ninovestraat
N48	Brakel	
N8	Lierde	→N42 Geraardsbergen →N42 Wetteren - N9 Erpe Mere N9 Aalst (Vijfhuizen) - N442 - N416 Appels - N406 Gijzegem
N8	Ninove	→N28 Leerbeek - N285 Enghien (via N285a) - N7 Saintes (zoning)
N8	Anderlecht	
N290	Jette	L. Mettwielaan – M. Bossaertlaan – J. Sermonlaan / <i>Bld L. Mettwie - Av. Bossae t -Av. J. Sermon</i>
N291	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Lakenlaan - De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (het laatste gedeelte via de tramsporen) - J. Sobieskilaan – Eeuwfeestlaan – Dikkelindelaan - Graaf Moens de Ferniglaan / <i>Av. de Laeken - Bld De Smet de Nayer (évt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramway) - Av. J. Sobieski - Bld du Centenaire - Av. de Gros Tilleul - Av. Comte Moens de Fernig</i>
N277	Brussel / <i>Bruxelles</i>	Madridlaan / Av. de Madrid
Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH-LOMMEL		
N73	Kessenich	Grens / <i>Frontière NL</i>
N73	Bree	
N73	Ellikom	Betonweg-Weg naar Ellikom (Meeuwen)
		Voor een transporthoogte ≤ 4m50: →N73 Hechtel-Eksel Stapvoets onder de bruggen over N73 te Peer rijden / <i>rouler au pas en-dessous des ponts à Peer</i>
		Voor een transporthoogte ≤ 4m70: →N73 - N748 Hamont-Achel Stapvoets onder de brug over N73 te Peer rijden / <i>rouler au pas en-dessous du pont à Peer</i>
N719	Houthalen-Helchteren	

N715 N71 N71	Neerpelt Lommel Mol-Rauw	→N715 Lommel (De Kolonien) (Grens / Frontière NL) (de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>)
Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-BALEN		
N5	Bruly Couvin	Grens / <i>Frontière F</i> →N99 Chimay-Villers-la-Tour (overliggende brug vermijden via het centrum/ <i>pont supérieur à éviter par le centre</i>)-MacquenoiseG./Fr.F
N5	Philippeville	! Viaduc de Yves-Gomezée (N5) VERBODEN voor uitzonderlijk vervoer niet conforme met massa ! / ! <i>Viaduc de Yves-Gomezée (N5) INTERDIT au transport exceptionnel non conforme en masse !</i> Uit rit / <i>Sortie N40</i> → Uniquement pour les transports conforme en masse : N5 – Fraire – N932 - Mettet → N40 – Beaumont – N53 – Strée (Beperkte breedte en hoogte. Voor het vertrek, zich verzekeren van de doortocht! In geval van demontage van de signalisatie is de voorafgaande akkoord van de beheerder van de weg (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be) / Largeur et hauteur limitée par la signalisation ! Avant le départ, s'assurer de la possibilité de passage ! En cas de démontage de la signalisation, l'accord préalable du gestionnaire de la route (District ANDERLUES - dgo1-42-11@spw.wallonie.be) est obligatoire) - N53 – Bomerée – N577 – Marcinelle (Av Mascaux-Rue de l'Ange- Av P. Bailly-Av de Philippeville) – N5 – Couillet - Châtelet
N97	Philippeville	Contournement de Philippeville : vrije hoogte 4m50 ! / hauteur libre 4m50 ! Voor een totale massa > 44 ton / Pour une masse totale > 44 tonnes : - Brug over oude N5 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de 2 rijstroken / <i>Pont sur l'ancienne N5 transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) dans l'axe des 2 bandes.</i> - Brug over tunnel van spoorweg : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (max. 5km/u) in de as van de linkse rijstrook / <i>Pont sur le tunnel du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite (max 5 km/h) sur la bande de gauche.</i>
N97 N98	Vodecée Florennes	De doortocht van Florennes is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de donderdag tussen 4.00u en 15.00u. <i>/ La traversée de Florennes est interdite le jour du marché : les jeudis entre 4.00h et 15.00h !</i> Ronde : Zich verzekeren van de doortocht zonder schade aan de infrastructuur te veroorzaken. <i>/ Rond-point: s'assurer de la possibilité de passage sans dégat à l'infrastructure</i> Overliggende brug : vrije hoogte tussen 4m30 en 5m ! rijden in de as van de weg ! <i>/ Pont supérieur : hauteur libre de 4m30 à 5m ! rouler dans l'axe de la route !</i>
