

<b>Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer</b>
<b>De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.</b> (Elke aanpassing dient bij het Team zwaar vervoer aangevraagd te worden)
<b>Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.</b>

WerfID: 15274

01/12/2017

## SINT-AMANDS: N17: voorbereidende werken

Door de voorbereidende werken op de N17 in Sint-Amands (tussen kruispunt met Oppurseweg en de grens met Oost-Vlaanderen) is de doorgang van uitzonderlijke voertuigen moeilijk vanaf 13 november 2017. De lokale omleidingen en de omleiding voor +3,5 ton zijn niet geschikt voor uitzonderlijke voertuigen. Vanaf 26 november 2017 wordt er gewerkt aan de nutsleidingen. De gewichtsbepanking tot 3,5 ton op de N17 blijft van kracht overdag (tussen 6 u en 18 u), voor alle verkeer (inclusief uitzonderlijk vervoer).

Nachtelijke doorgang van uitzonderlijke voertuigen met een **maximale breedte van 3,50 m** is mogelijk tijdens elke nacht, tussen 18 u en 6 u.

Nachtelijke doorgang van uitzonderlijke voertuigen met een **breedte > 3,50 m** is enkel mogelijk in de nacht van woensdag op donderdag en in de nacht van vrijdag op zaterdag, dit telkens tussen 19 u en 6 u.

Elke nachtelijke doorgang (voor UV met breedte > 3,50 m) moet minstens 3 werkdagen op voorhand per e-mail **aangevraagd** worden bij Tim Van Zaelen van Eandis: [tim.vanzaelen@eandis.be](mailto:tim.vanzaelen@eandis.be) (met kopie naar [zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be](mailto:zwaar.vervoer@mow.vlaanderen.be)). Deze aanvraag moet het nummer van de vergunning, de naam van transportfirma en de naam van begeleidingsfirma van de verkeerscoördinator bevatten, evenals de gewenste transportdatum (een woensdagnacht of een vrijdagnacht). Eandis zal de mogelijkheid van doorgang bevestigen per mail.

Meer info over deze werken (timing, fasering, maatregelen, ...):

<http://wegenenverkeer.be/werken/heraanleg-provincialeweg-n17-sint-amands>

Er is geen vaste omleiding mogelijk. Gelieve nieuwe aanvraag in te dienen met aangepaste reisweg om de N17 te vermijden. Dat zou kunnen via A12 naar Meise om vervolgens via Brussel naar de N8 te rijden (zie netwerk klasse 90). Ofwel via Brugge en Roeselare richting Doornik (zie netwerk klasse 120).

De eigenlijke werken aan de N17 starten begin 2019.

Vermoedelijk einde van de (voorbereidende) werken: eind februari 2018