N932	Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. <i>/ Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎</i>

		(0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de stationner
N98 N922	Fosses-la-Ville Sart-St-Laurent	→N940 - Bois-de-Villers (rotonde/rond-point !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)
N922 N90	Floreffe Namur	chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège Ronde! / <i>Rond-point</i> ! Avenue du Bosquet - Pont Père Pire
N90 N90 N643 N643 N643 N91 N29 N29	Andenne Ben Ahin Wanze Bierwart Eghezée Glimes Jodoigne Tienen	→N80 Hannut (centrum verboden / <i>centre interdit</i>) - R62 Hannut
R27 N3 N29 N2 R26 N127 N19	Tienen Tienen Bekkevoort Diest Diest Westerlo Geel	de brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute selon l'axe de la chaussée</i> Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest Citadellaan →N19 Aarschot - R25 Aarschot
		de brug over de autosnelweg, fly-over over noordelijke rotonde (max. 90 ton) en brug over Albertkanaal overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-dessus de l'autoroute, le viaduc au-dessus du rond-point côté nord (max. 90 tonnes) et le pont au-dessus du canal Albert dans la bande de circulation de droite</i> <u>Voor een totale massa > 90 ton : fly-over vermijden via de lageregelegen rotonde / <i>Pour une masse totale > 90 tonnes : éviter le viaduc par le rond-point en bas</i></u>
		→N13 Herentals - R15 de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / <i>franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale</i> – N153 Herentals (beperkte hoogte onder bovenleiding van spooroverweg/ <i>hauteur limitée en-dessous des catenaires du passage à niveau</i>) – N153 Wechelderzande (brug over E34 overschrijden volgens een as gelegen op 7 m van de leuning van de brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 selon l'axe qui se trouve à 7 m du garde-corps du pont</i>) – N153 Oostmalle – N14 Oostmalle (aansluiting / <i>raccordement</i> N12)
N19 R14 N71 N18	Geel Geel Mol Balen	Olmensebaan (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug) – Hoolst – Metaalstraat – Nagelsberg (kaai Willems aan kanaal)
Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-OVERIJSE		
	Aubange	Grens : / <i>Frontière</i> F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »</i> , Centrum / <i>Centre</i>
N804	Aubange	→N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude

N81	Turpange	grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i> Overliggende brug van Cora: doortocht met beperkte snelheid OF vermijden via laterale weg links in tegengestelde zin van het normale verkeer. <i>/pont supérieur du Cora : passage à vitesse réduite OU éviter via la route latérale à gauche en contresens de la circulation normale.</i>
N81	Weyler	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : brug over autosnelweg verboden, vermijden via op- en afritten en het middenberm. <i>/ Pour une masse totale > 90 tonnes : pont au-dessus de l'autoroute interdit, à éviter via les bretelles et la berme centrale.</i>
N81	Arlon	→Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i>) →N4-Steinfort Gr. / Front. L
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. <i>/ Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40	Offaing	→N40-Hamipré-N801-Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang <i>/ Nouveau pont supérieur : passage difficile</i>
N85	Neufchâteau	Doorgang in de rondpunt ter hoogte van de N85 en N40 de District van Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) moet verwittigd worden 48 uur voor de doortocht van het konvooi. Centrum verboden. / <i>Passage du rond-point au niveau de la N85 et N40, prévenir le District de Neufchâteau (061 46 10 10 - fax 061 46 10 29) au moins 48 h avant le passage du convoi. Centre interdit.</i>
N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen op de brug, aan beperkte snelheid van 5 km/u / <i>Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5 km/h</i>
N40	Recogne	<u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : Voor de terugweg: de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: Te vermijden door rechtsomkeer te maken via doorsteek door de middenberm achter de overliggende brug om de N40 te vervoegen via de afrit OF door rechtsomkeer te maken via de rotonde bij de oprit van de autosnelweg en terug te komen langs de N89 tot de N40 richting Neufchâteau en de brug over A la Voye de Luchy te vermijden via op -en afritten. <i>/ Pour une masse totale > 60 tonnes : Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : A éviter en faisant demi-tour via l'ouverture dans la berme centrale après le pont supérieur pour rejoindre la N40 par la bretelle de sortie OU en faisant demi-tour via le rond-point de l'entrée d'autoroute et puis revenir via la N89 jusque la N40 en direction de Neufchâteau en évitant le pont au-dessus de la rue A la Voye de Luchy par les bretelles.</i>
N89	« Warinsart »	→N89 Bertrix – Brug over autosnelweg: vervoer alleen in de as van zijn zin van het verkeer aan beperkte snelheid (5km/u), op 7,25m van de leuning / Pont de l'autoroute: véhicule circule seul et centré dans son sens de circulation à vitesse réduite (max. 5km/h) soit à 7,25m du garde corps – N845 – Parc d'activité Bertrix le Saupont <u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten./ <i>Pour une masse totale > 90 tonnes : Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i>

N89	St-Hubert	<p>Via het centrum, via de middenberm en N849 in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p>De gemeentepolitie (061/611013-Fax 061/613961) moet minstens 48u. (werkuren) voor de doortocht van het konvooi verwittigd worden.</p> <p>Doortocht VERBODEN tijdens de marktdagen (1^{ste}, 3^{de} en 5^{de} dinsdag van de maand) tussen 6u00 en 14u00. De N89 vervoegen via afrit en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p><i>/ Vers le centre, via la berme centrale et la N849 en contresens de la circulation normale. Prévenir la police communale (061/611013-Fax 061/613961 au moins 48h. ouvra-bles avant le passage du convoi. Passage INTERDIT les jours de marché (1^{er}, 3^{ème} et 5^{ème} mardi du mois) entre 6h00 et 14h00. Rejoindre la N89 par la bretelle de sortie et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i></p>
N89	St-Hubert	<p><u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten / <u>Pour une masse totale > 90 tonnes</u> : <u>Pont inférieur de l'aérodrome</u> : à éviter par les bretelles.</p>
N89	Barrière de Champlon	<p><u>Voor een totale hoogte > 4m40</u> : overliggende brug: de N4 vervoegen via afrit links en door de middenberm rijden in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p><i>/ <u>Pour une hauteur totale > 4m40</u> : pont supérieur : rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i></p>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	<p>Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i></p>
N86	Marche-en-Famenne	<p>Centrum verboden/Centre interdit.</p> <p><u>Voor een totale hoogte > 4m50 en/of een totale massa > 80T</u> : De N4 vervoegen vanaf de Ronde «de la Pirire »-Chemin St-Antoine en de opening in de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer.</p> <p><i>/ <u>Pour une hauteur totale > 4m50 et/ou une masse > 80T</u> : rejoindre la N4 à partir du Rond-point « de la Pirire »-Chemin St-Antoine et l'ouverture dans la berme centrale en contresens de la circulation normale.</i></p>
N4 N839 N63	Aye Marche en Famenne Bois et Borsu	<p>Richting "Le Wex" / <i>Direction "Le Wex"</i></p> <p>De N63 vervoegen / <i>Rejoindre la N63</i></p> <p><u>Voor een totale hoogte > 4m60</u> : Overliggende brug: te vermijden via op- en afritten. <u>Voor de terugweg</u>: te vermijden via het centrum. / <i><u>Pour une hauteur totale > 4m60</u> : Pont supérieur : éviter par les bretelles. <u>Pour le retour</u> : à éviter via la centre.</i></p>
N63	Terwagne	<p>Bovenliggende brug: in de rechterrijstrook rijden! <u>Voor de terugweg</u> : te vermijden via het centrum./ <i>Pont supérieur: rouler dans la bande de droite! <u>Pour le retour</u> : à éviter via le centre.</i></p>
N63 N63 N683 N683	Saint-Séverin Plainevaux Boncelles Seraing	<p>→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis</p> <p>Route de Hamoir Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i></p> <p>→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing: <u>Voor een totale massa > 80 ton</u> : via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst <i>/ <u>Pour une masse totale > 80 tonnes</u> : via les bretelles le long de</i></p>

		la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police
		→Quai Greiner of /ou Quai des Carmes
		→ Quai Sadoine-Quai de la Régence (Voor een totale massa >100 ton : de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / Pour une masse totale > 100 tonnes le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
N90	Yvoz-Ramet	Voor een totale hoogte > 4m50 : Overliggende brug vermijden via op-en afritten, voor de terugweg via industriezone <i>Pour une hauteur totale > 4m50 : pont supérieur à éviter via les bretelles, pour le retour via le zoning industriel</i>
N90	Engis	
N90	Tihange	→ Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse
N684	Ampsin	Overliggende brug : links rijden / <i>pont supérieur : rouler côté gauche</i>
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar: / <i>à gauche vers :</i>
	Vinalmont	
N64	Hannut	centrum verboden / <i>centre interdit-R62</i>
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	
N4	Overijse	
Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE-TOURNAI		
N31	Zeebrugge Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren- brug van de N31 over de N9 vermijden via op-en afritten-Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / <i>éviter les tunnels par les allées latérales-N31-Torhoutsesteenweg</i> → N9-Bredene (voor de terugweg is de doortocht beperkt tot 450 cm hoogte/pour le retour l'hauteur max. est de 450 cm)
N32	Torhout	R34 → N33-Gistel-N367-St-Pieterskapelle
N32	Lichtervelde	→ N35-Diksmuide-Pervijze → Pervijze-N35(hoogte beperkt tot 4,50m onder de autosnelweg-N390 Industriezone of-N35-N39-N35- N8-N39(hoogte!)-Adinkerke (Gr. / Front. F)
N32	Roeselare	R32 → N36-Izegem-Lendelende (De brug over de spoorweg vermijden via / éviter le pont au-dessus du chemin de fer via : E. Neiryckstraat en / et Hulstemolenstraat)-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382: brug onder spoorweg vrije hoogte: 4,50m / pont en dessous du chemin de fer: hauteur libre 4,50m)-N382-Anzegem- N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse → N36-N313 Sint Jan-N345-N37-N37b
N32	Menen	N32 beperkt tot 460 cm hoogte/N32 limité en hauteur 460 cm max.! Transports plus haut par N32b-Krommebeekstraat .Hogere transporten via N32b-Krommebeekstraat → Via N32b-Brugsestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-Wervik - Ieper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-N336-N331-Ruusschaartstraat- Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L' Abeele Gr. / Front. F → Wervik – N58 – Comines (Brug over N531 vermijden via op- en afritten/ Eviter le pont au-dessus N531 par bretelles) – N58 – Warneton (Brug over N336 vermijden via op- en afritten/ Eviter le pont au-dessus N336 par bretelles) – N58 – Le Bizet / Ploegsteert

N366 N58	Rekkem Mouscron	(Grens/Frontière) Dronkaard - <u>Voor een totale massa >44 ton</u> : Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en dwarsen van de middenberm met begeleiding van politiedienst / <u>Pour une masse totale > 44 tonnes</u> : <i>pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N43	Aalbeke Rollegem Bellegem	Bergstraat- Aalbeeksestraat Tombroekstraat - Kwabrugstraat Bellegemplaats – Bellegemsestraat
N50 N50	Spiere Tournai	→N353-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. Du Roi Albert-bd Walter de Marvis- <u>Voor een totale massa > 60 ton</u> : overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten / <u>Pour une masse totale > 60 tonnes</u> : <i>franchissement de l'Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i>)
Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICH-DIEST-PAAL		
N78	Kessenich Eisden	Grens / <i>Frontière</i> NL Bepaalde hoogte windverband van de brug : stapvoets rijden / <i>Hauteur limitée par le contrevent du pont : rouler au pas.</i>
N78	Lanaken	Stapvoets onder brug van de N77 te Lanaken / <i>Rouler au pas en dessous du pont de la N77 à Lanaken</i>
→N78 Veldwezelt - N2 Grens / Frontière NL		
N77	Zutendaal	Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring)
N702	Diepenbeek	De brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek vermijden via op-en afritten / <i>éviter le pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek via les bretelles</i>
N702 R71	Hasselt Hasselt	Gouv. Verwilghensingel-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-Boerenkrijgsingel De R71 is enkel toegelaten met transporthoogte ≤ 4m65 (wegens beperkte hoogte spoor- en voetgangersbrug over Gouv. Roppesingel): uiterst links en stapvoets onderdoorrijden / <i>Le R71 est uniquement autorisé avec une hauteur de transport ≤ 4m65 (à cause de la limitation de hauteur des ponts du chemin de fer et piétonnier au-dessus de la Gouv. Roppesingel) : rouler au pas et à l'extrême gauche des voies de circulation</i>
N754 N2 R26 N29	Herk-de-Stad Diest Diest Paal	Runkstersteenweg-Hasseltse Dreef N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg) Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan Industrieweg-Havenlaan
Reisweg / Itinéraire 8 : LONDERZEEL-DENDERMONDE-GREMBERGEN		
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation de gauche</i>
A12	Breendonk	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort par les bretelles – Uitrit / sortie 7</i>
N16	Breendonk	Brug over A12 overschrijden in de rechterrijstrook / <i>franchir le pont au-</i>

N17	Baasrode Dendermonde	<i>dessus de l'A12 dans la bande de circulation de droite</i> Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout
N41	Hamme	→N41 Lebbeke - N47 Lebbeke (via F. Hofmanslaan) - N47 Asse - N9 Asse - N285 Ternat (Industrielaan) Zwaarveld
Reisweg / Itinéraire 9 : MOL-NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende)		
N71 R14	Mol-Rauw Geel Geel	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>) de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</i>
N19g	Geel	De brug over het kanaal Herentals-Bocholt overschrijden in de as van de rijweg / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Herentals-Bocholt selon l'axe de la chaussée</i>
N19g N19	Kasterlee Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde-corps du pont.</i> → Oprit / Entrée E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat – Nieuwstraat) – N18 Dessel – N18 Mol (kanaalbrug overschrijden in de as van de brug – N18 Mol – Keirlandse Zillen – Sint-Apolloniaalaan – Nijverheidsstraat → Oprit / Entrée E34 – E34 Oud-Turnhout (uitrit/sortie 25) – brug over E34 overschrijden in de rechterrijstrook, zo dicht mogelijk bij de boordsteen – N18 Retie (Pijlstraat – Sint-Paulusstraat)– N118 Dessel – Kastelsedijk – Zandbergen – Gravenstraat (de kanaalbrug mag niet overschreden worden) →Oprit / Entrée E34 – E34 Postel (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden in de rechterrijstrook, normale snelheid zonder remmen, utzonderlijk voertuig alleen op de brug / <i>Franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout dans la bande de circulation de droite, vitesse normale sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont - E34 Mol-Postel (Gr. / Fr. NL)</i>
N19	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton / <i>Pour une masse totale < 60 tonnes :</i> via R13 Voor een totale massa > 60 ton / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes :</i> de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par :</i> Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Muizenvenstraat of Zierenbosstraat-Steenweg op Gierle
N12 N120	Wijnegem Antwerpen	→N130 Merksem (Deurnebrug overschrijden volgens een as gelegen op 1,50 m van de as van de brug / <i>le franchissement du pont Deurnebrug doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont</i>) – N1 Wuustwezel (Braken) – grens / <i>frontière NL</i> OF vanaf N1 Wuustwezel – N144 Loenhout (brug over E19 overschrijden in de as van de rechterrijstrook) – N144 Hoogstraten – N14 Hoogstraten
R10 N1 N180	Antwerpen Antwerpen Antwerpen	Noorderlaan - Groenendaallaan of / <i>ou</i> Noorderlaan - Korte Wielenstraat – Vosseschijnstraat – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg – Noorderlaan (de twee noordelijke

N101	Antwerpen	spoorbruggen overschrijden in de rechter rijstrook / <i>franchir les deux ponts du chemin de fer nord dans la bande de circulation droite</i> – Kruisweg – Antwerpse baan – Nieuwe Westweg, naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs < 740</i> of Antwerpsebaan – N111 Stabroek (oprit A12 / <i>entrée A12</i>) Of vanaf de / <i>ou à partir de</i> H. Fordlaan - Wilmarsdonksteenweg Oosterweelsteenweg – Scheldelaan - Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / <i>les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits</i>) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs < 1000</i> .
R2 N49/E34 N49/E34	Kallo Vrasene Zelzate	Liefkenshoektunnel - Beverentunnel →N451-Schoorhavenweg
N49	Adegem	→R4-Gent (R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-N424 Afrikalaan-Aziestraat-Houtdoklaan-Voormuide-R40-Tolhuisbrug-N458 Wiedauwkaai-Zeeschipstraat-Pantserschipstraat-Kapiteinstraat-Vierwegsestraat-Sint Markoenstraat-Vroonstalledries-Botestraat-Groenestaakstraat-N9) Balgerhoeke: Brug overschrijden in het midden van de brug, alleen in eigen rijrichting, zonder te remmen, aan 70 km/u voor de noordelijke brug en aan 5 km/u voor de zuidelijke brug
N49	Maldegem	→N49 Westkapelle (Leeskensbruggen overschrijden in het midden van de bruggen, aan 5 km/u, zonder te remmen en alleen op de brug. – A11 – afrit A Ronsestraat (transporten tot 90 ton kunnen de A11 blijven volgen en de aansluiting maken met de N31)
N498 N9	Maldegem Sijsele	Breedte beperkt tot : 3,70 m max. : indien de transportbreedte groter is dan 3,70 m, moet de vervoerder 72 uur op voorhand parkeerverbod aanvragen op de gemeente.(zie opmerking in bijlage) / largeur limitée à : 3,70 m max. : <i>si la largeur du transport est supérieure à 3,70 m, le transporteur doit demander 72 h. à l'avance, l'interdiction de stationnement à la commune (voir remarque en annexe).</i>
N9 N348	Brugge Dudzele	Buitenkruisvest-R30-Fort Lapin-Havenstraat-L. Coiseaukaai-A Ronsestraat →Havenrandweg Zuid- Dudzeelse brug –Pathoekeweg – Stationsweg- rotonde N371- N31
N34	Zeebrugge	Isabellalaan –New Yorklaan -Leopold II Dam →N34 Knokke - N359 - N49 Westkapelle - N376 Sluis
N34 N34	Blankenberge Oostende	Breedte transporten beperkt tot 4 meter maximum op de N34! →Dr. A. Morauxlaan - Vismijnlaan - Esplanadestraat (kaai) →Dr. A. Morauxlaan - Pr. Albertlaan - Pr. Elisabethlaan →N320-Plassendale-N368-Oudenburg
N341 N318	Mariakerke Middelkerke	Via R31 (hoogte beperkt tot 4,70m) - N33 →N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / <i>le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.</i>
Reisweg / Itinéraire 10 : LONDERZEEL-ANTWERPEN (kaai / quai 9)		
A12	Londerzeel	De bruggen overschrijden in de rechter- of middenrijstrook, nooit in de linkerrijstrook / <i>franchir les ponts dans la bande de circulation droite ou la bande de circulation milieu, jamais dans la bande de circulation de</i>

A12	Breendonk	<i>gauche</i> De brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort par les bretelles.</i>
A12	Boom	Via de Rupeltunnel / <i>par le tunnel du Rupel</i>
A12	Aartselaar	Uitrit naar / <i>sortie vers la N177</i>
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N186	Antwerpen	Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>) – uitrit / <i>sortie</i> Kol. Silvertopstraat
N148	Antwerpen	
N107	Antwerpen	Gen. Armstrongweg – D'Herbouvillekaai – kaai / <i>quai 9</i>
Reisweg / Itinéraire 11 : FOSSES-LA-VILLE – GLIMES (via CHARLEROI)		
N922	Fosses-la-Ville Châtelet	R52 → N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Samber / <i>quai ro-ro sur la Sambre</i> → N576a (Rue de Couillet)-N576-Couillet (Rue de Châtelet-Av. Philippeville)-N5-Marcinelle (Rue de P. Bailly- rue de l'Ange-Av. M. Meurée-Rue de la Villette-Av. P. Pastur-Parc de la Villette
N569	Gilly Jumet	Ch. de Lodelinsart-N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles (<u>beperkte breedte !</u> : infrastructuur van TRAM : indien nodig, doortocht in tegengestelde zin. Zich verzekeren van de doortocht zonder schade te veroorzaken / <i>Largeur limitée ! infrastructure du TRAM : si nécessaire, passage en contresens. S'assurer de la possibilité de passage sans dégats</i>)
N5	Gosselies	Contournement de Gosselies : (Voor een totale massa > 60 ton : brug over Chaussée de Fleurus verboden, vermijden via : / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes :pont au-dessus de la Chaussée de Fleurus interdit éviter via : Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i>)</i> → Av. des Etats-Unis - Parc Aérople de Gosselies
N5	Frasnes-lez-Gosselies	Contournement : ! largeur limitée !
N5	Baisy-Thy	Quatre-Bras : De massabepanking op N93 is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse sur la N93 ne s'applique pas au transport exceptionnel.</i>
N93	Thines	→ Zoning de Nivelles (R24 : brug over spoorweg verboden ! / <i>Pont au-dessus du chemin de fer interdit !</i>
N25	Genappe	→ N5 – Mont-St-Jean (Brug over R0 : vervoer alleen op de brug in de as van de weg met beperkte snelheid (5km/u) / <i>Pont sur le R0 : transport seul sur le pont suivant l'axe de la route à vitesse réduite (5km/h) - N5 - Waterloo</i>
N25	Beaurieux	<u>Voor een totale massa > 90 ton</u> : Brug over de weg Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : te vermijden via op- en afritten./ <u><i>Pour une masse totale > 90 tonnes : Pont inférieur au dessus de la route Court-St-Etienne - Mont-St-Guibert : à éviter par les bretelles.</i></u>
N25	Louvain-la-Neuve	
N4	Gembloux	
N29	Thorembais-St-Trond	Brug over autosnelweg : vervoer alleen met beperkte snelheid (5km/u) op een as op 6m50 van de leuning / <i>Pont au-dessus de l'autoroute : transport SEUL sur le pont dans son sens de circulation à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe à 6m55 du garde corps.</i>
N29	Glimes	